««Қапшағай қаласының «Алматы-Демалыс» демалыс аймағының көшелерін күрделі жөндеу» ЖЖ»
жұмыс жобасы бойынша

09.01.2018 ж. № 18-0005/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қапшағай қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қапшағай қаласының «Алматы-Демалыс» демалыс аймағының көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0005/18 от 09.01.2018 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП «Капитальный ремонт улиц зоны отдыха «Алматы-Демалыс» города Капшагай» **»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект», г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт улиц зоны отдыха «Алматы-Демалыс» города Капшагай»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улиц зоны отдыха «Алматы-Демалыс» города Капшагай».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 130840019431/170058/00 (47) от 31.10.2017 года между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы (Государственная лицензия №13018189 от 15.11.2013 года, II категория).

ГИП – Смышляев Е.В. (приказ №14-к от 10.03.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 10.03.2017 года, утвержденное заказчиком;

решение Капшагайского городского маслихата №15-57 от 22.12.2016 года «Об бюджете города Капшагай на 2017-2019 годы»;

постановление акимата города Капшагай №302 от 19.04.2017 года о разрешении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» на разработку проектно-сметной документации на капитальный ремонт улиц зоны отдыха «Алматы-Демалыс» города Капшагай;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» № 4 от 04.01.2018 года о том, что начало работ предусмотрено в октябре месяце 2018 года;

акт обследования улиц зоны отдыха «Алматы-Демалыс» в г.Капшагай, утвержденный заказчиком от 10 марта 2017 года;

архитектурно-планировочное задание №KZ77VUA00027599 от 18.10.2017 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Капшагай»;

перечень материалов и оборудования, принятых в проекте по прайс-листам, от 12.12.2017 года, утвержденный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Геодезия Сервис» в апреле 2017 года (государственная лицензия ГСЛ №015020 от 21.05.2004 года);

отчет о топографо-геодезических работах, выполненный ТОО «Геодезия Сервис» в апреле 2017 года (государственная лицензия ГСЛ №015020 от 21.05.2004 года);

технические условия №25.1-5299 от 09.10.2017 года на постоянное электроснабжение уличного освещения по объекту «Капитальный ремонт улиц зоны отдыха «Алматы-Демалыс» города Капшагай», выданные АО «Алатау Жарық Компаниясы».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо РГП «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан №18-10-03/2358 от 03.11.2017 года о согласовании проекта;

план трассы улиц зоны отдыха М1:500 согласован с Отделом дорожной полиции г. Капшагай 16.10.2017 года, Главным архитектором г. Капшагай 25.09.2017 года;

генеральный план зоны отхода «Алматы-Демалыс» согласован с главным архитектором города Капшагай от 18.08.2017 года;

типовые поперечные профили улиц, согласованные с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Капшагай», ГУ «Отдел ПТ и АД г.Капшагай» от 17 августа 2017 года;

рабочий проект согласован с АО «Алатау Жарық Компаниясы» от 13.12.2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Том, книга	№ заказа	Наименование
1	Том 1. Книга 1	60-РП-АД-28	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Том 1. Книга 2	60-РП-АД-28	Рабочие чертежи марки АД.
3	Том 1. Книга 3	60-РП-АД-28	Наружное электроосвещение
4	Том 2	60-РП-АД-28	Сметная документация
5	Том 3. Книга 1	60-РП-АД-28	Инженерно-геодезический отчет
6	Том 3. Книга 2	60-РП-АД-28	Инженерно-геологический отчет
7		60-РП-АД-28	Паспорт проекта
8		60-РП-АД-28	Проект организации строительства
9	Том 4	60-РП-АД-28	ОВОС
10		60-РП-АД-28	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель – капитальный ремонт улиц зоны отдыха «Алматы-Демалыс» города Капшагай.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемые улицы расположены на северном побережье Капшагайского водохранилища, на территории зоны отдыха «Алматы-Демалыс» в г. Капшагай Алматинской области. Участок проектирования расположен в относительно равнинной местности с застройкой по обе стороны улиц. Проектируемые улицы имеет сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков находящих вдоль улицы.

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III В.

Дорожно-климатическая зона – V.

Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - III (s_o=70 кгс/м²).

Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (w_o=38 кгс/м²).

Тип местности по характеру и степени увлажнения (СНиП РК 3.03-09-2006*) – I.

Район по толщине стенки гололеда (СНиП 2.01.07-85*) — II (толщина 5 мм).

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,98 (СН РК 2.04-21-2004) – минус 25° С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерные изыскания выполнены ТОО «Геодезия Сервис» в апреле 2017 года (государственная лицензия ГСЛ №015020 от 21.05.2004 года);

По трассам изысканий были произведены выработки глубиной до 3,0 м, либо до коренных пород.

Участки изысканий сложены с дневной поверхности почвенно-растительным слоем мощностью 0,1-0,2м, редко гравийно-щебенистым грунтом с песчаным заполнителем мощностью 0,2м. Ниже по разрезу залегает песок мощностью 0,3-2,5 м.

Далее по разрезу вскрыт, преимущественно, песок с примесью гравия и щебня более 10% мощностью -0,3-1,9 м, частично вскрыт песок с примесью гальки более 10% мощностью 0,2-1,4м. Подстилающим слоем служат коренные породы (разборный скальный грунт) со вскрытой мощностью 0,2-0,6 м.

Грунтовые воды на участках в период изысканий вскрыты лишь с южной стороны массива изысканий (выработки С-12, С-16, С-20, С-24, С-28, С-32, С-36, С-40, С-43 и С-46)

на глубине 1,3-2,8 м. Максимальный уровень устанавливается летом, минимальный – зимой. Сезонная амплитуда колебаний уровня достигает 0,5-0,8 м.

Грунты не засолены, не агрессивны к бетонам на портландцементе W4.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – от средней до высокой.

