«Алматы облысы Қарасай ауданы Қаскелең қаласындағы Достық көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

20.02.2018 ж. № 18-0028/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қарасай аудандық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Қарасай ауданы Қаскелең қаласындағы Достық көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді**.**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0028/18 от 20.02.2018 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улицы Достык г. Каскелен в Карасайском районе Алматинской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Карасайского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт улицы Достык г. Каскелен в Карасайском районе Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Достык г. Каскелен в Карасайском районе Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 130940019940/170058/00 (42) от 24.11.2017 года между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы (Государственная лицензия №13018189 от 15.11.2013 года на проектную деятельность, II категория).

ГИП – Кокежанов Б.Е. (приказ №70-2-к от 10.08.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 25.08.2017 года, утвержденное заказчиком;

решение Карасайского районного маслихата №14-3 от 09.06.2017 года о внесении изменений в решение Карасайского районного маслихата от 22 декабря 2016 года № 10-3 «О бюджете Карасайского района на 2017-2019 годы»;

постановление №921 от 06.10.2017 года о разрешении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» на проектирование;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» №01-65/163 от 17.10.2017 года о том, что финансирование выделено по программе 045, специфика 422;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» № 01-65/58 от 19.02.2018 года о том, что начало строительства запланировано на июнь 2018 года;

акт обследования улицы Достык в г. Каскелен в Карасайском районе от 04.09.2017 года, согласованный заказчиком;

дефектная ведомость от 22.01.2018 года на капитальный ремонт улицы Достык в г. Каскелен Карасайского района, утвержденная заказчиком;

перечень оборудования, изделий и материалов, принятых в проекте по прайс-листам, от 15.02.2018 года, утвержденный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный в сентябре 2017 года ТОО «АИС Проект» (государственная лицензия №13018645 от 11.11.2013 года на изыскательскую деятельность);

топографическая съемка М1:500, выполненная ТОО «АИС Проект» в апреле 2017 года (государственная лицензия №13018645 от 11.11.2013 года на изыскательскую деятельность).

Технические условия:

технические условия № 25.1-4802 от 18.09.2017 года, на пересечение существующих ЛЭП-10 кВ отпайки на ТП-10620, ТП-2712 (фид. 6-27А) с ремонтируемой улицей Достык, города Каскелен, выданные АО «Алатау Жарық Компаниясы».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

расстановка дорожных знаков и разметка (план обустройства М1:500) согласована Управлением административной полиции Департамента внутренних дел Алматинской области от 02.02.2018 года;

разбивочный план М 1:500 согласован главным архитектором Карасайского района 06.02.2018 года и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» 06.02.2018 года;

типовые поперечные профили согласованы главным архитектором Карасайского района 06.02.2018 года и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» 06.02.2018 года;

конструкция дорожной одежды согласована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» 08.12.2017 года;

улично-дорожная сеть согласована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района»;

рабочий проект согласован Карасайским РЭС (план переустройства ЛЭП 10 кВ и 0,4 кВ); Карасайским ЛТЦ АО «Казахтелеком», ТОО «Isker Company» (письмо №1/139 от 03.10.2017 года), заказчиком ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» (письмо №01-65/159 от 10.10.2017 года).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Том	№ заказа	Наименование
1	Том 1	061-РП-АД-29	Паспорт проекта
2	Том 2. Книга 1	061-РП-АД-29	Общая пояснительная записка
3	Том 2. Книга 2	061-РП-АД-29	Инженерно-геологический отчет
4	Том 2. Книга 3	061-РП-АД-29	Оценка воздействия на окружающую среду
5	Том 3	061-РП-АД-29	Строительные решения. Чертежи
6	Том 4	061-РП-АД-29	Переустройство коммуникаций
7	Том 5	061-РП-АД-29	Проект организации строительства
8	Том 6	061-РП-АД-29	Сводная ведомость объемов работ
9	Том 7	061-РП-АД-29	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является улучшение технико-эксплуатационных характеристик дороги по ул. Достык г. Каскелен и обеспечение безопасного движения автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительных работ расположен по улице Достык г. Каскелен в Карасайском районе Алматинской области.

