««Боралдай-Шамалған» автомобиль жолымен қиылысатын кіреберіс жолын күрделі жөндеу, сондай-ақ Алматы облысының Қарасай ауданы Елтай ауылдық округіндегі канализациялық желілерді көшіру» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

22.12.2017 ж. № 18-0249/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қарасай аудандық жолаушылар
көлігіжәне автомобиль
жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Боралдай-Шамалған» автомобиль жолымен қиылысатын кіреберіс жолын күрделі жөндеу, сондай-ақ Алматы облысының Қарасай ауданы Елтай ауылдық округіндегі канализациялық желілерді көшіру» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0249/17 от 22.12.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП «Капитальный ремонт подъездной дороги пересекающаяся с автомобильной дорогой «Боралдай-Шамалган», а также перенос канализационных сетей в Елтайском сельском округе Карасайского района Алматинской области»**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт подъездной дороги, пересекающейся с автомобильной дорогой «Боралдай-Шамалган», а также перенос канализационных сетей в Елтайском сельском округе Карасайского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области**.**

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги, пересекающейся с автомобильной дорогой «Боралдай-Шамалган», а также перенос канализационных сетей в Елтайском сельском округе Карасайского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 130940019940/170052/00 (43) от 13.11.2017 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы (Государственная лицензия №17020794 от 07.12.2017 года, I категория).

ГИП – Кокежанов Б.Е. (приказ №44-к от 01.07.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 24.07.2017 года, утвержденное заказчиком;

решение Карасайского районного маслихата №12-4 от 02.03.2017 года о внесении изменений и дополнения в решение Карасайского районного маслихата от 22.12.2016 года №10-3 «О бюджете Карасайского района на 2017-2019 годы»;

постановление акимата Карасайского рйона Алматинской области №10-1507 от 12.10.2016 года о выделении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» земельного участка на праве постоянного землепользования;

письмо заказчика №01-65/227 от 21.12.2017 года о том, что начало работ планируется на третий квартал 2018 года;

акт на право постоянного землепользования №0994175 от 19.10.2016 года, выданный Карасайским районным отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области, на земельный участок площадью 0,7328 га (кадастровый номер участка 03-047-590-085);

акт обследования подъездной дороги, пересекающейся с автомобильной дорогой Боралдай-Шамалган от 24.07.2017 года, подписанный комиссионно, согласованный заказчиком;

дефектная ведомость на капитальный ремонт подъездной дороги от 15.12.2017 года, утвержденная заказчиком;

архитектурно-планировочное задание №65 от 25.07.2017 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района»;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в марте 2017 года (государственная лицензия №13018645 от 11.11.2013 года);

топосъемка М1:500, выполненная ТОО «АИС Проект» в апреле 2017 года (государственная лицензия №13018645 от 11.11.2013 года).

Технические условия:

технические условия №1-15-99 от 18.02.2013 года на водоотведение, выданные

КГП «Қарасай су құбыры» на праве хозяйственного ведения Акимата Карасайского района;

дополнения №1-15-394 от 15.08.2013 года к техническим условиям №1-15-99 от 18.02.2013 года на водоотведение, выданное КГП «Қарасай су құбыры» на праве хозяйственного ведения Акимата Карасайского района;

письмо КГП «Қарасай су құбыры» на праве хозяйственного ведения Акимата Карасайского района №1-15-237 от 14.07.2017 года о том, что ранее выданные дополнения №1-15-394 от 15.08.2013 года к техническим условиям №1-15-99 от 18.02.2013 года на водоотведение считать действительными;

технические условия №25.1-3676 от 19.07.2017 года на электроснабжение, выданные АО «Алатау Жарық Компаниясы»;

технические условия №1-140 от 17.07.2017 года на переезд через магистральный канал «Жан-Кулюк», выданные ГКП ПХ «Үшқоңырирригация».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован КГП «Қарасай су құбыры», Карасайским РЭС, АО «Алатау Жарық Компаниясы» от 11.08.2017 года;

рабочий проект согласован ГКП ПХ «Үшқоңырирригация» (письмо №1-243 от 07.12.2017 года);

