««Қапшағай қаласы Набережная жағажайындағы автожол құрылысын салу» ЖЖ»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)

02.11.2017 ж. № 18-0205/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қапшағай қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қапшағай қаласы Набережная жағажайындағы автожол құрылысын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0205/17 от 02.11.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП «Строительство автодороги Набережной пляжа в г.Капшагай» **»**

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Строительство автодороги Набережной пляжа в г.Капшагай»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автодороги Набережной пляжа в г.Капшагай».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 130840019431/170049/00 (39) от 11.09.2017 года между РГП «Госэкспертиза» и Государственным учреждением «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ №13018189 от 15.11.2013 года, II категория).

ГИП – Смышляев Е.В. (приказ №29-1-к от 19.05.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 20.05.2017 года, утвержденное заказчиком;

решение Капшагайского городского маслихата №15-57 от 22.12.2016 года «О бюджете города Капшагай на 2017-2019 годы»;

письмо заказчика №191 от 11.07.2017 года о том, что начало строительства планируется в I квартале 2018 года;

постановление акимата города Капшагай №449 от 09.06.2017 года о разрешении на разработку проектно-сметной документации на строительство улицы Набережная, расположенной на юго-западном побережье города Капшагай Алматинской области;

постановление акимата города Капшагай №176 от 01.03.2017 года о предоставлении земельного участка на праве временного безвозмездного землепользования ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» для строительства объекта – улица;

акт выбора земельного участка под строительство объекта №47 от 20.02.2017 года, утвержденный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Капшагай»;

акт на право временного безвозмездного землепользования № 0196574 от 16.03.2017 года на земельный участок (кадастровый номер 03-055-006-1438) площадью 1,5949 га, выданный Капшагайским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области;

ситуационная схема земельного участка под улицу Набережная по адресу: Алматинская область, город Капшагай, юго-западное побережье Капшагайского водохранилища, согласованная ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Капшагай», ГУ «Отдел земельных отношений города Капшагай», ТОО «Капшагай ГИПРОГОР»;

сводная ведомость объемов работ по рабочему проекту от 05.07.2017 года, согласованная с заказчиком;

ведомость демонтажных работ по рабочему проекту, согласованная с ГУ «Отдел ПТ и АД города Капшагай» от 17.10.2017 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ05VUA00022396 от 17.07.2017 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Капшагай»;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» (государственная лицензия №13018645 от 11.11.2013 года) в июне 2017 года;

инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» (государственная лицензия №13018645 от 11.11.2013 года) в июне 2017 года;

перечень оборудования и материалов от 10.07.2017 года, утвержденный заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

типовые поперечные профили согласованы ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Капшагай» от 16.10.2017 года, ГУ «Отдел ПТ и АД г. Капшагай» от 16.10.2017 года;

согласование акта выбора участка № 19-08-03/378 от 20.02.2017 года, выданное РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам МСХ РК».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том 1 Книга 1	Пояснительная записка
2	Том 1 Книга 2	Рабочие чертежи
3	Том 2	Сметная документация
4	Том 3 Книга 1	Инженерно-геодезический отчет
5	Том 3 Книга 2	Инженерно-геологический отчет
6	Том 4	Оценка воздействия на окружающую среду
7	Том 5	Прайс-листы
8		Паспорт проекта
9		Проект организации строительства

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основной целью разработки настоящего проекта является строительство автодороги Набережной пляжа в г.Капшагай.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Район проектирования находится в восточной части города Капшагай Алматинской области. Улица расположена в равнинной местности с застройкой по левой стороне по ходу пикетажа. Справа от проектируемой улицы расположен существующий тротуар и беговая дорожка. Данная улица обеспечивает подъезд на центральный городской пляж г. Капшагай.