Расчетная глубина промерзания грунтов СНиП 2.04-01-2010 (по м/с г.Алматы):

для песков – 112 см;

для песков с примесью – 136 см.

Расчетная глубина проникновения нулевой изотермы 0°С в грунт под естественной поверхностью – 143 см.

Расчетные сопротивления определены по СНиП РК 5.01-01-2002:

для песков – 300 кПа (3,0 кгс/см^2);

для песков с примесью - 400кПа (4,0 кгс/см^2);

Сейсмичность района 7 баллов. Сейсмичность площадки – 7 баллов, при II категории грунтов по сейсмическим свойствам (СНиП 2.03-30-2006, таблица 4.1).

Грунты непросадочные.

Территория неподтопляемая. Территория поверхностными водами не затапливается.

6.2 Существующее состояние

В рабочем проекте предусмотрен капитальный ремонт 14 улиц зоны отдыха «Алматы-Демалыс» в городе Капшагай, которые имеют разные геометрические параметры и классифицируются СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Согласно нормативной классификации улиц по СНиП РК 3.01-01-2008*, улицы № 1, № 7, № 9, № 10, № 11, № 12, № 13, № 14 по категории являются «Главными улицами». Категория улиц № 3 и № 6 – «Улицы в жилой застройке, основные». Улицы № 2, № 4, № 5, № 8 отнесены к «Улицам в жилой застройке, хозяйственный проезд».

Существующая дорожная одежда представлена облегченным покрытием из мелкозернистого асфальтобетонного покрытия толщиной 4-5 см, и гравийно-галечный грунт с суглинистым заполнителем в среднем 11-20 см .

Обследование состояния покрытия проезжей части проводилось с использованием трехбалльной шкалы, согласно требований ПР РК 218-27-04 «Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог».

Основными дефектами, выявленными при обследовании являются: продольные трещины, косые трещины, сетка трещин, многочисленные выбоины, которые составляют более 25% от общей площади покрытия, выкрашивание асфальтобетона, сдвиги, разрушение кромки, разрушение покрытия тротуара.

По результатам визуального и инструментального обследования сделан вывод о необходимости киркования существующей дорожной одежды, так как площадь разрушения покрытия превышает 85% от общей площади покрытия и устройства новой конструкции, удовлетворяющей требованиям действующих нормативных документов РК.

6.3 Проектные решения

Технические параметры улицы приняты в соответствии с нормами СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Параметры для улицы в жилой застройке приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и

сельских населенных пунктов». Строительная длина улицы в жилой застройке автодороги составляет – 11,912 км.

6.3.1 Автомобильная дорога
Интенсивность движения

Согласно данным заказчика расчетная приведенная интенсивность движения на июнь 2017 год составила 71 авт/сут и носит непостоянный сезонный характер, интенсивность соответствует периоду открытого купального периода.

Принятые технические параметры

Для улиц № 1, № 7, № 9, № 10, № 11, № 12, № 13, № 14 приняты следующие основные параметры:

категория по СНиП РК 3.01-01-2008* – «Главная улица»;

строительная длина, всего – 7,962 км, в том числе №1 – 0,569 км, №7 – 0,640 км, №9 – 0,678 км, №10 – 0,712 км, №11 – 0,750 км, №12 – 0,799 км, №13 – 2,231 км, № 14 – 1,583 км;

количество полос движения – 2 шт.;
ширина проезжей части – 7,0 м;
ширина полосы движения – 3,5 м;
ширина обочины – 1,0 м;
ширина тротуара – 1,5 м и 2,25 м;
тип дорожной одежды – облегченный;
вид покрытия – асфальтобетон.

Основные технические параметры для улиц № 3 и № 6 приняты следующими:

категория по СНиП РК 3.01-01-2008* – «Улица в жилой застройке, основная»;

строительная длина, всего – 1,304 км, в том числе № 3 - 0,655 км, № 6 – 0,649 км;

количество полос движения – 2 шт.;
ширина проезжей части – 6,0 м;
ширина полосы движения – 3,0 м;
ширина обочины – 1,0 м;
ширина тротуара – 1,5 м;
тип дорожной одежды – облегченный;
вид покрытия – асфальтобетон.

Основные технические параметры для улиц № 2, № 4, № 5, № 8 приняты следующими:

категория по СНиП РК 3.01-01-2008* – «Улица в жилой застройке, хозяйственный проезд»;

строительная длина, всего – 2,646 км, в том числе №2 – 0,610 км, №4 – 0,699 км, № 5 – 0,677 км, №8 – 0,660 км;

количество полос движения – 1 шт.;
ширина проезжей части – 4,5 м;
ширина полосы движения – 4,5 м;
ширина обочины – 1,0 м;
ширина тротуара – 1,0 м;
тип дорожной одежды – облегченный;
вид покрытия – асфальтобетон.

План и продольный профиль

План трассы капитального ремонта улиц выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01.01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», согласован главным архитектором города Капшагай и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Капшагай».

Подъезд к зоне отдыха «Алматы Демалыс» осуществляется по улице №13, параллельно ей располагается улица №14, которая пролегает вдоль зоны пляжей. Остальные улицы №1-12 перпендикулярно соединяют улицу №13 и улицу №14.

Общая протяженность участков улиц капитального ремонта составляет 11912 м. Также проектом предусмотрено устройство 1 автобусной остановки с площадкой для стоянки автобусов и новый автопавильон на улице № 13.

На сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрено устройство пандусов для проезда детских и инвалидных колясок.

Продольный профиль дороги запроектирован в программе «Robur» с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и рельефа. При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Продольные профили улиц составлены в абсолютных отметках по оси проезжей части. Проектные отметки осей улиц приняты по вертикальной планировке улиц и прилегающих территорий, существующей жилой застройки, а также отметками примыкания к существующим улицам.