раздел «Организация и безопасность дорожного движения» согласован Департаментом внутренних дел Алматинской области Управления административной полиции (письмо №5-5-5-93/5-2180 от 27.09.2017 года);

типовые поперечные профили согласованы с ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Том, книга	Наименование
1	Том 1	Паспорт проекта
2	Том 2, книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
3	Том 2, книга 2	Инженерно-геологический отчет
4	Том 2, книга 3	ОВОС (ИП Бестереков У., лицензия Министерства охраны окружающей среды РК №01292Р от 03.08.2007 года на природоохранное проектирование, нормирование и работы в области экологической экспертизы)
5	Том 3, книга 1	Строительные решения, чертежи
6	Том 4	Переустройство коммуникаций
7	Том 5	Проект организации строительства
8	Том 6	Сводная ведомость объемов работ
9	Том 7	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Проектируемая автомобильная дорога предназначена для подъезда грузовых и легковых автомобилей к заводу безалкогольных напитков Компании «Terra Nova» в Карасайском районе Алматинской области.

Проектируемая автомобильная дорога примыкает к существующей дороге Алматы -1 – ст. Шамалган, Узынагаш км 16.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район проектирования расположен на территории Ельтайского сельского округа, Карасайского района, Алматинской области. Автодорога проложена от пересечения с автодорогой «Боралдай-Шамалган» вдоль существующего магистрального канала «Жан-Кулюк», принадлежащего ГКП «Үшқоңырирригация».

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район строительства IIIB;

Зона влажности – сухая.

Расчетная температура наружного воздуха согласно СНиП РК 2.04-01-2010:

средняя наиболее холодной пятидневки – минус 25°С;

средняя наиболее холодных суток – минус 30°С;

наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 - минус 23°С.

Нормативный вес снегового покрова на горизонтальную поверхность земли для III района по СНиП 2.01.07-85* – 70 кгс/м^2 (0,7 КПа).

Нормативное значение ветрового давления по СНиП 2.01.07-85* для III района составляет – 38 кгс/м^2 (0,38 КПа).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «АИС Проект» в марте 2017 года.

В геоморфологическом отношении трасса автодороги расположена в пределах центральной части конуса выноса предгорной наклонной равнины. Рельеф участка относительно ровный, спланированный с общим уклоном с юга на север.

Абсолютные отметки поверхности находятся в пределах 690,40-688,30.

Климат резко-континентальный с продолжительным жарким летом, умеренно холодной зимой с большими суточными и годовыми амплитудами температур воздуха.

Промерзание поверхностного слоя осадочных и других пород происходит на территории почти повсеместно в продолжение короткой зимы.

В геолого-литологическом строении автодороги принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения среднечетвертичного возраста (aQIII2), представленные с поверхности:

насыпными грунтами – суглинок с включением гальки, гравия с поверхности гумуссированный, мощность слоя 0,7 м;

суглинок средне-бурого цвета, от твердой до полутвердой консистенции, пористый, просадочный с включением карбонатов, с ракушками улиток, белыми пятнами солей, до глубины 3,50 м;

суглинок средне - бурого цвета, непросадочный, от полутвердой до тугопластичной консистенции, вскрытая мощность 2,50 м.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов по данным СНиП 5.01-01-2002 для суглинков составляет – 115 см.

Максимальное проникновение 0 градусов (нулевой изотермы) в грунт – 170 см.

Грунтовые воды в период изысканий глубиной до 6,0 м не вскрыты. Грунтовые воды на площадке строительства вскрыты на глубине 9,27-9,02 м, установились на глубине 8,85-8,27 м. По данным многолетних наблюдений, максимальный уровень устанавливается в апреле-июне месяце, минимальный в ноябре-декабре месяце.

Сейсмичность района строительства составляет 9 (девять) баллов.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – III (третья).

6.2 Существующее состояние

Согласно акту обследования подъездной дороги, пересекающейся с автомобильной дорогой Боролдай-Шамалган, от 24.07.2017 года, подписанного комиссионно и согласованного заказчиком, трасса проектируемой автодороги проложена по существующей проселочной грунтовой дороге. Протяженность участка дороги составляет 0,619 км.