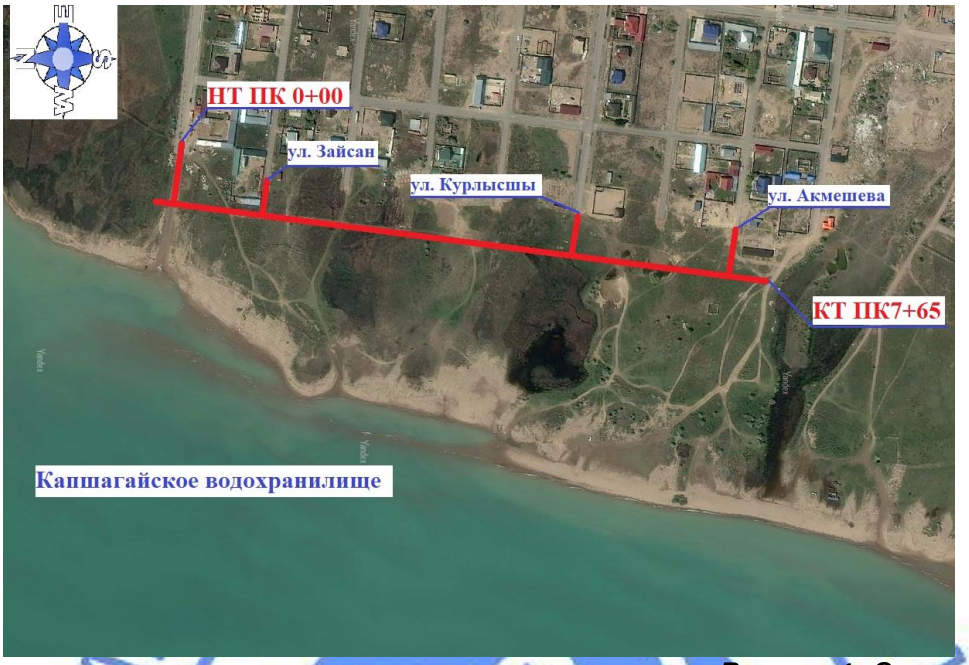


Рисунок 1. Ситуационный план

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- IIIB;
дорожно-климатическая зона	- V;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o =50 кгс/м²);
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o = 38 кгс/м²);
район по толщине стенки гололеда (СНиП 2.01.07-85*)	- II (в = 5 мм);
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*)	- минус 25º С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «АИС Проект» в июне 2017 года.

Трасса изысканий сложена с дневной поверхности почвенно-растительным слоем мощностью 0,1 м. Далее по разрезу залегает песок мощностью 1,8 м. Подстилающим слоем служит песок с примесью гальки более 10% мощностью 1,1 м.

Грунтовые воды на участке в период изысканий вскрыты на глубине 1,8 м. Максимальный уровень устанавливается летом, минимальный – зимой. Сезонная амплитуда колебаний уровня достигает 0,5-0,8 м.

Грунты не засолены, не агрессивны к бетонам на портландцементе W4.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали – от средней до высокой.

Расчетная глубина промерзания грунтов по СНиП РК 2.04-01-2010:

для песков – 112 см;

для песков с примесью – 136 см.

Расчетная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт под естественной поверхностью 143 см.

Расчетные сопротивления определены по СНиП РК 5.01-01-2002:

для песков – 300 кПа (3,0 кгс/см^2);
для песков влажных – 150 кПа (1,5 кгс/см^2);
для песков насыщенных водой – 100 кПа (1,0 кгс/см^2).
Грунты непросадочные.

В водонасыщенном состоянии грунты резко теряют свои несущие способности. Сезонное колебание грунтовых вод до 0,5 м и капиллярное водонасыщение до 0,8-1,0 м. При насыщении водой пески обладают плывунными свойствами.

Территория потенциально подтопляемая. Поверхностными водами не затапливается.

Сейсмичность района 7 баллов. Сейсмичность площадки – 7 баллов при II категории грунтов по сейсмическим свойствам.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

На основании задания на разработку рабочего проекта, утвержденного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Капшагай» от 20 мая 2017 года, архитектурно-планировочного задания на проектирование, утвержденного ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Капшагай» № KZ05VUA00022396 от 17 июля 2017 года, согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «АИС Проект» в июне 2017 года, дефектного акта на демонтажные работы, согласованного заказчиком 17 октября 2017 года рабочим проектом предусмотрено строительство автодороги набережной пляжа г. Капшагай.

Интенсивность движения

Определение интенсивности движения производилось путем непосредственного учета транспортных средств в соответствии с требованиями ПР РК 218-04-97 «Инструкция по учету интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах».

Согласно ПДП г. Капшагай пляж, находящийся вдоль автодороги Набережной, рассчитан на 2000 автомобилей по парковочным местам. Согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» таблица 4.1.1 техническая классификация автомобильных дорог, приведенная к легковому автомобилю, составляет 4000 ед. в сутки, что соответствует III технической категории дороги. Поэтому согласно СН РК 3.03-19-2006 таблица 6.3 интервал назначения расчетного срока службы составляет 20 лет, а коэффициент изменения интенсивности движения, приведенной к расчетной нагрузке, принимается 1,02. Расчетная интенсивность на 2037 год составляет 2914. Исходя из этого, тип дорожной одежды принимается капитальный.

Принятые технические параметры:

Таблица №2

№ п./п	Наименование показателя	Ед. Изм	Значение по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятое значение рабочим проектом
1	Строительная длина	км	0,765	
2	Категории дороги		Магистральная улица районного значения, пешеходно-транспортная	
3	Расчетная скорость	км/ч	50	50
4	Ширина полосы движения	м	4	4
5	Число полос движения	шт.	2	2
6	Ширина проезжей части	м	8	8
7	Наименьший радиус	м	125	-

	кривых в плане			
8	Наибольший продольный уклон	‰	40	10
9	Ширина пешеходной части тротуара	м	3	3
10	Тип дорожной одежды		капитальный	
11	Вид покрытия		усовершенствованный	

План и продольный профиль

На участке строительства радиусы поворота отсутствуют. Радиус закругления проезжей части улиц по кромке тротуаров составляет 20 м.

