Бекітемін
"Мемсараптама" РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалының
Директор
Н.Б. Сұлтанбеков

«Мақат ауданы Доссор поселкесіндегі селоішілік 6,4 шақырым автокөлік және жаяу жүргіншілер жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

12.10.2015 ж. № 05-0256/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Атырауқұрылысжоба» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Мақат ауданы Доссор поселкесіндегі селоішілік 6,4 шақырым автокөлік және жаяу жүргіншілер жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области
Султанбеков Н.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0256/15 от 12.10.2015 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт 6,4 км внутрипоселковой автомобильной дороги и тротуара поселка Доссор Макатского района»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт 6,4 км внутрипоселковой автомобильной дороги и тротуара поселка Доссор Макатского района» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт 6,4 км внутрипоселковой автомобильной дороги и тротуара поселка Доссор Макатского района», разработанный в 2015 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0209/15 от 24.08.2015 г. на проведение экспертизы с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Атыраустройпроект»,

- государственная лицензия I категории №12016817 от 09.10.2012 г., выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Главный инженер проекта – Тумашев А.А., приказ о назначении №105/1-п от 02.06.2015 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 02.06.2015 г., утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области»;
- договор о государственных закупках услуг №8, от 14.05.2015 г., между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области» и ТОО «Атыраустройпроект»;
- дефектная ведомость от 27.07.2015 г., на капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги и тротуара поселка Доссор Макатского района, утвержденная руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области»;
- акт визуального обследования автомобильной дороги от 27.07.2015 г., подписанный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области»;
- письмо РГУ «Макатское районное управление департамента по защите прав потребителей Атырауской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики, Республики Казахстан» за №17-1-4-19/835 от 06.10.2015 г., об отсутствии необходимости согласования рабочего проекта;
- конструкция дорожной одежды от 30.07.2015 г., согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области»;
- сводная ведомость объемов работ от 22.07.2015 г., согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области»;
- схема транспортировки строительных материалов от 27.07.2015 г., выданная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области»;

- справка о производстве предыдущего капитального ремонта от 27.07.2015 г., выданная руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области»;

- письмо №09-10-01/438 от 29.07.2015 г., об источнике финансирования объекта и сроке реализации рабочего проекта, выданное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы №KZ48VDC00040917 от 02.10.2015 г., выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области;

- согласование плана обустройства рабочего проекта от 30.07.2015 г., выданное начальником ДТИ АП Макатского РОВД Атырауской области;

- согласование плана автомобильных дорог поперечных профилей и плана обустройства рабочего проекта от 30.07.2015 г., выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области»;

- согласование плана автомобильных дорог поперечных профилей, от 30.07.2015 г., подписанное отделом архитектуры и градостроительства Макатского района Атыра-уской области.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Письмо-заявка №09-10-01-06/454 от 10.08.2015 г., от ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области» на проведение экспертизы рабочего проекта.

Том 1. Общая пояснительная записка. ОПЗ.
Том 2. Рабочий проект, чертежи. АД.
Том 3. Ведомость объемов работ. АД.
Том 4. Сметная документация. СМ.
Том 5. Охрана окружающей среды. ООС.
Том 6. Паспорт проекта. ПП.

Отчет по топогеодезическим изысканиям работам, выполненный ТОО «Атыраустройпроект», в мае месяце 2015 г.

Отчет по инженерно-геологическим работам, выполненный ТОО «Батыс Геодезия», в июне месяце 2015 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния внутрипоселковой автомобильной дороги и тротуара в поселке Доссор Макатского района с обеспечением непрерывного транспортного и пешеходного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания поселка.

После проведения работ по капитальному ремонту внутрипоселковой автомобильной дороги и тротуара в поселке Доссор Макатского района ожидаются следующие положительные результаты:

- приведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

- уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;
- положительное влияние на социальную и экономическую сферу в поселке Доссор Макатского района Атырауской области;
- снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район проектирования относится к V дорожно-климатической зоне.

По административному делению проектирование осуществляется на территории Макатского района Атырауской области. Участок, отведенный под капитальный ремонт, находится в поселке Доссор 90 км от города Атырау, 1710 метров от автотрассы А27 Актобе - Астрахань. Поселок Доссор находится с северо-восточной стороны от автодороги Актобе - Астрахань. Общая протяженность проектируемых автомобильных дорог составляет 7,374 километра.