На проектируемом участке имеются линии электропередач (ЛЭП 10 кВ), канализация, магистральный канал, которые попадают в зону строительства автодороги. В связи с чем, требуется их защита или перенос, в соответствии с техническими условиями.

Земляное полотно в удовлетворительном состоянии. Ширина земляного полотна от 8 до 10 метров. В основном в нулевых отметках и в насыпи до 1,0 м.

В результате визуального обследования было выявлено: поверхность представлена грунтовым покрытием, местами присутствуют залежи гравия или щебня. Отсутствие твердого покрытия привело дорогу к разрушениям, таким как ямочность,

колейность. Учитывая стратегическое значение дороги, а также в целях снижения социальной напряженности среди участников движения, необходим капитальный ремонт данной дороги.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

На основании задания на разработку рабочего проекта, утвержденного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» от 24 июля 2017 года, архитектурно-планировочного задания на проектирование, утвержденного ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района» № 65 от 25 июля 2017 года, согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «АИС проект» в 3 квартале 2017 года, рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт дороги.

Интенсивность движения

Определение интенсивности движения производилось путем непосредственного учета транспортных средств в соответствии с требованиями ПР РК 218-04-97 «Инструкция по учету интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах».

По данным учета расчетная интенсивности движения составляет 2743 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Таблица №2

№ п.п.	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина нормативов	
			по СНиП РК 3.01.01-2008*	принятые в проекте
1	Категория улицы		Главная улица	
2	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	Ширина обочин, тротуаров	м	1,5	1,5
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
8	Поперечный уклон обочин	‰	40	40
9	Наибольший продольный уклон	‰	70	21
10	Наименьший радиус кривых в плане	м	60	60
11	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:			
	выпуклых	м	1000	1000
	вогнутых	м	1000	1000
12	Тип дорожной одежды		капитальный	
13	Вид покрытия		асфальтобетонное	

План и продольный профиль

Трасса улицы проложена от пересечения с автодорогой «Боралдай - Шамалган» до южной границы завода безалкогольных напитков «Terra Nova». Начало трассы соответствует ПК 1+44,26 – конец съезда с автодороги «Боралдай-Шамалган», конец трассы ПК 7+63,17 – южная граница завода.

Общая строительная длина улицы 618,91 м = 0,619 км.

Местоположение углов поворота определено направлением существующей дороги. Всего на трассе длиной 0,619 км предусмотрена одна вершина угла поворота.

Рабочий проект согласован с ГКП «Үшқоңырирригация» от 7 декабря 2017 года.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с учетом типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природных условий района строительства и инженерно-геологических особенностей.

По условиям увлажнения верхней толщи грунтов тип местности – 1.

Поперечные профили земляного полотна дороги запроектированы в насыпи высотой до 0,5 м, применительно к типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* и СТ РК 1413-2005.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование, СН РК 3.03-19-2006, исходных данных по проектированию, в рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды капитального типа, с асфальтобетонным покрытием.

Предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды.

верхний слой покрытия: горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип Б, марки I, на битуме 70/100, по СТ РК 1225-2003, толщиной – 0,05 м;

подгрунтовка слоя жидким битумом расходом 0,2 л/м2;

нижний слой покрытия: асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марки I, на битуме БНД-70/100, по СТ РК 1225-2003, толщиной – 0,06 м;

подгрунтовка слоя жидким битумом расходом 0,7 л/м2;

слой основания: щебеночно-песчаная смесь, обработанная вязким битумом по ГОСТ 30491-97, толщиной – 0,15 м;

подстилающий слой: песчано-гравийная смесь по ГОСТ 8736-93* толщиной 0,18 м.

Обочины укреплены песчано-гравийной смесью, толщиной 0,11 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части решен за счет поперечных и продольных уклонов проезжей части к прилегающей территории.

Пропуск воды в местах примыканий предусмотрен через круглые железобетонные трубы диаметром 500 мм.

Пересечения и примыкания в одном уровне

На проектируемой улице имеется 2 примыкания. Минимальный радиус кривой в плане принят 60 м, наибольший продольный уклон принят 21‰.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Автобусные остановки и площадки отдыха проектом не предусмотрены.

