««Алматы облысы Қарасай ауданының «Алматы – Шамалған – Ұзынағаш – Прудки – Қырғызстан Республикасының шекарасы, Шамалған ауылына кіреберіс» автомобиль жолының 0-8 км күрделі жөндеу. Түзету» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

12.12.2017 ж. № 18-0244/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Қарасай ауданының «Алматы–Шамалған–Ұзынағаш–Прудки–Қырғызстан Республикасының шекарасы, Шамалған ауылына кіреберіс» автомобиль жолының 0-8 км күрделі жөндеу. Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді**.**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0244/17 от 12.12.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8 Карасайского района Алматинской области. Корректировка»**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транпорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8 Карасайского района Алматинской области. Корректировка»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8 Карасайского района Алматинской области. Корректировка».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 050140000775/170186/00 (161) от 07.11.2017 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

Ранее по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8 Карасайского района Алматинской области» было выдано заключение №18-0067/17 от 29.03.2017 года.

Корректировка проекта произведена на основании задания на проектирование от 07.09.2017 года, утвержденного заказчиком, протокола технического совещания под председательством Самуратова С.З. заместителя руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» от 22.08.2017 года, подписанного комиссионно, в связи с включением в состав проекта дополнительных объемов и видов работ (уличное освещение, остановки и озеленение).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы (Государственная лицензия №13018189 от 15.11.2013 года, II категория).

ГИП – Смышляев Е.В. (приказ №83-2-к от 07.09.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на корректировку от 07.09.2017 года, утвержденное заказчиком;

решение маслихата Алматинской области от 10.08.2017 года №20-112 о внесении изменений и дополнений в решение Алматинского областного маслихата от 09.12.2016 года №11-54 «Об областном бюджете Алматинской области на 2017-2019 годы»;

постановление акимата Карасайского рйона Алматинской области №12-2494 от 12.12.2006 года о выделении ГУ «Алматинское областное управление комитета развития транспортной инфраструктуры» земельного участка на праве постоянного землепользования;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» № 02-24/2096 от 08.12.2016 года о том, что начало работ предусмотрено со 2 квартала 2017 года;

протокол совещания технического совета под председательством Самуратова С.З. заместителя руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» от 22.08.2017 года, подписанный комиссионно;

акт №204222 на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 126,0000 га (кадастровый номер участка 03-047-590-018), выданный Алматинским филиалом ДГП «АлматыНПЦзем» 29 марта 2010 года;

акт обследования автомобильной дороги от 13.09.2016 года, подписанный комиссионно;

акт обследования моста на ПК13+55 от 09.03.2017 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание №870 от 29.11.2016 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района»;

эскизный проект, согласованный главным архитектором Жамбылского района 18.11.2016 года;

перечень материалов и оборудования, принятых в проекте по прайс-листам, от 05.12.2017 года, утвержденный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в октябре 2016 года (государственная лицензия №13018645 от 11.11.2013 года);

инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «АИС Проект» в октябре 2016 года (государственная лицензия №13018645 от 11.11.2013 года);

технические условия №733 от 28.11.2017 года, выданные ГУ «Аппарат Акима Ушконырского сельского округа Карасайского района Алматинской области».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо РГП «Балхаш-Алакольской бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-10-03/2652 от 30.11.2017 года о согласовании рабочего проекта;

письмо №5-5-5-88/5/3Т-А-8613 от 29.11.2016 года о согласовании проекта, выданное ДВД Алматинской области Управление административной полиции;

рабочий проект согласован главным архитектором Карасайского района, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района», Карасайским РЭС от 21.11.2016 года, Карасайским РПУТ АО «Казахтелеком», ГКП «Таусамалы».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Том, книга	№ заказа	Наименование
1	Том 1. Книга 1	45-РП-АД-20	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Том 1. Книга 2	45-РП-АД-20	Рабочие чертежи марки АД. Пешеходный мост. Наружное электроосвещение
3	Том 2	45-РП-АД-20	Сметная документация
4	Том 3. Книга 1	45-РП-АД-20	Инженерно-геодезический отчет
5	Том 3. Книга 2	45-РП-АД-20	Инженерно-геологический отчет
6		45-РП-АД-20	Паспорт проекта
7		45-РП-АД-20	Проект организации строительства
8			ОВОС
9		45-РП-АД-20	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к муз.Жамбыла», км 0-8 Карасайского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемая автомобильная дорога расположена в Карасайском районе Алматинской области, относится к дорогам областного значения согласно СНиП РК 3.03-