Общая протяженность проектируемого участка улицы составляет 0,765 км. Начало трассы соответствует км 0 – ПК 0+00. Улица начинается с примыкания к улице Жамбыла. Ширина проезжей части составляет 8,0 м, ширина тротуара 3,0 м.

На сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрено устройство пандусов для проезда детских и инвалидных колясок.

Проектирование продольного и поперечных профилей выполнено с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия проезжей части с превышением на 80-100 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыкания к существующим улицам. Поперечные профили улиц разработаны на основании типовых поперечных профилей, согласованных ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Капшагай».

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых. Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 20 ‰.

Поперечный уклон тротуаров принят 15 ‰ с уклоном в сторону зеленой зоны.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с учетом типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природных условий района строительства и инженерно-геологических особенностей.

По условиям увлажнения верхней толщи грунтов тип местности – 1.

Поперечные профили земляного полотна дороги запроектированы применительно к типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* и СТ РК 1413-2005.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование, СН РК 3.03-19-2006, исходными данными по проектированию, в рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды капитального типа, с асфальтобетонным покрытием.

Предусмотрены следующие конструкции дорожных одежд.

На основной проезжей части:

верхний слой покрытия: горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б, марки II на битуме БНД 70/100, толщиной 0,05 м;

розлив жидкого битума 0,3 л/м2;

нижний слой покрытия: горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки II на битуме БНД 70/100, толщиной 0,06 м;

розлив жидкого битума 0,8 л/м2;

верхний слой основания: щебеночная смесь С6, укрепленная 5% цемента М400, толщиной 0,15 м;

верхний слой основания: песчано-гравийная смесь, толщиной 0,20 м;

прослойка из геотекстильного материала плотностью 300 г/м2 по Р РК 218-78-2009.

На примыканиях:

верхний слой покрытия: горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б, марки II на битуме БНД 70/100, толщиной 0,04 м;

розлив жидкого битума 0,3 л/м2;

нижний слой покрытия: горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки II на битуме БНД 70/100, толщиной 0,06 м;

розлив жидкого битума 0,8 л/м2;

верхний слой основания: щебеночная смесь С6, укрепленная 5% цемента М400, толщиной 0,15 м;

верхний слой основания: песчано-гравийная смесь, толщиной 0,20 м;

прослойка из геотекстильного материала плотностью 300 г/м2 по Р РК 218-78-2009.

Кромки проезжей части улиц укреплены бортовыми камнями БР 100.30.18 на бетонном основании и подготовке из гравийно-песчаной смеси.

На пешеходных тротуарах:

покрытие: тротуарная брусчатка, толщиной 0,05 м;

выравнивающий слой из песка, толщиной 0,05 м;

основание: песчано-гравийная смесь, толщиной 0,15 м.

Кромки тротуаров укреплены бортовыми камнями БР 100.20.8 на бетонном основании и подготовке из гравийно-песчаной смеси.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части решен за счет поперечных и продольных уклонов, через водоотводные лотки трапецеидального сечения, расположенные по всей длине проезжей части.

Пропуск воды в местах примыканий и пересечений предусмотрен через круглые железобетонные трубы различного диаметра.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

На участке строительства запроектировано 4 примыкания и 2 пересечения.

Проектная ширина примыканий составляет 6,0 м, длиной 20,0 м. Радиус закругления совмещения кромок на съездах составляет 5,0 м.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Рабочим проектом предусмотрено устройство пяти парковочных площадок на общее количество автомобилей – 102 шт., устройство 3 автобусных остановок с карманами, посадочными площадками, площадками для ожидания общественного транспорта с автопавильонами.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация движения транспорта по проектируемой улице предусмотрена по СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила

применения». Предусмотрена установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Рабочим проектом предусмотрена разметка проезжей части разметочной краской.

Организация и безопасность движения по улице обеспечивается принятыми проектными решениями в отношении плана, продольного и поперечного профилей, конструкции и ширины дорожной одежды, устройства примыканий и пересечений.

Раздел организация и безопасность дорожного движения согласован Отделом внутренних дел г. Кашагай от 16 октября 2017 года.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период производства ремонтных работ движение автотранспорта планируется осуществляться по параллельно расположенным улицам города Капшагай.

На начало и конец ремонтируемого участка улицы устанавливается схема с указанием объездов, съездов, выставляются ограждения и дорожные знаки согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» и в соответствии СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

6.2.2 Искусственные сооружения

Круглые железобетонные трубы запроектированы по типовому проекту 3.501.1-144 выпуск 0-4. Для обеспечения пропуска ливневых стоков под проектируемую улицу предусмотрены водопропускные трубы с устройством железобетонных оголовков:

диаметрами 0,5 м в количестве 5 штук, общей длиной 48 п.м.