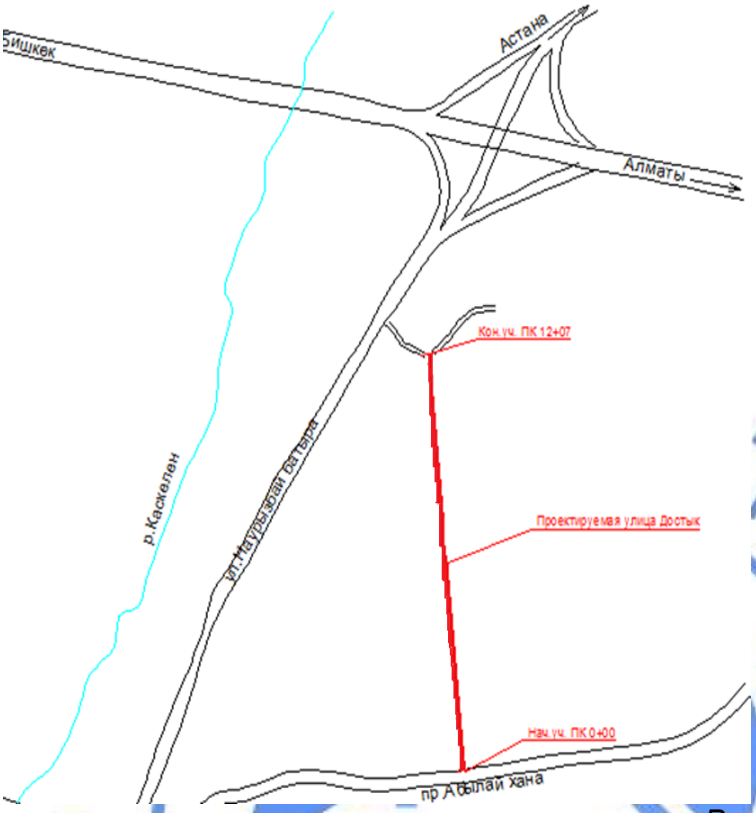

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III В.

Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - III район, 1,0кПа (100 кгс/м^2).

Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (wo = 38кгс/м²).

Район по толщине стенки гололеда - III (b=10 мм).

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*) обеспеченностью 0,98 - минус 23° С.

Дорожно-климатическая зона – V.

Тип местности по увлажнению – I.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Полевые работы проведены в сентябре месяце 2017 года, бригадой ТОО «АИС Проект». Камеральная обработка полевых и лабораторных работ, составление отчета осуществлены камеральной группой ТОО «АИС Проект».

Участок изысканий с дневной поверхности представлен асфальтным покрытием, крупнозернистым мощностью 0,06-0,08 м. Ниже по разрезу залегает насыпной грунт (гравийно-песчаная смесь) мощностью 0,18-0,32 м, суглинки полутвердые мощностью 0,53-1,5 м, суглинки с включением гравия до 30% мощностью 1,0-1,45 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с песчаным заполнителем, с включением валунов до 30%.

Грунтовые воды выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – низкая.

Расчетные сопротивления определены по СНиП РК 5.01-01-2002: для суглинков – 250 кПа (2,5 кгс/см^2), для крупнообломочных грунтов – 450 кПа (4,5 кгс/см^2).

Нормативная глубина промерзания (по м/с г.Алматы, СНиП РК 5.01-01-2002) для суглинков – 97 см, для крупнообломочных грунтов – 143 см.

Максимальное проникновение нулевой изотермы – 164 см.

Грунты по степени засоления – незасоленные, неагрессивные к бетону на портландцементе марки W4.

Грунтовые условия I типа (грунтовые условия, в которых возможна в основном просадка грунтов от внешней нагрузки, а просадка грунтов от собственного веса не превышает 5 см).

Сейсмичность района – 9 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006).

6.2 Существующее состояние

Обследуемый участок автомобильной дороги является одной из значимых улиц г. Каскелен, которая связывает главные улицы, такие как проспект Абылай хана и улицу Наурызбай батыра. Общая протяженность проектируемой улицы 1,2 км, относится к категории дорог: улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке.

По данным обследования на участке выделено крупнозернистое асфальтобетонное покрытие мощностью 0,06-0,08 м.

Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, имеются трещины и выбоины.

Ямочность, кромочность и колейность являются характерными дефектами данной дороги. Рекомендуемое использование после разборки – устройство основания с добавлением щебня.

Обочины частично разрушены, но ширина и толщина укрепления гравийно-супесчаной смесью явно недостаточны, хотя уплотнение обочин хорошее. Материал обочин, который ранее представлял собой гравийно-супесчаную смесь, полностью изношен до состояния гравелистого грунта.