Транспортные развязки в разных уровнях

Транспортные развязки в разных уровнях проектом не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация движения транспорта по проектируемым улицам предусмотрена по СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». Предусмотрена установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Рабочим проектом предусмотрена разметка проезжей части разметочной краской, установка барьерных ограждений в необходимых местах.

Организация и безопасность движения по улице обеспечивается принятыми проектными решениями в отношении плана, продольного и поперечного профилей, конструкции и ширины дорожной одежды, устройства примыканий.

Раздел организация и безопасность дорожного движения согласован Управлением административной полиции ДВД Алматинской области от 27 сентября 2017 года № 5-5-5-93/5-2180.

Организация дорожного движения на период производства работ

Объезд участков проектируемой дороги будет осуществляться по полосам проезжей части.

6.3.2 Искусственные сооружения

Круглые железобетонные трубы запроектированы по типовому проекту 3.501.1-144 выпуск 0-4. Для обеспечения пропуска ливневых стоков под проектируемую улицу предусмотрены водопропускные трубы с устройством железобетонных оголовков диаметрами 0,50 м в количестве 3 штук.

6.3.3 Инженерные сети

Водоснабжение и канализация

Канализационные сети

В проекте предусмотрен перенос напорного коллектора из-под пятна строительства автомобильной дороги согласно технических условий КГП «Карасай су кубыры» на ПХВ Акимата Карасайского района №1-15-99 от 18.02.2013 года.

Канализационный коллектор от существующего колодца до точки подключения принят из полиэтиленовых напорных технических труб диаметром 630х37.4 мм по ГОСТ 18599-2001. Общая протяженность трубопровода самотечных сетей 441,8 метра.

Трубопровод укладывается на естественное, выравненное основание с песчаной постелью. При засыпке трубопровода над верхом трубы обязательно устройство защитного слоя толщиной 30 см из местного мягкого грунта, не содержащего твердых включений. Работы непосредственно над трубой производят ручным инструментом.

Основные показатели по чертежам канализации:

Таблица №3

Наименование системы	Расчетный расход			Примечание
	м³/сут	м³/ч	л/с	
Водоотведение	1200,00	500,00	140,0	

Электроснабжение

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями №25.1-3676 от 19.07.2017 года, выданными АО «АЖК».

Данным проектом предусмотрен вынос опор существующей ЛЭП-10 кВ, попадающих на проезжую часть подъездной автомобильной дороги.

Проектом предусмотрен объем демонтажа существующей ЛЭП-10кВ.

Взамен демонтируемых опор предусматривается установка железобетонных опор 10 кВ.

Опоры ВЛ-10кВ выполнены на железобетонных стойках по типовому проекту 3.407.14-3 института «Сельэнергопроект».

Сечение провода марки АС-50/8 выбрано по допустимому нагреву проводников электрическим током и проверено по потерям напряжения. Протяженность сети – 576 м.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность строительства составляет 6 месяцев.

Начало работ предусмотрено в 3 квартале 2018 года (письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» от 21.12.2017 года № 01-65/227).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2018- 100%.

6.5 Отвод земель

Отвод земли под строительство подъездной дороги, пересекающейся с автомобильной дорогой Боралдай-Шамалган закреплен постановлением акимата Карасайского района №10-1507 от 12.10.2016 года о предоставлении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» земельного участка на праве постоянного землепользования и актом на право постоянного землепользования №0994175 от 19.10.2016 года, выданным Карасайским районным отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области, на земельный участок площадью 0,7328 га (кадастровый номер участка 03-047-590-085).

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» выполнен к РП «Капитальный ремонт подъездной дороги пересекающаяся с автомобильной дорогой «Боралдай-Шамалган», а также перенос канализационных сетей в Елтайском сельском округе Карасайского района Алматинской области», с целью оценки влияния работ по строительству на окружающую среду и установления нормативов природопользования. ОВОС разработан ИП Бестереков У. (государственная лицензия на природоохранное проектирование, нормирование и работы в области экологической экспертизы за №01292Р от 03.08.2007 года, выданная МООС РК).

