««Қапшағай қаласының Центральная, Әйтеке би көшелерін күрделі жөндеу» ЖЖ»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)

22.12.2017 ж. № 18-0248/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қапшағай қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қапшағай қаласының Центральная, Әйтеке би көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0248/17 от 22.12.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП «Капитальный ремонт ул. Центральной, ул. Айтеке би в г. Капшагай»**»**

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт ул. Центральной, ул. Айтеке би в г. Капшагай»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Центральной, ул. Айтеке би в г. Капшагай».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 130840019431/170053/00 (42) от 20.10.2017 года между РГП «Госэкспертиза» и Государственным учреждением «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ №13018189 от 15.11.2013 года, II категория).

ГИП – Смышляев Е.В. (приказ №13-к от 10.03.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 08.08.2017 года, утвержденное заказчиком;

решение Капшагайского городского маслихата №15-57 от 22.12.2016 года «О бюджете города Капшагай на 2017-2019 годы»;

письмо заказчика №258 от 03.10.2017 года о том, что начало строительства планируется в I квартале 2018 года;

постановление акимата города Капшагай №303 от 19.04.2017 года о разрешении на разработку проектно-сметной документации на капитальный ремонт улиц Центральная, Айтеке би г. Капшагай Алматинской области;

акт обследования улиц Центральная и Айтеке би г. Капшагай от 13.03.2017 года, утвержденный заказчиком;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ75VUA00024919 от 29.08.2017 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Капшагай»;

протокол общественных слушаний по Программе (плану) мероприятий по охране окружающей среды для рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Центральной, Айтеке би в г. Капшагай» №5 от 07.12.2017 года, подписанный комиссионно;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Геодезия Сервис» (государственная лицензия ГСЛ № 015020 от 21.05.2004 года) в апреле 2017 года;

инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «Геодезия Сервис» (государственная лицензия ГСЛ № 015020 от 21.05.2004 года) в апреле 2017 года;

перечень оборудования, материалов и изделий, принятых для проектирования от 26.09.2017 года, утвержденный заказчиком.

Технические условия:

технические условия №273 от 01.06.2017 года на вынос и замену канализационного коллектора, вынос трубопровода водоснабжения, выданные ГКП «Қапшағай су құбыры»;

технические условия №25.1-4072 от 08.08.2017 года на постоянное электроснабжение освещения улиц по объекту, выданные АО «Алатау Жарық Компаниясы».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

план трассы М1:500 ПК0+00-ПК4+32 согласован ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Капшагай» от 13.07.2017 года, Капшагайским ЛТЦ АО «Казахтелеком» от 01.06.2017 года, ГКП «Қапшагай су құбыры» от 02.06.2017 года, ТОО «Газовые сети Капшагайского региона» от 01.06.2017 года;

схема организации движения согласована с Административной полицией г. Капшагай от 27 сентября 2017 года (Листы 27-29).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Шифр	Наименование
1	Том 1 Книга 1	45-РП-АД-20	Пояснительная записка
2	Том 1 Книга 2	55-РП-АД-23	Рабочие чертежи. Генеральный план объекта и паспорт застройки территории
3	Том 1. Книга 3	55-РП-АД-23	Рабочие чертежи. Наружное освещение и переустройство ЛЭП
4	Том 1. Книга 4	55-РП-АД-23	Рабочие чертежи. Наружные сети водопровода и канализации
5	Том 2	45-РП-АД-20	Сметная документация
6	Том 3 Книга 1	54-РП-АД-22	Инженерно-геодезический отчет
7	Том 3 Книга 2	54-РП-АД-22	Инженерно-геологический отчет
8	Том 4	55-РП-АД-23	Оценка воздействия на окружающую среду (НПЦ «Экология», ГЛ №01128Р от 15.11.2007)
9	Том 5	45-РП-АД-20	Прайс-листы
10	Том 6	45-РП-АД-20	Паспорт проекта
11	Том 7	45-РП-АД-20	Проект организации строительства

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основной целью разработки настоящего проекта является капитальный ремонт ул. Центральной, ул. Айтеке би в г. Капшагай Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемые участки улиц расположены на территории земель города Капшагай Алматинской области.

Рисунок 1 Ситуационный план

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- IIIB;
дорожно-климатическая зона	- V;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o =50 кгс/м²);
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o = 38 кгс/м²);
район по толщине стенки гололеда (СНиП 2.01.07-85*)	- II (в = 5 мм);
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*)	- минус 25º С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «Геодезия Сервис» в апреле 2017 года.

Улица Центральная

Трасса изысканий сложена с дневной поверхности почвенно-растительным слоем мощностью 0,1 м. Ниже по разрезу залегает, преимущественно, песок со вскрытой мощностью 1,8-2,9 м. Выработками С-3-С-6 вскрыт песок с примесью гальки более 10% мощностью 0,7-1,1 м.

Грунтовые воды на участке в период изысканий вскрыты на глубине 1,6-2,1 м. Максимальный уровень устанавливается летом, минимальный – зимой. Сезонная амплитуда колебаний уровня достигает 0,5-0,8 м.

Улица Айтеке би

Трасса изысканий сложена с дневной поверхности почвенно-растительным слоем мощностью 0,1 м. Далее по разрезу залегает песок мощностью 1,8 м. Подстилающим слоем служит песок с примесью гальки более 10% мощностью 1,1м.

Грунтовые воды на участке в период изысканий вскрыты на глубине 1,8 м. Максимальный уровень устанавливается летом, минимальный – зимой. Сезонная амплитуда колебаний уровня достигает 0,5-0,8м.

Грунты не засолены, не агрессивны к бетонам на портландцементе W4.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – от средней до высокой.