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет продольного и поперечного уклонов покрытия в открытые железобетонные лотки типа Б-3-1 по СТ ТОО 40212232-03-2008 «Арычные лотки».

Для пропуска поверхностных вод с обеих сторон проезжей части предусмотрено устройство водовыпусков из железобетонных лотков водосбросов Б-1-1 по СТ ТОО 40212232-03-2008 «Арычные лотки» в количестве 11 шт., соединяющих проезжую часть с арыком.

6.3 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность строительства составляет 9 месяцев.

Начало работ предусмотрено в первом квартале 2018 года (письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» от 11.07.2017 года № 191).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2018 год – 100%.

6.4 Отвод земель

Отвод земли под строительство дороги Набережной пляжа г.Капшагай закреплен постановлением акимата города Капшагай №176 от 01.03.2017 года о предоставлении земельного участка на праве временного безвозмездного землепользования ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» для строительства и актом на право временного безвозмездного землепользования № 0196574 от 16.03.2017 года на земельный участок (кадастровый номер 03-055-006-1438) площадью 1,5949 га.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» выполнен на строительство автодороги Набережной пляжа в г. Капшагай с целью оценки воздействия работ на окружающую среду и установления нормативов природопользования. Оценка воздействия выполнена НПЦ «Экология» (ГЛ на природоохранное проектирование и нормирование №01128Р от 15.11.2007г, выданная МООС РК). В составе проекта имеется Заявление об экологических последствиях.

По административному делению набережная пляжа находится в восточной части города Капшагай. Участок строительства расположен в равнинной местности с застройкой по левой стороне по ходу пикетажа. Справа от проектируемой улицы расположен существующий тротуар и беговая дорожка.

Инженерное обеспечение на период строительства:

водоснабжение на хозбытовые и технические нужды – привозное;

канализация – установка биотуалета заводского изготовления, по мере накопления содержимое подлежит вывозу на очистные сооружения города, согласно договору;

теплоснабжение – не предусматривается.

электроснабжение – от существующих сетей.

Санитарно-бытовое обслуживание рабочих будет осуществляться на базе подрядной строительной организации.

Воздушная среда.

На период строительства объекта выявлены 18 источников выбросов вредных веществ в атмосферу: из них 1 организованный и 17 неорганизованных источников выбросов вредных веществ в атмосферу. Основными источниками загрязнения воздушной среды будут являться: автотранспортные работы; снятие плодородного слоя почвы; земляные работы; ссыпка и перемещение инертных материалов; нанесение битума на подготовленное дорожное полотно; укладка асфальта; бетономешалка; покрасочные работы; битумоплавильный котел; гидроизоляция железобетонных лотков и труб; нанесение дорожной разметки.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы выполнен по программе «Эра» v 2.0, на летний период года, с учетом фона.

В связи с отсутствием в г.Капшагай регулярных наблюдений по фоновым концентрациям, расчет рассеивания произведен в соответствии с нормативным документом РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы». Фон принят как для населенного пункта с численностью жителей 50-125 тыс. человек.

Анализ результатов расчета показал, что приземные концентрации по всем рассчитываемым загрязняющим веществам на прилегающей территории участка и в жилой зоне не превышают 1 ПДК, и предлагаются в качестве нормативов ПДВ.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов установлены в объеме:

Таблица №3

Производство	№ ис-	Нормативы выбросов загрязняющих веществ			
		Сущест			год

цех, участок	точ-ника	положение на 2017 год		ПДВ		П Д В		дос-тиже
Код и наименование загрязняющего вещества	выб-роса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	ния ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
Всего				*0.0125*	*0.0206*	*0.0125*	*0.0206*	
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)								
Территория участка	6016			0.043	0.0037	0.043	0.0037	2018
Всего		*0.043*	*0.0037*	*0.043*	*0.0037*	*0.043*	*0.0037*	
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Территория участка	6016			0.0042	0.00036	0.0042	0.00036	2018
Всего				*0.0042*	*0.00036*	*0.0042*	*0.00036*	
(0301) Азота (IV)диоксид (Азота диоксид) (4)								
Территория участка	6016			0.0065	0.00057	0.0065	0.00057	2018
Всего				*0.0065*	*0.00057*	*0.0065*	*0.00057*	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Территория участка	6016			0.016	0.0014	0.016	0.0014	2018
Всего				*0.016*	*0.0014*	*0.016*	*0.0014*	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Территория участка	6016			0.0279	0.0024	0.0279	0.0024	2018
Всего				*0.0279*	*0.0024*	*0.0279*	*0.0024*	
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Территория участка	6016			0.000000016	0.0000000013	0.000000016	0.0000000013	2018
Всего				*0.000000016*	*0.0000000013*	*0.000000016*	*0.0000000013*	
Итого по организованным источникам:				*0.097600016*	*0.0084300013*	*0.097600016*	*0.0084300013*	
Твердые:				*0.004200016*	*0.0003600013*	*0.004200016*	*0.0003600013*	
Газообразные, жидкие:				*0.0934*	*0.00807*	*0.0934*	*0.00807*	
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Территория участка	6015			0.0159	0.3124	0.0159	0.3124	2018
Всего				*0.0159*	*0.3124*	*0.0159*	*0.3124*	
(0621) Метилбензол (349)								
Территория участка	6018			0.000328	0.000364	0.000328	0.000364	2018
Всего				*0.000328*	*0.000364*	*0.000328*	*0.000364*	
(0620) Винилбензол (Стирол, Этилбензол) (121)								
Территория участка	6018			0.000409	0.000455	0.000409	0.000455	2018
Всего				*0.000409*	*0.000455*	*0.000409*	*0.000455*	
(0931) (Хлорметил) оксиран (Эпихлоргидрин)								
Территория участка	6018			0.000009	0.00001	0.000009	0.00001	2018
Всего				*0.000009*	*0.00001*	*0.000009*	*0.00001*	
(2752) Уайт-спирит (1294)*								
Территория участка	6015			0.0118	0.232	0.0118	0.232	2018
Всего				*0.0118*	*0.232*	*0.0118*	*0.232*	
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)								
Территория участка	6010			0.1515	0.01036	0.1515	0.01036	2018
	6011			0.12	0.25	0.12	0.25	2018
	6017			0.12	0.0104	0.12	0.0104	2018
Всего				*0.3915*	*0.27076*	*0.3915*	*0.27076*	
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Территория участка	6015			0.023	0.0413	0.023	0.0413	2018
Всего				*0.023*	*0.0413*	*0.023*	*0.0413*	
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20								
Территория участка	6001			0.000532	0.01236	0.000532	0.01236	2018

	6002			0.00972	0.01285	0.00972	0.01285	2018
	6003			0.000018	0.000325	0.000018	0.000325	2018
	6004			0.00972	0.011	0.00972	0.011	2018
	6005			0.02333	0.0078	0.02333	0.0078	2018
	6006			0.35	0.0244	0.35	0.0244	2018
	6007			0.1167	0.0322	0.1167	0.0322	2018
	6008			0.00937	0.0284	0.00937	0.0284	2018
	6009			0.00937	0.0089	0.00937	0.0089	2018
	6012			0.00827	0.0172	0.00827	0.0172	2018
	6013			0.0069	0.0015	0.0069	0.0015	2018
	6014			0.009	0.0028	0.009	0.0028	2018
Всего				0.55293	0.159735	0.55293	0.159735	
Итого по неорганизованным источникам:				0.995876	1.017024	0.995876	1.017024	
Твердые:				0.57593	0.201035	0.57593	0.201035	
Газообразные, жидкие:				0.419946	0.815989	0.419946	0.815989	
Всего по предприятию:				1.093476016	1.0254540013	1.093476016	1.0254540013	
Твердые:				0.580130016	0.2013950013	0.580130016	0.2013950013	
Газообразные, жидкие:				0.513346	0.824059	0.513346	0.824059	

Воздействие на воздушную среду в период проведения строительных работ оценивается как допустимое.

Водные ресурсы.

На рассматриваемом объекте не будут использовать ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды.

Работы по строительству будут проводиться в водоохранной зоне Капшагайского водохранища. Имеется согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов за № 19-08-03/378 от 20.02.2017г.

При соблюдении водоохранных мероприятий, воздействие на водные ресурсы оценивается как допустимое.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления.

Воздействие на земельные ресурсы связано с проведением земляных работ, загрязнением территории отходами производства и потребления.

Верхний плодородный слой будет сниматься, и складироваться в специально отведенных местах. По окончании работ будет использоваться для благоустройства.

Сбор и временное хранение всех отходов, образующихся в период строительства, будет осуществляться на специально отведенных площадках. По мере накопления отходы будут вывозиться спецтранспортом для дальнейшей утилизации по планово-регулярной и заявочной системе на договорных условиях в соответствии с санитарными нормами и правилами.

Отходы при строительстве и эксплуатации объекта представлены отходами производства и потребления:

Таблица №4

Наименование отходов	Образование т/период	Размещение т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	2,215		2,215
в т.ч. отходов производства	0,218		0,218

Отходы потребления	1,997		1,997
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0.21		0.21
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	1,997		1,997
Промасленная ветошь	0,008		0,008

В целях защиты почвенного покрова, водоотвод с проезжей части улицы осуществляется путем придания покрытию проезжей части односкатного уклона.

Для предотвращения размыва откосов, проектом предусмотрено устройство сбросов водоотводными открытыми лотками по откосам. Кроме того предусмотрены водоотводные лотки. Для пропуска воды под съездами и примыканиями, а также для отвода поверхностных вод с проезжей части улиц, проектом предусмотрена укладка новых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м.

При соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил, воздействие на земельные ресурсы проектируемого объекта будет находиться в пределах допустимых норм.