Капитальный ремонт автодороги предусматривается по существующей проселочной грунтовой дороге, которая проходит вдоль западной стороны магистрального канала «Жан-Кулюк» по землям Елтайского сельского округа. Также рабочим проектом предусматривается вынос и реконструкция напорно-самотечного коллектора Карасайского района на участке, попадающим под строительство дороги. Трасса выноса проектируемого напорно-самотечного коллектора согласована с заинтересованными организациями, КГП «Карасай су кубыры». Также

предусматривается вынос существующей ЛЭП-10кВ, попадающей на проезжую часть автомобильной дороги. Взамен демонтируемых опор существующей ЛЭП-10кВ предусматривается установка железобетонных опор 10кВ.

Инженерное обеспечение на период проведения работ:

водоснабжение на хозяйственно-бытовые и технические нужды – привозное;

канализация – установка переносных биотуалетов заводского изготовления;

теплоснабжение – не предусматривается;

электроснабжение – от существующих сетей.

Воздушная среда

На период проведения работ по капремонту дороги выявлено 8 неорганизованных источника загрязнения атмосферы. Основными источниками будут являться: земляные работы; устройство слоя из ПГС; устройство основания из щебеночно-песчаной смеси; укладка асфальтобетонных покрытий; сварочные работы; лакокрасочные работы; буровые работы; работа спецтехники (передвижной источник) (ист. 6001-6008). Источниками в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 14 наименований: железо (II, III) оксиды; марганец и его соединения; углерод оксид; фтористые газообразные соединения; диметилбензол; метилбензол; хлорэтилен (винилхлорид); бутан-1-ол; бутилацетат; пропан-2-он; циклогексанон; уайт-спирит; углеводороды предельные С12-С19; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы выполнен по программе «Эра» V2.0, на летний период года, без учета фона (наблюдения за фоновым загрязнением на данной территории отсутствуют). Расчет рассеивания проводился только по углеводородам предельным С12-С19, согласно таблице «Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам на существующее положение».

Анализ результатов расчета показал, что превышения ПДК на рабочей площадке в период проведения работы не наблюдается. Жилая зона в районе работ отсутствует.

Выбросы по всем веществам предлагаются в качестве нормативов ПДВ на период проведения работ.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов установлены в объеме:

Таблица №4

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2018 год		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
СМР	6005			0.000706	0.00001505	0.000706	0.00001505	2018
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
СМР	6005			0.000125	0.000002664	0.000125	0.000002664	2018

(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
СМР	6005			0.00003	0.000006696	0.00003	0.000006696	2018
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
СМР	6005			0.0000289	0.000000616	0.0000289	0.000000616	2018
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
СМР	6006			0.01198	0.0517188	0.01198	0.0517188	2018
(0621) Метилбензол (349)								
СМР	6006			0.000586	0.002115	0.000586	0.002115	2018
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
СМР	6005			0.000013	0.0000029016	0.000013	0.0000029016	2018
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
СМР	6006			0.000898	0.002326	0.000898	0.002326	2018
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
СМР	6006			0.00899	0.0252142	0.00899	0.0252142	2018
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
СМР	6006			0.00899	0.0267622	0.00899	0.0267622	2018
(1411) Циклогексанон (654)								
СМР	6006			0.000163	0.000288	0.000163	0.000288	2018
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
СМР	6006			0.00447	0.0087672	0.00447	0.0087672	2018
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
СМР	6004			0.583333	3.795552	0.583333	3.795552	2018
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
СМР	6001			0.0128	0.0749	0.0128	0.0749	2018
	6002			0.0112	0.0234	0.0112	0.0234	2018
	6003			0.001067	0.00002214	0.001067	0.00002214	2018
	6007			0.00471	0.0002543	0.00471	0.0002543	2018
Итого по неорганизованным источникам:				0.6500899	4.0113477676	0.6500899	4.0113477676	
Всего по предприятию:				0.6500899	4.0113477676	0.6500899	4.0113477676	

Выбросы загрязняющих веществ в воздушную среду на период строительства будут носить временный характер.