Ситуационная схема

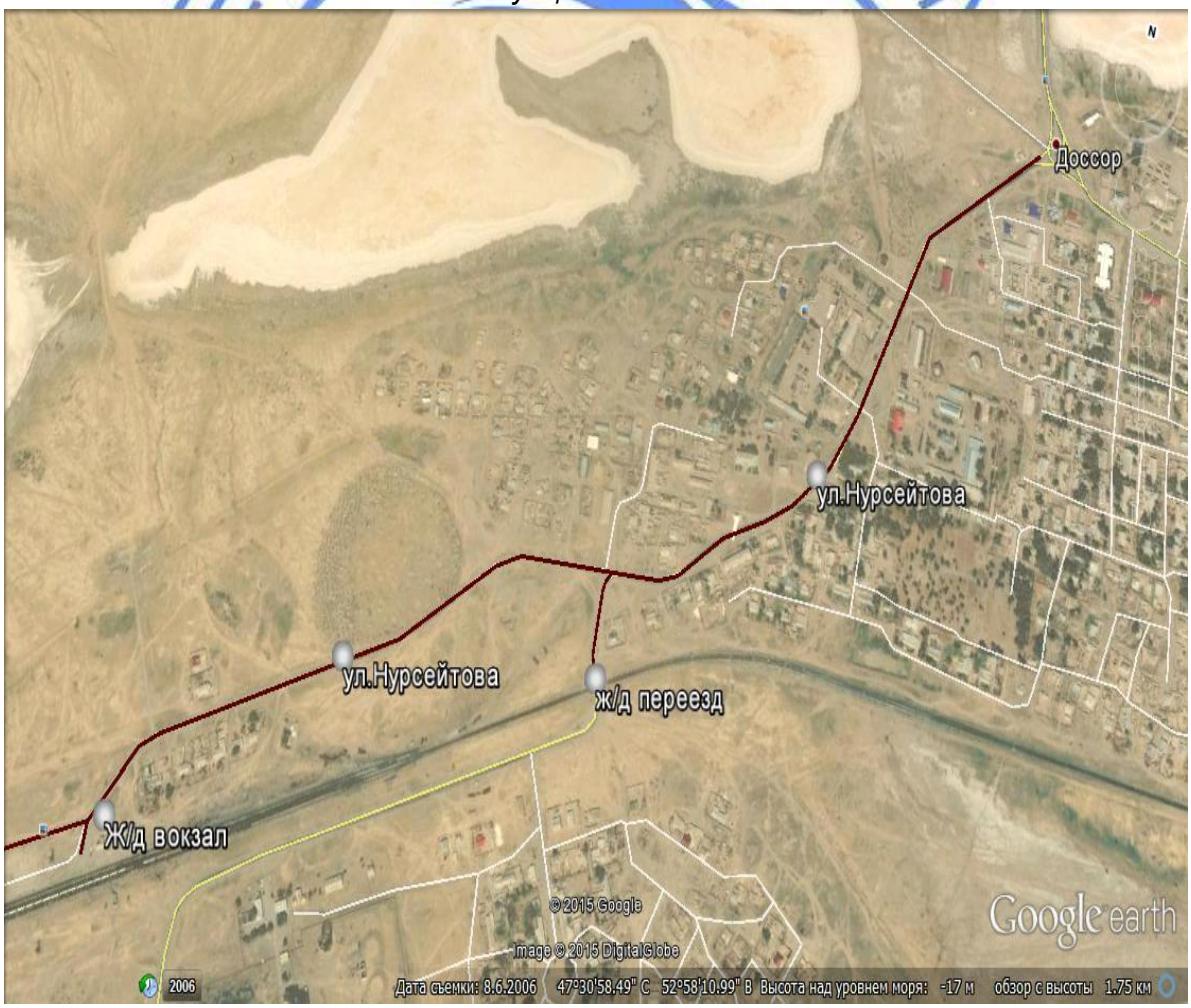

Рис.1

Природно-климатические условия района строительства

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г.
Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006*)	- V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (so=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (wo=38 кгс/м^2).
Расчётная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004)	- минус 24 °С;
наиболее холодных суток	- минус 30 °С.
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 45 °С;
абсолютная минимальная	- минус 38 °С.
Среднегодовое количество осадков	- 172 мм.
Максимальная высота снежного покрова	- 33 см.
Тип местности по увлажнению	- 1,3.
Сейсмичность района	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические работы проведены на участке строительства ТОО «Батыс Геодезия», в июне 2015 года.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие нелитифицированные отложения новокаспийского возраста аллювиального генезиса, представленные суглинком тяжелым пылеватым, суглинком легким пылеватым, песком пылеватым и супесью пылеватой со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
- классификация грунтов по качественному характеру засоления – хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Отдельным инженерно-геологическим элементом выделен насыпной (техногенный) грунт, слагающий тело существующей дорожной насыпи. Он представлен суглинком легким песчанистым (ИГЭ-1а), отсыпанной сухим способом в виде планомерно возведенной насыпи. Мощность толщи насыпного (техногенного) грунта соответствует высоте существующей дорожной насыпи, что указано в профиле трассы.

ИГЭ 1. Суглинок, тяжелый, пылеватый. Мощность слоя (вскрытая) 2,0 м (плотность ρ=2,75 т/м^3, модуль деформации Е=5,2 МПа; удельное сцепление С=16,5 кПа; угол внутреннего трения φ=190).

ИГЭ 2. Глина легкая пылеватая. Мощность слоя (вскрытая) 3,1 м (плотность ρ=2,77 т/м3, модуль деформации Е=8,4 МПа; удельное сцепление С=15,3 кПа; угол внутреннего трения φ=180).

ИГЭ 3. Супесь песчанистая. Мощность слоя (вскрытая) 3,0 м (плотность ρ=2,69 т/м^3, модуль деформации Е=13,0 МПа; удельное сцепление С=15,3 кПа; угол внутреннего трения φ=230).

Рельеф по трассе автодороги относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах минус 16,75 ÷ 21,66. Система высот Балтийская. Система координат местная.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов - среднеагрессивные;
- по содержанию хлоридов - среднеагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 1,9 - 2,1 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно – натриево - магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,5 м.

6.2 Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

Земляное полотно построено на всем протяжении из привозного грунта.

В результате обследования отмечено, что существующее покрытие практически полностью изношено, наблюдается на обследуемом участке: колейность, выбоины и ямочность.

Дорожные разметки и знаки отсутствует. Состояние обочины неровное и ямы на обочинах, обочины занижены.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильные дороги

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги и тротуара в поселке Доссор Макатского района Атырауской области, с улучшением их транспортно-эксплуатационного состояния.

Намеченные работы по капитальному ремонту внутрипоселковой автомобильной дороги и тротуара в поселка Доссор Макатского района Атырауской области являются выполнением программы «Стратегия индустриально - инновационного развития Республики Казахстан на 2013-2018 годы» и направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в Атырауской области.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги - главные улицы, основные и второстепенные улицы в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008.

Таблица №1

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		по СНиП РК 3.01-01-2008	принятые в проекте
1	Капитальный ремонт дорог, протяженность всего, м	-	7374
2	в т.ч. улица Мантаева А. Дорога к лицею №5 Дорога к ж/д переезду Дорога к туббольнице	 - - - -	 3427 151 111 590

	Внутриплощадочные дороги в мкр. №27 улица Нурсейтова А. улица Канатбаева Б.	- - -	410 2228 457
3	Категория дороги	главные, основные и второстепенные улицы в жилой застройке	главные, основные и второстепенные улицы в жилой застройке
4	Расчетная скорость движения, км/час	40/40/30	40/40/30
5	Число полос движения, шт.	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3,5/3,0/2,75	3,5/3,0/2,75
7	Ширина проезжей части,м	7,0/6,0/5,5	7,0/6,0/5,5
8	Ширина обочины, м	1,0	1,0
9	Ширина земляного полотна, м	9,0/8,0/7,5	9,0/8,0/7,5
10	Ширина тротуара, м	1,5	1,5
11	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный и облегченный тип, усовершенственного вида	Капитальный и облегченный тип, усовершенственного вида

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог принята в соответствии со СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами 15‰, и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006*.

Общая ширина проезжей части главной улицы составляет 7,0 м. С обеих сторон проезжей части обочины укрепляются щебнем фракции 20÷40 на ширину 0,5 м с каждой стороны.

Общая ширина проезжей части основных улиц в жилой застройке составляет 6,0 м. С обеих сторон проезжей части обочины укрепляются щебнем фракции 20÷40 на ширину 0,5 м с каждой стороны.

Общая ширина проезжей части второстепенных улиц в жилой застройке составляет 5,5 м. С обеих сторон проезжей части обочины укрепляются щебнем фракции 20÷40 на ширину 0,5 м с каждой стороны.

Типовые поперечные профили согласованы заказчиком, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области» и отделом архитектуры и градостроительства Махамбетского района Атырауской области.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом

ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типо-выми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Для возведения насыпи используется грунт, полученный в результате разработки корыта срезки существующей насыпи.

Дорожная одежда

В проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц и СНиП РК 3.03-19-2006 принят капитальный и облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

- дорожно-климатическая зона - V;
- коэффициент прочности - 0,94;
- коэффициент надежности - 0,90;
- тип местности по условиям увлажнения - 2;
- расчетная нагрузка: - автомобили класса А2;
- расчетная интенсивность движения на начало срока эксплуатации - 815 авт/сутки;
- расчетный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
- тип дорожной одежды - капитальный нежесткого типа;
- грунт земляного полотна - суглинок легкий;
- требуемый модуль упругости - 180 МПа.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

- дорожно-климатическая зона - V;
- коэффициент прочности - 0,90;
- коэффициент надежности - 0,85;
- тип местности по условиям увлажнения - 2;
- расчетная нагрузка: - автомобили класса А1;
- расчетная интенсивность движения - 115 авт/сутки;

- расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;
- тип дорожной одежды - облегченный нежесткого типа;
- грунт земляного полотна - суглинок легкий;
- требуемый модуль упругости - 180 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды для капитального типа покрытия со следующими конструктивными слоями:

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марка II по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,04 м;
- горячий крупнозернистый асфальтобетон, марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,06 м;
- щебеночно-песчаная смесь уложенный по способу пропитки по СТ РК 1215- 2003 толщиной 0,15 м;

Основание:

- песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м;
- суглинок легкий.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды для облегченного типа покрытия со следующими конструктивными слоями:

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марка III по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,06 м;
- черный щебень уложенный по способу пропитки по СТ РК 1215 - 2003 толщиной 0,08 м;

Основание:

- песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м;
- суглинок легкий.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 15 м и более, согласно пункту 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

На данном участке дороги проектируется четыре остановочные павильоны по улице Мантаева и улица Нурсейтова. В состав автобусной остановки входит: остановочные, посадочные площадки и автопавильон в количестве 4 штук. Остановочные павильоны применены по ТП 503-05-8.84 «Автобусные остановки и автомобильные стоянки».

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время капитального ремонта внутрипоселковой дороги движение транспортных средств будет осуществляться по соседним улицам, согласно ордеру на производство работ.

В организацию движения автотранспорта по соседним улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

По улице Мантаева демонтируется существующая железо-бетонная водопропускная труба Ø 1000 мм и монтаж новых железо-бетонных труб Ø 1000 мм на ПК 6+18,7 так же на ПК 32+51 устанавливаются водопропускные футляры из полиэтиленовых водопроводных труб по ГОСТу 18599-2001 PE100 SDR11 Ф315х20,5 и по улице Нурсейтова устанавливаются на ПК 1+54; ПК 2+45; ПК 21+36 водопропускные футляры из полиэтиленовых водопроводных труб по ГОСТу 18599-2001 PE100 SDR11 Ф315х20,5.

6.4 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту внутрипоселковой автомобильной дороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения ремонтируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

К данному разделу имеются следующие заключения государственных органов:

- заключение государственной экологической экспертизы № KZ48VDC00040917 от 02.10.2015 г., выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области.

6.6 Организация строительства

Доставка строительных материалов, конструкций, оборудования и механизмов, осуществляется до станции Атырау и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс движущимися механизмами отводятся определенные места для проезда и устанавливаются по трассе указатели с обозначением мест проезда.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании чертежей рабочего проекта. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно - монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Нормативная продолжительность капитального ремонта определена по СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» и составляет с применением интерполяции 6,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

- В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года №259-V «О республиканском бюджете на 2014-2017 годы»:

на 2015 год – 1982 тенге;

на 2016 год – 2121 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2015 г., 2016 г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком проекта данный объект отнесен к II сложному (нормальному) уровню ответственности.

Капитальный ремонт автодорог (улиц) предусмотрен в целях: улучшения транспортно-эксплуатационного состояния дороги и организации безостановочного движения транспорта, повышения качества транспортного обслуживания, сокращения уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, а также повышения эстетического восприятия дороги.

Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций дорожных одежд проезжей части; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по предложениям и рекомендациям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект «Капитальный ремонт 6,4 км внутрипоселковой автомобильной дороги и тротуара поселка Доссор Макатского района» внесены следующие изменения и дополнения:

по конструктивной части

1.Конструкция дорожной одежды согласно расчетной нагрузки и заданию на проектирование принята капитального и облегченного типа.

2.Откорректирована пояснительная записка согласно внесенным изменениям по конструктивным элементам.

3. Представлен расчет конструкции дорожной одежды.

4. Расчетная скорость движения откорректирована согласно табл.11.6 СНиП РК 3.01-01-2008.

5. Откорректированная ведомость объемов работ согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы.

по чертежам АД

1. Представлено согласование отдела архитектуры на поперечном профиле с существующими и проектными отметками.