Растительный и животный мир

Данным рабочим проектом снос зеленных насаждений не предусматривается.

Район размещения объекта находится под влиянием многокомпонентного антропогенного воздействия. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом. Животных и растений, занесенных в Красную книгу РК, на данном объекте не обнаружено. Путей сезонных миграций и мест отдыха, пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения объекта не отмечено. Животный мир, в основном представлен синантропными видами. Реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования животных на данной территории. Воздействие на растительный и животный мир оценивается как незначительное, так как не произойдет обеднение видового состава растительного мира и существенного сокращения основных групп животных.

Социально-экономическая среда

Санитарно-эпидемиологическое состояние территории в результате работ на объекте не изменится.

Строительство улицы в г. Капшагай, в районе набережной, повлечет за собой: совершенствование транспортной инфраструктуры района; улучшение социально-бытовых условий в районе; повышение уровня безопасности движения; улучшение эстетического вида района.

Воздействие оценивается как положительное.

Экологические риски.

Принятые проектные решения, соблюдение техники безопасности и методы проведения работ имеют высокую надежность и экологическую безопасность процессов.

Возникновение аварийных ситуаций – маловероятно.

По результатам оценки воздействия на окружающую среду, при осуществлении строительных работ, значительного воздействия на экологическую обстановку района не ожидается.

В соответствии с п.1 статьи 40 ЭК РК по значимости и полноте оценки воздействия объект относится к IV категории.

Воздействие объекта на окружающую среду оценивается как допустимое и соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Инструкции по проведению

оценки воздействия на окружающую среду, нормативно-правовым актам и нормативно-методической документации в области охраны окружающей среды.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормативам

Разработка проектно-сметной документации на строительство автодороги набережной пляжа выполнена в соответствии с заданием на проектирование ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Капшагай» и утвержденного генерального плана развития города Капшагай.

Проектируемая улица расположена в восточной части города Капшагай. Участок проектирования расположен в равнинной местности с застройкой по левой стороне по ходу пикетажа. Справа от проектируемой улицы расположен существующий тротуар и беговая дорожка. Общая протяженность проектируемой улицы составляет 765 метров в пределах существующей застройки. Улица начинается с примыкания к улице Жамбыла. Ширина проезжей части составляет 8,0 м, а ширина тротуара 3,0 м. Проектом предусмотрено устройство пяти парковочных площадок на 102 автомобиля. Также проектом предусмотрено устройство 3 автобусных остановок с карманами, посадочными площадками, площадками для ожидания общественного транспорта и новыми автопавильонами.

На сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрено устройство пандусов для проезда детских и инвалидных колясок.

Обеспечение водоотвода с проезжей части улицы осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного поперечного уклона. Проектом предусмотрено устройство сбросов водоотводными открытыми лотками по откосам для предотвращения размыва откосов. Кроме того запроектированы водоотводные лотки. Для пропуска воды под съездами и примыканиями, а также для отвода поверхностных вод с проезжей части улиц, проектом предусмотрена укладка новых железобетонных водопропускных труб со смотровыми блоками (при необходимости).

Водоотвод с тротуаров осуществляется путем придания поперечного уклона в сторону проезжей части.

На территории объекта, на период строительства выявлены 18 источников выбросов вредных веществ в атмосферу. Из них 1 организованный и 17 неорганизованных источников выбросов вредных веществ в атмосферу. Всего на период строительства в атмосферный воздух выделяются вредные вещества 12 наименований (пыль неорганическая, оксид углерода, диоксид азота, оксид азота, бензапирен, углеводороды С12-С19, взвешенные частицы, толуол, уайт-спирит, ксилол, стирол, эпихлоргидрин) и сумма пыли приведенная к ПДК 0,5). Уровень приземных концентраций для ВВ определялся машинными расчетами по программе «Эра-2.0». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, в период работ по капитальному ремонту на прилегающей территории участка не превышают допустимых значений 1 ПДК и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» Утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20.03.2015г, СЗЗ на период строительных работ не устанавливается, в связи с кратковременностью проводимых работ. На период эксплуатации СЗЗ так же не устанавливается.

Водоснабжение на период проведения работ – для питьевых целей используется бутилированная вода. Канализация - предусматриваются переносные биотуалеты.

Влияние шума и вибрации ограничено территорией проведения работ, временем и не превышают предельно допустимых уровней для жилой зоны.

На рассматриваемом объекте не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

В разделе разработаны водоохранные мероприятия, при соблюдении которых вредное негативное влияние работ на качество подземных и поверхностных вод не будет.

В период проведения работ будут образовываться твердо-бытовые отходы от работающего персонала и строительные отходы которые будут вывозиться на полигон ТБО. Токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья веществ в ходе проведения работ образовываться не будут.