При соблюдении всех мероприятий воздействие на атмосферный воздух оценивается как допустимое. На период эксплуатации вредное воздействие не ожидается.

Водные ресурсы

Проектируемая дорога располагается в водоохранной зоне МК «Жан-Кулюк». Магистральный канал «Жан-Кулюк» находится в ведении ГКП ВХ «Үшқоңырирригация». ГКП ВХ «Үшқоңырирригация» представлено согласование на прохождение дороги в водоохранной зоне МК за №1-243 от 07.12.2017г.

На рассматриваемом объекте не будут использовать ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Вредные производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

При соблюдении водоохранных мероприятий воздействие оценивается как допустимое.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Воздействие на земельные ресурсы связано с проведением земляных работ, загрязнением территории отходами производства и потребления.

Сбор и временное хранение всех отходов, образующихся в период строительства, будет осуществляться на специально отведенных площадках. По мере накопления отходы будут вывозиться спецтранспортом для дальнейшей утилизации по планово-регулярной и заявочной системе на договорных условиях в соответствии с санитарными нормами и правилами.

Отходы при строительстве объекта представлены отходами производства и потребления:

Таблица №5

Наименование и код отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
В период строительства			
Всего	0,6340141	-	0,6340141
в т.ч. отходов производства	0,0175741	-	0,0175741
отходов потребления	0,61644	-	0,61644
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски, AD070	0,017551		0,017551
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов GA 090	0,0000231	-	0,0000231
Твердо бытовые отходы GO 060	0,61644	-	0,61644

При строительных работах будет проводиться сбор и своевременная утилизация всех видов отходов, согласно экологическим требованиям РК, что исключает их возможное воздействие отходов на почвенный покров строительной площадки и прилегающих к ней территорий.

При соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил, воздействие на земельные ресурсы проектируемого объекта будет находиться в пределах допустимых норм.

Растительный и животный мир

Вырубка зеленых насаждений не предусматривается.

Район размещения объекта находится под влиянием многокомпонентного антропогенного воздействия. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенностью территории. Животных и растений, занесенных в Красную книгу РК, на данном объекте не обнаружено. Путей сезонных миграций и мест отдыха, пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения объекта не отмечено. Животный мир, в основном представлен синантропными видами. Реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования растений и животных на данной территории.

Социально-экономическая среда

В период строительства объекта потенциально положительное воздействие на социальную и экономическую сферы проявится в: возможном увеличении числа рабочих

мест при реализации проектных решений; росте доходов населения. Основу рабочей силы на этапе строительства объекта составит местное население.

Капитальный ремонт автодороги повлечет за собой: совершенствование транспортной инфраструктуры района; повышение уровня безопасности движения.

Воздействие оценивается как положительное.

Экологические риски

Принятые проектные решения, соблюдение техники безопасности и методы проведения работ имеют высокую надежность и экологическую безопасность процессов.

Оценка экологического риска на природную среду при возможных аварийных ситуациях показывает, что экологический риск рассмотренных аварийных ситуаций не достигнет высокого уровня экологического риска ни для одного компонента природной среды.

Возможность возникновения аварийных ситуаций и аварий, способных повлечь за собой необратимые последствия в окружающей природной среде и нарушения экологического равновесия в данном регионе отсутствует.

По результатам оценки воздействия на окружающую среду, при осуществлении строительных работ, значительного воздействия на экологическую обстановку района не ожидается.

В соответствии с п.1 статьи 40 ЭК РК по значимости и полноте оценки воздействия объект относится к IV категории.

Воздействие объекта на окружающую среду оценивается как допустимое и соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, нормативно-правовым актам и нормативно-методической документации в области охраны окружающей среды.