Расчетная глубина промерзания грунтов СНиП РК 2.04-01-2010 (по м/с г.Алматы):
для песков – 112 см;
для песков с примесью – 136 см.
Расчетная глубина проникновения нулевой изотермы 0°С в грунт под естественной поверхностью – 143 см.
Расчетные сопротивления определены по СНиП РК 5.01-01-2002:
для песков – 300 кПа (3,0 кгс/см^2);
для песков влажных – 150 КПа (1,5 кг/см^2);
для песков насыщенных водой – 100 КПа (1,0 кг/см^2).
Сейсмичность района 7 баллов. Сейсмичность площадки – 7 баллов, при II категории грунтов по сейсмическим свойствам (согласно СНиП РК 2.03-30-2006, табл. 4.1).
Грунты непросадочные.
В водонасыщенном состоянии грунты резко теряют свою несущую способность. При насыщении водой пески обладают плывунными свойствами.
Территория потенциально подтопляемая. Территория поверхностными водами не затапливается. Участок под строительство находится в черте города с подземными коммуникациями.

6.2 Существующее состояние

Ремонтируемый участок улицы Центральной проходит по улице с асфальтобетонным покрытием проезжей части, выполненным в нулевых отметках без отсыпки земляного полотна. Ремонтируемый участок улицы Айтеке би проходит по улице с гравийным покрытием проезжей части, выполненным также в нулевых отметках без отсыпки земляного полотна.
По улице осуществляются транспортные и пешеходные связи между микрорайонами. Общее направление улиц юго-восточное.
Ширина существующей проезжей части улицы Центральной составляет 7,93-8,36 м. На отдельных участках отмечены частые выбоины, сетка трещин, разрушение кромки асфальтобетона.
Ширина существующей проезжей части улицы Айтеке би составляет 5,83-6,30 м. Усовершенствованное покрытие на всей протяженности проектируемого участка отсутствует.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

План улицы

Рабочий проект разработан на основании топосъемки, выполненной ТОО «Геодезия Сервис».
Начало участка по улице Центральной ПК 0+00 находится в створе бортового камня улицы Сейфуллина, конец ПК10+75 расположен в районе примыкания улицы Ауэзова. Протяженность проектируемого участка улицы составляет 1075 м.
Проектируемая ширина проезжей части принята 9 м – по 1 полосе движения шириной 4,5 м в каждом направлении.
Для обслуживания пассажирских перевозок предусмотрено устройство шести автобусных остановок с автопавильонами.
Начало участка по улице Айтеке би ПК 0+00 находится в створе бортового камня улицы Казбек би, конец ПК2+68 расположен в районе примыкания улицы Ауэзова. Протяжённость проектируемого участка улицы составляет 289 м.

Проектируемая ширина проезжей части принята 6 м – по 1 полосе движения шириной 3,0 м в каждом направлении.

На протяжении участка по улице Айтеке би запроектирован 1 угол поворота. Минимальный радиус составляет 1500м.

Основные принятые технические нормативы:

Таблица №2

Улица Центральная

№ п/п	Наименование показателя	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	По рабочему проекту
1	Категория улицы	Магистральная улица районного значения, пешеходно-транспортная	
2	Расчетная скорость движения, км/ч	50	50
3	Ширина полосы движения, м	4,5	4,5
4	Количество полос движения, шт	2	2
5	Ширина проезжей части, м	9,0	9,0
6	Наибольший продольный уклон, ‰	40	17
7	Ширина пешеходной части тротуара, м	3,0	3,0

Таблица №3

Улица Айтеке би

№	Наименование показателя	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	По рабочему проекту
1	Категория улицы	Улица местного значения, улица в жилой застройке	
2	Расчетная скорость движения, км/ч	30	30
3	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
4	Количество полос движения, шт	2	2
5	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6	Наибольший продольный уклон, ‰	60	20
7	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,5	1,5
8	Тип дорожной одежды	облегченный	
9	Вид покрытия	Усовершенствованный	

План и продольный профиль

Поперечные профили улиц разработаны на основании типовых поперечных профилей, согласованных ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Капшагай».

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых.

При назначении поперечного уклона проезжей части учитывались климатические условия района. Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 20 ‰. Дорожно-климатическое районирование, согласно СНиП РК 3.03-09-2006* в горных районах дорожно-климатические зоны следует определять с учетом высотного расположения объектов проектирования, принимая во внимание природные условия на данной высоте.

Поперечный уклон тротуаров также принят 20 ‰ с уклоном в сторону зеленой зоны.

Земляное полотно

Ремонтируемый участок улицы Центральной проходит по улице с асфальтобетонным покрытием проезжей части, выполненным в нулевых отметках без отсыпки земляного полотна. Ремонтируемый участок улицы Айтеке би проходит по улице с гравийным покрытием проезжей части, выполненным также в нулевых отметках без отсыпки земляного полотна.

После разборки дорожной одежды рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы по срезке существующей насыпи, нарезке дорожного корыта. Грунт от срезки используется для засыпки существующих резервов, досыпки проектных площадей до планировочных отметок, присыпки бортовых камней. Так же предусмотрено выполнить работы по уплотнению естественного грунтового основания на глубину 0,3 м с доведением плотности до коэффициента уплотнения 0,95.

Подсчёт объёмов земляных работ выполнен геометрическим методом.

Дорожная одежда

Улица Центральная

Требуемый модуль упругости дорожной одежды 220 МПа.

При расчёте вариантов конструкций дорожных одежд приняты следующие исходные данные:

Дорожно-климатическая зона: V;

Схема увлажнения: 1 тип местности;

Грунт рабочего слоя земляного полотна: песок крупный;

Прирост интенсивности движения - 1,02;

Расчётный срок службы - 20 лет;

Коэффициент прочности = 1,00;

Коэффициент надёжности = 0,95;

На основании произведённого сравнения, по согласованию с Заказчиком, в проекте принята следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия – ЩМА-20 (щебеночно-мастичный асфальтобетон) по ГОСТ 31015-2002, толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД – 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,06 м;

слой основания – щебеночно-песчаная смесь, укреплённая цементом 5%, толщиной 0,15 м;

дополнительный слой основания – песчано-гравийная смесь с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды, толщиной 0,20 м.

Улица Айтеке би

Требуемый модуль упругости дорожной одежды 130 МПа.