Земляное полотно

Согласно инженерным изысканиям, деформации у существующего земляного полотна не выявлены. В рабочем проекте учтено профилирование земляного полотна грунтом до проектного уровня в местах, где это необходимо и для придания установленных проектом поперечных уклонов, с последующей планировкой и уплотнением.

При устройстве присыпных обочин предусмотрено устранение деформаций земляного полотна по всей площади обочин с устройством досыпки грунта до установленного уровня, его планировка и уплотнение.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды запроектирована по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» с учетом категории улицы, согласно СНиП РК 3.01-01-2008. Дорожная одежда в рабочем проекте принята усовершенствованная облегченного типа, имеет следующую конструкцию:

слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, II марки на битуме БНД 70/100 согласно СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 6 см;

верхний слой двухслойного основания из щебеночной смеси С6, укрепленной 5% цемента М400, толщиной слоя 15 см;

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси, толщиной слоя 15 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поперечные профили улиц разработаны на основании типовых поперечных профилей, согласованных ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Капшагай».

При назначении поперечного уклона проезжей части учитывались климатические условия района. Поперечные профили проезжей части приняты двускатными с уклонами 20 ‰ , а на улицах № 2, № 4, № 5, № 8 в связи со сложившейся конфигурацией рельефа местности и однополосного движения предусмотрен односкатный поперечный уклон.

Поперечный уклон тротуаров также принят 20 ‰ с уклоном в сторону зеленой зоны.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов.

Пересечения и примыкания в одном уровне

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

На участке капитального ремонта запроектировано 2 примыкания, не считая примыканий и пересечений проектируемых улиц между собой.

Проектная ширина примыканий составляет 6,0 м, длиной от 5 м. Радиус закругления совмещения кромок на съездах составляет 5,0 м согласно пункту 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

На съездах обеспечена видимость с каждого направления движения на расстоянии 75 м для остановки и 130 м для встречного автомобиля, согласно таблице 5.2.1 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Автобусные остановки и площадки отдыха

В рабочем проекте предусмотрено устройство 1 автобусной остановки с карманами, посадочными площадками, площадками для ожидания общественного транспорта и новым автопавильоном. Автобусные остановки и парковочные площадки запроектированы согласно ТП 503-05-8.84 «Автобусные остановки и автомобильные стоянки».

Конструкция дорожной одежды карманов автобусных остановок запроектирована по типу конструкции на основной проезжей части. На посадочной площадке и на площадке для ожидания транспорта конструкция принята как на тротуарах.

Транспортные развязки в разных уровнях

Транспортные развязки в разных уровнях проектом не предусмотрены.

Устройство тротуаров

Проектом предусмотрен ремонт тротуаров. Ширина проектируемых тротуаров варьируется от 1,0 м до 2,25 м, в зависимости от категории улиц согласно типовым поперечным профилям. Тротуар запроектирован совмещено с проезжей частью. На улицах №2, №8, №5 с ПК 0+00 по ПК 3+44 запроектирован тротуар шириной 1,0 м по левой стороне по ходу пикетажа. На улицах №1, №3, №6, №14 запроектирован тротуар шириной 1,5 м по одной из сторон улиц. И на улицах №7, №9, №10, №11, №12, №13 запроектирован тротуар шириной 2,25 м по одной из сторон улиц. Общая протяженность тротуаров составляет 10 819 м. Поперечный уклон тротуаров принят 20 ‰ с уклоном в

сторону зеленой зоны. Покрытие тротуара возвышено на 0,15 м над проезжей частью. Конструкция дорожной одежды тротуара принята из песчано-гравийной смеси толщиной слоя 15 см и покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа В марки II толщиной слоя 5 см. Кромка покрытия тротуара укреплена бортовым камнем БР 100.20.8.

В местах примыкания тротуаров к проезжей части и на сходах с тротуаров предусматриваются пандусы с уклоном не более 8% для доступа инвалидных колясок.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Регулирование движения транспорта предусматривается установкой дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и дорожной разметкой согласно СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Дорожные знаки применяются второго типоразмера. Щитки дорожных знаков закрытого типа предусмотрены из оцинкованного металла. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах. Стойки знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент в соответствии с ТП серии 3.503.9 – 80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ – на фундаментах с омоноличиванием стойки.

На пешеходных переходах кроме дорожных знаков также предусмотрена дорожная разметка.

Организация дорожного движения на период производства работ

Производство работ по капитальному ремонту улиц планируется производить поочередно, движение автотранспорта планируется осуществляться по параллельно расположенным улицам.

На начало и конец ремонтируемого участка улицы устанавливается схема с указанием объездов, съездов, выставляются ограждения и дорожные знаки согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» и в соответствии СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Капитальный ремонт улицы выполняется в следующей последовательности:
подготовительные работы;
демонтажные работы;
производство земляных работ;
устройство дорожной одежды улицы;
устройство покрытия тротуара;
обустройство дороги.

6.3.2 Инженерные сети

Наружное освещение

Проект электроснабжения уличного освещения улиц №6, №7, №10, №14 выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями №25.1-5299 от 09.10.2017 года, выданными АО «Алатау Жарық Компаниясы».

Питание наружного освещения предусматривается от РУ-0.4кВ ТП-2539, ТП-592, ТП-2547 до проектируемых шкафов управления наружным освещением (ШУНО), установленных у проектируемой опоры №26 (ул.№6), у опоры №26 (ул.№7), у опоры №24 (ул.№10), у опор №32 и №37 (ул.№14). Подключение сетей освещения осуществляется от трехфазной электрической сети переменного тока напряжением 380/220В 50Гц с

глухозаземленной нейтралью и разделением нулевого рабочего и нулевого защитного проводников.