К проекту приложены:

согласование ГКП ВХ «Үшқоңырирригация» по прохождению дороги в водоохранной зоне МК за №1-243 от 07.12.2017 года.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Проектом предусматривается капитальный ремонт автодороги проходящей вдоль западной стороны магистрального канала «Жан-Кулюк» по землям Елтайского сельского округа. Для обеспечения пропуска ливневых стоков предусмотрены водопропускные трубы с устройством железобетонных оголовков. Также рабочим проектом предусматривается вынос и реконструкция напорно-самотечного коллектора Карасайского района на участке, попадающим под строительство дороги. Трасса выноса проектируемого напорно-самотечного коллектора согласована с заинтересованными организациями, КГП «Карасай Су Кубыры». Предусматривается вынос существующей ЛЭП-10кВ, попадающей на проезжую часть автомобильной дороги. Рабочим проектом предусмотрена разметка проезжей части разметочной краской, установка барьерных ограждений в необходимых местах.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» на период строительства установление размера СЗЗ не требуется, ввиду временности осуществления работ. На время эксплуатации СЗЗ так же не устанавливается.

Уровень приземных концентраций для вредных веществ, выделяемых в атмосферу, определялся машинными расчетами по программе «Эра-2.0». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, в период строительных работ на прилегающей территории участка и в жилой

зоне не превышают допустимых значений 1 ПДК и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта.

Водоснабжение на период проведения работ – привозное. Канализование – биотуалет.

В ходе строительства и эксплуатации токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья человека веществ образовываться не будет.

На рассматриваемом объекте, при строительстве и эксплуатации, не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Проектом разработаны водоохранные мероприятия. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья веществ в ходе проведения работ образовываться не будут.

Источниками шума на период строительства является автотранспорт и шумогенерирующее оборудование предназначенные для строительства. Шумовое воздействие при строительстве является кратковременным и находится в пределах нормы. Селитебная зона находится на значительном удалении от места проведения работ. Негативного воздействия на здоровье населения работы по капитальному ремонту автодороги не окажут.

Производственная деятельность объекта в периоды строительства и эксплуатации значительного влияния на почвы отходами производства и потребления оказывать не будет.

Проектом предусмотрено обустройство временных передвижных вагончиков для отдыха строителей, приема пищи, банного обслуживания. Так же проектом предусматриваются мероприятия по обеспечению требований охраны труда, техники безопасности.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015», версия 17.4.1 по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016, 2017 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016, 2017 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016, 2017 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016, 2017 год.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, установленного на 2017 год в соответствии со статьей 7 Закона Республики Казахстан от 29 ноября 2016 года № 25-VI «О республиканском бюджете на 2017-2019 годы».

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в проект «Капитальный ремонт подъездной дороги, пересекающейся с автомобильной дорогой «Боралдай-Шамалган», а также перенос канализационных сетей в Елтайском сельском округе Карасайского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу АД:

1) Откорректированы принятые основные показатели.
2) Представлен разбивочный план, согласованный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района» 8 декабря 2017 года.
3) Представлен разбивочный план, согласованный ГКП «Үшқоңыриррегация» 7 декабря 2017 года.
4) Откорректированы разбивочный план и поперечный профиль улицы.
5) Исключены объемы по устройству парковок и тротуаров, как необоснованно принятые.
6) Откорректирована ведомость объемов работ раздела.
7) Откорректирована пояснительная записка раздела.

По водоснабжению и канализации:

Раздел НК

8) Представлена новая государственная лицензия №17020794 от 07.12.2017 года на проектную деятельность I категории.

9) Стальные трубы для сети напорной канализации заменены на напорные полиэтиленовые в соответствии СН РК 4.01-03-2011 пункт 7.3.1, примечание 1.
10) Представлены основные показатели по системе канализации, согласно письма КГП «Карасай су кубыры» №1-15-431 от 20.12.2017года.
11) Исправлено наименование основного комплекта и марка чертежам наружных сетей канализации в соответствии СТ РК 21.101-2002 пункта 4.2.1.

По электроснабжению:

12) На плане сети дополнительно указаны наименование линии и точка подключения (фид.6-40А), согласно п.2 технических условий.
13) Раздел согласован с АО «АЖК».
14) Спецификация оформлена по ГОСТ 21.101-97.