2. Уклоны поперечных профилей откорректированы, согласно п.5.1.13 СНиП РК 3.03-09-2006*.

3. План обустройства дороги рабочего проекта согласован ОДТИ Макатского района УАП ДВД Атырауской области МВД РК.

по сметной документации

1. Объемы работ в локальной смете №2-1-1 «Капитальный ремонт 6,4 км внутрипоселковой дороги и тротуара п. Доссор Макатского района Атырауской области» приняты на основании рабочих чертежей и сводной ведомости работ, расстояния перевозки строительных материалов приняты согласно транспортной схемы утвержденной заказчиком. В Разделе 6. «ул. Нурсеитова А.» откорректирован объем по устройству асфальтобетонных тротуаров, приведены в соответствие прямые затраты и накладные расходы.

2. На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №167 от 28.02.2015 г. Министерства национальной экономики Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость ПИР и экспертизы.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увел., -умен.
			Заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина дороги	км	7,374	7,374	-
2	Категория дороги	-	главные улицы, основные и второстепенные улицы в жилой застройке		-
3	Общая площадь	м²	57935,5	57935,5	-
4	Площадь дорог	м²	50352	50352	-
5	Площадь тротуаров	м²	7583,5	7583,5	-

6	Количество полос движения	шт	2	2	-
7	Ширина полос движения	м	3,5/3,0/2,75	3,5/3,0/2,75	-
8	Ширина проезжей части	м	7,0/6,0/5,5	7,0/6,0/5,5	-
9	Тип дорожной одежды	-	капиталь-ный/облегчен-ный	капиталь-ный/облегчен-ный	-
10	Вид покрытия	-	усовершен-ствованный	усовершен-ствованный	-
11	Общая стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн. тенге	236,736 233,516 3,220	236,114 232,902 3,212	-0,622 -0,614 -0,008
12	Общая стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2015 - 2016 г.г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн. тенге	763,713 639,080 124,633	760,079 637,401 122,678	-3,634 -1,679 -1,955
13	В том числе: 2015 год (ПИР+экспертиза) 2016 год	млн. тенге	12,784 750,929	10,420 749,659	-2,364 -1,270
14	Продолжительность капитального ремонта	мес.	6,0	6,0	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт 6,4 км внутрипоселковой, автомобильной дороги и тротуара поселка Доссор Макатского района Атырауской области», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико - экономическими показателями:

Категория дороги по СНиП - главные улицы, основные и второстепенные улицы в жилой застройке.
Длина дороги - 7,374 км.
Общая площадь дороги - 57935,5 м².
Площадь дорог - 50352 м².
Площадь тротуаров - 7583,5 м².
Расчётное количество полос движения - 2 шт.
Тип дорожной одежды - капитальный/облегченный.
Вид покрытия - усовершенствованный.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. - 236,114 млн.тенге;
в том числе:

- СМР	- 232,902 млн.тенге;
- прочие затраты	- 3,212 млн.тенге.
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015 - 2016 г.г.	- 760,079 млн.тенге;
в том числе:	
- СМР	- 637,401 млн.тенге;
- прочие затраты	- 122,678 млн.тенге.
Продолжительность капитального ремонта	- 6,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области», в соответствии с условиями договора от 24.08.2015 г. №05-0209/15.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.ТҰЖЫРЫМ:

«Мақат ауданы Доссор поселкесіндегі селоішілік 6,4 шақырым автокөлік және жаяу жүргіншілер жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- негізгі көше,тұрғын үй құрылысындағы негізгі және екінші дәрежелі көшелер
Жолдың ұзындығы	- 7,374 шақырым.
Жолдың жалпы ауданы	- 57935,5 шаршы метр.
Жолдың ауданы	- 50352 шаршы метр.
Жаяужолдың ауданы	- 7583,5 шаршы метр.
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана.
Жол жабынының түрі	- күрделенген/жеңілдетілген.
Төсемнің түрі	- жетілдірген.
2001 жылғы базалық бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 236,114 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 232,902 млн.теңге;
- басқа шығындар	- 3,212 млн.теңге.
2015 ж. ағымдағы және 2016 ж. болжам бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 760,079 млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 637,401 млн.теңге;

- басқа шығындар - 122,678 млн.теңге.
Күрделі жөндеудің ұзақтығы - 6,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 24.08.2015 жылғы №05-0209/15 шарттың шарттарына сәйкес «Атырау облысы Мақат аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Ф.И.О.	Должность	ЭЦП
Хвостикова Л.П.	Эксперт	
Кульчиев М.О.	Начальник производственного отдела	

Айтжанов С.С.	Эксперт		