Санитарно-бытовое обслуживание рабочих (гардеробы для повседневной и рабочей одежды, душевые, сушилки для рабочей одежды и т.д.) обеспечивается на базе подрядной строительной организации. Доставку рабочих на строительную площадку организуется автобусами.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 5.5.6 по выпуску сметной документации в текущих ценах.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017, выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017, выпуск 1;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай" 10.07.2017 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства установленного на 2017 год в соответствии со статьей 7 Закона Республики Казахстан от 29 ноября 2016 года № 25-VI «О республиканском бюджете на 2017-2019 годы», установленного на 2018 год согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 год (с учетом изменений) в соответствии с Приложением 1 к «Прогнозу показателей социально-экономического развития на 2017-2021 годы» к протоколу заседания РБК от 13 февраля 2017 года №7.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство автодороги Набережной пляжа в г.Капшагай» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

1) Откорректированы принятые основные показатели.
2) Представлены ведомости демонтажных работ, согласованные с заказчиком, от 17 октября 2017 года.
3) Откорректирован поперечный профиль улицы.
4) Откорректирована ведомость объемов работ раздела.
5) Откорректирована пояснительная записка раздела.
6) Представлен откорректированный разбивочный план трассы.
7) Представлен план озеленения прилегающей территории.

По разделу «ОВОС»:

8) Представлено согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов за № 19-08-03/378 от 20.02.2017 года.

По сметной документации:

9) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой.
10) Откорректирована стоимость дополнительных перевозок строительных материалов и оборудования в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, п.67, а

также ЭСН РК 8.04-01-2015 «Общие положения по применению элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы».

11) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с Приказом № 780 от 21.12.2015 года Министерства национальной экономики РК.
12) Откорректирована стоимость проектных работ согласно расчета, произведенного в соответствии с нормами НЗТП 8.02.01-2016.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Строительство автодороги Набережной пляжа в г.Капшагай» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели	
			Постпроектные	Постэкспертные
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,765	0,765
2	Категория дороги	-	магистральная улица районного значения, пешеходно-транспортная	магистральная улица районного значения, пешеходно-транспортная
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	4	4
5	Ширина проезжей части	м	8	8
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 и прогнозных 2018 годов	млн.тенге	236,387	254,989
	в том числе: СМР	млн.тенге	197,444	214,682
	Прочие	млн.тенге	38,943	40,307
	Из них: на 2017 год (стоимость ПИР и экспертизы) на 2018 год	млн.тенге		5,800 249,189

9	Продолжительность строительства	месяц	9	9

Увеличение сметной стоимости строительства связано с пересчетом сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автодороги Набережной пляжа в г.Капшагай» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность автомобильной дороги	0,765 км.
Категория автомобильной дороги	магистральная улица районного значения, пешеходно-транспортная
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	4 м.
Ширина проезжей части	8 м.
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	усовершенствованный
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 и прогнозных 2018 годов	254,989 млн. тенге
в том числе:	
СМР	214,682 млн. тенге
прочие затраты	40,307 млн. тенге
Продолжительность строительства	9 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственным учреждением «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» в соответствии с условиями договора № 130840019431/170049/00 (39) от 11.09.2017 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қапшағай қаласы Набережная жағажайындағы автожол құрылысын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Автомобиль жолының ұзындығы	0,765 км.
Автомобиль жолының санаты	аудандық маңызы бар магистраль көше, жаяу жүргіншілер-көліктік
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана.
Қозғалыс жолағының ені	4 м.
Жүргін бөлігінің ені	8 м.
Жол төсемесінің типі	күрделі
Жабын түрі	жетілдірілген
2017 жылғы ағымдағы және 2018 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	254,989 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	214,682 млн. теңге.
өзге шығындар	40,307 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	9 ай.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 11 қыркүйектегі № 130840019431/170049/00 (39) шарттың талаптарына сәйкес «Қапшағай қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

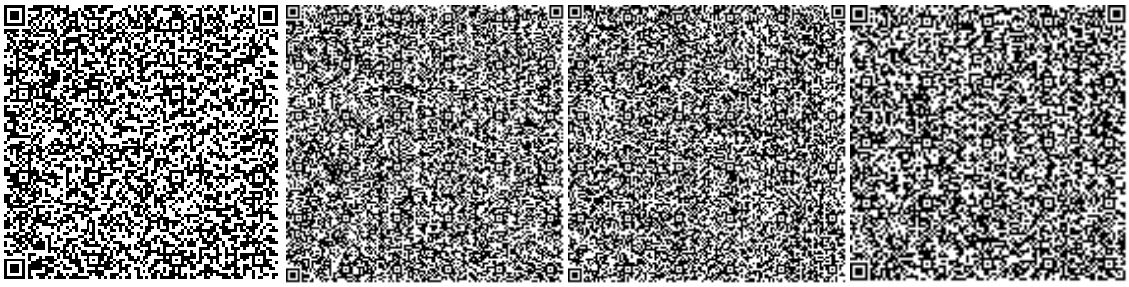
8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Чимбаев Н.Н.