Шкаф управления наружным освещением (ШУНО-0.4/100-У1) предназначен для приёма, распределения и учёта электрической энергии в осветительных сетях переменного тока частотой 50 Гц на номинальное напряжение 380/220 В и служит для автоматического регулирования уличного освещения в вечернее и ночное время с помощью фотореле, а также для автоматического включения и отключения потребителей в определённое время по заранее заданной программе с помощью программного реле времени.

Проектом предусмотрена установка проектируемых силовых, граненых опор типа ОГК/ГЦ-8 высотой 8 метров на расстоянии 25 метров между опорами.

В качестве осветительных приборов для уличного освещения выбраны светильники линзованные со светодиодами мощностью 120W, обеспечивающими требуемую освещенность дорог категории Б2 и В2.

Электроснабжение освещения улиц выполнено подземным кабелем марки АВБбШв-1-4х35мм², АВБбШв-1-4х50мм² по допустимому длительному току и проверенным по потере напряжения.

Кабель прокладывается в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли на участках открытой местности. При пересечении с подземными коммуникациями и проезжей частью кабель защищается пластиковыми и стальными трубами.

В связи с ремонтом улиц предусматривается переустройство электрических сетей 1кВ с использованием железобетонных опор типа УА3, сетей 10кВ - с использованием опор типа П10-1, А10-1, УА10-1.

Основные показатели:

Категория безопасности электроснабжения – III.

Напряжение питания – 380/220В.

Расчетная мощность – 15 кВт.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность строительства составляет 10 месяцев.

Начало работ предусмотрено в октябре месяце 2018 года (письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» от 04.01.2018 года № 4).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2018 год – 10%,

2019 год – 90%.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода. Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан для рабочего проекта «Капитальный ремонт улиц зоны отдыха «Алматы-Демалыс г.Капшагай Алматинской области», с целью оценки влияния объекта на окружающую среду и установления нормативов природопользования. Оценка воздействия выполнена НПЦ «Экология» (государственная лицензия на природоохранное проектирование и нормирование №01128Р от 15.11.2007 года, выданная МООС РК). В составе проекта имеется Заявление об экологических последствиях.

По административному делению улицы зоны отдыха «Алматы-Демалыс» расположены на северном побережье Капшагайского водохранилища, и относятся к землям г. Капшагай. Участок проектирования расположен в относительно равнинной местности с застройкой по обе стороны улиц.

Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт 14 улиц: разборка существующей дорожной одежды; очистка территории от поврежденных железобетонных изделий; устройство нового асфальтобетонного покрытия с установкой бортовых камней; устройство тротуаров; установка дорожных знаков, железобетонных сигнальных столбиков, барьерных ограждений, нанесение дорожной разметки; укладка футляров наружного водопровода; озеленение.

Инженерное обеспечение:

водоснабжение на хозяйственно-бытовые и технические нужды – привозное;

канализация – предусматривается установка переносных биотуалетов заводского изготовления;

теплоснабжение – не предусматривается;

электроснабжение – от существующих сетей.

Воздушная среда

На территории объекта, на период строительства выявлены 18 кратковременных неорганизованных источника выбросов вредных веществ в атмосферу. Основными источниками загрязнения воздушной среды будут являться: автотранспортные работы; снятие плодородного слоя почвы (ПСП), перемещение и хранение; земляные работы; разгрузка и перемещение инертных материалов; грунтовка битумом основания дороги; укладка асфальтобетонной смеси; покрасочные и сварочные работы; гидроизоляционные работы; нанесение дорожной разметки; газовая резка металла; разработка грунта буровой машиной (источники 6001-6018).

Источниками в атмосферу будут выделяться вредные вещества 17 наименований: железа оксид; оксид и диоксид азота; марганец и его соединения; углерод оксид; фтористые газообразные соединения; фториды неорганические плохо растворимые; диметилбензол; винилбензол; метилбензол; бутилацетат; пропан-2-он(Ацетон); (хлорметил) оксиран; уайт-спирит; углеводороды предельные С12-С19; взвешенные частицы; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20. Два вещества образуют одну группу, обладающую эффектом суммации вредного воздействия: фтористый водород + фториды неорганические. плохо растворимые. Твердые вещества рассчитаны как сумма пыли, приведенная к ПДК = 0,5 мг/м3.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы выполнен по программе «Эра» V 2.0, на летний период года, с учетом фона. В связи с

отсутствием в г.Капшагай регулярных наблюдений по фоновым концентрациям, расчет рассеивания произведен в соответствии с нормативным документом РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы». Население в г.Капшагай составляет более 60 тыс. человек, расчет рассеивания вредных веществ в приземном слое атмосферы осуществлялся как для населенного пункта с численностью жителей 50-125 тыс. человек и представлено следующими ингредиентами: пыль – 0,3 мг/м^3, сернистый ангидрид – 0,05 мг/м^3, оксиды азота – 0,015 мг/м^3, оксиды углерода – 0,8 мг/м^3.

Анализ результатов расчетов показал, что приземные концентрации по всем рассчитываемым загрязняющим веществам на прилегающей территории участка и в жилой зоне не превышают ПДК, и могут быть предложены в качестве норм ПДВ.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов установлены в объеме:

Таблица №2

Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	№ ис-точ-ника выб-роса	Нормативы ПДВ				год дос- тиже ния ПДВ
		на 2018 год		П Д В		
		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид)						
Всего:		0.02748	0.005473	0.02748	0.005473	
Территория участка	6016	0.00297	0.0043	0.00297	0.0043	2018
	6017	0.00426	0.000153	0.00426	0.000153	2018
	6018	0.02025	0.00102	0.02025	0.00102	2018
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)						
Всего:		0.001316	0.000414	0.001316	0.000414	
Территория участка	6016	0.000256	0.000374	0.000256	0.000374	2018
	6017	0.00106	0.00004	0.00106	0.00004	2018
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Всего:		0.01133	0.00105	0.01133	0.00105	
Территория участка	6016	0.00033	0.0005	0.00033	0.0005	2018
	6018	0.011	0.00055	0.011	0.00055	2018
(0304) Азот (II) оксид(Азота оксид) (6)						
Всего:		0.000054	0.00008	0.000054	0.00008	
Территория участка	6016	0.000054	0.00008	0.000054	0.00008	2018
(0337) Углерод оксид Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Всего:		0.017494	0.0061	0.017494	0.0061	
Территория участка	6016	0.003694	0.0054	0.003694	0.0054	2018
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/						
Всего:		0.000518	0.0003194	0.000518	0.0003194	
Территория участка	6016	0.000208	0.000304	0.000208	0.000304	2018
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые						
Всего:		0.000917	0.00134	0.000917	0.00134	
Территория участка	6016	0.000917	0.00134	0.000917	0.00134	2018
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Всего:		0.1172	0.013	0.1172	0.013	
Территория участка	6012	0.1172	0.013	0.1172	0.013	2018

(0620) Винилбензол (Стирол, Этилбензол)						
Всего:		0.0143	0.015887	0.0143	0.015887	
Территория участка	6014	0.0143	0.015887	0.0143	0.015887	2018
(0621) Метилбензол (349)						
Всего:		0.1191	0.02138	0.1191	0.02138	
Территория участка	6012	0.1077	0.00868	0.1077	0.00868	2018
(0931) (Хлорметил) оксиран (Эпихлоргидрин, 1-Хлор-2.3-эпоксипропан)						
Всего:		0.00027	0.0003	0.00027	0.0003	
Территория участка	6014	0.00027	0.0003	0.00027	0.0003	2018
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Всего:		0.0533	0.00168	0.0533	0.00168	
Территория участка	6012	0.0533	0.00168	0.0533	0.00168	2018
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Всего:		0.04515	0.00364	0.04515	0.00364	
Территория участка	6012	0.04515	0.00364	0.04515	0.00364	2018
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Всего:		0.039	0.00337	0.039	0.00337	
Территория участка	6012	0.039	0.00337	0.039	0.00337	2018
(2754) Алканы С12-19 / в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19						
Всего:		0.5122	0.4437	0.5122	0.4437	
Территория участка	6010	0.392	0.1526	0.392	0.1526	2018
(2902) Взвешенные частицы (116)						
Всего:		0.0918	0.006	0.0918	0.006	
Территория участка	6012	0.0918	0.006	0.0918	0.006	2018
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20						
Всего:		0.556289	0.755265	0.556289	0.755265	
Территория участка	6001	0.000532	0.01236	0.000532	0.01236	2018
	6002	0.00972	0.0463	0.00972	0.0463	2018
	6003	0.000018	0.000325	0.000018	0.000325	2018
	6004	0.00972	0.0397	0.00972	0.0397	2018
	6005	0.02333	0.127	0.02333	0.127	2018
	6006	0.35	0.066	0.35	0.066	2018
	6007	0.1167	0.1155	0.1167	0.1155	2018
	6008	0.00937	0.1512	0.00937	0.1512	2018
	6009	0.00937	0.1803	0.00937	0.1803	2018
	6015	0.0269	0.016	0.0269	0.016	2018
	6016	0.000389	0.00057	0.000389	0.00057	2018
	6017	0.00024	0.00001	0.00024	0.00001	2018
Итого по неорганизованным источникам:		1.607718	1.2789984	1.607718	1.2789984	
Т в е р д ы е:		0.677802	0.768492	0.677802	0.768492	
Газообразные, ж и д к и е:		0.929916	0.5105064	0.929916	0.5105064	
Всего по предприятию:		1.607718	1.2789984	1.607718	1.2789984	
Т в е р д ы е:		0.677802	0.768492	0.677802	0.768492	
Газообразные, ж и д к и е:		0.929916	0.5105064	0.929916	0.5105064	

Выбросы загрязняющих веществ в воздушную среду на период строительства будут носить временный характер.

При соблюдении всех мероприятий воздействие на атмосферный воздух оценивается как допустимое. На период эксплуатации вредное воздействие не ожидается.

Водные ресурсы

На рассматриваемом объекте не будут использовать ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды.

Вредные производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Объект расположен в водоохранной зоне Капшагайского водохранилища. На ведение работ в водоохранной зоне имеется согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов за № 18-10-03/2368 от 03.11.2017 года.

При выполнении всех предусмотренных водоохранных мероприятий, при проведении строительных работ, прямого вредного воздействия на поверхностные воды оказываться не будет. В период эксплуатации дополнительного воздействия не ожидается.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Воздействие на земельные ресурсы связано с проведением земляных работ, загрязнением территории отходами производства и потребления.

Верхний плодородный слой будет сниматься, и складироваться в специально отведенных местах. По окончании работ будет использоваться для благоустройства.

Сбор и временное хранение всех отходов, образующихся в период строительства, будет осуществляться на специально отведенных площадках. По мере накопления отходы будут вывозиться спецтранспортом для дальнейшей утилизации по планово-регулярной и заявочной системе на договорных условиях в соответствии с санитарными нормами и правилами.

Отходы при строительстве объекта представлены отходами производства и потребления:

Таблица №3

Наименование отходов	Образование т/период	Размещение т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	7578,43		389,54
в т.ч. отходов производства	7575,66		386,77
Отходы потребления	2,77		2,77
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски AD 070	0,015		0,015
Промасленная ветошь AC 030	0,01182		0,01182
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы GO 060	2,77		2,77
Огарки сварочных электродов GA090 090	0,0061		0,0061
Строительный мусор GG 170	7575,63		7575,63

При строительных работах будет проводиться сбор и своевременная утилизация всех видов отходов, согласно экологическим требованиям РК, что исключает их возможное воздействие отходов на почвенный покров строительной площадки и прилегающих к ней территорий.

При соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил, воздействие на земельные ресурсы проектируемого объекта будет находиться в пределах допустимых норм.

Растительный и животный мир

На объекте предусматривается вырубка зеленых насаждений в количестве 170 шт. (акт обследования существующих зеленых насаждений, попадающих под вырубку, от 07.12 2017 года, подписанный главным специалистом ГУ «Отдел ПТ и АД г. Капшагай» Алимжановым А, Генеральным директором ТОО «АИС проект» Абишевым Р.В., главным инженером проекта Смышляевым Е.В.) Предусматриваются компенсационные посадки зеленых насаждений. Место посадки определяется ГУ «Отдел ЖКХ и ЖИ г. Капшагай».

Район размещения объекта находится под влиянием многокомпонентного антропогенного воздействия. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенностью территории. Животных и растений, занесенных в Красную книгу РК, на данном объекте не обнаружено. Путей сезонных миграций и мест отдыха, пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения объекта не отмечено. Животный мир в основном представлен синантропными видами.

Реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных на данной территории.

Социально-экономическая среда

Капитальный ремонт улиц в зоне отдыха «Алматы-Демалыс» повлечет за собой: совершенствование транспортной инфраструктуры района; улучшение социально-бытовых условий в районе; повышение уровня безопасности движения; улучшение эстетического вида района. Оценка воздействия на окружающую среду представлена на рассмотрение заинтересованной общественности: протокол общественных слушаний в форме открытого собрания за №1 от 07.12.2017 года. Проект одобрен.

Воздействие оценивается как положительное.

Экологические риски

Принятые проектные решения, соблюдение техники безопасности и методы проведения работ имеют высокую надежность и экологическую безопасность процессов.

Оценка экологического риска на природную среду при возможных аварийных ситуациях показывает, что экологический риск рассмотренных аварийных ситуаций не достигнет высокого уровня экологического риска ни для одного компонента природной среды.

Возможность возникновения аварийных ситуаций и аварий, способных повлечь за собой необратимые последствия в окружающей природной среде и нарушения экологического равновесия в данном регионе отсутствует.

По результатам оценки воздействия на окружающую среду, при осуществлении работ по капитальному ремонту улиц, значительного воздействия на экологическую обстановку района не ожидается.

В соответствии с п.1 статьи 40 ЭК РК по значимости и полноте оценки воздействия объект относится к IV категории.

Воздействие объекта на окружающую среду оценивается как допустимое и соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, нормативно-правовым актам и нормативно-методической документации в области охраны окружающей среды.

К проекту приложены:

согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов за № 18-10-03/2368 от 03.11.2017 года;

акт обследования существующих зеленых насаждений от 07.12.2017 года, попадающих под вырубку;

протокол общественных слушаний в форме открытого собрания от 07.12.2017 года.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

По административному делению улицы зон отдыха «Алматы-Демалыс» расположены на северном побережье Капшагайского водохранилища, и относятся к землям г. Капшагай. Участок проектирования расположен в относительно равнинной местности с застройкой по обе стороны улиц. Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт 14 улиц: разборка существующей дорожной одежды, очистка территории от поврежденных железобетонных изделий, устройство нового асфальтобетонного покрытия с установкой бортовых камней, устройство тротуаров, установка дорожных знаков, железобетонных сигнальных столбиков, барьерных ограждений, нанесение дорожной разметки, укладка футляров наружного водопровода, озеленение. Инженерное обеспечение на период строительства: водоснабжение на хозяйственно-бытовые и технические нужды – привозное, питьевое – бутилированная вода. Канализование – предусматривается установка переносных биотуалетов, теплоснабжение – не предусматривается, электроснабжение – от существующих электрических сетей. Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» на период строительства установление размера СЗЗ не требуется, ввиду временности осуществления работ. На время эксплуатации СЗЗ так же не устанавливается.

Уровень приземных концентраций для вредных веществ, выделяемых в атмосферу, определялся машинными расчетами по программе «Эра-2.0». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, в период строительных работ на прилегающей территории участка и в жилой зоне не превышают допустимых значений 1 ПДК и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта.

В ходе строительства и эксплуатации токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья человека веществ образовываться не будет.

На рассматриваемом объекте, при строительстве и эксплуатации, не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Проектом разработаны водоохранные мероприятия. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья веществ в ходе проведения работ образовываться не будут.

Источником шума на период строительства является автотранспорт и шумогенерирующее оборудование, предназначенное для строительства. Шумовое воздействие при строительстве является кратковременным и находится в пределах нормы. Селитебная зона находится на значительном удалении от места проведения работ. Негативного воздействия на здоровье населения работы по капитальному ремонту автодороги не окажут.

Производственная деятельность объекта в периоды строительства и эксплуатации значительного влияния на почвы отходами производства и потребления оказывать не будет.

Проектом предусмотрено обустройство временных передвижных вагончиков для отдыха строителей, приема пищи, банного обслуживания. Так же проектом предусматриваются мероприятия по обеспечению требований охраны труда, техники безопасности.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 5.5.6 по выпуску сметной документации в текущих ценах.

При составлении смет использованы:

сборники элементарных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями. Выпуск 9;

сборники элементарных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 с изменениями и дополнениями. Выпуск 9;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017, выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017, выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017, выпуск 2;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» от 12.12.2017 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, установленного на 2017 год в соответствии со статьей 7 Закона Республики Казахстан от 29 ноября 2016 года № 25-VI «О республиканском бюджете на 2017-2019 годы», установленного на 2018-2019 годы согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 год (с учетом изменений) в соответствии с Приложением 1 к «Прогнозу показателей социально-экономического развития на 2017-2021 годы» к протоколу заседания РБК от 13 февраля 2017 года №7.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в проект «Капитальный ремонт улиц зоны отдыха «Алматы-Демалыс» города Капшагай» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильные дороги»:

1) В пояснительной записке приведены основные принятые технические показатели по проектируемым улицам.
2) В ведомостях элементов плана указано, к какой улице они относятся.
3) На чертеже конструкции дорожной одежды, согласованной заказчиком, исключен слой геомембраны.
4) Представлена ведомость объемов работ.
5) Представлено согласование дорожной полиции по размещению дорожных знаков.
6) На планах трасс улиц нанесены радиусы закруглений на примыканиях и пересечениях улиц.
7) Приведены данные по интенсивности движения на улицах, согласованные заказчиком.
8) Уточнено, что принят один тип конструкции дорожной одежды на всех улицах.
9) Уточнено, что тротуары вошли в объем проектных работ.