09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

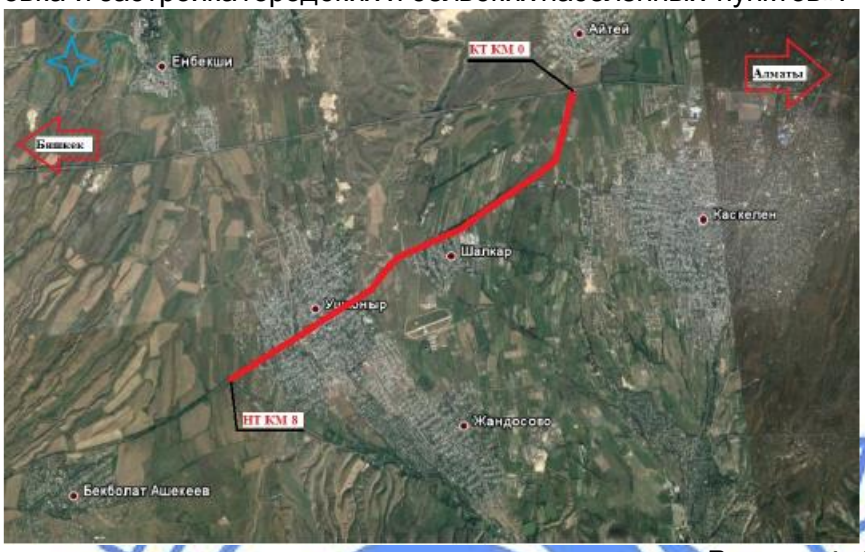

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (so= 70 кгс/м²).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (wo = 38 кгс/м²).
Гололедное явление (СНиП 2.01.07-85*)	- III (в=10 мм).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*)	- минус 25° С.

6.2 Существующее состояние

Ширина проезжей части меняется в зависимости от категории дороги. Автомобильная дорога с ПК0+00 по ПК6+40 и с ПК25+85 по ПК82+72 относится к III технической категории с шириной проезжей части 7,0 м, ширина дорожной одежды составляет 8,0 м, а ширина земляного полотна 12,0м согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Участок автомобильной дороги, проходящий по территории с. Шамалган, с ПК6+40 по ПК25+85 относится к главной улице по СНиП РК 3.01-01-2008* с шириной проезжей части 9,0 м. Отметки земляного полотна на всем участке проектирования не превышают 3,5 м, ширина обочин составляет 2,5 м. На основной проезжей части наблюдаются дефекты, явно свидетельствующие о недостаточной прочности дорожной одежды, такие как сдвиги, сетка трещин и незначительная коллейность, асфальтобетонное покрытие тротуаров сильно повреждено по причине выкрашивания, местные проезды не имеют усовершенствованного покрытия.

Согласно акта обследования моста от 09 марта 2017 года, составленного аттестованным экспертом в области технического обследования надежности и устойчивости зданий и сооружений (аттестат № KZ85VJE00021462), общее состояние моста на ПК13+55 является удовлетворительным и не нуждается в капитальном ремонте. Были выявлены следующие виды дефектов: отсутствие перильных ограждений, разрушения деформационных швов и отсутствие их наполнения, наблюдаются просадки

основания переходных плит с незначительными смещениями по высоте, на бетонных укреплениях откосов наблюдаются сколы и трещины, асфальтобетонное покрытие моста находится в неудовлетворительном состоянии, имеются многочисленные трещины, отсутствуют средства организации дорожного движения, в том числе разметка и дорожные знаки.

Существующие водопропускные трубы находятся в удовлетворительном состоянии и подлежат расчистке с устройством укрепления на выходе.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Данные об интенсивности получены путем непосредственного учета и согласованы с заказчиком от 10 марта 2017 года.

Коэффициент изменения интенсивности движения принят 1,02, межремонтный срок службы – 20 лет.

Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу от ПК 05+36 до ПК 27+50 составляет 4893 авт/сут. (по с. Шамалган), от ПК 27+50 до ПК 82+72 составляет 3989 авт/сут.

Основные технические параметры (ПК0+00-ПК6+40, ПК25+85-ПК82+72):

Таблица №2

№ п.п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03-09-2006*	Принятые
1.	Категория дороги	III	III
2.	Тип покрытия	капитальный	
3.	Расчетная скорость движения, км/ч.	100	100
4.	Число полос движения, шт.	2	2
5.	Ширина полосы движения, м	3,50	3,50
6.	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
7.	Ширина дорожной одежды, м	8,0	8,0
8.	Ширина обочины, м	2,5	2,5
9.	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
10.	Ширина земляного полотна, м	12,0	12,0
11.	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	20	20
12.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40

Основные технические параметры (ПК6+40-ПК25+85):

Таблица №3

№ п.п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые
1.	Категория дороги	Главная улица	
2.	Тип покрытия	капитальный	

3.	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
4.	Число полос движения, шт.	2-3	2
5.	Ширина полосы движения, м.	3,5	4,5
6.	Ширина тротуара, м	1,5-2,25	1,5-2,25

План и продольный профиль

Ремонтируемый участок автомобильной дороги проходит по территории Карасайского района Алматинской области. Общая протяженность проектируемого участка составляет 8,272 км. Началом трассы является км 0 и соответствует ПК0+00. Ширина проезжей части запроектирована 7,0 м для участка III технической категории, и 9,0 м для участка главной улицы. Концом проектирования трассы считается км 8 и соответствует ПК82+72. Протяженность участка дороги, относящегося к III технической категории, составляет 6,427 км, главной улицы составляет 1,845 км. На территории с. Шамалган предусмотрено восстановление тротуаров шириной 1,5 м слева по ходу пикетажа, и шириной 2,25 м справа по ходу пикетажа, расположенных как совмещено с проезжей частью, так и вне земляного полотна согласно сложившейся застройки и территориальной ситуации. На территории с. Шалкар тротуары запроектированы шириной 1,5м на участках от остановок общественного транспорта до ближайшего примыкания. Общая протяженность тротуаров составляет 2686 м, кроме того запроектированы вдольтрассовые местные проезды общей протяженностью 1290 м и шириной проезжей части 4,5 м, входящие как в полосу отвода земли так и в границы красных линий улицы.

Минимальный радиус кривых в плане составляет 300 м. На всем протяжении участка трассы запроектировано 22 угла поворота, которые совмещены с осью существующей дороги. Расчетная видимость в плановом расположении обеспечена.

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых. Расчетная видимость в продольном профиле обеспечена.

При назначении поперечного уклона проезжей части учитывались климатические условия района, а именно по СНиП РК 3.03-09-2006* в горных районах дорожно-климатические зоны определены с учетом высотного расположения объектов проектирования, принимая во внимание природные условия на данной высоте поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 20 ‰.

Поперечный уклон тротуаров также принят 20 ‰ с уклоном в сторону зеленой зоны. Индивидуальные поперечные профили земляного полотна в среднем через 25 м.

Земляное полотно

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и дорожной одежды назначены по результатам расчетов. Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями п. 5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006*. Крутизна откосов насыпей назначена в соответствии со п.7.3.1 СНиП РК 3.03-09-2006*, исходя из условий обеспечения устойчивости откосов, незаносимости дороги снегом, обеспечения требований безопасности движения, а также с учетом вписывания проектируемой дороги в ландшафт местности.

В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой до 2 метров с крутизной откосов насыпи 1:4.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды посчитана с учетом категории дороги и улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы покрытия, а также строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

По произведенному расчету принят следующий состав конструкции дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,05 м,

нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки III на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,06 м;

существующий асфальтобетон, толщиной 0,10 м;

песчано-гравийная смесь существующая толщиной 0,20 м.

Укрепление обочин устраивается из щебеночно-гравийной смеси, толщиной слоя 0,11м.

Дорожная одежда тротуаров запроектирована с основанием из щебеночно-гравийной смеси толщиной слоя 0,15 м по ГОСТ 25607-2009 и покрытием из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип В, марки II на битуме БНД 70//100, толщиной 0,05 м по СТ РК 1225-2013.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами: проезжая часть 20‰, обочины - 40‰.

Пересечения и примыкания в одном уровне

Местоположения съездов, пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

На участке капитального ремонта запроектировано 32 примыкания, 69 съездов.

Проектная ширина примыканий составляет 4,5 - 8,0 м, длиной 10,0 – 50,0 м. Проектная ширина съездов составляет 3,0 – 7,0 м, длиной 4,2 - 13,0 м. Радиус закругления совмещения кромок на съездах составляет 3,0-5,0 м, на пересечениях и примыканиях 5,0 - 22,0 м согласно пункту 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Примыкания и пересечения запроектированы применительно к типовым проектным решениям серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Автобусные остановки и площадки отдыха

Рабочим проектом предусмотрено устройство 9 автобусных остановок с карманами, посадочными площадками, площадками для ожидания общественного транспорта и новыми автопавильонами. Автобусные остановки запроектированы на прямых участках дороги и при продольных уклонах, не превышающих 40‰. Посадочная площадка запроектирована с возвышением на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки и отделена от нее бордюром. Автобусные остановки и парковочные площадки запроектированы согласно ТП 503-05-8.84 «Автобусные остановки и автомобильные стоянки».

Бульварная часть

На территории с. Шамалган предусмотрено восстановление тротуаров шириной 1,5 м слева по ходу пикетажа, и шириной 2,25 м справа по ходу пикетажа, расположенных как совмещено с проезжей частью, так и вне земляного полотна, согласно сложившейся застройки и территориальной ситуации. На территории с. Шалкар тротуары запроектированы шириной 1,5м на участках от остановок общественного транспорта до ближайшего примыкания.

Озеленение

Проектом предусмотрена подготовка стандартных посадочных мест для посадки саженцев механизированным способом в естественном грунте с добавлением плодородной земли 50%, размер ям предусмотрен 0,6х0,6х0,6 м. Посадка саженцев хвойных пород с комом в ямы с высотой саженцев до 2 м. В связи со стесненными условиями и небольшими участками посев газонной травы производится вручную. Для быстрого придания эстетического вида по с. Шамалган и обеспечения 100% приживаемости газонов на участках, согласно ведомости посадки газонов, предусмотрена ручная укладка дерна на расстоянии до 2 м от кромки проезжей части.

Транспортные развязки в разных уровнях

Транспортные развязки в разных уровнях проектом не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Для дорожных знаков принят II типоразмер.

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) установлены сигнальные столбики со светоотражателями согласно требований СНиП РК 3.03-09-2006*.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена дорожная разметка белой краской.

Организация дорожного движения на период производства работ

Строительство временных объездных дорог проектом не предусматривается. На период работ по строительству автодороги организация движения транзитного автотранспорта осуществляется по одной из сторон существующей автодороги, дающей возможность движения транспорта в обоих направлениях, а по территории с. Шамалган по параллельно расположенным улицам.

6.3.2 Искусственные сооружения

Пешеходные мосты

Проектируемые пешеходные мосты будут расположены рядом с существующим автодорожным мостом. Существующий автодорожный мост находится по улице Жибек Жолы в с. Шамалган и пересекает речку Чемолганка. Рядом с автодорожным мостом (слева) расположен пешеходный переход. Существующий пешеходный переход не обеспечивает необходимую пропускную способность и безопасность пешеходов с двух сторон моста одновременно. Кроме того, у автодорожного моста отсутствует барьерное ограждения для обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов.

В связи с этим, было принято решение разработать два пешеходных моста с обеих сторон автодорожного моста и предусмотреть устройство барьерных ограждении на существующем автодорожном мосту.

Пешеходный мост расположен на прямом участке в плане и на продольном уклоне в профиле i = 10 ‰.

Общая длина пешеходного моста – 12 м.

Ширина тротуара – 1,5 м.

Пролетное строение образуются из двух несущих металлических балок из прямоугольного профиля сечением 380х220х10мм, объединенных поперечными связями из швеллеров, расположенных с шагом 2,2 м по длине балок. Расстояние между осями главных балок 1,2 м. В уровне низа пояса предусмотрены горизонтальные связи из уголков.

Мостовое полотно пролетного строения пешеходного моста устраивается из монолитного железобетона, которое объединяется с главными балками.

Мостовое полотно выполняется из гидрофобного бетона с маркой по водонепроницаемости W8, который выполняет функции гидроизоляции.

Поверх мостового полотна укладывается асфальтобетонное покрытие толщиной 40 мм, из горячей мелкозернистой смеси тип Б марки 1.

Перильное ограждение – металлическое сварное высотой 1,2 м, стойки привариваются к закладным деталям.

Опоры - массивные, мелкого заложения на естественном основании. На поверхности опор, засыпаемых землей, наносится обмазочная гидроизоляция битумной мастикой на 2 раза.

Опорные части - полиуретановые марки НП 24.460.25 по проекту «Полиуретановые опорные части пролетных строений автодорожных мостовых сооружений», Мостдорпроект, 2016г.

Водоотвод с поверхности пешеходного моста выполняется за счет продольного уклона.

Парапеты под барьерное ограждение устраиваются из монолитного железобетона, которые крепятся с помощью анкеров, предварительно установленных в просверленные скважины.

Барьерное ограждение - металлическое высотой 0,75 м по СТ РК 2368-2013.

Водопропускные трубы

Рабочим проектом предусмотрено устройство новых железобетонных труб диаметром 0,5 м и асбестовых труб диаметром 0,3 м для пропуска воды под съездами и примыканиями, а также для отвода поверхностных вод с проезжей части улиц. Трубы запроектированы из расчета безнапорного пропуска воды с монолитными оголовками. Железобетонные трубы предусмотрены из блоков ЗК 1.100 блок №10 со смотровыми блоками в количестве 7 штук, общей протяженностью 76,5 м. Асбестовые трубы запроектированы в количестве 31 шт., общей протяженностью 144,8 м.

Восстановление русла

На ПК 13+55 автодорогу пересекает река Шамалган. Через реку расположен существующий двухпролетный мост, работы по мосту включают в себя восстановление покрытия проезжей части и замену перильных ограждений. Проектом предусмотрены следующие виды работ по восстановлению русла:

расчистка русла от мусора экскаваторами;

расчистка русла с помощью бульдозера;

демонтаж поврежденного железобетонного основания дна русла;

устройство укрепления дна на входе и выходе монолитным бетоном В20;

устройство стен укрепления берегов из монолитного бетона В20;

штукатурка существующих стен укрепления русла, а также отделка стен укрепления берегов природным камнем.

6.3.3 Инженерные сети

Наружное освещение

Проект выполнен в соответствии с техническими условиями №733 от 28.11.2017 года, выданными ГУ «Аппарат Акима Ушконырского сельского округа Карасайского района Алматинской области».

Точки подключения уличного освещения – РУ-0.4 существующих ТП №236 и ТП №45.

От точек подключения до шкафов управления наружным освещением (ШУНО) и далее, до светильников в траншеях прокладываются кабели марки АВБбШв 3х25+1х16 мм^2.

Уличное освещение предусматривается светильниками консольного типа на металлических опорах.

Питание и управление светильниками уличного освещения предусматривается из шкафов типа ШУНО.

Опоры наружного освещения подлежат заземлению путем присоединения к проводнику PEN.

Основные показатели:

Категория электроснабжения – III.

Напряжение питания – 380/220 В.

Расчетная мощность - 10,2 кВт.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II. Продолжительность строительства составляет 11 месяцев.

Начало работ предусмотрено со 2 квартала 2017 года (письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" от 08.12.2016 года № 02-24/2096).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2017- 87,5%, 2018 год – 12,5%.

6.5 Отвод земель

Трассы ремонтируемых дорог расположены в полосе отвода существующих. Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан для рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр.Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8 Карасайского района Алматинской области». Корректировка, с целью оценки влияния работ по капитальному ремонту дороги на окружающую среду и установления нормативов природопользования.

Оценка воздействия выполнена НПЦ «Экология», ГЛ на природоохранное проектирование и нормирование №01128Р от 15.11.2007г, выданная МООС РК. В составе проекта имеется Заявление об экологических последствиях.

Капитальный ремонт автомобильной дороги будет производиться в Карасайском районе по трассе «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр.Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8. Часть дороги, длиной 1,9 км, проходит через с. Шамалган.

Рабочим проектом предусматривается: укрепление русла реки Шамалган; устройство двух пешеходных мостов через реку Шамалган; озеленение прилегающей территории по поселку Шамалган и устройство тротуара; замена освещения с переносом линии подключения в кабель с заменой опор и светильников; устройство верхнего слоя покрытия предусматривается из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси; установка дополнительных трех остановочных комплексов.

Инженерное обеспечение на период проведения работ:

водоснабжение на хозбытовые и технические нужды – привозное;

канализация – установка переносных биотуалетов заводского изготовления;

теплоснабжение – не предусматривается;

электроснабжение – от существующих сетей.

Воздушная среда

На территории объекта, на период капитального ремонта дороги выявлено 16 временных неорганизованных источников выбросов вредных веществ в атмосферу (ист. 6001-6016). Основными источниками загрязнения воздушной среды на период проведения работ будут являться: автотранспортные работы; снятие плодородного слоя почвы; земляные работы; разгрузка и перемещение инертных материалов; грунтовка дорожного полотна битумом; укладка асфальтобетона; покрасочные работы; разработка грунта (выемка) буровой машиной; нанесение дорожной разметки; гидроизоляционные работы; электросварочные работы. Источниками в атмосферу будут выделяться загрязняющие вещества 15 наименований: диоксид марганца, оксид железа, фтористый водород, фториды неорганические, пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния, взвешенные частицы, бутилацетат, пропан-2-он (ацетон), метилбензол (толуол), углеводороды предельные С12-19, уайт-спирит, диоксид азота, оксид азота, оксид углерода, диметилбензол (ксилол), не обладающие эффектом суммации вредного воздействия. Твердые вещества объединены в сумму пыли с ПДК=0,5мг/м3.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы выполнен по программе «Эра» v 2.0, на летний период года, с учетом фона.

В связи с отсутствием в г.Каскелен регулярных наблюдений за фоновым загрязнением воздушной среды, расчет рассеивания произведен в соответствии с

нормативным документом РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы». Фон принят как для населенного пункта с численностью жителей 50-125 тыс. человек, так как население г.Каскелен составляет свыше 65 тыс. человек.

Анализ результатов расчета показал, что превышения ПДК по всем рассматриваемым веществам на прилегающих участках не превышают 1 ПДК и предлагаются в качестве нормативов ПДВ на период проведения работ по капремонту дороги:

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов установлены в объеме:

Таблица №4

Производство цех, участок	№ ис-точ-ника выб-роса	Нормативы ПДВ				
		На период капремонта		П Д В		год дос-тиже ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)						
Всего:		0.00297	0.01064	0.00297	0.01064	
Территория участка	6016	0.00297	0.01064	0.00297	0.01064	смр
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/(327)						
Всего:		0.000256	0.00092	0.000256	0.00092	
Территория участка	6016	0.000256	0.00092	0.000256	0.00092	смр
(0301) Азота (IV) диоксид(Азота диоксид) (4)						
Всего:		0.00033	0.0012	0.00033	0.0012	
Территория участка	6016	0.00033	0.0012	0.00033	0.0012	смр
(0304) Азот (II) оксид(Азота оксид) (6)						
Всего:		0.000054	0.0002	0.000054	0.0002	
Территория участка	6016	0.000054	0.0002	0.000054	0.0002	смр
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Всего:		0.003694	0.0132	0.003694	0.0132	
Территория участка	6016	0.003694	0.0132	0.003694	0.0132	смр
(0342) Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/ (617)						
Всего:		0.000208	0.00075	0.000208	0.00075	
Территория участка	6016	0.000208	0.00075	0.000208	0.00075	смр
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (в пересчете на фтор)						
Всего:		0.000917	0.0033	0.000917	0.0033	
Территория участка	6016	0.000917	0.0033	0.000917	0.0033	смр
0616) Диметилбензол(смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Всего:		0.1172	0.04249	0.1172	0.04249	
Территория участка	6012	0.1172	0.04249	0.1172	0.04249	смр
(0620) Винилбензол (Стирол, Этилбензол) (121)						
Всего:		0.00187	0.002078	0.00187	0.002078	
Территория участка	6014	0.00187	0.002078	0.00187	0.002078	смр
(0621) Метилбензол (349)						
Всего:		0.1092	0.010342	0.1092	0.010342	

Территория участка	6012 6014	0.1077 0.0015	0.00868 0.001662	0.1077 0.0015	0.00868 0.001662	смр смр
(0931) (Хлорметил) оксиран (Эпихлоргидрин, 1-Хлор-2.3-эпоксипропан) (632)						
Всего:		0.000036	0.00004	0.000036	0.00004	
Территория участка	6014	0.000036	0.00004	0.000036	0.00004	смр
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Всего:		0.0533	0.00168	0.0533	0.00168	
Территория участка	6012	0.0533	0.00168	0.0533	0.00168	смр
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Всего:		0.04515	0.00364	0.04515	0.00364	
Территория участка	6012	0.04515	0.00364	0.04515	0.00364	смр
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Всего:		0.039	0.01688	0.039	0.01688	
Территория участка	6012	0.039	0.01688	0.039	0.01688	смр
(2754) Алканы С12-19 / в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19						
Всего:		0.4502	0.4297	0.4502	0.4297	
Территория участка	6010 6011 6013	0.33 0.12 0.0002	0.1023 0.3102 0.0172	0.33 0.12 0.0002	0.1023 0.3102 0.0172	смр смр
(2902) Взвешенные частицы (116)						
Всего:		0.0918	0.0218	0.0918	0.0218	
Территория участка	6012	0.0918	0.0218	0.0918	0.0218	смр
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20						
Всего;		0.556049	0.289318	0.556049	0.289318	
Территория участка	6001 6002 6003 6004 6005 6006 6007 6008 6009 6015 6016	0.000532 0.00972 0.000018 0.00972 0.02333 0.35 0.1167 0.00937 0.00937 0.0269 0.000389	0.01324 0.026 0.000348 0.0221 0.0485 0.06703 0.0311 0.032 0.035 0.0126 0.0014	0.000532 0.00972 0.000018 0.00972 0.02333 0.35 0.1167 0.00937 0.00937 0.0269 0.000389	0.01324 0.026 0.000348 0.0221 0.0485 0.06703 0.0311 0.032 0.035 0.0126 0.0014	смр смр смр смр смр смр смр смр смр смр
Итого по неорганизованным		1.472234	0.848178	1.472234	0.848178	
Т в е р д ы е:		0.651992	0.325978	0.651992	0.325978	
Газообразные, ж и д к и е:		0.820242	0.5222	0.820242	0.5222	
Всего по предприятию:		1.472234	0.848178	1.472234	0.848178	
Т в е р д ы е:		0.651992	0.325978	0.651992	0.325978	

Выбросы загрязняющих веществ в воздушную среду на период строительства будут носить временный характер.

При соблюдении всех мероприятий воздействие на атмосферный воздух оценивается как допустимое. На период эксплуатации вредное воздействие не ожидается.

Водные ресурсы

На рассматриваемом объекте не будут использовать ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды.

Вредные производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Рабочим проектом предусматривается укрепление русла реки Шамалган и устройство двух пешеходных мостов через реку Шамалган.

На ведение работ на водных объектах имеется согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов за № 18-10-03/2652 от 30.11.2017г. Необходимо неукоснительно соблюдать условия ведения хозяйственной деятельности на водных объектах. При выполнении всех предусмотренных водоохранных мероприятий воздействие на поверхностные воды, при проведении работ по капремонту дороги, будет находиться в допустимых пределах.

В период эксплуатации дополнительного воздействия на водные ресурсы не ожидается.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Воздействие на земельные ресурсы связано с проведением земляных работ, загрязнением территории отходами производства и потребления.

Верхний плодородный слой будет сниматься, и складироваться в специально отведенных местах. По окончании работ будет использоваться для благоустройства.

Сбор и временное хранение всех отходов, образующихся в период строительства будет осуществляться на специально отведенных площадках. По мере накопления отходы будут вывозиться спецтранспортом для дальнейшей утилизации по планово-регулярной и заявочной системе на договорных условиях в соответствии с санитарными нормами и правилами.

Отходы при строительстве объекта представлены отходами производства и потребления:

Таблица №5

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям,
1	2	3	4
Всего	345,007		345,007
в т.ч. отходов производства	341,956		341,956
Отходы потребления	3,051		3,051
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски AD 070	0,015		0,015
Промасленная ветошь AC 030	0,012		0,012
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы GO 060	3,051		3,051
Огарки сварочных электродов GA090	0,149		0,149
Строительный мусор GG 170	341,78		341,78

При строительных работах будет проводиться сбор и своевременная утилизация всех видов отходов, согласно экологическим требованиям РК, что исключает их

возможное воздействие отходов на почвенный покров строительной площадки и прилегающих к ней территорий.

Для пропуска воды под съездами и примыканиями, а также для отвода поверхностных вод с проезжей части улиц, проектом предусмотрена укладка новых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м.

При соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил, воздействие на земельные ресурсы проектируемого объекта будет находиться в пределах допустимых норм.

Растительный и животный мир

Вырубка зеленых насаждений не предусматривается.

Район размещения объекта находится под влиянием многокомпонентного антропогенного воздействия. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенностью территории. Животных и растений, занесенных в Красную книгу РК, на данном объекте не обнаружено. Путей сезонных миграций и мест отдыха, пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения объекта не отмечено. Животный мир, в основном представлен синантропными видами. Реализация проекта не приведет к существенному ухудшению условий существования растений и животных на данной территории.

Социально-экономическая среда

Капитальный ремонт автодороги повлечет за собой: совершенствование транспортной инфраструктуры района; улучшение социально-бытовых условий в районе; повышение уровня безопасности движения; улучшение эстетического вида при прохождении дороги в населенных пунктах.

Воздействие оценивается как положительное.

Экологические риски

Принятые проектные решения, соблюдение техники безопасности и методы проведения работ имеют высокую надежность и экологическую безопасность процессов.

Оценка экологического риска на природную среду при возможных аварийных ситуациях показывает, что экологический риск рассмотренных аварийных ситуаций не достигнет высокого уровня экологического риска ни для одного компонента природной среды.

Возможность возникновения аварийных ситуаций и аварий, способных повлечь за собой необратимые последствия в окружающей природной среде и нарушения экологического равновесия в данном регионе отсутствует.

По результатам оценки воздействия на окружающую среду, при осуществлении работ по капремонту дороги, значительного воздействия на экологическую обстановку района не ожидается.

В соответствии с п.1 статьи 40 ЭК РК по значимости и полноте оценки воздействия объект относится к IV категории.

Воздействие объекта на окружающую среду оценивается как допустимое и соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, нормативно-правовым актам и нормативно-методической документации в области охраны окружающей среды.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Настоящий рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, выданного Заказчиком ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных

дорог Аматинской области». Проектируемая автомобильная дорога расположена в Карасайском районе Алматинской области и относится к дорогам областного значения.

ТОО «АИС Проект» в 2016 году выполнило разработку проектно-сметной документации и получило положительное заключение государственной экспертизы №18-0067/17 от 29 марта 2017 года. На данный момент выполнена часть строительно-монтажных работ согласно утвержденного проекта. Согласно протокола технического совета от 22.08.2017 было принято решение о внесении изменений в утвержденную проектно-сметную документацию. По итогам корректировки утвержденного проекта были внесены следующие изменения:

предусмотрено укрепление русла реки Шамалган;

предусмотрено устройство двух пешеходных мостов через реку Шамалган;

предусмотрено озеленение прилегающей территории по пос. Шамалган;

предусмотрен тротуар по пос. Шамалган шириной 2,25 м по правой стороне по ходу пикетажа;

откорректировано количество и площади съездов и местных проездов;

предусмотрена замена освещения с переносом линии подключения в кабель с заменой опор и светильников;

предусмотрено устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси;

предусмотрена установка дополнительных трех остановочных комплексов.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» на период строительства установление размера СЗЗ не требуется, ввиду временности осуществления работ. На время эксплуатации СЗЗ так же не устанавливается.

Уровень приземных концентраций для вредных веществ выделяемых в атмосферу определялся машинными расчетами по программе «Эра-2.0». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, в период строительных работ на прилегающей территории участка и в жилой зоне не превышают допустимых значений 1 ПДК и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта.

Водоснабжение на период проведения работ – привозное. Канализование – биотуалет.

В ходе строительства и эксплуатации токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья человека веществ образовываться не будет.

На рассматриваемом объекте, при строительстве и эксплуатации, не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Проектом разработаны водоохранные мероприятия. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья веществ в ходе проведения работ образовываться не будут.

Источниками шума на период строительства является автотранспорт и шумогенерирующее оборудование предназначенные для строительства. Шумовое воздействии при строительстве является кратковременным и находится в пределах нормы.

На период эксплуатации объекта источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Производственная деятельность объекта в периоды строительства и эксплуатации значительного влияния на почвы отходами производства и потребления оказывать не будет.

Проектом предусмотрено обустройство временных передвижных вагончиков для отдыха строителей и приема пищи. Доставка рабочих на строительную площадку организуется автобусами. Так же проектом предусматриваются мероприятия для обеспечения требований охраны труда, техники безопасности.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 5.5.6 по выпуску сметной документации в текущих ценах.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017, выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017, выпуск 1;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» 05.12.2017 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, установленного на 2016 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 426-V «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы», установленного на 2017 год в соответствии со статьей 7 Закона Республики Казахстан от 29 ноября 2016 года № 25-VI «О республиканском бюджете на 2017-2019 годы».

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Изменение сметной стоимости произведено по решению администратора программы в связи с изменением проектного решения.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8 Карасайского района Алматинской области. Корректировка» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

1) Выполнен план благоустройства с указаниями площади газонов, пород и количества деревьев согласно заданию на проектирование.
2) Объемы по благоустройству подтверждены ведомостями.
3) Типовые поперечные профили согласованы с архитектурой, в связи с корректировкой.
4) Представлены эскизы автопавильонов, согласованные с заказчиком.

По электротехническим решениям:

Раздел ЭН

5) В общие указания включены технические условия, точки подключения, заземление опор.
6) В общие данные включена «Ведомость рабочих чертежей основного комплекта».
7) В «Ведомость рабочих чертежей основного комплекта» включены: однолинейная схема сетей наружного освещения с указанием точек подключения, чертеж опоры наружного освещения.
8) Исправлено наименование листа №1 в угловом штампе и количество листов.
9) Приведены условные обозначения, основные показатели.
10) На планах указаны расстояния между светильниками, точки подключения, места установки ШУНО, масштаб.
11) Предоставлен расчет сетей наружного освещения по потере напряжения.
12) Приведено в соответствие количество листов в угловом штампе и в проекте.

По разделу «Охрана окружающей среды»:

13) Согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов представлено, № 18-10-03/2652 от 30.11.2017 года;
14) Коды отходов указаны, в раздел «Отходы» внесена корректировка.

По сметной документации:

15) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой.

16) Объемы в локальных сметах приведены в соответствие с утвержденной сводной ведомостью объемов работ и сличительными ведомостями.
17) Стоимость материалов и оборудования, определенная по прайс-листам, приведена в соответствие с указаниями п.18 ГНОССС в РК.
18) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчету в соответствии с Приказом № 780 от 21.12.2015 года Министерства национальной экономики РК.
19) Откорректирована стоимость проектных работ согласно расчета, произведенного в соответствии с нормами НЗТП 8.02.01-2016.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8 Карасайского района Алматинской области. Корректировка» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил утвержденных приказами Министра национальной экономики РК: "Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов" от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" от 28 февраля 2015 г. № 177, «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели	
			Постпроектные	Постэкспертные
1	2	3	4	5

1	Протяженность автомобильной дороги	км	8,272	8,272
2	Строительная длина участка	км	6,427	6,427
3	Категория дороги	-	III	III
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина земляного полотна	м	12.0	12.0
6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
8	Строительная длина участка	км	1,845	1,845
9	Категория дороги	-	главная улица	главная улица
10	Количество полос движения	шт.	2	2
11	Ширина тротуара	м	1,5	1,5
12	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
13	Ширина проезжей части	м	9,0	9,0
14	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
15	Вид покрытия	-	усовершенствованное	усовершенствованно е
16	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016-17 и прогнозных 2018 годов	млн.тенге	936,031	904,514
	в том числе: СМР	млн.тенге	790,227	756,511
	прочие	млн.тенге	145,804	148,003
	Из них: на 2016 год (стоимость ПИР проекта) на 2017 год на 2018 год	млн.тенге		 12,184 776,771 115,559
17	Продолжительность строительства	месяц	11	11

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Узынагаш-Прудки-гр. Кыргызстана, подъезд к с.Шамалган» км 0-8 Карасайского района Алматинской области. Корректировка» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность автомобильной дороги	8,272 км.
Протяженность участка дороги	6,427 км.
Категория автомобильной дороги	III.
Количество полос движения	2 шт.
Ширина земляного полотна	12,0 м
Ширина полосы движения	3,5 м.

Ширина проезжей части	7,0 м.
Тип дорожной одежды	капитальный.
Вид покрытия	усовершенствованное.
Протяженность участка дороги	1,845 км.
Категория автомобильной дороги	главная улица.
Количество полос движения	2 шт.
Ширина тротуара	1,5 м.
Ширина полосы движения	4,5 м.
Ширина проезжей части	9,0 м.
Тип дорожной одежды	капитальный.
Вид покрытия	усовершенствованное.
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016-2017 и прогнозных 2018 годов	904,514 млн. тенге
в том числе:	
СМР	756,511 млн. тенге
прочие	148,003 млн. тенге
Продолжительность строительства	11 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» в соответствии с условиями договора №050140000775/170186/00 (161) от 07.11.2017 года

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.6 С выходом данного заключения ранее выданное заключение №18-0067/17 от 29.03.2017 года теряет свою силу.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Қарасай ауданының «Алматы–Шамалған–Ұзынағаш–Прудки–Қырғызстан Республикасының шекарасы, Шамалған ауылына кіреберіс» автомобиль жолының 0-8 км күрделі жөндеу. Түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Автомобиль жолының ұзындығы	8,272 км.
Жол бөлігінің ұзындығы	6,427 км.

Автомобиль жолының санаты	III
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана.
Жер төсемінің ені	12,0 м.
Қозғалыс жолақтарының ені	3,5 м.
Жүргін бөлігінің ені	7,0 м.
Жол төсемесінің типі	күрделі;
Жабын түрі	жетілдірілген.
Автомобиль жолының ұзындығы	1,845 км.
Автомобиль жолының санаты	бас көше.
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана.
Тротуардың ені	1,5 м
Қозғалыс жолақтарының ені	4,5 м.
Жүргін бөлігінің ені	9,0 м.
Жол төсемесінің типі	күрделі;
Жабын түрі	жетілдірілген.
2016-2017 жылдардағы ағымдағы және 2018 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	904,514 млн. теңге.
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	756,511 млн. теңге.
өзге шығындар	148,003 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	11 ай.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 07 қарашадағы № 050140000775/170186/00 (161) шарттың талаптарына сәйкес «Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

8.6 Осы қорытындының шығуымен 2017 жылғы 29 наурызда берілген №18-0067/17 қорытынды жоғарыда көрсетілген қорытынды мәтіні бойынша құрылымдаулық шешімдер бөлімінде өз күшін жояды және қалған тараулар бойынша жарамды болып қалады.

Чимбаев Н.Н.

Директор

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Сударикова Л.В.

Эксперт

Жармаханов Б.К.

Эксперт

Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен

Афонина Т.Т.

Главный специалист

Тишмаганбетов Д.С.

Главный специалист

Уваров В.М.

Эксперт