Земляное полотно пройдено в основном в нулевых отметках. Высота насыпи колеблется в пределах от 0,2 до 0,5м.

Насыпной слой земляного полотна представлен гравийно-песчаной смесью мощностью 0,18-0,32 м. Откосы земляного полотна существующей дороги задернованы, в некоторых местах наблюдаются промоины.

На протяжении трассы действующие водотоки отсутствуют.

Обстановка автомобильной дороги (дорожные знаки) находятся в неудовлетворительном состоянии или вообще отсутствуют.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Определение интенсивности движения производилось путем непосредственного учета транспортных средств в соответствии с требованиями ПР РК 218-04-97 «Инструкция по учету интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах».

По данным учета расчетная интенсивности движения составляет 2743 авт/сутки.

Принятые технические параметры

На основании задания на разработку рабочего проекта, утвержденного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» от 25 августа 2017 года, согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО

«АИС проект» в августе 2017 года, рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт улицы.

Основные принятые технические решения

Таблица №2

№ п.п.	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина нормативов	
			по СНиП РК 3.01.01-2008*	принятые в проекте
1	Категория улицы	Улица местного значения в жилой застройке		
2	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
3	Число полос движения	шт	2 - 3	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0 – 9,0	6,0
6	Ширина обочин, тротуаров	м	1,5	1,5
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
8	Поперечный уклон обочин	‰	40	40
9	Наибольший продольный уклон	‰	70	19
10	Наименьший радиус кривых в плане	м	90	-
11	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:			
	выпуклых	м	1000	3547
	вогнутых	м	1000	4206
12	Тип дорожной одежды		капитальный	
13	Вид покрытия		асфальтобетонное	

План и продольный профиль

Трасса улицы проложена с юга на восток. Начало трассы ПК 0+00 соответствует северной кромке проспекта Абылай хана, конец трассы ПК 12+07,35 – восточная граница улицы.

Общая строительная длина улицы 1207,35 м = 1,207 км.

Участок улицы носит прямолинейный характер, отсутствуют углы поворота. На проектируемом участке улицы предусмотрено 13 съездов. Наибольший продольный уклон принят 19‰. С одной стороны улицы, справа по ходу пикетажа, предусмотрены тротуары шириной 1,5 м.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с учетом типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природных условий района строительства и инженерно-геологических особенностей.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование, СН РК 3.03-19-2006, исходных данных по проектированию, в рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды капитального типа, с асфальтобетонным покрытием.

Предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды.

На основной проезжей части:

верхний слой покрытия: горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип Б, марки I, на битуме 70/100, по СТ РК 1225-2003, толщиной – 0,06 м;

подгрунтовка слоя жидким битумом расходом 0,2 л/м^2;

нижний слой покрытия: асфальтобетон горячий высокопористый крупнозернистый марки I, на битуме БНД-70/100, по СТ РК 1225-2003, толщиной – 0,08 м;

подгрунтовка слоя жидким битумом расходом 0,7 л/м^2;

слой основания: щебень фракции 40-70 мм с добавлением фрезерованного материала, толщиной – 0,15 м;

подстилающий слой: песчано-гравийная смесь по ГОСТ 8736-93*, толщиной 0,18 м.

Обочины укреплены песчано-гравийной смесью толщиной 0,14 м.

На съездах:

верхний слой покрытия: горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип Б, марки I, на битуме 70/100, по СТ РК 1225-2003, толщиной – 0,06 м;

подгрунтовка слоя жидким битумом расходом 0,2 л/м^2;

нижний слой покрытия: асфальтобетон горячий высокопористый крупнозернистый марки I, на битуме БНД-70/100, по СТ РК 1225-2003, толщиной – 0,08 м;

подгрунтовка слоя жидким битумом расходом 0,7 л/м^2;

слой основания: щебень фракции 40-70 мм с добавлением фрезерованного материала, толщиной – 0,15 м.

На тротуарах:

слой покрытия: горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип Б, марки I, на битуме 70/100, по СТ РК 1225-2003, толщиной – 0,04 м;

подгрунтовка слоя жидким битумом расходом 0,7 л/м^2;

слой основания: гравийно-песчаная смесь, толщиной – 0,20 м.

Кромки тротуаров укреплены бортовым камнем БР 100.20.08 на бетонном основании и щебеночной подготовке.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

По условиям увлажнения верхней толщи грунтов тип местности – 1.