По разделу «Охрана окружающей среды»:

15) Согласование ГКП ВХ «Үшқоңырирригация» на прохождение дороги в водоохранной зоне МК представлено - №1-243 от 07.12.2017 года.
16) Вырубка зеленых насаждений не предусматривается, в рабочий проект и в ОВОС внесена корректировка.
17) В расчеты по ист.6001 внесена корректировка.
18) Ист.6002 исключен из расчетов, бетонная смесь будет завозиться централизованно.
19) В ОВОС внесена корректировка, битум завозится автогудронаторами, источник - битумоплавильный котел исключен из расчетов. Укладка асфальтобетонной смеси учтена, ист.6004.
20) Ист.6005 – лакокрасочные работы. Дано пояснение, что перечень и расход ЛКМ принят согласно ресурсной смете.
21) Расчеты по ожидаемому загрязнению воздушной среды в период строительства дороги представлены в ОВОС внесено дополнение.
22) Объемы по образуемым отходам сведены в таблицу, указаны рекомендации по обезвреживанию, утилизации и захоронению отходов.
23) Расчеты по экологическому ущербу на период строительства представлены, в ОВОС внесено дополнение.

По сметной документации:

24) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой.
25) Сметная документация пересчитана в новую версию 17.4.1 программного комплекса «SANA-2015».
26) Откорректирован расчет продолжительности строительства.
27) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с Приказом № 780 от 21.12.2015 года Министерства национальной экономики РК.
28) Откорректирована стоимость проектных работ согласно расчету, произведенного в соответствии с нормами СЦП РК 8.03-01-2016.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен I (повышенный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги, пересекающейся с автомобильной дорогой «Боралдай-Шамалган», а также перенос канализационных сетей

в Елтайском сельском округе Карасайского района Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил утвержденных приказами Министра национальной экономики РК: "Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов" от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" от 28 февраля 2015 г. № 177, «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	2	3	4	5
1	Строительная длина улицы	км	0,619	0,619
2	Категория улицы		главная улица	главная улица
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	Ширина обочины	м	1,5	1,5
7	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
8	Вид покрытия		асфальтобетонное	асфальтобетонное
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года и прогнозных ценах 2018 года	млн.тенге	120,000	108,160
	в том числе: СМР	млн.тенге	93,781	82,778
	Оборудование	млн.тенге	5,292	
	Прочие затраты	млн.тенге	20,927	25,382
	Из них: на 2017 год (стоимость ПИР и	млн.тенге		12,127

	экспертизы); на 2018 год с МРП 2405			96,033
10	Продолжительность строительства	месяц	5	6

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги, пересекающейся с автомобильной дорогой «Боралдай-Шамалган», а также перенос канализационных сетей в Елтайском сельском округе Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина улицы	0,619 км.
Категория улицы	главная улица
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	3,5 м
Ширина проезжей части	7 м
Ширина обочины	1,5 м
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года и прогнозных ценах 2018 года:	108,160 млн. тенге
СМР	82,778 млн. тенге
прочие затраты	25,382 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» в соответствии с условиями договора №130940019940/170052/00 (43) от 13.11.2017 года

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Боралдай-Шамалған» автомобиль жолымен қиылысатын кіреберіс жолын күрделі жөндеу, сондай-ақ Алматы облысының Қарасай ауданы Елтай ауылдық округіндегі канализациялық желілерді көшіру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік

құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Көшенің құрылыстық ұзындығы	0,619 км.
Көшенің санаты	бас көше
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана.
Қозғалыс жолақтарының ені	3,5 м.
Жүргін бөлігінің ені	7 м.
Жол жиегінің ені	1,5 м
Жол төсемесінің типі	күрделі;
Жабын түрі	асфальтобетонды
2017 жылғы ағымдағы және 2018 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	108,160 млн. теңге.
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	82,778 млн. теңге.
өзге шығындар	25,382 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	6 ай.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 13 қарашадағы № 130940019940/170052/00 (43) шарттың талаптарына сәйкес «Қарасай аудандық жолаушылар көлігіжәне автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Чимбаев Н.Н.

Директор

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Атибеев А.Б.

Эксперт

Ибраимов К.О.

Руководитель экспертной группы

Атагуллаев А.А.

Эксперт

Афонина Т.Т.

Главный специалист

Тишмаганбетов Д.С.

Главный специалист

Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен

Сериков Т.

Эксперт