АКТ

Государственной приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию законченного капитальным ремонтом участка км 202+700-207+700 автомобильной дороги А15 «Жизак-Жетысай-Кызыласкер-Абай-Сарыагаш_Жибек-Жолы»

Южно-Казахстанская область,
г. Сарыагаш

« 30 » ноября 2010г.

Государственной приемочной комиссия, назначенная **Южно-Казахстанским областным Департаментом Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
(наименование организации-Заказчика, назначившей рабочую комиссию)

Приказом № 50 от « 26» ноября 2010 года,
в составе:
председателя комиссии – Заказчика

Моминбеков Козыбай Мынжасарович	- Директор Южно-Казахстанского областного департамента Комитета автомобильных дорог МТиК РК

заместитель председателя комиссии:

Сугирбаев Султанбек Шойынбаевич	Начальник Управления «Гаск по ЮКО»
Оспаналиева Рашкуль Жалеловна	Генеральный Директор ТОО «Корпорация Береке А»
Канаев Кожабай	Начальник отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог Сарыагашского района
Лим Иннокентий Григорьевич	главный инженер ТОО «Шымкент Каздорпроект»
Бузулуцкий Сергей Анатольевич	Главный инженер проекта ТОО АРКАКДА kz
Мамбетов Сейтжан Каримович	Директор ЮКО филиала РГП «Казахавтодор»

3. Проектно-сметная документация на строительство разработана проектными организациями **ТОО «Шымкент Каздорпроект»**
(указать наименование проектных организаций и их ведомственную подчиненность)

4. Строительство осуществлялось по проекту **индивидуальный**
(указать № проекта, № серии типового проекта)

5. Проектно-сметная документация утверждена **Комитетом автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**
(наименование органа, утвердившую проектно-сметную документацию на объект в целом)

6. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
Начало работ **июнь 2009 года** окончание работ **ноябрь 2010 года**
(месяц, год) (месяц, год)

7. Государственной комиссий представлена документация в объеме, предусмотренном Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством автомобильных дорог, перечисленная в приложении к настоящему акту.

8. Предъявленная к приемке в эксплуатацию автомобильная дорога имеет следующие основные параметры:
а) мощность (протяжение дороги) – 5км
в) ширина проезжей части – 13,5м (ПК151+80-ПК158+20), 18м (ПК158+20-ПК172+00)
г) габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений: ж/б труба на ПК158+53,9, D1,5м, длина 32м
д) дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	от ПК	до ПК	км	Примечание
1	2	3	4	5
Нижний слой основания из песчано-гравийной смеси, толщиной 15см	152+00	172+00	2	
Средний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси, толщиной 23см	152+00	172+00	2	
Верхний слой основания из щебеночно-гравийной смеси укрепленной 8% цементом, толщиной 12см	152+00	172+00	2	
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 10см	152+00	172+00	2	
Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 5см	152+00	172+00	2	

9. Мероприятия по безопасности дорожного движения, охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и другие мероприятия, предусмотренные проектом
выполнены согласно СНиПов, ГОСТов и других нормативных документов действующих в Республике Казахстан
(указать о выполнении мероприятий)

10. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:
всего **837 976,62** тыс.тенге,
в том числе строительно-монтажные работы **662 874,29** тыс.тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря **8 678,73** тыс.тенге.
Фактические затраты:
всего **837 976,62** тыс.тенге, в том числе:
из них ПИР **7 200,000** тыс.тенге,
услуги инженера **361,731** тыс.тенге,
авторский надзор **638,192** тыс.тенге.

11. На основании осмотра предъявленной автомобильной дороги в натуре с соответствующей документацией устанавливается оценка качества основных видов работ и конструктивных элементов.

Виды работ и конструктивные элементы	Оценка качества
1	2
Земляное полотно	
Основание из ПГС, ЩПГС и ЩГС укрепленный 8% цементом	
Покрытие из горячей асфальтобетонной смеси	
Искусственные сооружения: ж/б труба, арычные лотки	
Обстановка пути и обустройство дороги	

и автомобильной дороги в целом **хорошо**.

Недоделки и дефекты ,выявленные рабочими комиссиями,устранены

РЕШЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ

по капитальному ремонту участка км. 202+700 – 207+700 автомобильной дороги республиканского значения А-15 «Жизак-Жетысай-Кызыласкер-Абай-Сарыагаш-Жибек жолы»
(наименование автомобильной дороги, очереди пускового комплекса)

Принять в эксплуатацию.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИССИИ:

Моминбеков К.М.

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

Сугирбаев С.Ш.

Оспаналиева Р.Ж.

Жанаев К.

Лим.И.Г.

Бузулуцкий С.А.

Мамбетов С.К.

Кенжеханов Е.О.

Исламулы А.

Отебаев Р.С.

Бекмурзаев С.Е.

Бекжигитов А.А.