Поперечные профили земляного полотна дороги запроектированы в насыпи высотой до 0,5 м, применительно к типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* и СТ РК 1413-2005.

Водоотвод с проезжей части решен за счет поперечных и продольных уклонов проезжей части к прилегающей территории.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На проектируемом участке дороги проектом предусмотрено обустройство и доведение до нормативного состояния 13 съездов автомобильных дорог в соответствии с требованиями норм.

Дорожная одежда на съездах в пределах закругления запроектирована по типу конструкции дорожной одежды на основной автомобильной дороге – с асфальтобетонным покрытием.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Автобусные остановки и площадки отдыха проектом не предусмотрены.

Транспортные развязки в разных уровнях

Транспортные развязки в разных уровнях проектом не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация движения транспорта по проектируемым улицам предусмотрена по СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». Предусмотрена установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Рабочим проектом предусмотрена разметка проезжей части разметочной краской.

Организация и безопасность движения по улице обеспечивается принятыми проектными решениями в отношении плана, продольного и поперечного профилей, конструкции и ширины дорожной одежды, устройства примыканий.

Раздел организация и безопасность дорожного движения согласован Отделом административной полиции Карасайского района от 02 февраля 2018 года.

Организация дорожного движения на период производства работ

Объезд участков ремонтируемой дороги будет осуществляться по полосам проезжей части.

6.3.2 Искусственные сооружения

На протяжении трассы действующие водотоки отсутствуют, искусственные сооружения не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

Электроснабжение

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями № 25.1-4802 от 18.09.2017г, выданными АО «Алатау Жарык Компаниясы».

В объем проекта входит переустройство воздушных линий электропередачи ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ в зоне проектируемой автодороги с целью обеспечения соблюдения действующих правил и норм при строительстве.

В соответствии с ПУЭ РК существующие опоры, попадающие на проезжую часть, подлежат демонтажу. Минимальные расстояния установки опор от дороги приняты в соответствии с ПУЭ РК, исходя из стесненных условий.

Существующие пересечения ВЛ через дорогу реконструируются с применением повышенных опор, для обеспечения расстояния от нижнего провода до полотна дороги не менее 7 м, и не менее 2 м по вертикали между проводами ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ. Проектом применены опоры на основе железобетонных стоек, в соответствии с типовым проектом 3.407.1-143 для ВЛ-10кВ и 3.407.1-136 для ВЛ-0,4кВ в исполнении, как для населенной местности.

Все новые железобетонные опоры ВЛ подлежат заземлению, с сопротивлением растеканию тока промышленной частоты не более 10 Ом, в соответствии с ПУЭ РК.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства составляет 6 месяцев.

Начало работ предусмотрено в июне 2018 года (письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» от 19.02.2018 года № 01-65/58).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2018- 100%.

6.5 Отвод земель

Капитальный ремонт улицы выполнен согласно заданию на проектирование, утвержденного заказчиком 25 августа 2017 года. Проектно-изыскательские работы и капитальный ремонт улицы предусмотрены в соответствии Постановлению акимата Карасайского района Алматинской области от 6 октября 2017 года № 921.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» выполнен к РП «Капитальный ремонт улицы Достык г. Каскелен в Карасайском районе Алматинской области», с целью оценки воздействия объекта на окружающую среду и установления нормативов эмиссий (природопользования) на период капитального ремонта улицы. ОВОС выполнен ИП Бестереков У. (государственная лицензия Министерства охраны окружающей среды РК за №01292Р от 03.08.2007 года на природоохранное проектирование, нормирование и работы в области экологической экспертизы). В составе ОВОС имеется заявление об экологических последствиях.

Рабочим проектом предусматривается устройство новой дорожной одежды капитального типа с покрытием из асфальтобетона, с учетом наличия в составе транспортного потока автомобилей с нагрузкой на одиночную ось 10 тонн (группа А1), обеспечение видимости, смягчение продольных уклонов, спрямление отдельных участков дороги, устройство примыканий с дорогой, переустройство коммуникаций (линий электропередач); устройство тротуаров; обустройство и обстановка дороги.

Инженерное обеспечение на период проведения работ:

водоснабжение на хозяйственно-бытовые и технические нужды – привозное;

канализация – на период работ предусматривается установка переносных биотуалетов заводского изготовления;

теплоснабжение – не предусматривается;

электроснабжение – от существующих сетей.