По электротехническим решениям:

Раздел ЭН

10) Проект оформлен согласно ГОСТ 21.101-97. Предоставлены Общие данные к проекту.
11) Улица №10. В спецификации уточнена длина провода АС-95.
12) Предоставлено согласование с ИРЭС АО «АЖК».

По разделу «Охрана окружающей среды»:

13) Отходы от разборки существующей дорожной одежды учтены, в раздел «Отходы» внесено дополнение.
14) Коды отходов указаны, в раздел «Отходы» внесена корректировка.

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой.
2) Откорректирована стоимость дополнительных перевозок строительных материалов и оборудования в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, п.67, а также ЭСН РК 8.04-01-2015 «Общие положения по применению элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы».
3) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с Приказом № 780 от 21.12.2015 года Министерства национальной экономики РК.
4) Откорректирована стоимость проектных работ согласно расчету, произведенному в соответствии с нормами НЗТП 8.02.01-2016.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт улиц зоны отдыха «Алматы-Демалыс» города Капшагай» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил утвержденных приказами Министра национальной экономики РК: "Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов" от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" от 28 февраля 2015 г. № 177, «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели	
			Постпроектные	Постэкспертные

1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность) улиц №1, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14	км	7,962	7,962
2	Категория дороги	-	Главная улица	Главная улица
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7	7
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
7	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	асфальтобетонное
8	Строительная длина (протяженность) улиц №3, 6	км	1,304	1,304
9	Категория дороги	-	Улица в жилой застройке, основная	Улица в жилой застройке, основная
10	Количество полос движения	шт.	2	2
11	Ширина полосы движения	м	3	3
12	Ширина проезжей части	м	6	6
13	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
14	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	асфальтобетонное
15	Строительная длина (протяженность) улиц №2, 4 ,5, 8	км	2,646	2,646
16	Категория дороги	-	Улица в жилой застройке, хозяйственный проезд	Улица в жилой застройке, хозяйственный проезд
17	Количество полос движения	шт.	1	1
18	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
19	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
20	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
21	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	асфальтобетонное
22	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017-2018 и прогнозных 2019 годов	млн.тенге	1207,656	1071,028
	в том числе: СМР	млн.тенге	1024,282	902,193
	Оборудование	млн.тенге	-	0,113
	Прочие	млн.тенге	183,374	168,722
	Из них: на 2017 год (стоимость ПИР и экспертизы) на 2018 год на 2019 год	млн.тенге		 23,680 100,309 947,039
23	Продолжительность строительства	месяцев	10	10

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт улиц зоны отдыха «Алматы-Демалыс» города Капшагай» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность) улиц №1, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14	7,962 км
Категория дороги	Главная улица
Количество полос движения	2
Ширина полосы движения	3,5 м
Ширина проезжей части	7 м
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	асфальтобетонное
Строительная длина (протяженность) улиц №3, 6	1,304 км
Категория дороги	улица в жилой застройке, основная
Количество полос движения	2
Ширина полосы движения	3 м
Ширина проезжей части	6 м
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	асфальтобетонное
Строительная длина (протяженность) улиц №2, 4, 5, 8	2,646 км
Категория дороги	улица в жилой застройке, хозяйственный проезд
Количество полос движения	1
Ширина полосы движения	4,5 м
Ширина проезжей части	4,5 м
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017-2018 и прогнозных 2019 годов	1071,028 млн. тенге
в том числе:	
СМР	902,193 млн. тенге
Оборудование	0,113 млн. тенге
прочие затраты	168,722 млн. тенге
Продолжительность строительства	10 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» в соответствии с условиями договора № 130840019431/170058/00 (47) от 31.10.2017 года

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қапшағай қаласының «Алматы-Демалыс» демалыс аймағының көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

№1, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14 көшелерінің құрылыстық ұзындығы	7,962 км
Жолдың санаты	бас көше;
Қозғалыс жолақтарының саны	2
Қозғалыс жолақтарының ені	3,5 м
Жүргін бөлігінің ені	7 м
Жол төсемесінің типі	жеңілдетілген
Жабын түрі	асфальтобетон
№3, 6 көшелерінің құрылыстық ұзындығы	1,304 км
Жолдың санаты	тұрғын құрылыстағы көше, негізгі;
Қозғалыс жолақтарының саны	2
Қозғалыс жолақтарының ені	3 м
Жүргін бөлігінің ені	6 м
Жол төсемесінің типі	жеңілдетілген
Жабын түрі	асфальтобетон
№2, 4, 5, 8 көшелерінің құрылыстық ұзындығы	2,646 км
Жолдың санаты	тұрғын құрылыстағы көше, шаруашылық кірге жол;
Қозғалыс жолақтарының саны	1
Қозғалыс жолақтарының ені	4,5 м
Жүргін бөлігінің ені	4,5 м
Жол төсемесінің типі	жеңілдетілген
Жабын түрі	асфальтобетон
2017-2018 жылдардағы ағымдағы және 2019 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	1071,028 млн. теңге.
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	902,193 млн. теңге.
жабдықтар	0,113 млн. теңге.
өзге шығындар	168,722 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	10 ай.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 31 қазандағы № 130840019431/170058/00 (47) шарттың талаптарына сәйкес «Қапшағай қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

.

Чимбаев Н.Н.

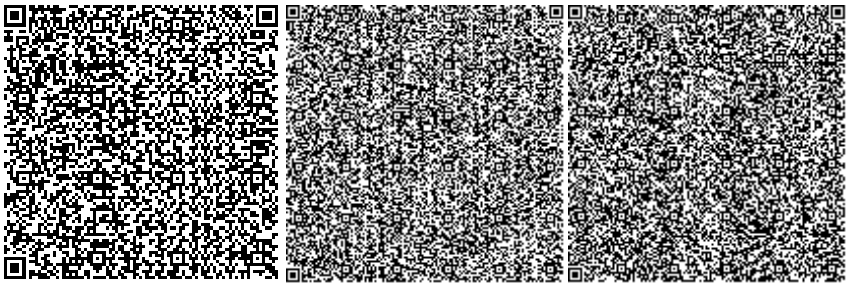
Директор

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

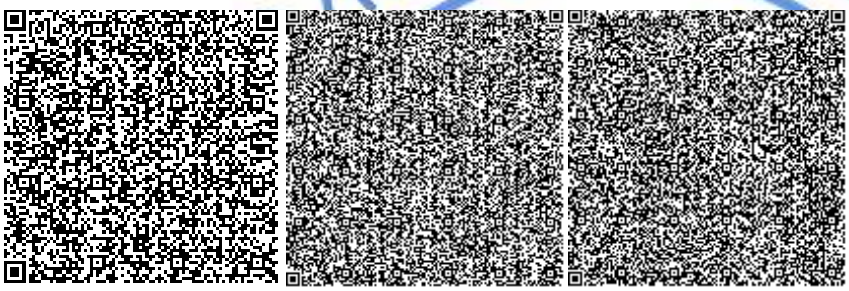
Сударикова Л.В.

Эксперт



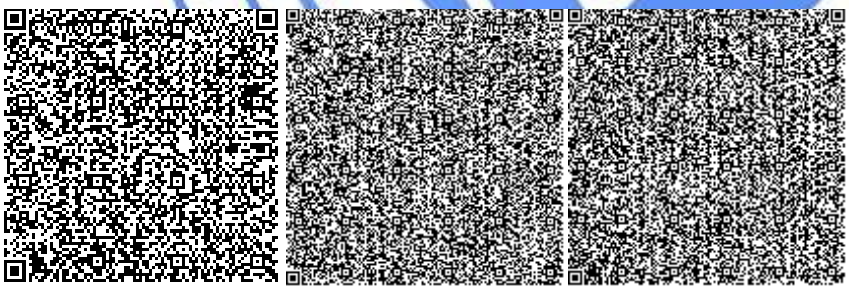
Тургимбаева Ш.С.

Руководитель экспертной группы



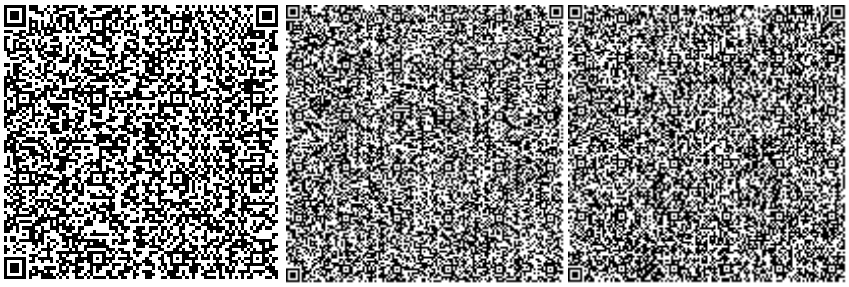
Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен



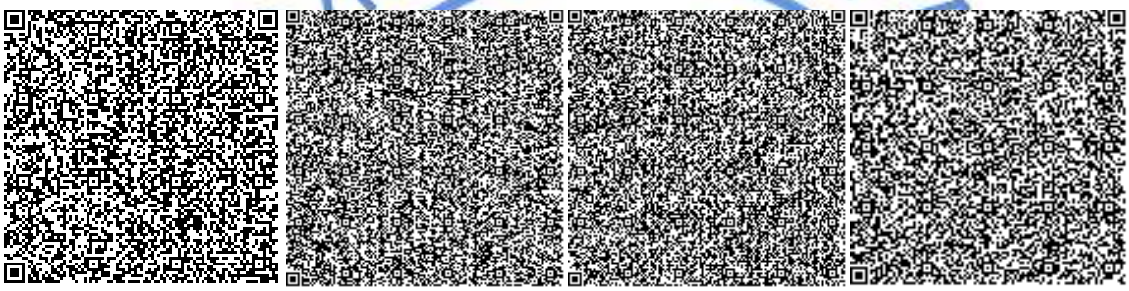
Афонина Т.Т.

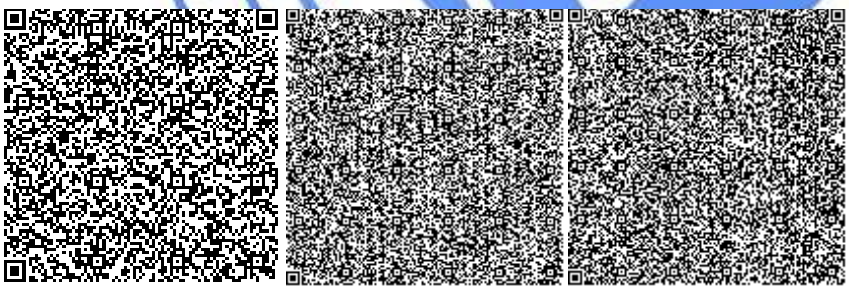
Главный специалист



Тишмаганбетов Д.С.

Главный специалист



Сериков Т.

Эксперт