При расчёте вариантов конструкций дорожных одежд приняты следующие исходные данные:

Дорожно-климатическая зона: V;

Схема увлажнения: 1 тип местности;

Грунт рабочего слоя земляного полотна: песок крупный;

Прирост интенсивности движения -1,02;

Расчётный срок службы - 16 лет;

Коэффициент прочности = 0,90;

Коэффициент надёжности = 0,85.

На основании произведённого сравнения, по согласованию с Заказчиком, в проекте принята следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Тип Б марки II на битуме БНД – 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,06 м;

слой основания – щебеночно-песчаная смесь, укреплённая цементом 5%, толщиной 0,17 м;

дополнительный слой основания – песчано-гравийная смесь с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды, толщиной 0,20 м.

Дорожная одежда на съездах принята:

верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Тип Б марки II на битуме БНД – 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,06 м;

слой основания - песчано-гравийная смесь с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды, толщиной 0,20 м.

Дорожная одежда на тротуарах принята:

верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Тип В марки II на битуме БНД – 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,05 м;

слой основания - песчано-гравийная смесь с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды, толщиной 0,15 м.

По кромкам проезжей части предусмотрена установка бетонного дорожного бордюра БР 100.30.18, F200 В-30 на бетонном основании с возвышением над кромкой проезжей части на 0,15 м.

На перекрестках и съездах, при сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрены пандусы с понижением высоты бортового камня над кромкой до 0,05 м. По внешним кромкам тротуаров предусмотрена установка бетонных бордюров марки БР 100.20.8, марка бетона В-22,5, F 200. Бортовые камни на тротуарах присыпаются грунтом с откосами не круче 1:1,5.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод в продольном отношении обеспечивается разработкой вертикальной планировки проектируемого участка улицы с отводом поверхностных вод по линии естественного стока на участки понижения рельефа. Непосредственный водоотвод производится лотками БА-3.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом по улице Центральной предусмотрено устройство 50 съездов во внутриквартальные проезды, улицы, к объектам торгового и сервисного обслуживания населения, жилой застройке. Ширина примыканий и съездов варьируется от 3,5 (съезды к домам) до 11 м (пересечение с улицами). Радиусы закругления приняты 3,0-5,0 м.

По улице Айтеке би предусмотрено устройство 11 съездов к жилой застройке. Радиусы закругления приняты 3,0 м, Ширина съездов принята 3,5 м.

Все съезды запроектированы с усовершенствованным видом покрытия.

Автобусные остановки и площадки отдыха

По улице Центральной проектом предусмотрено устройство 6 автобусных остановок с карманами, посадочными площадками, площадками для ожидания общественного транспорта и новыми автопавильонами. Автобусные остановки запроектированы прямых участках дороги и при продольных уклонах не превышающих 40‰. Автобусные остановки запроектированы со смещением по ходу движения не менее

30 м между ближайшими боковыми стенками автопа-вильонов. Посадочная площадка запроектирована с возвышением на 0,2 м над поверхностью над остановочной площадкой и отделена от нее бордюром. Автопавильоны приняты согласно, утвержденных прайс-листов. Автобусные остановки и парковочные площадки запроектированы согласно ТП 503-05-8.84 «Автобусные остановки и автомобильные стоянки».

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения» на проектируемом участке предусматривается установка дорожных знаков. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках. Дорожные знаки приняты II- типоразмера со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей плёнки тип-2.

Разметка проезжей части выполнена согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется краской с насыпкой по ней стеклянных светоотражающих микрошариков, по улице Айтеке би – краской.

Схема организации движения согласована с Административной полицией г. Капшагай.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период производства ремонтных работ движение автотранспорта планируется осуществляться по параллельно расположенным улицам города Капшагай.

На начало и конец ремонтируемого участка улицы устанавливается схема с указанием объездов, съездов, выставляются ограждения и дорожные знаки согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» и в соответствии СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Бульварная часть и озеленение

На всем протяжении улиц слева по ходу пикетажа запроектирован тротуар, шириной 3,0 м по улице Центральной и шириной 1,5 м по улице Айтеке би с покрытием из горячей плотной асфальтобетонной смеси Тип В марки II толщиной 5 см, кромка тротуара укреплена с помощью бортового камня БР100.20.8.

Тротуары от проезжей части отделены существующим газоном переменной ширины.

В связи с ремонтом улицы подлежат сносу старые, усыхающие деревья диаметром до 30 см в количестве 9 штук. Проектом предусмотрены компенсационные посадки в виде саженцев лиственных пород с комом в количестве 27 штук.

6.3.2 Искусственные сооружения

В местах пересечения арычного лотка со съездами предусмотрена установка круглых железобетонных труб диаметром 0,5 м общей протяженностью 273 м в количестве 31 штуки.

6.3.3 Инженерные сети

Наружный водопровод и канализация

При капитальном ремонте улиц Центральная и Айтеке Би проектом предусмотрен перенос сетей водопровода и канализации, проходящих под данными улицами, за пределы автодороги с переключением существующих абонентов. Переустройство сетей выполнено в соответствии с техническими условиями №273 от 1 июня 2017 года, выданными ГКП на ПХВ «Капшагай Су кубыры» Акимата города Капчагай.

Водопровод, проходящий рядом с остановками и пересекающий улицы, прокладывается в футлярах из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91. Сети водоснабжения выполнены из стальных электросварных труб ГОСТ 10704-91 и полиэтиленовых ГОСТ 18599-2001. Для стальных труб и футляров предусмотрена «весьма усиленная» изоляция. На сети водоснабжения, где необходимо, предусмотрена установка водопроводных колодцев с арматурой. Протяженность сетей водоснабжения составляет 1149,80 м.

При укладке полиэтиленового трубопровода в основании под трубопроводами предусмотрено устройство песчаной подготовки толщиной 10 см. Над трубопроводом предусмотрено устройство защитного слоя из мягкого местного грунта, не содержащего твердых включений (камня, щебня и т.д.). Подбивка пазух труб производится вручную.

Предусмотрен перенос двух ниток напорного канализационного коллектора диаметром 200 мм и 150 мм. Сети напорного коллектора выносятся из под полотна дороги и прокладываются рядом с ней. Сети канализации выполнены из стальных электросварных труб ГОСТ 10704-91. Существующие сети канализации, пересекающие дороги, заключаются в футляры из стальных электросварных труб ГОСТ 10704-91. Предусмотрена «весьма усиленная» гидроизоляция для стальных труб и футляров. Протяженность сетей канализации составляет 2533,3 м.

В связи с сейсмичностью района строительства, при устройстве колодцев из сборного железобетона предусмотрена установка в швы между сборными железобетонными изделиями стальных соединительных элементов, предотвращающих их сдвиг.

Электротехнические решения

Наружное освещение

Проект выполнен в соответствии с техническими условиями №25.1-4072 от 08.08.2017 года, выданными АО «Алатау Жарық Компаниясы».

Точка подключения наружного освещения РУ-0.4кВ существующей ТП-1359.

Наружное освещение выполняется светильниками консольного типа на металлических опорах.

Питание и управление светильниками наружного освещения предусматривается из шкафа типа ШУНО, установленного возле ТП-1359.

Кабель наружного освещения марки АВБбШв прокладывается в траншее.

Опоры наружного освещения подлежат заземлению путем присоединения к проводнику PEN.

В связи с ремонтом улиц предусматривается переустройство электрических сетей 1кВ с демонтажем провода марки АС сечением 16мм^2 от существующей опоры №1а* до опоры №1.1а*, от РУ-0.4кВ ТП-1358 до опоры №3а* и №3.1а* с использованием железобетонных опор типа УП1, УА3, ПУА1, УП3 проводом марки СИП сечением 4х70мм^2, а также переустройство ВЛ-10кВ с демонтажем провода марки АС сечением 95мм^2 от

существующей опоры №2* до опоры №2а* с переводом в КЛ-10кВ кабелем марки АСБ-10-3х240мм^2.

Основные показатели:

Категория электроснабжения – III.

Напряжение питания -380/220 В.

Расчетная мощность – 4 кВт.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СП РК 1.03-102-2014 2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел 5. «Транспортное строительство», раздел 5.3 «Автомобильный транспорт», нормативная продолжительность строительство работ составит 10 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Согласно письма №258 от 03.10.2017 года ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай реализация строительства запланирована на 1 квартал 2018 года.

6.5 Отвод земель

Трассы ремонтируемых дорог расположены в полосе отвода существующих. Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан для рабочего проекта «Капитальный ремонт ул.Центральной, Айтеке би в г.Капшагай Алматинской области», с целью оценки влияния объекта на окружающую среду и установления нормативов природопользования. Оценка воздействия выполнена НПЦ «Экология», ГЛ на природоохранное проектирование и нормирование №01128Р от 15.11.2007г, выданная МООС РК. В составе проекта имеется Заявление об экологических последствиях.

По административному делению улицы Индустриальная и улица Айтеке би расположены в Северо-восточной части города Капшагай Алматинской области. Участок проектирования расположен в равнинной местности с застройкой по обе стороны улиц. Проектируемые улицы имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков, находящих вдоль улицы.

Рабочим проектом предусматривается: капитальный ремонт дорожного покрытия улиц; устройство железобетонных труб диаметром 0,5м в местах пересечения водоотводных лотков с проезжей частью примыканий и съездов. Также проектом на улице Центральная предусмотрено устройство 6 автобусных остановок с карманами, посадочными площадками, площадками для ожидания общественного транспорта и новыми автопавильонами. На сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрено устройство пандусов для проезда детских и инвалидных колясок. Обеспечение

водоотвода с проезжей части улицы осуществляется путем придания покрытию проезжей части односкатного уклона. Водоотвод с тротуаров осуществляется путем придания поперечного уклона в сторону зеленой зоны.

Инженерное обеспечение на период проведения работ:

водоснабжение - на хозяйственно-бытовые и технические нужды – привозное.

канализация – установка переносных биотуалетов заводского изготовления;

теплоснабжение – не предусматривается;

электроснабжение – от существующих сетей.

Воздушная среда

На территории объекта, на период строительства выявлено 15 неорганизованных источника выбросов вредных веществ в атмосферу. Основными источниками загрязнения воздушной среды будут являться: автотранспортные работы; снятие плодородного слоя почвы, его перемещение и хранение; земляные работы; ссыпка и перемещение инертных материалов; нанесение битума на подготовленное дорожное полотно; укладка асфальта; покрасочные работы; битумоплавильный котел; гидроизоляция железобетонных лотков и труб; нанесение дорожной разметки; работа буровой машины.

Всего на период строительства в атмосферный воздух выделяются вредные вещества 10 наименований: пыль неорганическая с содержание двуокиси кремния 70-20%, бутилацетат, ацетон, углеводороды С12-С19, взвешенные частицы, диметилбензол, уайт-спирит, метилбензол, винилбензол (стирол), эпихлоргидрин (хлорметил), пропан-2-он не обладающие эффектом суммации вредного воздействия. Твердые вещества рассчитаны как сумма пыли приведенная к ПДК=0,5 мг/м3.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы выполнен по программе «Эра» v 2.0, на летний период года, с учетом фона.

В связи с отсутствием в г.Капшагай регулярных наблюдений по фоновым концентрациям, расчет рассеивания произведен в соответствии с нормативным документом РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы». Фон принят как для населенного пункта с численностью жителей 50-125 тыс. человек.

Анализ результатов расчета показал, что приземные концентрации по всем рассчитываемым загрязняющим веществам на прилегающей территории участка и в жилой зоне не превышают 1 ПДК, и предлагаются в качестве нормативов ПДВ.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов установлены в объеме:

Таблица №4

Производство цех, участок	№ ис-точ-ника	Нормативы ПДВ				
		на 2018 год		П Д В		год дос-тиже
Код и наименование загрязняющего вещества	выб-роса	г/с	т/год	г/с	т/год	ния ПДВ
1	2	3	4	5	6	7
Неорганизованные источники						
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Всего:		0.1172	0.013	0.1172	0.013	
Территория участка	6012	0.1172	0.013	0.1172	0.013	2018
(0620) Винилбензол (Стирол, Этилбензол) (121)						
Всего:		0.00275	0.003054	0.00275	0.003054	
Территория участка	6014	0.00275	0.003054	0.00275	0.003054	2018
(0621) Метилбензол (349)						
Всего:		0.1099	0.01112	0.1099	0.01112	

Территория участка	6012 6014	0.1077 0.0022	0.00868 0.00244	0.1077 0.0022	0.00868 0.00244	2018 2018
(0931) (Хлорметил) оксиран (Эпихлоргидрин, 1-Хлор-2.3-эпоксипропан) (632)						
Всего: Территория участка	 6014	0.000054 0.000054	0.00006 0.00006	0.000054 0.000054	0.00006 0.00006	 2018
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Всего:		0.0533	0.00168	0.0533	0.00168	
Территория участка	6012	0.0533	0.00168	0.0533	0.00168	2018
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Всего:		0.04515	0.00364	0.04515	0.00364	
Территория участка	6012	0.04515	0.00364	0.04515	0.00364	2018
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Всего:		0.039	0.00337	0.039	0.00337	
Территория участка	6012	0.039	0.00337	0.039	0.00337	2018
(2754) Алканы С12-19 / в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19						
Всего:		0.27	0.29104	0.27	0.29104	
Территория участка	6010	0.1498	0.0124	0.1498	0.0124	2018
	6011	0.12	0.27	0.12	0.27	2018
	6013	0.0002	0.00864	0.0002	0.00864	2018
(2902) Взвешенные частицы (116)						
Всего:		0.0918	0.006	0.0918	0.006	
Территория участка	6012	0.0918	0.006	0.0918	0.006	2018
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20						
Всего:		0.55566	0.191455	0.55566	0.191455	
Территория участка	6001	0.000532	0.01236	0.000532	0.01236	2018
	6002	0.00972	0.0178	0.00972	0.0178	2018
	6003	0.000018	0.000325	0.000018	0.000325	2018
	6004	0.00972	0.0153	0.00972	0.0153	2018
	6005	0.02333	0.0287	0.02333	0.0287	2018
	6006	0.35	0.0312	0.35	0.0312	2018
	6007	0.1167	0.02587	0.1167	0.02587	2018
	6008	0.00937	0.023	0.00937	0.023	2018
	6009	0.00937	0.0272	0.00937	0.0272	2018
	6015	0.0269	0.0097	0.0269	0.0097	2018
Итого по неорганизованным источникам:		1.284814	0.524419	1.284814	0.524419	
Т в е р д ы е:		0.64746	0.197455	0.64746	0.197455	
Газообразные, ж и д к и е:		0.637354	0.326964	0.637354	0.326964	
Всего по предприятию:		1.284814	0.524419	1.284814	0.524419	
Т в е р д ы е:		0.64746	0.197455	0.64746	0.197455	
Газообразные, ж и д к и е:		0.637354	0.326964	0.637354	0.326964	

Выбросы загрязняющих веществ в воздушную среду на период капитального ремонта будут носить временный характер.

При соблюдении всех мероприятий воздействие на атмосферный воздух оценивается как допустимое. На период эксплуатации вредное воздействие не ожидается.

Водные ресурсы

Объект расположен за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных источников.

На рассматриваемом объекте не будут использовать ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды.

Вредные производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Воздействие на водные ресурсы не ожидается.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Воздействие на земельные ресурсы связано с проведением земляных работ, загрязнением территории отходами производства и потребления.

Верхний плодородный слой будет сниматься, и складироваться в специально отведенных местах. По окончании работ будет использоваться для благоустройства.

Сбор и временное хранение всех отходов, образующихся в период строительства, будет осуществляться на специально отведенных площадках. По мере накопления отходы будут вывозиться спецтранспортом для дальнейшей утилизации по планово-регулярной и заявочной системе на договорных условиях в соответствии с санитарными нормами и правилами.

Отходы при строительстве объекта представлены отходами производства и потребления:

Таблица №5

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	188,72		188,72
в т.ч. отходов производства	186,5		186,5
Отходы потребления	2,22		2,22
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски *AD 070*	0,015		0,015
Промасленная ветошь *AC 030*	0,011		0,011
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы *GO 060*	2,22		2,22
Строительный мусор *GG 170*	186,47		186,47

При строительных работах будет проводиться сбор и своевременная утилизация всех видов отходов, согласно экологическим требованиям РК, что исключает их возможное воздействие отходов на почвенный покров строительной площадки и прилегающих к ней территорий.

Для пропуска воды под съездами и примыканиями, а также для отвода поверхностных вод с проезжей части улиц, проектом предусмотрена укладка новых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м.

При соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил, воздействие на земельные ресурсы проектируемого объекта будет находиться в пределах допустимых норм.

Растительный и животный мир.

Предусматривается вырубка старых усыхающих деревьев в количестве 9 штук. Компенсационные посадки зеленых насаждений предусматриваются в количестве 27 штук, в связи с чем представлен протокол общественных слушаний за №5 от 07.12.2017 года.

Район размещения объекта находится под влиянием многокомпонентного антропогенного воздействия. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенностью территории. Животных и растений, занесенных в Красную книгу РК, на данном объекте не обнаружено. Путей сезонных миграций и мест отдыха, пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения объекта не отмечено. Животный мир, в основном представлен синантропными видами. Реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования растений и животных на данной территории.

Социально-экономическая среда

Капитальный ремонт улиц в г. Капшагай повлечет за собой: совершенствование транспортной инфраструктуры города; улучшение социально-бытовых условий в районе; повышение уровня безопасности движения; улучшение эстетического вида района. Воздействие оценивается как положительное.

Экологические риски

Принятые проектные решения, соблюдение техники безопасности и методы проведения работ имеют высокую надежность и экологическую безопасность процессов.

Возможность возникновения аварийных ситуаций и аварий, способных повлечь за собой необратимые последствия в окружающей природной среде и нарушения экологического равновесия в данном регионе отсутствует.

По результатам оценки воздействия на окружающую среду, при осуществлении работ по капитальному ремонту улиц, значительного воздействия на экологическую обстановку района не ожидается.

В соответствии с п.1 статьи 40 ЭК РК по значимости и полноте оценки воздействия объект относится к IV категории.

Воздействие объекта на окружающую среду оценивается как допустимое и соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, нормативно-правовым актам и нормативно-методической документации в области охраны окружающей среды.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормативам

Разработка настоящей проектно-сметной документации выполнена в соответствии с заданием на проектирование ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Капшагай».

Проектируемые улицы расположены в северо-восточной части г. Капшагай. Участок проектирования расположен в равнинной местности с застройкой по обе стороны улиц. Проектируемые улицы имеет сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков, находящихся вдоль улиц.

В настоящее время дорожное покрытие улиц находится в неудовлетворительном состоянии, отмечено наличие ямочности, выбоин, выкрашивание асфальтобетона и наличие сеток трещин, нарушение покрытия тротуаров. Также наблюдается частичное разрушение и износ средств ОДД.

Проектом предусмотрено устранение дефектов и проведении ремонтных работ, устройство железобетонных труб в местах пересечения водоотводных лотков с проезжей частью примыканий и съездов, устройство автобусных остановок с карманами, посадочными площадками, площадками для ожидания общественного транспорта и новыми автопавильонами, устройство наружного освещения в кабельном исполнении, посадка деревьев. На сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрено устройство пандусов для проезда детских и инвалидных колясок.

Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц осуществляется путем придания покрытию проезжей части односкатного уклона. Кроме того запроектированы водоотводные лотки.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» на период строительства установление размера СЗЗ не требуется, ввиду временности осуществления работ. На время эксплуатации СЗЗ так же не устанавливается.

Уровень приземных концентраций для вредных веществ выделяемых в атмосферу определялся машинными расчетами по программе «Эра-2.0». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, в период строительных работ на прилегающей территории участка и в жилой зоне не превышают допустимых значений 1 ПДК и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта.

Водоснабжение на период проведения работ – привозное. Канализование – биотуалет.

В ходе строительства и эксплуатации токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья человека веществ образовываться не будет.

На рассматриваемом объекте, при строительстве и эксплуатации, не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Проектом разработаны водоохранные мероприятия. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья веществ в ходе проведения работ образовываться не будут.

Источниками шума на период строительства является автотранспорт и шумогенерирующее оборудование предназначенные для строительства. Шумовое воздействии при строительстве является кратковременным и находится в пределах нормы.

Производственная деятельность объекта в периоды строительства и эксплуатации значительного влияния на почвы отходами производства и потребления оказывать не будет.

Проектом предусмотрено обустройство временных передвижных вагончиков для отдыха строителей и приема пищи. Доставка рабочих на строительную площадку организуется автобусами. Так же проектом предусматриваются мероприятия для обеспечения требований охраны труда, техники безопасности.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом

17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.6) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, изменения и дополнения выпуск 9;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения выпуск 9;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, изменения и дополнения выпуск 9;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2017). 2017 год. Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017, выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2017). 2017 год. Выпуск 2;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагая» 16.09.2017 года, согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017-2018 годы с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2018 годы в соответствии с Приложением 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы, протокол №29 от 31 августа 2016 года:

2017 год - 2269 тенге;

2018 год - 2405 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Центральной, ул. Айтеке би в г. Капшагай» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

1) Поперечные профили проезжей части приняты двухскатными согласно табл. 5.1.4 СНиП РК 3.03-09-2006*.
2) Представлен лабораторный подбор смеси на С6.
3) Откорректировано назначение улицы в задании на проектирование.
4) Представлена ведомость демонтажных работ, согласованная с заказчиком.
5) Представлен расчет дорожной одежды для ул. Айтеке би.
6) СВОР. Вывоз строительного мусора принят на расстояние не более 5 км, вместо принятых 30 км.
7) Откорректирован в плане минимальный радиус кривой для улицы районного значения пешеходно-транспортной, согласно табл. 11.5 СНиП РК 3.01-01-2008*.
8) СВОР. Толщина почвенно-растительного слоя принята 10 см согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям.
9) СВОР. Исключены из объемов работ п. 1.1.1 по 1.1.4, так как они являются частью инженерно-геодезических работ.
10) План обустройства согласован с УДП города Капашагай.

По наружным сетям водопровода и канализации:

11) Предоставлены чертежи по переустройству сетей водоснабжения и канализации, проходящих под улицами Центральная и Айтеке Би в г. Капшагай.

По электротехническим решениям:

12) В общие указания включено место установки шкафа ШУНО, в п.7 принятые решения по переустройству сетей 0.4-10 кВ с указанием номеров демонтируемых и монтируемых опор ВЛ-0.4-10 кВ, марок проводов, в ведомость рабочих чертежей – однолинейная схема сетей наружного освещения.
13) В условные обозначения включен шкаф ШУНО.
14) На плане сетей наружного освещения указаны точка подключения наружного освещения и шкаф ШУНО.
15) В ведомости объемов работ исправлено количество бетона.
16) Выполнено заземление опор наружного освещения.
17) В спецификацию включены отдельно типы железобетонных опор и стоек ВЛ-0.4-10 кВ.

По сметной документации:

18) Откорректированы затраты на строительство временных зданий и сооружений согласно НДЗ РК 8.04-05-2015.
19) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующими государственными сметными нормативами.
20) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.

21) Откорректирована стоимость оборудования и материалов, принятая по прайс-листам, согласно Государственному нормативу по определению сметной стоимости в РК.
22) Стоимость материалов, изделий и конструкций откорректирована согласно сборников сметных цен в текущих ценах 4 квартала 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2017). 2017 год. Выпуск 3, на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2017). 2017 год. Выпуск 2.
23) Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ.
24) Откорректированы затраты на экспертизу проекта, согласно расчета в соответствии с Приказом №780 от 25.12.2015 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Центральной, ул. Айтеке би в г. Капшагай» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил утвержденных приказами Министра национальной экономики РК: «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" от 28 февраля 2015 г. № 177, «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	2	3	4	5
1	Протяженность улицы Центральная	км.	1,075	1,075
2	Категория улицы	-	магистральная улица районного значения, пешеходно-транспортная	магистральная улица районного значения, пешеходно-транспортная

3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м.	4,5	4,5
5	Ширина проезжей части	м.	9,0	9,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный
8	Протяженность улицы Айтеке би	км.	0,289	0,289
9	Категория улицы	-	улица местного значения, улица в жилой застройке	улица местного значения, улица в жилой застройке
10	Количество полос движения	шт.	2	2
11	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0
12	Ширина проезжей части	м.	6,0	6,0
13	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
14	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный
15	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года и прогнозных ценах 2018 года	млн.тенге	424,444	358,186
	в том числе: СМР	млн.тенге	358,503	294,380
	Оборудование	млн.тенге	-	0,115
	Прочие	млн.тенге	65,941	63,691
	Из них: на 2017 год (стоимость ПИР и экспертизы проекта); на 2018 год с МРП 2405.	млн.тенге		16,282 341,905
16	Продолжительность строительства	месяцев	10	10

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Центральной, ул. Айтеке би в г. Капшагай» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяжённость ул. Центральная	1,075 км
Категория улицы	магистральная улица улица районного значения, пешеходно-транспортная
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	4,5 м
Ширина проезжей части	9,0 м
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	усовершенствованный.
Протяжённость ул. Айтеке би	0,289 км

Категория улицы	улица местного значения, улица в жилой застройке
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	усовершенствованный
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года и прогнозных ценах 2018 года	358,186 млн. тенге
в том числе: СМР	294,380 млн. тенге
оборудование	0,115 млн. тенге
прочие затраты	63,691 млн. тенге
Продолжительность строительства	10 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственным учреждением «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» в соответствии с условиями договора № 130840019431/170053/00 (42) от 20.10.2017 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қапшағай қаласы Набережная жағажайындағы автожол құрылысын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Центральная көшесінің ұзындығы	1,075 км
Жолдың санаты	аудандық маңызы бар көше, жаяу жүргіншілер-көліктік
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Қозғалыс жолағының ені	4,5 м
Жүргін бөлігінің ені	9,0 м
Жол төсемесінің типі	күрделі
Жабын түрі	жетілдірілген
Әйтеке би көшесінің ұзындығы	0,289 км
Жолдың санаты	жергілікті маңызы бар көше, Тұрғын құрылыстағы көше

Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жүргін бөлігінің ені	6,0 м
Жол төсемесінің типі	жеңілдетілген
Жабын түрі	жетілдірілген
2017 жылғы ағымдағы және 2018 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	358,186 млн. теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	294,380 млн. теңге
жабдықтар	0,115 млн. теңге
өзге шығындар	63,691 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	10 ай.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 20 қазандағы № 130840019431/170053/00 (42) шарттың талаптарына сәйкес «Қапшағай қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

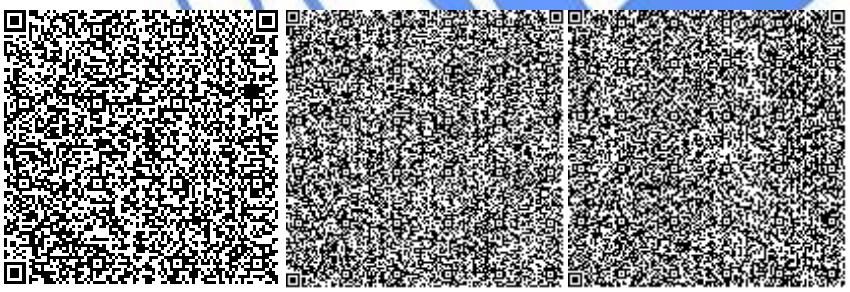
8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

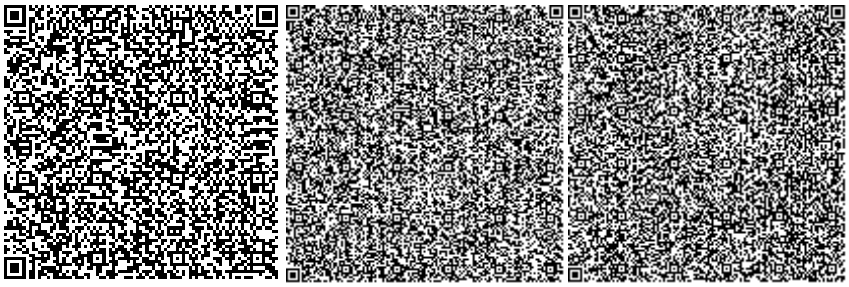
Чимбаев Н.Н.

Директор



Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

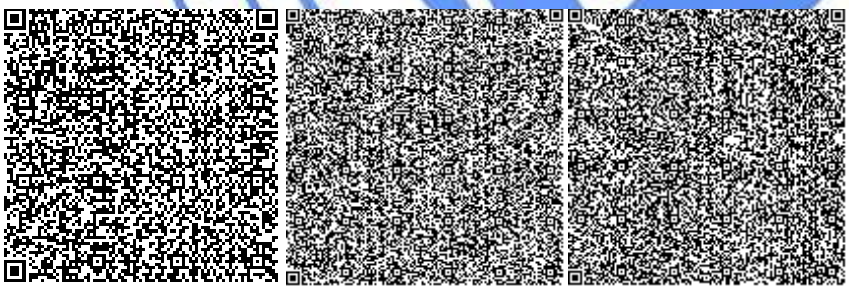


Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

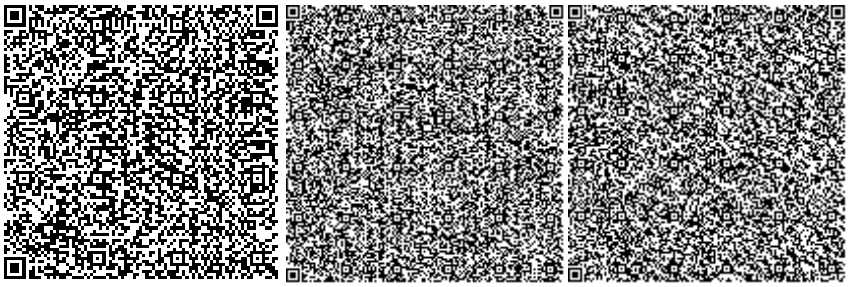
Шульгина Л.А.

Эксперт



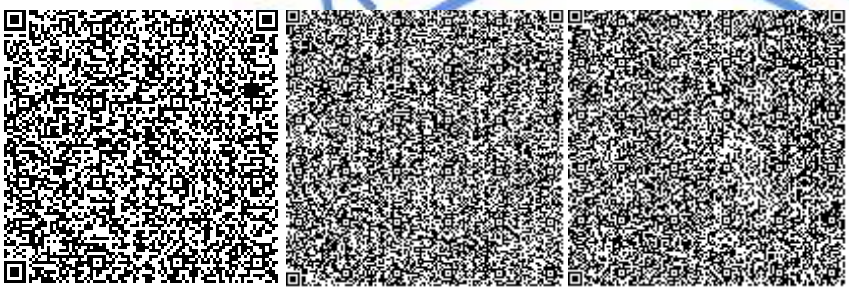
Селютина М.А.

Эксперт



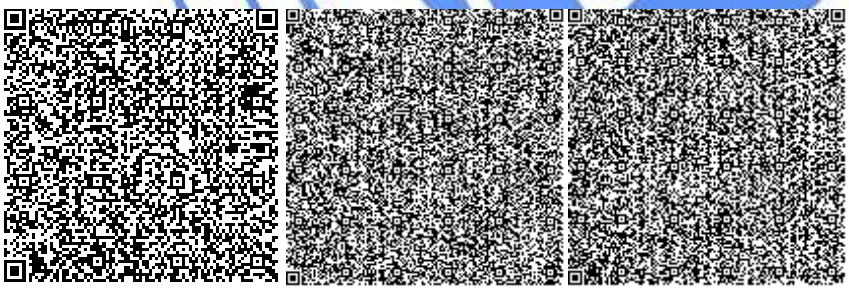
Уваров В.М.

Эксперт



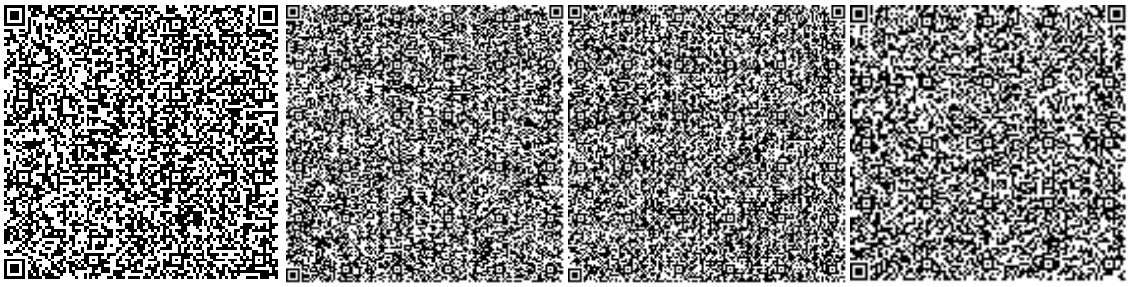
Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен



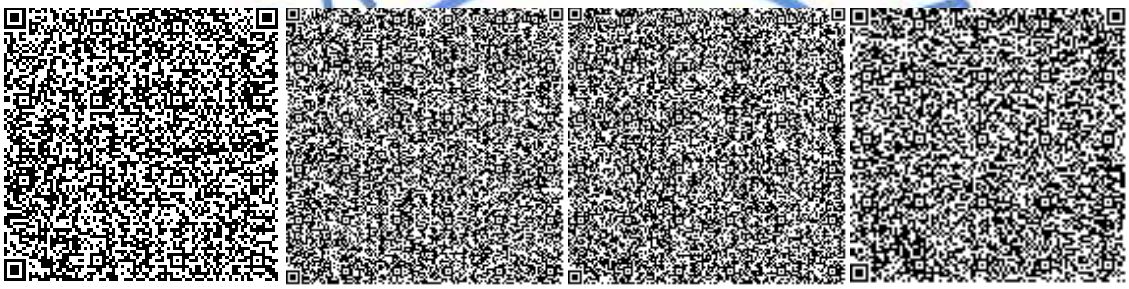
Тишмаганбетов Д.С.

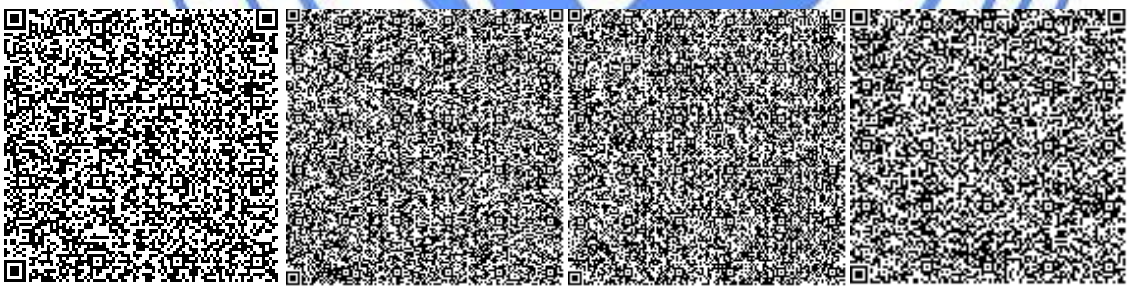
Главный специалист



Жармаханов Б.К.

Эксперт



Афонина Т.Т.

Главный специалист