Воздушная среда

На период капитального ремонта улицы выявлено 11 неорганизованных источников загрязнения воздушной среды: ист.6001 – разработка и планировка грунта; ист. 6002 – разгрузка и перемещение песка; ист. 6003 – разгрузка и перемещение ПГС; ист.6004 – разгрузка и перемещение щебня; ист.6005 – подгрунтовка щебеночного основания битумом; ист. 6006 – укладка асфальтобетонных покрытий; ист. 6007 – сварочные работы; ист. 6008 – лакокрасочные работы; ист.6009 – буровые работы; ист. 6010 – дорожное полотно; ист. 6011 – работа спецтехники (ненормируемый источник). Источниками в атмосферу будут выбрасываться вредные вещества 12 наименований: железа оксид; марганец и его соединения; фтористые газообразные соединения;

диметилбензол; метилбензол; бутан-1-ол; этанол; бутилацетат; пропан-2-он (Ацетон);

уайт-спирит; углеводороды предельные С12-С19; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы выполнен по программе «Эра» V 2.0, на летний период года, с учетом фона. В связи с отсутствием в г.Каскелен регулярных наблюдений за фоновым загрязнением, расчет рассеивания произведен в соответствии с нормативным документом РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы». Фон принят как для населённого пункта с численностью жителей 10-50 тыс. человек.

Анализ результатов расчета показал, что при проведении работ по капитальному ремонту улицы превышения ПДК по всем рассматриваемым загрязняющим веществам в расчетном прямоугольнике и в жилой зоне в период строительства не ожидается.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов установлены в объеме:

Таблица №3

Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	№ ист-точника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2018 год		П Д В		Год дос-же-ния ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
СМР	6007			0.001357	0.00169	0.001357	0.00169	2018
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
СМР	6007			0.0002403	0.000299	0.0002403	0.000299	2018
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
СМР	6007			0.0000556	0.0000692	0.0000556	0.0000692	2018
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
СМР	6008			0.026	0.0469266	0.026	0.0469266	2018
(0621) Метилбензол (349)								
СМР	6008			0.01656	0.016788	0.01656	0.016788	2018
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
СМР	6008			0.01656	0.01426	0.01656	0.01426	2018
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
СМР	6008			0.00828	0.00713	0.00828	0.00713	2018
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)								
СМР	6008			0.00321	0.00273	0.00321	0.00273	2018
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
СМР	6008			0.0414	0.0361924	0.0414	0.0361924	2018
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
СМР	6008			0.00321	0.0039614	0.00321	0.0039614	2018
(1411) Циклогексанон (654)								
СМР	6008			0.000331	0.000298	0.000331	0.000298	2018
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
СМР	6008			0.026	0.0258934	0.026	0.0258934	2018
(2754) Углеводороды предельные С12-С19								
СМР	6005			0.3222	2.49782	0.3222	2.49782	2018
	6006			0.00047	0.00065	0.00047	0.00065	2018
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20								
СМР	6001			0.0128	0.1117	0.0128	0.1117	2018
	6002			0.072	0.001576	0.072	0.001576	2018
	6003			0.016	0.03296	0.016	0.03296	2018
	6004			0.002133	0.00000768	0.002133	0.00000768	2018
	6009			0.00471	0.0002543	0.00471	0.0002543	2018
	6010			0.0209	0.2167	0.0209	0.2167	2018
Итого по неорганизованным источникам:				0.5944169	3.01790598	0.5944169	3.01790598	

Всего по предприятию:			0.5944169	3.01790598	0.5944169	3.01790598	

Выбросы загрязняющих веществ в воздушную среду на период капитального ремонта будут носить временный характер.

При соблюдении воздухоохранных мероприятий воздействие на атмосферный воздух оценивается как допустимое. На период эксплуатации вредное воздействие не ожидается.

Водные ресурсы

Объект расположен за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных источников.

На рассматриваемом объекте не будут использовать ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды.

Вредные производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Воздействие на водные ресурсы не ожидается.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Воздействие на земельные ресурсы связано с проведением земляных работ, загрязнением территории отходами производства и потребления. Сбор и временное хранение всех отходов, образующихся в период строительства, будет осуществляться на специально отведенных площадках. По мере накопления отходы будут вывозиться спецтранспортом для дальнейшей утилизации по планово-регулярной и заявочной системе на договорных условиях в соответствии с санитарными нормами и правилами.

Отходы при строительстве объекта представлены отходами производства и потребления:

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов установлены в объеме:

Таблица №4

Наименование и код отходов	Образование, т/год	Размещение т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
В период строительства			
Всего	0,77644	-	0,77644
в т.ч. отходов производства	0,03672	-	0,03672
отходов потребления	0,73973	-	0,73973
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски, AD070	0,03412		0,03412
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов, GA 090	0,002595	-	0,002595
Твердо бытовые отходы, GO 060	0,739726	-	0,739726

При соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил, воздействие на земельные ресурсы проектируемого объекта будет находиться в пределах допустимых норм.

Растительный и животный мир

Вырубка зеленых насаждений не предусматривается.

Район размещения объекта находится под влиянием многокомпонентного антропогенного воздействия. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенностью территории. Животных и растений, занесенных в Красную книгу РК, на данном объекте не обнаружено. Путей сезонных миграций и мест отдыха, пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения объекта не отмечено. Животный мир, в основном представлен синантропными видами. Реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования растений и животных на данной территории.

Социально-экономическая среда

В период строительства объекта потенциально положительное воздействие на социальную и экономическую сферы проявится: в возможном увеличении числа рабочих мест при реализации проектных решений; росте доходов населения. В целом при выполнении всех необходимых мероприятий и технических решений реализация проекта не окажет значительного негативного воздействия на социально-экономическую сферу и результативное воздействие будет положительным.

Экологические риски

Принятые проектные решения, соблюдение техники безопасности и методы проведения работ имеют высокую надежность и экологическую безопасность процессов.

Возможность возникновения аварийных ситуаций и аварий, способных повлечь за собой необратимые последствия в окружающей природной среде и нарушения экологического равновесия в данном регионе отсутствует.

По результатам оценки воздействия на окружающую среду, при осуществлении работ по капитальному ремонту улицы, значительного воздействия на экологическую обстановку района не ожидается.

В соответствии с п.1 статьи 40 ЭК РК по значимости и полноте оценки воздействия объект относится к IV категории.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Основанием для проектирования является задание на проектирование ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района Алматинской области», акт обследования дороги.

В рабочем проекте предусмотрено устройство новой дорожной одежды капитального типа с покрытием из асфальтобетона с учетом обеспечения видимости, смягчение продольных уклонов, спрямление отдельных участков дороги, устройство примыканий с дорогой. Разработан проект обустройства дороги и проект охраны окружающей среды, произведены предварительные согласования.

Состояние покрытия существующей автодороги в основном неудовлетворительное, колейность покрытия, большое количество поперечных и продольных трещин, ям. Обочины частично разрушены, ширина и толщина укрепления гравийно-супесчаной смесью недостаточны, уплотнение обочин хорошее. Материал обочин, который ранее представлял собой гравийно-супесчаную смесь, полностью изношен до состояния гравелистого грунта.

Рекомендуемое использование после разборки дорожного покрытия – устройство основания с добавлением щебня.

На протяжении трассы действующие водотоки отсутствуют, дорожные знаки находятся в неудовлетворительном состоянии или вообще отсутствуют, требуется установка новых элементов.

Общее направление проектируемой улицы Достык с юга на север. На всем своем протяжении проектная ось трассы проходит по существующей дороге с максимальным использованием существующего земляного полотна. Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона.

На проектируемом участке дороги проектом предусмотрено обустройство и доведение до нормативного состояния съездов автомобильных дорог в соответствии с требованиями норм.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков.

В соответствии с ПУЭ, существующие опоры, попадающие на проезжую часть, подлежат демонтажу. Существующие пересечения ВЛ через дороги реконструируются. Проектом применены опоры на основе железобетонных стоек.

Разработан проект охраны окружающей среды, произведены предварительные согласования.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» на период строительства установление размера СЗЗ не требуется, ввиду временности осуществления работ. На время эксплуатации СЗЗ так же не устанавливается.

Уровень приземных концентраций для вредных веществ выделяемых в атмосферу определялся машинными расчетами по программе «Эра-2.0». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, в период строительных работ на прилегающей территории участка и в жилой зоне не превышают допустимых значений 1 ПДК и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта.

Водоснабжение на период проведения работ: хозяйственно-питьевое – от городских сетей. Канализование – биотуалет.

В ходе строительства и эксплуатации токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья человека веществ образовываться не будет.

На рассматриваемом объекте, при строительстве и эксплуатации, не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Проектом разработаны водоохранные мероприятия. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья веществ в ходе проведения работ образовываться не будут.

Источниками шума на период строительства является автотранспорт и шумогенерирующее оборудование предназначенные для строительства. Шумовое воздействии при строительстве является кратковременным и находится в пределах нормы. Селитебная зона находится на значительном удалении от места проведения работ. Негативного воздействия на здоровье населения работы строительству автодорог не окажут.

Производственная деятельность объекта в периоды строительства и эксплуатации значительного влияния на почвы отходами производства и потребления оказывать не будет.

Проектом предусмотрено обустройство временных передвижных вагончиков для создания необходимых санитарно-бытовых строителей. Так же проектом предусматриваются мероприятия по обеспечению требований охраны труда, техники безопасности.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015», версия 18.1 по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2017.

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2017.

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» Т.Кыдыралиев, от 15.02.2018 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2017-2018 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34:

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Достык г. Каскелен в Карасайском районе Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильные дороги»:

1) Откорректированы принятые основные показатели.
2) Представлен разбивочный план, согласованный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района» 8 декабря 2017 года.
3) Откорректированы разбивочный план и поперечный профиль улицы.
4) Исключены объемы по устройству проезжей части на второй половине улицы, как необоснованно принятые.
5) Откорректирована ведомость объемов работ раздела.
6) Откорректирована пояснительная записка раздела.

По сметной документации:

Раздел ЭС

7) В заказной спецификации дополнительно указаны марки проводов.
8) Предоставлено согласование проекта с Карасайским РЭС.

По сметной документации:

9) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой.
10) Сметная документация пересчитана в новую версию 18.1 программного комплекса «SANA-2015».
11) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с Приказом № 780 от 21.12.2015 года Министерства национальной экономики РК.
12) Откорректирована стоимость проектных работ согласно расчету, произведенному в соответствии с нормами СЦП РК 8.03-01-2016.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Достык г. Каскелен в Карасайском районе Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Воздействие объекта на окружающую среду оценивается как допустимое и соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, нормативно-правовым актам и нормативно-методической документации в области охраны окружающей среды.

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил утвержденных приказами Министра национальной экономики РК: «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, "Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов" от 16 марта 2015 года № 209, "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" от 28 февраля 2015 г. № 177, «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168.

Проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увелич. - снижен.
1	2	3	4	5	6
2	Категория улицы		Улица местного значения в жилой застройке	Улица местного значения в жилой застройке	-
3	Количество полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-

6	Ширина обочин, тротуаров	м	1,5	1,5	-
7	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	-
8	Вид покрытия		асфальтобетонное	асфальтобетонное	-
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017, 2018 годов	млн.тенге	113,054	100,707	-12,347
	в том числе: СМР	млн.тенге	92,531	83,385	-9,146
	Прочие затраты	млн.тенге	20,523	17,322	-3,201
	Из них: на 2017 год (стоимость ПИР и экспертизы); на 2018 год с МРП 2405	млн.тенге		5,867 94,840	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	6	6	

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Достык г. Каскелен в Карасайском районе Алматинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Категория улицы	Улица местного значения в жилой застройке
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Ширина обочин, тротуаров	1,5 м
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017, 2018 годов:	100,707 млн. тенге
СМР	83,385 млн. тенге
прочие затраты	17,322 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» в соответствии с условиями договора № 130940019940/170058/00 (42) от 24.11.2017 года

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Қарасай ауданы Қаскелең қаласындағы Достық көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың санаты	тұрғын құрылыстағы жергілікті маңызыбар көше
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Қозғалыс жолақтарының ені	3,0 м
Жүргін бөлігінің ені	6,0 м
Жол жиегінің, жаяужолдың ені	1,5 м
Жол төсемесінің типі	күрделі
Жабын түрі	асфальтобетонды
2017, 2018 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	100,707 млн. теңге.
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	83,385 млн. теңге.
өзге шығындар	17,322 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	6 ай.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 24 қарашадағы № 130940019940/170058/00 (42) шарттың талаптарына сәйкес «Қарасай аудандық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекеме кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Атибеев А.Б.

Эксперт

Ибраимов К.О.

Руководитель экспертной группы

Афонина Т.Т.

Эксперт

Тишмаганбетов Д.С.

Эксперт

Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен

Сериков Т.

Эксперт