Директор

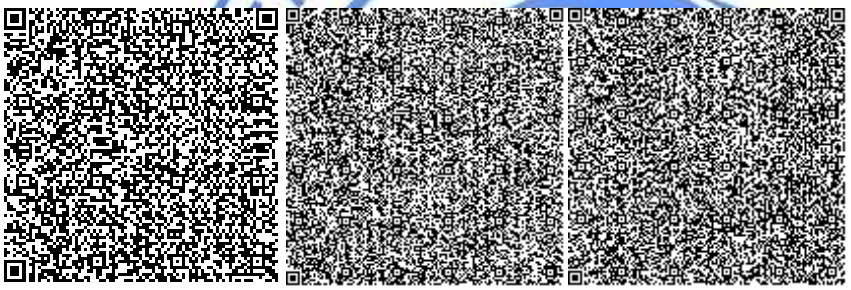
Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела



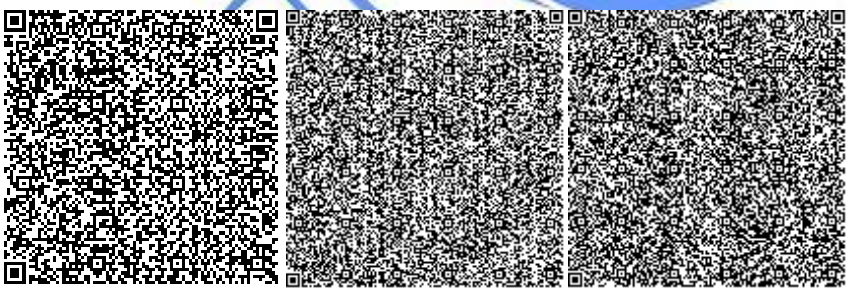
Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора



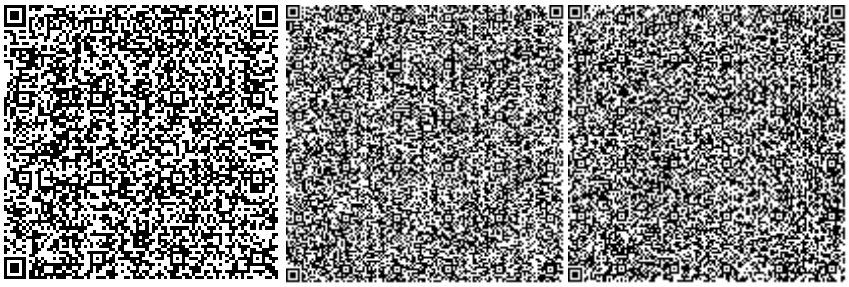
Сударикова Л.В.

Эксперт



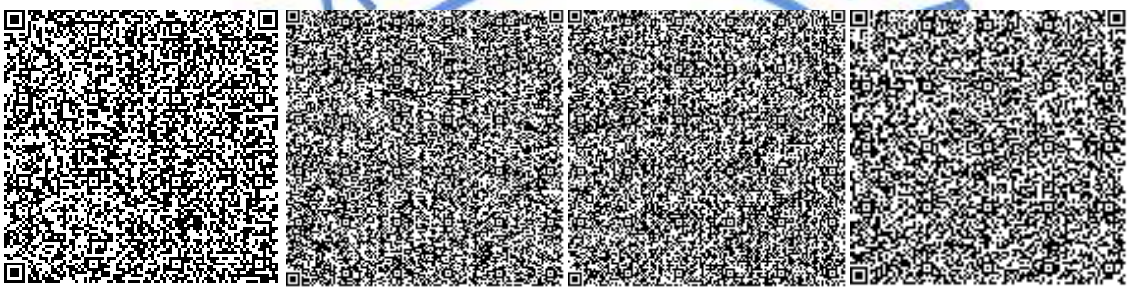
Ибраимов К.О.

Эксперт



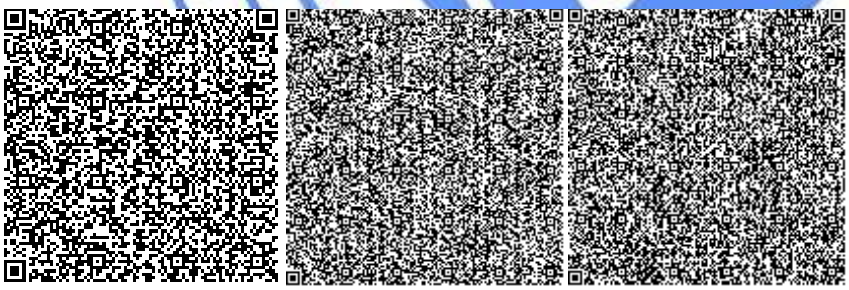
Тишмаганбетов Д.С.

Главный специалист



Афонина Т.Т.

Главный специалист



Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен