ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ–
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ
РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО–
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

4

ТОО «Казахский Промтрансгроект»
ТЕХНИЧЕСКИЙ АРХИВ
№ 5297
«11» 07 2012

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) **ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Оңтүстік филиалының
директоры

Карманов Ш.Д.

«Алматы қаласы Әл-Фараби даңғылы – Розыбакиев көшесінің қиылысындағы көліктік жол айырым». Түзету
жобасы бойынша

2012 жылғы 2 шілдедегі № 02-0393/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Алматы қаласының Жолаушылар көлігі мен автомобиль жолдары басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Казахский Промтранспроект» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

009663

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы қаласы Әл-Фараби даңғылы – Розыбакиев көшесінің қиылысындағы көліктік жол айырым». Түзету жобасы бойынша сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агентігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорынның Оңтүстік филиалымен («Мемсараптама» РМК ОФ) берілді.

«Мемсараптама» РМК Оңтүстік филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) **ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ**

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

Утверждаю:

Директор
Южного филиала
РГП «Госэкспертиза»

Карманов Ш.Д.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0393/12 от 2 июля 2012 г.

по проекту
«Транспортная развязка на пересечении пр. Аль-Фараби – ул. Розыбакиева в г. Алматы». Корректировка

ЗАКАЗЧИК:
Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Казахский Промтранспроект», г. Алматы

г. Алматы

009664

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по проекту **«Транспортная развязка на пересечении пр. Аль-Фараби – ул. Розыбакиева в г. Алматы». Корректировка** выполнено Южным филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства (ЮФ РГП «Госэкспертиза»).

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Южного филиала РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ – проект «Транспортная развязка на пересечении пр. Аль-Фараби – ул. Розыбакиева в г. Алматы». Корректировка.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 192 от 29 марта 2012 года, заключенному с ТОО «Казахский Промтранспроект» г. Алматы, на проведение государственной экспертизы проекта.

2. ЗАКАЗЧИК – Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Казахский Промтранспроект» г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 000272 от 4 апреля 1995 года, срок действия продлён до 4 апреля 2014 года).

ГИП – Козлова Н.А. (приказ № 15ПР от 15 декабря 2011 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции бюджетная программа № 368002011422 (письмо заказчика от 14 апреля 2012 г. № 02-06-271 ш).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

техническое задание на разработку проектно-сметной документации по строительству транспортной развязки на пересечении пр. Аль-Фараби – ул. Розыбакиева, выданное Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы, от 11 октября 2009 г.;

техническое задание на пересчет сметной документации по строительству транспортной развязки на пересечении пр. Аль-Фараби – ул. Розыбакиева, выданное Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы, от 23 июня 2011 года;

государственная программа развития г. Алматы на 2003-2010 годы, утверждённая Указом Президента Республики Казахстан, от 10 февраля 2003 года, № 1019;

генеральный план развития г. Алматы, утверждённый Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 19 декабря 2002 года, № 1330. Комплексная транспортная схема г. Алматы на период до 2020 года;

постановление акимата г. Алматы «О внесении изменений в Постановление № 6/1021 от 30 декабря 2008 года «О реализации решения» о бюджете г. Алматы на 2009 г. XIV сессии IV маслихата г. Алматы, от 7 мая 2009 г. № 4/306 (позиция 15);

письмо Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы – местный бюджет 368002015422, республиканский бюджет - 368002011422, от 29 июня 2011 года, № 02-06.594-ш;

перечень объектов по строительству и капитальному ремонту дорог со сроками начала строительства 2011-2013 г.г., финансируемых за счёт республиканского (строительство) и местного (разработку проектно-сметной документации и экспертизы проектов) бюджетов, согласованный Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, от 15 июля 2009 года, № 03-11/3081 и утверждённый Постановлением акимата г. Алматы, от 25 декабря 2009 года, № 5/832-21, представленный ГУ «Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», письмом от 25 марта 2011 года, № Ш-349;

постановление акимата г. Алматы «О проектировании строительства, капитального ремонта дорог и светофорных объектов г. Алматы» № 1/62, от 26 февраля 2010 года;

архитектурно-планировочное задание на разработку проекта транспортной развязки на пересечении пр. Аль-Фараби и ул. Розыбакиева, выданное Управлением архитектуры и градостроительства г. Алматы, от 26 февраля 2010 года, № 57;

стратегический план развития Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы на 2010-2012 годы, согласованный Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, от 15 июля 2009 года № 03-11/3081;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

исходные данные для составления сметной документации, выданные Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы, от 11 октября 2009 года;

заключение земельной комиссии города Алматы о предоставлении земельного участка для строительства транспортной развязки, расположенной на пересечении пр. Аль-Фараби и ул. Розыбакиева, утвержденное Председателем земельной комиссии города Алматы, от 22 июля 2010 года;

информационно-аналитический отчет о текущем диапазоне цен на вторичном рынке недвижимости, на рынке земельных участков, частных домостроений и рынке коммерческой недвижимости в районе, приближенном к транспортной развязке на пересечении пр. Аль-Фараби, ул. Розыбакиева, выполненный ТОО «Gold Trust» (государственная лицензия № ФЛ-01237 от 13 февраля 2008 года), от 16 февраля 2010 года.

Технические условия на проектирование, вынос и переустройство сетей и коммуникаций при строительстве развязки:

на вынос телекоммуникаций ТУ-48/31 от 9 ноября 2009 года, № 29/09 от 30 марта 2010 года, выданные ГСЦ «Алматытелеком»;

на переустройство сетей водопровода и канализации № 05/3-3172 от 11 февраля 2009 года, выданные ГКП «Холдинг Алматы Су»;

на проектирование наружного освещения № 1833 от 24 ноября 2009 года, выданные АО «Алматыгорсвет»;

на вынос и проектирование электрических сетей 35 кВ, 10 кВ и 0,4 кВ № 211-5736 от 23 декабря 2009 года и № 25-10-166 от 18 января 2010 года, выданные АО «АЖК»;

на вынос кабеля телефонной канализации (кабель ОК-48) от 13 ноября 2009 года, выданные ТОО «Связьсервисстрой»;

на вынос магистрального волокнисто-оптического кабеля ТУ-А/01, от 25 декабря 2009 года, выданные ТОО «iCON»;

на переустройство телекоммуникаций № 509 от 26 ноября 2009 года, выданные ТОО «Digital TV»;

на переустройство волокнисто-оптического кабеля № 1236 от 5 ноября 2009 года, выданные АО «Алматы-ТВ»;

перенос специальной связи № 10/3/10/7/6-4492 от 6 ноября 2009 года, выданные Комитетом национальной безопасности РК;

на переустройство кабеля связи ТУ-05 от 23 декабря 2009 года, выданные ТОО «SMARTNET»;

на вынос телефонной канализации № 14/481 от 9 декабря 2009 года и № 9/2-186 от 15 апреля 2010 года, выданные Департаментом внутренних дел г. Алматы;

на реконструкцию тепловых сетей № 3240 от 24 ноября 2009 года, выданные АО «Алматытеплокоммунэнерго»;

на перенос газопровода среднего давления № 02/13-3356 от 22 декабря 2009 года, выданные ТОО «Алматинские газовые сети»;

вынос магистрального канала МКМ-2 № 1-12/27 от 16 апреля 2010 года, выданные ГКП «Алматинское предприятие по эксплуатации хозяйственных объектов».

Корректировка выполнена на основании:

технического задания на корректировку проектно-сметной документации по строительству транспортной развязки на пересечении пр. Аль-Фараби - ул.Розыбакиева, утвержденное Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы от 2011 года;

Технические условия на проектирование, вынос и переустройство сетей и коммуникаций при строительстве развязки:

ГЦТ «Алматытелеком» - на вынос телекоммуникаций, от 21 декабря 2011 года ТУ – 48/47;

Управление технической службы Департамента внутренних дел г. Алматы – на вынос телефонной канализации от 11 января 2012 года № 9/2-16;

ТОО «ICON» (Айкон) – на вынос волоконно-оптического кабеля, от 11 января 2012 года ТУ–А/01;

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ТОО «SMARTNET» - на переустройство кабелей связи, от 10 января 2012 года;

ТОО «Алма-ТВ» - на переустройство волоконно-оптического кабеля, от 20 января 2012 года № 088;

ТОО «DGITAL TV» - на перенос кабелей, от 9 января 2012 года № № 72/72-1835-1-6;

ТОО «Связьсервисстрой» - на переустройство кабелей, от 9 января 2012 года № 72-1835-1;

ТОО «2DayTelecom» - на вынос линии связи, от 24 января 2012 года № 140/12-1128;

ТОО «ЦДПС КНБ РК» - на вынос существующих коммуникаций, от 24 января 2012 года № 12/3/10/7/5-230;

АО «Алматыгорсвет» - на проектирование наружного освещения, от 5 января 2012 года № 2949;

АО «АЖК» - дополнение к техническим условиям на электроснабжение, от 20 декабря 2010 года № 25.1-5010;

АО «АЖК» - дополнение к техническим условиям на электроснабжение, от 6 января 2012 года № 25.1-35;

АО «АЖК» - дополнительные к техническим условиям на переустройство сетей 35кВ, 10 кВ и 0,4 кВ, от 13 января 2012 года № 25.1-120;

ГКП «Холдинг Алматы СУ» - на переустройство сетей водопровода и канализации, от 16 января 2012 года № 05/3-40;

ГКП «Холдинг Алматыжылу» - на переустройство тепловых сетей, от 12 января 2012 года ТУ-10-002/109 и дополнения к ним от 6 февраля 2012 года № 22/260;

ТОО «Алматинские газовые сети» - на перенос газопровода, от 13 января 2012 года № 02/13-80;

ГКП «Алматинское предприятие по эксплуатации водохозяйственных объектов» - на вынос магистрального канала, от 11 января 2012 года № 1-12-2 и от 23.02.2012 года № 1-12/15;

ГКП «АП по эксплуатации ВО» - подключение поливочного водопровода с магистрального канала от 23 февраля 2012 года № 1-12/15.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

эскизный проект строительства транспортной развязки на пересечении пр. Аль-Фараби и ул. Розыбакиева согласован на Градостроительном совете г. Алматы, протокол рассмотрения № 11-751 от 10 июня 2009 года, выдан Аппаратом акима города Алматы;

проект (ОВОС) согласован, заключение № 06-11/3441 от 9 июля 2010 года, выданное Балхаш-Алакольским департаментом экологии;

проекты инженерных сетей согласованы, письмо № 0102-7806, 7808 от 3 июля 2010 года и поперечных профилей улиц от 2 июля 2010 года, выданные Управлением архитектуры и градостроительства г. Алматы;

проект согласован, заключение № 24-08-03/1419 от 10 июня 2010 года, выданное Балхаш-Алакольской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов;

санитарно-эпидемиологическое заключение по проекту № 320 от 9 июня 2010 года, выданное Департаментом Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора по городу Алматы;

изменений и дополнений в проектную документацию не имеет, письмо № 23-02-19/3026 З.Т., от 30 июня 2010 года, выданное ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям г. Алматы»;

проектно-сметная документация согласована, письмо № 1564 от 2 июня 2010 года, выданное Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы;

проект транспортной развязки согласован, письмо № 16 от 25 января 2010 года, выданное ГКП г. Алматы «Пассажирские перевозки»;

Вынос существующих инженерных сетей и коммуникаций согласован:

по электроснабжению от 19 мая 2010 года - АО «АЖК»;

по электроосвещению от 5 мая 2010 года - АО «Алматыгорсвет»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

по переустройству газопровода от 19 апреля 2010 года - ТОО «Алматинские газовые сети»;

по переустройству тепловых сетей от 20 мая 2010 года - АО «Алматытеплокоммунэнерго»;

по переустройству сетей связи от 13 января 2010 года - ГЦТ «Алматытелеком»;

по переустройству водопровода и канализации, от 24 июня 2010 года - ГКП «Холдинг Алматы Су»;

проект строительства транспортной развязки рассмотрен, письмо № 8/3-1012 от 31 июля 2010 года, выданное Службой охраны Президента Республики Казахстан (8 департамент);

организация дорожного движения согласована от 3 августа 2010 года - Департаментом Внутренних дел, Управлением Дорожной полиции г. Алматы;

согласовано начало строительства письмо № Ш-731 от 2 июля 2010 года, выданное Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы

согласованы планировочные решения генерального плана, заключение № 226 от 11 августа 2010 года, выданное Управлением архитектуры и градостроительства г. Алматы.

Дополнительные согласования при корректировке проекта:

эскизный проект строительства транспортной развязки на пересечении пр. Аль-Фараби и ул. Розыбакиева дополнительно рассмотрен и согласован на градостроительном совете г. Алматы, протокол рассмотрения № 04/11 от 21 октября 2011 года, выданный Аппаратом акима города Алматы;

согласование корректировки проектно-сметной документации без увеличения сметной стоимости строительства № 01.03.04/11690-1 от 5 января 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

согласование месторасположения автобусных остановок № 16 от 25 января 2010 года, выданное КГП «Пассажирские перевозки»;

проект строительства развязки согласован № 8/3-235 от 24 февраля 2012 года, выданное Службой охраны Президента Республики Казахстан;

ОВОС по проекту согласован, заключение № 04-08/1234 от 20 апреля 2012 года, выданное ГУ «Балхаш-Алакольский департамент экологии Комитета экологического регулирования и контроля»;

санитарно-эпидемиологическое заключение по проекту № 0344 от 30 марта 2012 года, выданное Департаментом Комитета Государственного санитарно-эпидемиологического надзора по городу Алматы;

градостроительные и архитектурные решения по проекту согласованы, заключение № 144 от 7 июня 2012 года, выданное ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы»;

проект согласован без замечаний, письмо № 6-6-2918 от 24 мая 2012 года, выданное Управлением дорожной полиции ДВД г. Алматы;

проект транспортной развязки согласован без изменений и замечаний, письмо № 23-02-14/1261 от 8 апреля 2012 года, выданное ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям города Алматы»;

проект согласован, письмо № 19-08-03/953 от 2 апреля 2012 года, выданное ГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»;

проект разработан с учетом потребностей инвалидов и других мобильных групп населения, письмо № 972/12 от 27 марта 2012 года, выдал Государственный инспектор труда по городу Алматы;

проект согласован, письмо № 3т-с-1447 от 25 мая 2012 года, выданное Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы;

плановое положение трассы газопроводов согласовано от 18 апреля 2012 года, выданное ТОО «Алматинские газовые сети»;

согласованы схемы и сети электроснабжения (чертежи 1835.1-ГТ, листы 6.1, 6.2), выполненные 3 апреля 2012 года с АО «АЖК»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

согласовано переустройство электрических сетей (чертежи 1835.1-ГТ, лист 6.6), выполненные 3 апреля 2012 года с АО «АЖК»;

согласованы схемы и сети электрического освещения (чертежи 1835.1-ГТ, листы 6.2, 6.6), выполненные 3 апреля 2012 года с АО «Алматыгорсвет»;

согласовано переустройство сетей связи (чертежи 1835.1-ГТ, лист 8), выполненные 5 марта 2012 года с ГЦТ «Алматытелеком»;

согласована трассировка трассы по водопроводу и канализации от 20 марта 2012 года с ГКП «ХолдингАлматы СУ».

5.3. Дополнительные сведения

Южным филиал РГП «Госэкспертиза» ранее проект «Транспортная развязка на пересечении пр. Аль-Фараби – ул. Розыбакиева в г. Алматы» был рассмотрен и выдано заключение № 02-0332/11 от 4 июля 2011 года.

Проект утвержден приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства (далее – Агентство) от 27 июля 2011 года № 259 – ПИР.

Корректировка проекта выполнена на основании:

разрешения Агенства (письмо от 5 января 2012 года № 01-3-04-1/11690-1);

технического задания на корректировку проектно-сметной документации по строительству транспортной развязки на пересечении пр. Аль-Фараби - ул.Розыбакиева, утвержденное Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы от 2011 года.

Утвержденный ранее вариант эстакадного прохождения пр. Аль-Фараби откорректирован в следствие пересмотра архитектурного планировочного решения всего транспортного узла с учетом планировки дендропарка.

В данном заключении рассмотрен вариант прохождения ул. Розыбакиева (путепровод тоннельного типа) под пр. Аль-Фараби (примыкание по типу трубы) с устройством левоповоротного съезда (закрытие сквозного проезда улицы Дулати-ул. Навои).

С выходом настоящего заключения, ранее выданное заключение от 4 июля 2011 года № 02-0332/11 по проекту «Транспортная развязка на пересечении пр. Аль-Фараби – ул. Розыбакиева в г. Алматы», считать утратившим силу.

5.4. Перечень документации, представленной на экспертизу

1835-ПЗ-1 – Пояснительная записка.

1835-ПЗ-2 – Оценка воздействия на окружающую среду.

1835-ВР – Объёмы работ.

1835-СМ – Сводный сметный расчёт стоимости строительства.

1835-СМ1 – Объектные и локальные сметные расчёты.

1835-ГТ – Чертежи. Организация дорожного движения.

6004/10-ГСН – Переустройство газовых сетей.

При разработке использованы:

Топографическая съёмка в границах участка проектирования М1:500, выполненная ТОО «Геоцентр Информ» в 2009 году.

Инженерно-геологический отчёт, выполненный ТОО «Казахский Промтранспроект» в 2009 году. (1835-ИГ).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Перечень откорректированной документации представлен в Таблице 1

Таблица 1

1835.1 (проект)	Транспортная развязка на пересечении пр. Аль-Фараби – ул. Розыбакиева	Организация – исполнитель
1835.1-ПЗ.1	Пояснительная записка	ТОО «Казахский Промтранспроект»
1835.1-ПЗ.2.	Оценка воздействия на окружающую среду	ТОО «Казахский Промтранспроект»
1835.1-ВР	Объемы работ	ТОО «Казахский Промтранспроект»
1835.1-СМ	Сводный сметный расчет стоимости строительства	ТОО «Казахский Промтранспроект»
1835.1-СМ.1	Объектные и локальные сметные расчеты	ТОО «Казахский Промтранспроект»
1835.1-ГТ	Чертежи	ТОО «Казахский Промтранспроект»
80-18(19)-12	Прайс-листы	ТОО «Казахский Промтранспроект»
	Организация дорожного движения	ТОО «ТРАНССИГНАЛ»
19-2012 ГСН	Переустройство газовых сетей	ТОО «Halyk Gas Service»
	Информационно-аналитический отчет. Предварительный бюджет о текущем диапазоне цен на земельные участки, частные домостроения и коммерческую недвижимость	ТОО «Прайс-Аудит»

5.5. Цели и назначения объекта строительства

Целью проекта является совершенствование транспортной инфраструктуры на региональном уровне, в рамках реализации Генерального плана развития г. Алматы, утверждённого Постановлением Правительства Республики Казахстан № 1330 от 19 декабря 2002 года и Комплексной транспортной схемы г. Алматы на период до 2020 года.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Район проектируемой транспортной развязки расположен в южной части г. Алматы, на пересечении ул. Розыбакиева и пр. Аль-Фараби.

Проспект Аль-Фараби и улица Розыбакиева являются автомагистралями общегородского значения. В то же время, пр. Аль-Фараби является частью Восточной объездной дороги, соединяющей западную и восточную часть города, и обеспечивает проезд из юго-западных и юго-восточных пригородных районов в центр города. На сегодняшний день транспортный узел в этом районе представляет собой примыкание к пр. Аль-Фараби ул. Розыбакиева, ул. Витебской и ул. Самохвалова. При этом район проектирования стеснен в существующей застройке. С юго-западной стороны узла вплотную к проезжей части расположены одно- и многоэтажные строения частного сектора, малого и среднего бизнеса.

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

С южной стороны узла вблизи проезжей части находится АЗС «Просистемс Петролеум», восточнее располагается здание кафе и автобусная остановка с выделенной остановочной полосой.

С северо-западной стороны район проектирования стеснен строящимся жилым комплексом ТОО «Астана Стройинвест», границы которого проходят по красным линиям.

На северо-востоке узел ограничен частным сектором, расположенным вплотную к проезжей части.

С юго-восточной и северо-восточной стороны вплотную к проспекту Аль-Фараби примыкают частные домостроения.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон (СНиП РК 2.04-01-2001)	- III В.
Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2003)	- IV.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o = 70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o = 38 кгс/м^2).
Расчётная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2001)	- минус 21° С.
наиболее холодных суток	- минус 28° С.
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 43° С;
абсолютная минимальная	- минус 43° С.
Среднегодовое количество осадков	- 616 мм.
Толщина снежного покрова	- 30 см.
Нормативная глубина промерзания	- 1,36 м.
Тип местности по увлажнению	- 1.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении площадка расположена в пределах предгорной наклонной аллювиально-пролювиальной равнины, организованной в результате слияния конусов выноса рек Большая Алматинка и Весновка.

В геологическом строении площадки принимают участие современные четвертичные отложения верхнечетвертичного возраста и представленные галечниковыми грунтами и суглинками.

Расчётные характеристики галечникового грунта следующие:

ρ_I = 2,22 т/м^3; C_I = 31 кПа; φ_I = 37°; R_o = 15 тс/м^2;

ρ_{II} = 2,26 т/м^3; C_{II} = 33 кПа; φ_{II} = 39°; E = 76 МПа.

Грунтовые воды находятся на глубине 50 м.

Сейсмичность района строительства – 9 баллов.

Грунты по сейсмическим свойствам – I категории.

Грунты – незасолены.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции – неагрессивные.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

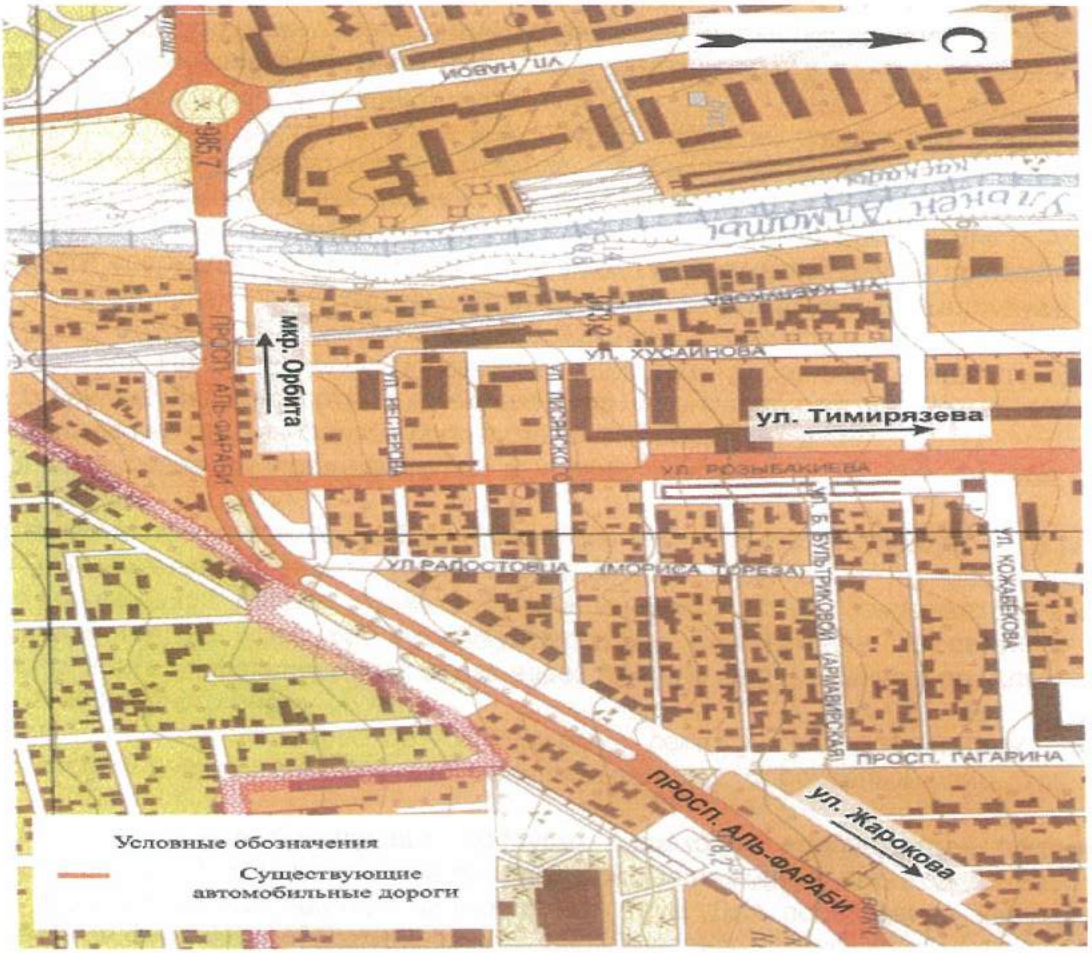

Рисунок 1 – *Ситуационная схема*

6.2. Проектные решения

Утвержденный ранее вариант эстакадного прохождения пр. Аль-Фараби анулирован в следствие пересмотра архитектурного планировочного решения всего транспортного узла с учетом планировки дендропарка.

В данном проекте рассмотрен вариант прохождения ул. Розыбакиева (путепровод тоннельного типа) под пр. Аль-Фараби (примыкание по типу трубы) с устройством левоповоротного съезда (закрытие сквозного проезда улицы Дулати - ул. Навои).

Генеральный план

Техническим заданием и данными ТОО «Центр градостроительного проекта» установлены следующие параметры улиц:

пр. Аль-Фараби – ширина в красных линиях – 60 м.;

ул. Розыбакиева – ширина в красных линиях – 44 м.

Категория улиц – магистральные улицы общегородского значения, регулируемого движения.

Согласно данным исследований, проведённых ТОО «НИИТК», на перспективный период до 2030 г. интенсивность движения в численном эквиваленте составит:

пр. Аль-Фараби – 155999 авт./сутки;

ул. Розыбакиева – 29708 авт./сутки.

Длина реконструируемых участков улиц:

пр. Аль-Фараби – 727,04 м;

общая длина съездов – 1363,8 м.

Существующие и строящиеся здания и сооружения, расположенные в районе проектирования ограничивают возможности рационального размещения транспортной развязки по классическим схемам, исключающим все враждебные пересечения транспортных потоков и развязывающих все направления движения транспорта. Кроме

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

того, район проектирования характеризуется наличием большого количества различных инженерных коммуникаций, как подземных, так и воздушных, что в значительной степени осложнило процесс проектирования.

С учётом этих факторов и данных обследования интенсивности транспортных потоков различных направлений движения, были рассмотрены пять вариантов транспортной развязки в разных уровнях.

Принятая схема развязки, одобренная на Градостроительном совете г. Алматы, предполагает сооружение развязки в двух уровнях. Пропуск движения по пр. Аль-Фараби в обоих направлениях предусмотрен по существующему плановому положению с 4-х полосным движением в каждом направлении (из-за закрытия сквозного движения ул. Дулати - ул. Навои, к полосам основного движения добавляются ещё по одной с каждой стороны). Левоповоротное движение с пр. Аль-Фараби на ул. Розыбакиева и с ул. Розыбакиева на пр. Аль-Фараби пропускается в тоннеле.

Правые повороты предусмотрены в уровне земли как с пр. Аль-Фараби, так и ул. Розыбакиева.

Согласно проектным решениям, принятыми АО «Казахстан Жолдары» в рамках проекта «Строительство транспортной развязки на пересечении пр. Аль-Фараби – ул. Дулати» сквозной проезд с улицы Дулати на улицу Навои закрывается, а поток перенаправляется на узел пр. Аль-Фараби и ул. Розыбакиева. В связи с этим предусматривается левоповоротный съезд через тоннель и примыкание к пр. Аль-Фараби в элементе клеверного листа.

Для обеспечения проезда к жилому сектору расположенному южнее пр. Аль-Фараби запроектированы местные проезды как с основных улиц, так и со съездов.

Для обеспечения безопасного пропуска пешеходов предусмотрен подземный пешеходный переход в восточной части развязки. Пешеходный переход выполнен из сборных железобетонный звеньев прямоуголных труб. Для пользования им людей с ограниченными физическими возможностями предусматривается устройство пандусов.

Данная схема решает вопрос пропуска транспорта без создания конфликтных точек, что обеспечивает беспрепятственное движение транспорта во всех направлениях и, как следствие, снижает аварийность. Коэффициент опасности этой схемы равен 1,52 (при нормативном 3).

Рисунок 2 – *Схема развязки*

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

План и продольный профиль

План и продольный профиль развязки на пересечении пр. Аль-Фараби и ул. Розыбакиева запроектированы в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских исельских населенных пунктов», СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» , а также СТ 35826-1910-ГУ-2012 «Развязки транспортные в разных уровнях для условий города Алматы».

Проектирование элементов развязки и назначение пролетных строений выполнено с учетом минимального переустройства инженерных коммуникаций и сноса строений.

Проектирование продольных профилей производилось из условий обеспечения безопасности движения, видимости и минимальных объемов работ, с использованием автоматизированной системы «GREDO Дороги».

Основные параметры планов и профилей приведены в Таблице 2

Таблица 2

№ п/п	Наименование параметров	Единица измерения	Показатели	
			пр.Аль-Фараби	ул.Розыбакиева
	Главная дорога			
1	Расчетная скорость движения:	км/час	80	60
2	Число полос движения:	полоса	6	4
3	Ширина полосы движения	м	3,75	3,5
4	Ширина проезжей части:	м	11,25х2	10,5
5	Ширина разделительной полосы:	м	4	-
6	Ширина предохранительных полос	м	0,75	0,5
7	Наибольшие продольные уклоны	‰	45	50
8	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	350	-
9	Наименьшие радиусы вертикальных кривых: выпуклых вогнутых	 м м	 3000 2000	 1000 1000
	Съезды			
10	Расчётная скорость движения на левоповоротных съездах правоповоротных съездах	 км/час км/час	 40 40	 30 40
11	Ширина проезжей части левоповоротных съездов правоповоротных съездов	 м м	 2х3,5 5,0	 2х3,5 5,0
12	Наибольшие продольные уклоны левоповоротных съездов правоповоротных съездов	 м м	 60 55	 35 55
13	Наименьшие радиусы кривых в плане левоповоротных съездов правоповоротных съездов	 м м	 80 35	 30 70
14	Наименьшие радиусы вертикальных кривых левоповоротных съездов правоповоротных съездов	 м м	 1000 1000	 1000 800

Проспект Аль-Фараби служит для пропуска транспорта в восточном и северном направлении. Проезд предусмотрен в уровне земли.

Длина участка – 727,04 м.

Для обследования движения автомобильного транспорта без взаимного пересечения основных транспортных потоков предусматривается строительство пяти съездов:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Съезд № 1 предназначен для пропуска левоповоротного транспортного потока с ул. Розыбакиева на проспект Аль-Фараби в восточном направлении.

Плановое размещение съезда является прямым продолжением ул. Розыбакиева до пересечения с пр. Аль-Фараби. Длина съезда 503,7 м.

Съезды № 2 предназначен для пропуска правоповоротного транспортного потока с ул. Розыбакиева на проспект Аль-Фараби в западном направлении. Длина съезда 265,0 м.

Съезд № 3 предназначен для пропуска левоповоротного транспортного потока с проспекта Аль-Фараби на ул. Розыбакиева. Длина съезда 141,6 м.

Съезд № 4 предназначен для пропуска правоповоротного транспортного потока с проспекта Аль-Фараби на ул. Розыбакиева в северном направлении.

На примыкании съезда к пр. Аль-Фараби предусмотрено устройство переходно-скоростной полосы. Длина съезда 250,0 м.

Съезд № 5 предназначен для пропуска транспорта движущегося со стороны улицы Дулати в западном направлении. Длина съезда 203,5 м.

Съезды 1, 2 и 5 проверены на видимость.

Видимость в плане в продольном плане не менее 55 м, что соответствует расчетным скоростям движения.

Согласно п. 6.4.4 СНиП РК 3.03-09-2006* произведена проверка боковой видимости на съездах на расстоянии 15 м.

Земляное полотно

Земляное полотно пр. Аль-Фараби, ул. Розыбакиева, Съездов 1, 2, 3, 4, и 5, по условиям местности запроектировано в насыпи (существующее положение пр. Аль-Фараби) и в глубокой выемке, с планировкой прилегающей территории.

Съезд 1 запроектирован в тоннеле (путепровод) с подходами в подпорных стенах (Съезды 2, 3, 4, 5).

Основанием земляного полотна, по данным инженерно-геологических изысканий, служат, в основном, насыпные грунты. Они представлены галечниками, суглинками, строительным мусором и смесями этих грунтов. Мощность слоя находится в пределах от 0 до 1,8 м. Слой образован как за счет целенаправленного сооружения (например, насыпи под автодорогу), так и в виде свалки грунтов в процессе планирования территории. Слой слежавшийся, достаточно плотный, подстилаемый суглинками и ниже - галечниковым грунтом. Суглинки просадочные при замачивании и требуют дополнительного уплотнения их с поливом водой перед устройством подстилающих слоев дорожной одежды, что и предусмотрено проектом.

В качестве грунта для возведения земляного полотна используется суглинок, а на участках между подпорными стенками - дренирующий грунт.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды выполнен в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2003 «Проектирование дорожных одеж нежесткого типа» по программе автоматизированного расчета дорожных одежд нежесткого типа разработанной «КазДорНИИ», по трем критериям – сдвигу, растяжению при изгибе и упругому прогибу. Конструкция и расчет дорожной одежды выполнен аналогично ранее утвержденному Проекту (июль 2011года).

Требуемый модуль упругости дорожной одежды для магистральной улицы общегородского значения, рассчитан в соответствии с СН РК 3.03-19-2003 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа» и составляет 325 МПа.

При расчёте учтены следующие данные: дорожно-климатическая зона (IV), категория дороги, степень увлажнения местности (1), тип дорожной одежды (капитальный), расчётная нагрузка (Группа А-I), межремонтный срок службы – 20 лет.

С учётом инженерно-геологических условий, состояния существующей дорожной одежды и интенсивности движения конструкция дорожной одежды принята:

Тип I

щебёночно-мастичный асфальтобетон тип Б, марки 1, E=3200 МПа, толщиной 6 см, СТ РК 1225-2003;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки 1, Е=2000 МПа, толщиной 9 см, СТ РК 1225-2003;

пористый тёплый асфальтобетон марки 1, Е=1100 МПа, толщиной 9 см, СТ РК 1223-2003;

чёрный щебень, уложенный по способу заклинки, Е=600 МПа, толщиной 12 см, СТ РК 1225-2003;

щебень фракционный, Е=450 МПа, толщиной 12 см, ГОСТ 25607-94;

гравийно-песчаная смесь С5-40, Е=220 МПа, толщиной 27 см, ГОСТ 25607-94.

Тип II *(на участках подпорных стен)*

щебёночно-мастичный асфальтобетон тип Б, марки 1, Е=3200 МПа, толщиной 6 см, СТ РК 1225-2003;

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки 1, Е=2000 МПа, толщиной 9 см, СТ РК 1225-2003;

пористый тёплый асфальтобетон марки 1, Е=1100 МПа, толщиной 9 см, СТ РК 1225-2003;

чёрный щебень, уложенный по способу заклинки, Е=600 МПа, толщиной 12 см, СТ РК 1225-2003;

щебень фракционный, Е=450 МПа, толщиной 12 см, ГОСТ 25607-94.

Конструкция покрытия тротуаров:

песчаный асфальтобетон, толщиной 5 см;

гравийно-песчаная смесь, толщиной 15 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части проектируемых дорог обеспечивается продольными и поперечными (20‰) уклонами верха дорожного покрытия. Из придорожной полосы водоотвод обеспечивается планировкой поверхности, с уклоном в сторону предусмотренных проектом водоотводных лотков, и с последующим сбросом воды в существующую арычную сеть.

Для пропуска арычной воды под проезжей частью съездов и тротуарами проектом предусмотрено строительство одноочковых водопропускных труб диаметром 0,5 м, между звеньями которых устанавливаются смотровые лотки с чугунными решетками.

Для организованного отвода дождевых и талых вод из тоннеля проектом, предусматривается строительство самотечного водоотвода с выпуском дождевых вод в существующую арычную сеть ул. Розыбакиева, ниже ул. Лисянского.

Автобусные остановки

В связи со строительством транспортной развязки реконструкции подлежат две автобусные остановки. Местоположение одной из них сохраняется на прежнем месте в юго-восточной части узла. Вторая, в северо-восточном направлении, переносится за пр. Гагарина.

Изменения маршрутов и направления движения городского транспорта, в связи со строительством транспортной развязки, не намечается.

Согласно установленным нормам, длина посадочных площадок рассчитана на одновременную остановку двух автобусов и равна 30 м.

Посадочные площадки ограничены бордюром. Покрытие предусмотрено из мелкозернистого асфальтобетона на гравийно-песчаном основании толщиной 15 см.

Местоположение автобусных остановок согласовано с ГКП "Пассажирские перевозки" (письмо от 25 января 2010 года № 16).

Озеленение и благоустройство территории

В соответствии с природно-климатическими условиями и для сохранения целостности озеленения пр. Аль-Фараби, на территории развязки пр. Аль-Фараби – ул. Розыбакиева были выбраны современные методы озеленения, применяемые в различных европейских и азиатских странах мира. При этом учитывались условия расположения развязки и особенности климата города Алматы. Основными

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

составляющими озеленения всего пр. Аль-Фараби являются деревья хвойных пород, которые придают улице ухоженный вид, а кроме того предполагается посадка ценных пород деревьев, таких как береза, каштан, акация, липа. Также на территории, прилегающей к развязке, предполагается разбить сквер и бульвар. Посадки располагаются по территории всех зеленых участков объекта и делятся на следующие виды:

аллейные и магистральные посадки хвойных растений туя Columna, сосна черная австрийская, можжевельник колоновидный, ель тянь-шанская;

посадки декоративных цветущих кустарниковых групп;

групповые и аллейные посадки из лиственных деревьев;

посадка групп деревьев ценных пород (липа, каштан, береза, сосна, ель);

посадка сезонных цветников из летников;

посадка цветников из роз различных групп, чайногибридных и парковых;

установка вертикальных форм с использованием однолетних растений;

вынужденный снос и пересадка молодых деревьев.

Такое многообразие форм озеленения объект, который будет соответствовать мировым образцам ландшафтной архитектуры и искусства.

Согласно техническим условиям, выданным ГКП «АП по эксплуатации ВО», от 23 февраля 2012 года № 1-12/15, в проекте предусмотрен поливочный водопровод. В качестве источника принят магистральный канал.

Норма полива растений составляет 8-10 л/ $м^2$.

Технические показатели:

Количество высаживаемых деревьев по участку -1304 штук.

Площадь цветников - 7266,0 $м^2$.

Протяженность поливочного водопровода - 9201,0 м.

Организация безопасности движения

Раздел организации дорожного движения предполагает создание наиболее удобных и безопасных условий для движения автомобильного транспорта, выбор правильных режимов движения транспортных средств и увеличение пропускной способности дороги.

Организация и безопасность дорожного движения в проектируемом узле обеспечивается в соответствии с правилами применения технических средств организации движения - СТ РК 1412-2005, предусматривающих расстановку знаков по СТ РК 1125-2002, устройство дорожной разметки по СТ РК 1124-2003 и дорожных ограждений.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Проектом предусмотрена установка информационно-указательных знаков индивидуального изготовления на двух языках – казахском и русском.

Опоры дорожных знаков предусмотрены по типовому проекту 3.503-9-80, в соответствии с ТУ 400-12-282-84 на фундаментах Ф-1, ФМ-1 и ФМ-2.

По всей развязке предусмотрены декоративные перильные ограждения.

Дорожная разметка проезжей части выполнена по СТ РК 1124-2003 с применением современных материалов, обеспечивающих свечение в ночное время. Разметка предусмотрена из светоотражающей пленки по типу «Stamark».

Вертикальная разметка белого и черного цвета.

Для повышения удобства и безопасности движения, на всех кривых предусмотрено устройство виражей, поперечный уклон которых принят с учётом гололёда, и составляет 30-40‰. Скорость движения, по условиям безопасности, на левоповоротных съездах (на малых радиусах) установлена нормативная скорость движения.

Раздел «Организация дорожного движения» согласован с Управлением дорожной полиции Департамента внутренних дел г. Алматы, от 24 мая 2012 года № 6-6-2918.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Малые ИССО

На транспортной развязке запроектированы водопропускные трубы диаметром 0,5 м. Конструкция труб принята применительно к типовому проекту 3.501.1-144. Для сопряжения труб запроектированы колодцы из монолитного бетона. Для чистки труб предусмотрена установка лотковых звеньев с чугунными крышками.

6.2.2. Искусственные сооружения

Конструкции искусственных сооружений рассчитаны на временные нагрузки НК120, А14.

Основанием служат галечниковые грунты.

Подземный пешеходный переход

Расположение проектируемого подземного пешеходного перехода предусмотрено в месте пересечения наиболее интенсивного движения пешеходов с транспортным потоком (ПК3+03).

Длина тоннельной части перехода - 27,0 м. Сечение - 4,0х2,5(h) м. Выходы из тоннеля предусмотрены через лестничные сходы, шириной 3,0 м, совмещённые с пандусами для детских и инвалидных колясок, шириной 1,8 м.

В составе тоннеля предусмотрены следующие помещения: служебное помещение, электрощитовая, насосная.

Предусмотрена двухслойная гидроизоляция наружных поверхностей тоннеля.

Стенки тоннеля и сходов облицовываются керамогранитом.

Конструкция пешеходного перехода принята из сборных водопропускных железобетонных труб по серии 3.501.1-177.93.

Конструкции пандусов, лестниц, а также участки тоннеля в месте примыкания сходов выполнены из монолитного железобетона.

Материал конструкций: бетон кл. В35 F300 W6, арматура кл. AIII и AI.

Путепровод тоннельного типа под пр. Аль-Фараби

В составе транспортной развязки предусмотрены:

путепровод тоннельного типа длиной 48 м;

подпорные стенки уголкового типа.

Тоннель в плане расположен на прямом участке.

Конструкции тоннеля монолитные железобетонные, толщиной 90 см (стены), 90 см (дно и перекрытие).

Полная длина тоннеля - 48,0 м.

Габарит тоннеля – 20,25х5,5(h) м.

Высота тоннеля – 5,5 м.

Подпорные стены уголкового типа, пята стен развернута в сторону проезшей части.

Высота стен колеблится от 9,54 м до 1,88 м.

Стены имеют переменную толщину по высоте от 800 мм до 300 мм.

По верху подпорных стен устраивается металлическое барьерное ограждение.

Водоотвод с проезшей части осуществляется за счет поперечного и продольного уклонов проезшей части. Вода сбрасывается в существующую арычную систему по ул. Розыбакиева.

Для гидроизоляции стен тоннеля и подпорных стен используется оклеечная гидроизоляция из битумно-полимерного рулонного наплавляемого материала «Техноэласт-мост Б». Деформационные швы заполняются битумной мастикой «Сономерик».

Проезжая часть из щебеночно-мастичного асфальтобетона толщиной 80 мм, по слою гидроизоляции из битумно-полимерного рулонного наплавленного материала «Техноэласт МОСТ С».

Материал конструкций тоннеля – тяжелый бетон ГОСТ 66633-91 кл. В30, F=200, W6, арматура кл. А-III и А-I ГОСТ 5781-82*.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Мост через реку Большая Алматинка

Мост через р. Большая Алматинка строится на месте существующего моста, так как он построен в 1957 году, под устаревшие временные нагрузки от подвижного транспорта, а крайние балки всех пролётов имеют разрушения (имеются разрушения бетона и сильная коррозия арматуры).

Схема проектируемого моста – 18+2х24+18 м. Габарит моста – Г16,5+4+16,5 м. С обеих сторон моста расположены тротуары, шириной 1,5 м. Общая длина – 89,95 м.

Строительство моста предусматривается в два этапа. На первом этапе первая половина, а затем – вторая.

Пролётные строения из балок ВТК-24 (два пролёта) и плит длиной 18,0 м. Поверх балок, устанавливается монолитная плита, толщиной 100 мм.

Промежуточные опоры запроектированы стоечные, с монолитными фундаментами на естественном основании.

Береговые опоры – монолитные, стоечные, с фундаментами на естественном основании.

Конструкция сопряжения моста с насыпью принята по типовому проекту серии 3.503.1-96. Длина переходных плит – 6,0 м.

Материал монолитных конструкций моста: тяжёлый бетон ГОСТ 66633-91, класса В20, 25, 30, F=200, W6, арматура класса А-III и А-I ГОСТ 5781-82*.

Движение городского автотранспорта в восточном направлении предусматривается по двухполосной объездной дороге, в западном направлении – на первом этапе строительства по южной половине существующего моста, на втором этапе по выделенной части построенной северной половине моста. Интенсивность движения по пр. Ал-Фараби не снижается.

Антисейсмические мероприятия

Исходя из расчётной сейсмичности площадки (9 баллов) и категории грунта в основании, в проекте предусмотрены следующие антисейсмические мероприятия:

расчёт конструкций выполнен в соответствии со СНиП II-7-81*, как для транспортных сооружений;

фундаменты опираются на галечниковые грунты;

для предотвращения сброса концов пролётных строений предусмотрены специальные опирания;

по верху пролётных строений предусмотрен замоноличивающий железобетонный слой.

Технические показатели:

Категория улиц и дорог	- магистральная улица общегородского значения, регулируемого движения,
Расчетная скорость движения	- 80(60) км/час.
Длина реконструируемых участков улиц:	
пр. Аль-Фараби	- 0,727 км;
съездов	- 1,363 км.
Количество полос движения	- 6(4) шт.
Ширина полос движения	- 3,75 (3,5) м.
Путепровод тоннельного типа:	
длина с подходами	- 48,0 м;
габарит	- 20,25х5,5(h) м.
Мост через реку Большая Алматинка:	
габарит	- Г-16,5+4+16,5 м:
полная длина	- 89,95 м;
схема	- 18+2х24+18 м.
Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- асфальтобетон.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.3. Инженерные сети

Электротехнические решения

В объем настоящего раздела входит проектирование наружного электроосвещения проезжей части проектируемой транспортной развязки на пересечении пр. Аль-Фараби с ул. Розыбакиева, транспортного тоннеля и тротуаров, а также электроосвещение подземного пешеходного перехода. Электроснабжение проектируемых объектов согласно техническим условиям, выданным АО «АЖК», от 23 декабря 2009 года № 211-5736, предусматривается от 1 и 2 секций РУ 10 кВ ТП-5604, с дополнительной установкой камеры КСО-366 на каждой секции шин.

Согласно требованиям СН РК 4.04-18-2003, проектируемые объекты по надежности энергоснабжения относятся ко второй категории.

Общая установленная мощность составляет - 166,3 кВт, общая расчетная мощность объекта составляет - 135,29 кВт, при коэффициенте мощности 0,85.

Для питания потребителей запроектирована отдельностоящая комплектная двухтрансформаторная подстанция 2КТПГ 250-6/0,4 У1, с трансформаторами мощностью по 250 кВА, каждый.

Питающие линии 10 кВ выполнены кабелем АСБ-10-3х120 мм.

Учёт электроэнергии выполняется в проектируемой ТП на стороне 0.4 кВ, и отдельно в вводной панели, типа ЩО-70 в щитовой наружного освещения.

Технические показатели:

Категория электроснабжения - II.

Расчетная мощность - 135,29 кВт.

Наружное электроосвещение

Проект выполнен на основании технических условий, выданных АО «Алматыгорсвет» от 5 января 2012 года № 2949.

Напряжение сети освещения - 380/220 В переменного тока, с заземленной нейтралью, у светильников – 220 В.

Согласно нормам, средняя яркость (средняя горизонтальная освещенность проезжей части) дороги принята 1,6 кд/м^2 (20 лк). Средняя освещенность тротуаров - 4 лк.

Для наружного электроосвещения транспортной развязки приняты светильники типа ЖКУ34-250-01, устанавливаемые на металлических фланцевых граненых опорах, типа НФГ-10,0(75)-02-ц.

Для электроосвещения тоннельной части приняты светильники типа ЖПУ 29-250-103.

Для электроснабжения и управления наружным электроосвещением запроектировано помещение щитовой наружного освещения, в котором размещаются щиты управления наружным освещением на базе панелей ЩО-70 и блок управления освещением, устанавливаемый на стене электрощитовой. Антенна для радиоуправления электроосвещением устанавливается на ближайшей опоре освещения.

Вводная панель предусматривается на два ввода 0,4 кВ с секционированием через рубильник, и комплектуется счетчиками активной электроэнергии. Отходящие линии комплектуются пускателями вечернего и ночного режимов, предохранителями защиты, кнопками управления, переключателем режима управления.

Вся электрическая нагрузка от светильников равномерно распределена между фазами распределительной сети и составляет:

ночного режима освещения – 31,08 кВт;

вечернего режима освещения – 20,17 кВт.

Распределительная сеть выполняется кабелями марки АВВГ в полиэтиленовых трубах, в земляной траншее. На пересечении с улицами и подземными коммуникациями кабели прокладываются в стальных трубах.

Для путепровода распределительная сеть выполняется кабелями марки АВВГ, прокладываемыми в стальных трубах, уложенных в строительных конструкциях.

Сечения кабелей выбраны по пропускной способности с последующей проверкой по потере напряжения. Все линии проверены на однофазное короткое замыкание по условиям допустимого сопротивления петли «фаза – нуль».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Заземление элементов наружного освещения предусматривается в соответствии с ПУЭ РК.

Все опоры имеют болт заземления и присоединяются к ответвительному сжиму нулевого провода.

Управление наружным освещением предусматривается местное и автоматическое по каскадной схеме, исходя из вечернего и ночного режимов освещения. Сигналы режимов (ночной, вечерний) обеспечиваются по радиосигналу на ГПП с диспетчерского пункта.

Технические показатели:

Категория электроснабжения	- II.
Расчетная мощность	- 51,25 кВт.
Количество светильников	- 176 шт.
Протяженность трассы кабельных линий:	
в трубах по конструкциям	- 660,0 м;
внутри опор	- 2640,0 м;
в траншее	- 8380,0 м.

Электроосвещение подземного пешеходного перехода

Напряжение сети освещения подземного пешеходного тоннеля принято 380 В. В качестве вводного и распределительного устройства принято ВРУ 1-23-53УХЛ4. ВРУ оборудовано переключателем на два ввода 0,4 кВ, счетчиком электроэнергии, трехфазными отходящими линиями с предохранителями, однофазными группами с автоматическими выключателями и аппаратурой автоматического управления освещением. Для освещения пешеходного перехода приняты светильники типа ЖБУ-100-002.

Согласно нормам, средняя освещенность пешеходного тоннеля принята: дневное освещение-100 лк; вечернее и ночное освещение – 50 лк.

Освещенность лестничных сходов принята 20 лк.

Светильники ночного освещения включены постоянно, светильники дневного освещения включаются в дневное время датчиком освещенности автомата управления освещением АВО-1. Управление освещением лестничных сходов осуществляется фотодатчиками, входящими в комплект ВРУ.

Групповая сеть электроосвещения выполняется медными проводами ПВ1, в гибких гофрированных трубах из ПХВ-пластиката, укладываемых в борозды под штукатурку.

Технические показатели:

Расчётная мощность	- 16,67 кВт.
Количество светильников	- 54 шт.

Электротехнические коммуникации

Проектируемая транспортная развязка пересекает электротехнические коммуникации разных предприятий.

В соответствии с техническими условиями, выданными АО «АЖК», от 18 января 2010 года № 25.10-166, проектом предусмотрен вынос кабельных и воздушных линий 35 кВ, 10 кВ и 0,4 кВ из зоны строительства, переходы через проезжую часть выполняются кабелями в стальных трубах, диаметром 100 и 160 мм, на глубине не менее 1 м, с укладкой резервных труб. Прокладка кабельных линий в траншеях выполняется на глубине 0,7 м от планировочной отметки с защитой линий 10 кВ кирпичом, а линий 0,4 кВ сигнальной пластмассовой лентой.

Кабельные линии 35 кВ на переустриваемом участке укладываются в железобетонные лотки, перекрываемые железобетонными плитами.

Переходы через пр. Аль-Фараби выполняются методом прокола, трубопроводы комплектуются из блоков полиэтиленовых труб, диаметром 110 мм, помещаемых в защитный футляр из металлических труб диаметром 530 мм. Технические решения по выполнению проколов приняты в соответствии с серией 5.407-147 «Устройство кабельных вставок в ВЛ 0,38-10 кВ на пересечении с железнодорожными путями и автомобильными дорогами».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Переходы через ул. Розыбакиева выполняются в стальных трубах диаметром 160 мм на глубине 1.0 м.

Для восстановления схемы электроснабжения абонентов по ул. Самохвалова, нарушаемой при строительстве транспортной развязки, проектом предусматривается питание существующих потребителей от проектируемой подстанции ТП № 1.

Для восстановления схемы электроснабжения абонентов по ул. Каблукова, нарушаемой при строительстве транспортной развязки, в соответствии с техническими условиями, проектом предусматривается строительство комплектной однотрансформаторной подстанции 10/0,4 кВ ТП № 2 типа КТПГ-250/10/0,4 кВ с трансформатором мощностью 250 кВА. Подключение на стороне 10 кВ принято от проектируемой ТП № 1 двумя кабельными линиями 10 кВ. с разных секций шин.

Технические показатели:

Протяженность трассы кабельной линии в траншее	- 950,0 м.
Протяженность трассы проводом СИП	- 190,0 м.
Протяженность трассы неизолированным проводом	- 340,0 м.

Сети телекоммуникации

Для переустройства сетей телекоммуникаций в соответствии с техническими условиями, выданными ГЦТ «Алматытелеком», от 21 декабря 2011 года № ТУ-48/47, проектом предусматривается:

строительство телефонной канализации из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм, емкостью блоков 24, 12, 6 и 2 каналов;

установка типовых железобетонных колодцев большого типа ККС-5, среднего типа ККС-4, малого типа ККС-3 и коробок большого типа ККС-2;

перехват существующих волоконно-оптических и медных кабелей связи однотипными кабелями;

монтаж муфт на волоконно-оптических кабелях и медных кабелях; установка промежуточных и угловых опор; демонтаж существующих сооружений связи.

Трасса телефонной канализации проходит в основном под пешеходной частью проектируемых тротуаров. При прохождении под проезжей частью кабель защищается ж/б плитами.

На отдельных участках существующей кабельной канализации предусмотрена докладка дополнительных каналов с заменой смотровых устройств. Для предотвращения несанкционированного доступа колодцы телефонной канализации оборудованы запорными устройствами.

Газовые сети

Перенос газовых сетей выполнен на основании технических условий, выданных ТОО «Алматинские газовые сети» от 13 января 2012 года № 02/13-80.

Под транспортную развязку попадают: газопровод среднего давления Д720, проложенный на пересечении пр. Аль-Фараби – Розыбакиева, газопровод среднего давления Д159 с газовым колодцем ГКС-160, участок газопровода Д325, по которому подается газ к узлу учета с-за Алатау.

Проектом предусматривается вынос подземного участка газопровода среднего давления Д720 на южную сторону пр. Аль-Фараби с прокладкой его в футляре Д1120 в месте пересечения с автодорогой. Запроектирован газовый колодец Ду150 с южной стороны пр. Аль-Фараби с переврезкой существующего газопровода в проектируемый газопровод Д720.

Все выносимые газопроводы запроектированы подземно из электросварных труб по ГОСТ 10704-91. Средняя глубина прокладки газопровода 2,3 м. В местах прокладки под проезжей частью газопроводы заключаются в футляры. На концах футляров устанавливаются контрольные трубки. Изоляция подземного газопровода «весьма усиленного типа» на основе битумной мастики по ГОСТ 9.602-2005.

Проектом предусматривается открытая разработка траншей под газопроводы.

Раздел электрохимзащита выполнен согласно техническим условиям службы ЭХЗ ТОО «Алматинские газовые сети» № 02/13-80 от 13.01.2012г. Предусматривается приварка существующего кабеля ЭХЗ к проектируемому газопроводу.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Технические показатели:

Общая протяженность газопроводов	– 621,0 м,
в том числе:	
среднего давления	– 501,0 м;
низкого давления	– 120,0 м.

Водопровод и канализация

Водопровод

Проектом предусмотрен вынос, устройство трубопроводов системы водоснабжения с переключением существующих потребителей, согласно техническим условиям ГКП «Холдинг Алматы Су», от 16 января 2012 года № 05/3-40.

Участки водовода диаметром 800, 1000 мм, вынесены за пределы транспортной развязки и запроектированы из стальных труб по ГОСТ 8696-74 с внутренним эпоксидным покрытием заводского изготовления и наружной гидроизоляцией «весьма усиленная», в местах пересечения улиц водоводы прокладываются в стальных футлярах, диаметром 1220х12, 1020х12 мм, по ГОСТ 8696-74, с наружной гидроизоляцией.

Устройство водопроводного кольца вокруг транспортной развязки диаметром 300 мм запроектировано из чугунных водопроводных труб ВЧШГ по ТУ 1461-037-50254094- 2008.

Вынос и переключение водоводов, водопроводов запроектированы из стальных электросварных труб диаметром 25х2,5; 32х3; 57х3,5; 76х4; 108х4; 159х5; 219х6 мм, по ГОСТ 10704-91, на сети установлены водопроводные камеры и колодцы из сборных железобетонных элементов, выполненные с использованием решений типового проекта 901-09-11.84, с установкой отключающей арматурой, и с антисейсмическими мероприятиями. Стальные фасонные части и трубы, покрываются антикоррозийной изоляцией типа «Весьма усиленная» по ГОСТ 9.015-74.

Канализация

Проектом предусмотрен вынос трубопроводов системы канализации, подключение проектируемых санитарных узлов и переключение существующих потребителей, согласно техническим условиям ГКП «Холдинг Алматы Су», от 16 января 2012 года № 05/3-40.

Участки канализационного коллектора диаметром 600, 200 мм, проложенные по пр. Аль-Фараби, вынесены за пределы транспортной развязки и запроектированы из полиэтиленовых труб диаметром 710х42,1, 225х13,4, 160х9,5 мм по ГОСТ 18599-2001, участок диаметром 600 мм запроектирован в стальном футляре диаметром 820х7 мм, по ГОСТ 10704-91.

На сети установлены канализационные колодцы из сборных железобетонных элементов, выполненные с использованием решений типового проекта 902-09-22.84.

Для отвода дождевых вод с пониженного участка предусматривается устройство дождевой самотечной канализации, с отводом дождевых вод в существующую арычную сеть. В месте скопления воды в тоннельном проезде предусматриваются дождеприёмные решетки.

На сети дождевой канализации предусмотрены канализационные колодцы из сборных железобетонных элементов, выполненные с использованием решений типового проекта 902-09-22-84.

Технические показатели:

Протяженность водопроводной сети	- 2636,0 м.
Протяженность канализационной сети	- 360,0 м.
Протяженность дождевой канализационной сети	- 165,0 м.

6.3. Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенный в действие приказом Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, от 10 июля 2003 года № 282 с 1 августа 2003 года, с учетом изменений и дополнений, утвержденных приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Республики Казахстан, от 6 ноября 2006 года № 419, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП 1.04.03-2008).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

В подготовительный период строительства выполняется снос существующих строений и работы по выносу и переустройству инженерных сетей и коммуникаций, попадающих в зону строительства, согласно техническим условиям, выданным заинтересованными организациями.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» расчетным методом принимается 28 месяцев.

Начало строительства в 2011 году согласно письму ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» № 02-06.547-ш от 22 июня 2011 года.

Технические показатели

Продолжительность строительства	- 28 месяцев.
Норма задела строительства:	
на 2011 год	- 4,00 %,
на 2012 год	- 41,00 %,
на 2013 год	- 45,00 %,
на 2014 год	- 10,00 %.

6.4. Охрана окружающей среды

Автомобильно-дорожный комплекс вносит немалый вклад в загрязнение и неблагоприятное изменение окружающей среды.

При этом следует отметить, что интенсивность загрязнения окружающей среды автомобильным транспортом непосредственно зависит от дорожных условий, т.е., технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Большое экологическое значение имеет комплекс мер по оптимизации управления транспортными потоками города, строительству новых транспортных развязок и модернизации дорожных покрытий.

Проведенная оценка окружающей среды при наличии транспортной развязки позволит улучшить экологическое состояние в районе строительства.

Минимизировать загрязнение атмосферы автотранспортом в период торможения, остановки и последующего разгона автомобилей перед светофором.

Воздействие на окружающую среду в районе расположения транспортной развязки по своему масштабу носит локальный характер. При строительстве – видимый, а при эксплуатации – постоянный.

На состояние воздушного бассейна значительное влияние оказывают зеленые насаждения, являющиеся важнейшим компонентом городской территории и выполняющие в первую очередь гигиеническую роль, которая заключаются в улучшении микроклимата и условий окружающей среды.

Озеленение участков улиц с транспортной развязкой предусмотрено в виде газонов, посадки отдельных групп деревьев, цветников.

Раздел проекта «Охрана окружающей среды» рабочего проекта на строительство транспортной развязки согласован Балхаш-Алакольским департаментом экологии, от 20 апреля 2012 года № 04-08/1234.

6.5. Сметный раздел

Сметная документация составлена согласно «Инструкции о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.02-01-2007*), введенной в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 8 августа 2007 года № 284 и «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 30 июня 2003 года № 261 с 1 октября 2003 года заданию на проектирование, проектным решениям.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002);

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002);

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002);

прейскурант на электрозащиту от коррозии подземных инженерных сетей населенных пунктов (СН РК 8.02-15-2005);

сборник цен инженерного и технологического оборудования (СН РК 8.02-06ОБ-2002);

прейскурант на элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений (СН РК 8.02-15-2007).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

При составлении сметной документации в базовом уровне цен использована сметно-нормативная база в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

Нормативы накладных расходов применены по видам строительных и монтажных работ, согласно приложению 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в РК» на итог заработной платы.

На сумму прямых затрат и накладных расходов начислены ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % согласно п. 4.3.17 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Нормативная трудоемкость и сметная заработная плата рабочих, занятых в строительстве, определена по сметно-нормативной базе 2001 года.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно «Сборнику сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» (СН РК 8.02-09-2002).

Дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно «Сборнику сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (СН РК 8.02-07-2002).

Затраты на выслугу лет в размере 1 % и дополнительные отпуска в размере 0,4 % приняты согласно «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002), выпуск 1.

После строки «Итого по сметному расчету в текущих ценах» учтены налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством и не учтенные составляющими стоимости строительства в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно п.4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 9 п. 4 Закона РК «О Республиканском бюджете на 2010-2012 годы» от 7.12.2009 года № 219-IV ЗРК, со статьей 8 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 7 декабря 2010 года

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

№ 357-IV ЗРК, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV ЗРК, изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года № 412-IV и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874 переход от базовых цен 2001 года в текущий (прогнозный) уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2009 - 2014 годы:

2009 год – 1296 тенге;
2010 год – 1413 тенге;
2011 год – 1512 тенге;
2012 год – 1618 тенге;
2013 год – 1731 тенге;
2014 год – 1852 тенге.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых решений

Строительство транспортной развязки на пересечении пр. Аль-Фараби – ул. Розыбакиева в г. Алматы позволяет совершенствовать транспортную инфраструктуру города, которая развивается согласно Комплексной транспортной схеме г. Алматы до 2020 г., утверждённой Постановлением Правительства Республики Казахстан № 1330 от 19 декабря 2002 года.

Транспортная развязка в значительной степени улучшит условия движения автотранспорта за счёт организации пропуска основных потоков в разных уровнях, с сохранением заданных скоростей без задержки и торможения, сокращения времени прохождения проспекта всеми транспортными потоками по сравнению с существующими условиями, уменьшения отрицательного воздействия на окружающую среду, как по выбросам загрязняющих веществ, так и по шуму и вибрации.

Предусмотренные проектом мероприятия будут способствовать уменьшению негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду и улучшению экологических условий района нахождения транспортной развязки.

Проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного участка строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надёжности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций дорожных одежд проезжей части; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий:

Карьер пос. Фабричный – поставка щебня и гравия;
АО «Асфальтобетон» г. Алматы – поставка асфальтобетона;
Завод «ЖБИ», г. Алматы – поставка бетона и железобетонных изделий;
АО «Зеленстрой», г. Алматы – зеленые насаждения;
Завод дорожных знаков г. Алматы – дорожные знаки.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2. Изменения и дополнения, внесённые в проект в процессе экспертизы в 2011 году:

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям Южного филиала РГП «Госэкспертиза», в проект «Транспортная развязка на пересечении пр. Аль-Фараби – ул. Розыбакиева г. Алматы» внесены следующие изменения дополнения:

Общие вопросы

1) Представлены согласования: Градостроительного совета, Управления дорожной полиции, Департаментов: по чрезвычайным ситуациям, экологии и санитарно-эпидемиологического надзора, Управления архитектуры и градостроительства.

2) Представлен приказ о назначении главного инженера проекта.

3) Представлены материалы инженерно-геологических изысканий.

Проектные решения

4) Расчётный срок службы прият 20 лет.

5) Проект дополнен поперечными профилями улиц и согласован с Управлением архитектуры и градостроительства г. Алматы.

6) В проекте указана длина реконструируемых участков улиц.

7) Представлен расчёт дорожного покрытия.

8) Указаны расчётные характеристики грунтов основания.

9) Откорректированы объёмы бетона на тоннель, сходы, пандус, накладную плиту.

10) Введён раздел в пояснительную записку по антисейсмическим мероприятиям.

11) Обоснована площадь керамогранитной облицовки подземного перехода и асфальтобетонного покрытия.

Тепловые сети

12) Выполнено согласование плана тепловых сетей с заинтересованными организациями.

13) Выполнены профили тепловых сетей.

14) Представлены спецификации тепловых сетей.

Электротехническая часть

15) Откорректирована пояснительная записка.

16) Даны основные технические показатели по всем разделам электротехнической части.

17) Электротехническая часть согласована с АО «Алматыгорсвет», АО «АЖК», ГЦТ «Алматытелеком».

Водопровод и канализация

18) Представлены чертежи по отводу дождевых вод в арычную сеть.

19) Представлены технические условия о перекладке магистрального канала.

20) Заменены затворы с электроприводом на затворы с редуктором, согласно 11.19 СНиП РК 4.01-02-2009.

Сметная документация

21) Стоимость проектных работ обоснована расчетами.

22) Учтена стоимость экспертизы проектно-сметной документации.

23) Представлена откорректированная ведомость основных объемов работ.

24) Представлены оригиналы дефектных актов на демонтажные работы, утвержденные заказчиком.

25) Стоимость материалов и оборудования принята согласно нормативной базе 2001 года.

26) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным «Прайс-листов», согласованных с заказчиком.

27) Откорректирована расценка по разборке сборных ж/б арычных лотков согласно нормативной базе 2001 года.

28) Исключены работы на отвале при перевозке мусора, как необоснованные.

29) Исключены затраты на автогидроподъемники, как необоснованные.

30) Исключены работы по устройству разделочных площадок, как необоснованные.

31) Исключены работы по перемещению пней до 50 м, как необоснованные.

32) Исключены затраты на разгрузку дров, как необоснованные.

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

33) Стоимость работ по устройству весьма усиленной изоляции газопроводов принята согласно нормативной базе 2001 года.

34) Исключена стоимость материалов учитываемых в укрупненных сметных нормах согласно технической части.

35) Откорректирован объем работ по заделке концов футляра, согласно проектным решениям.

36) Откорректирована расценка по врезке в существующий газопровод диаметром 700 мм газопроводом диаметром 300 мм согласно нормативной базе 2001 года.

37) Откорректирован объем работ по устройству накладной плиты и омоноличиванию балок согласно проектным решениям.

38) Учтены работы по устройству шумозащитных экранов согласно проектным решениям.

39) Исключены работы по гидроизоляции каналов, как учтенные расценкой на устройство непроходных каналов.

40) Исключена стоимость металлоизделий, как учтенная прочими материалами расценки на устройство проводника заземляющего согласно технической части.

41) Откорректирован объем обратной засыпки траншей для прокладки электросетей с учетом вытесняемого грунта песком и кирпичом.

42) Исключены работы по розливу вяжущих, как учтенные составом работ по устройству покрытия асфальтоукладчиками.

43) Откорректирована расценка на гидроизоляцию колодцев согласно нормативной базе 2001 года.

44) Исключены работы по изготовлению металлоконструкций в построечных условиях, как необоснованные.

45) Исключены работы по подключению жил кабелей, как учтенные в расценках согласно п. 2б технической части.

46) Исключены затраты по уходу за деревьями, газонами, цветниками и полив, как не обоснованные и относящиеся к эксплуатационным расходам.

47) Сметная документация откорректирована согласно изменениям проектных решений по замечаниям Южного филиала РГП «Госэкспертиза».

7.2.1. Изменения и дополнения, внесенные в проект, при корректировке проекта в 2012 году:

Общие замечания

1) Проект согласован с экологической службой, дорожной полицией и Управлением архитектуры.

2) Перенос газовых сетей согласован с ТОО «Алматинские газовые сети».

3) Из проекта исключен перенос тепловых сетей, ввиду их не надобности.

Дорожная часть

4) Обоснованы параметры радиусов кривых в плане и в продольном профиле.

5) Обоснован продольный уклон, с учетом стесненных условий.

6) Ширина тротуаров принята 2,25 м, с учетом интенсивности пешеходного движения.

7) Пояснительная записка дополнена расчетными данными видимости, в прямом и обратном направлениях.

8) В проекте указана серия на изготовления балок ВТК-24 и плит П18-А14К7.

Электротехническая часть

9) Выполнены согласование с АО «АЖК».

10) Выполнены согласование с АО «Алматыгорсвет».

11) Выполнены согласования со смежниками.

Сметная документация

12) В сводном сметном расчете откорректированы затраты заказчика на проведение экспертизы рабочего проекта.

13) Откорректированы затраты на проектные работы согласно представленному расчету.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

14) Откорректированы затраты на услуги инженера (технадзор заказчика) Приказу Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства № 170 от 02 мая 2012 года.

15) В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 «О внесении дополнений и изменений в постановления Правительства РК от 19 августа 2002 года № 918» и нормативным сроком строительства более одного года, сметная стоимость строительства определена с учетом общей нормативной продолжительности строительства объекта с разбивкой по годам. Продолжительность строительства и заделы по годам определены согласно СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Сметная стоимость строительства принята в текущем уровне цен 2011, 2012 и прогнозном уровне цен 2013, 2014 годов согласно расчету нормативной продолжительности строительства и письму ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» № 02-06.547-ш от 22 июня 2011 года о дате начала работ, с учетом выполненных работ в 2011 году.

16) Сметная документация откорректирована с учетом изменений и дополнений выпуск 10 к СН РК 8.02-02-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-17-2006 «Сборники сметных норм и расценок на строительные работы, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования и пусконаладочные работы», выпуск 12 к СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-03-2002 «Сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции и к сборнику норм и расценок на эксплуатацию строительных машин», введенным в действие с 1 февраля 2012 года приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 30 декабря 2011 года. № 553 (программный комплекс АВС-4 редакция 4.3.2).

17) Стоимость материалов и оборудования принята по данным нормативной базы 2001 года.

18) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно п.4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в РК».

19) Откорректировано определение стоимости материалов и оборудования отсутствующих в нормативной базе 2001 года и принимаемых по утвержденным прайс-листам согласно утвержденной методике.

20) Откорректирован объем работ по погрузке и перевозке мусора согласно п. 1.13 СН РК 8.02-05-2005 «Общие положения по применению сметных норм и расценок на ремонтно-строительные работы».

21) Заменена расценка по устройству кабельной канализации на расценку Е0134-103 с корректировкой ресурсов согласно проектным решениям.

22) Для определения затрат на демонтаж электрооборудования к расценкам применен коэффициент согласно п. 6.1.1 СН РК 8.02-06-2002 «Общие положения по применению расценок на монтаж оборудования».

23) Исключены работы по устройству разделочных площадок, как необоснованные для городских условий согласно составу работ.

24) Исключена стоимость автогидроподъемников, как необоснованных.

25) При определении стоимости водоэмульсионной окраски стен и потолков исключена стоимость шпатлевки, как учтенной повторно в левкасе.

26) Откорректирована расценка по теплоизоляции пола согласно нормативной базы 2001 года и проектным решениям.

27) Приведены в соответствие с проектными решениями объем работ по установке печи электрической и объем по определению её стоимости.

28) Применен коэффициент 1,02 к объему кабеля согласно приложению 2 сборника 8 «Электротехнические установки» СН РК.02-06-2002.

29) Исключена стоимость металлоизделий, как учтенных прочими материалами расценок по устройству проводника заземляющего, согласно технической части сборника 8 «Электротехнические установки» СН РК.02-06-2002.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

30) Сметная документация откорректирована согласно измененным проектным решениям по замечаниям Южного филиала РГП «Госэкспертиза».

31) Откорректирован расчет нормативной продолжительности и норм задела строительства в соответствии со СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве преприятий, зданий и сооружений» с учетом даты начала работ в 2011 году согласно письму ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» № 02-06.547-ш от 22 июня 2011 года и представленных актов приемки выполненных работ.

Технико-экономические показатели по проекту

Таблица 3

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения +увеличение –снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Категория улиц		Магистральные улицы общегородского значения, регулируемого движения		-
2	Расчётная скорость движения	км/час	80(60)	80(60)	-
3	Количество полос движения: пр. Аль-Фараби ул. Розыбакиева	 шт. шт.	 6 4	 6 4	 - -
4	Ширина полос движения	м	3,75(3,5)	3,75(3,5)	-
5	Путепровод тоннельного типа: габарит длина с подходами	 м м	 20,25x5,5(h) 48,0	 20,25x5,5(h) 48,0	 - -
6	Мост через реку Большая Алматинка: полная длина габарит схема	 м м м	 89,95 Г-16,5+4+16,5 18+2x24+18	 89,95 Г-16,5+4+16,5 18+2x24+18	 - - -
7	Длина участков улиц: пр. Аль-Фараби съездов	 км км	 0,727 1,363	 0,727 1,363	 - -
8	Расчётная мощность электроснабжения	кВт	203,21	203,21	-
9	Тип дорожной одежды		капитальный		-
10	Вид покрытия		асфальтобетон		-
11	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	2361,67	2264,82	-96,85
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	2273,25	2177,31	-95,94
	оборудование	млн. тенге	57,43	57,83	+0,40
	прочие затраты	млн. тенге	30,99	29,68	-1,31
12	Общая сметная стоимость строительства в текущем (прогнозном) уровне цен	млн. тенге	6 392,60	5970,88	-421,72
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	5143,14	4753,70	-389,44
	оборудование	млн. тенге	129,94	126,27	-3,67
	прочие затраты	млн. тенге	1119,52	1090,91	-28,61
В том числе сметная стоимость строительства по годам:					
12.1	в текущем уровне цен 2009 г. с МРП 1296 тенге (стоимость ПИР)	млн. тенге	30,00	30,00	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продолжение таблицы 3

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения +увеличение –снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
12.2	в текущем уровне цен 2010 г. с МРП 1413 тенге (стоимость ПИР, экспертиза)	млн. тенге	75,90	75,90	-
12.3	в текущем уровне цен 2011 г. с МРП 1512 тенге (стоимость ПИР, экспертиза, выполненный объем работ)	млн. тенге	41,69	47,12	+5,43
12.4	в текущем уровне цен 2012 года с МРП 1618 тенге (стоимость ПИР, экспертиза (корректировка), СМР)	млн. тенге	1409,97	2559,83	+1149,86
12.5	в прогнозном уровне цен 2013 года с МРП 1731тенге	млн. тенге	2241,92	2630,22	+388,30
12.6	в прогнозном уровне цен 2014 года с МРП 1852 тенге	млн. тенге	2593,12	627,81	-1965,31
В том числе стоимость строительства, финансируемого из:					
12.7	республиканского бюджета	млн. тенге	-	5715,98	-
12.8	местного бюджета	млн. тенге	-	254,90	-
13	Нормативная продолжительность строительства	мес.	28	28	-

7.3. В результате экспертизы проекта:

подтверждена надежность конструктивных и инженерных решений по устройству транспортной развязки;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2009-2012 годов, в прогнозном уровне цен 2013-2014 годов снижена на 421,72 млн. тенге.

Сравнительный анализ технических показателей

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Утвержденный проект (приказ Агентства по делам строительства и ЖКХ от 25 июля 2011 года № 259-ПИР)	Рекомендуемые показатели по проекту	Изменения +увеличение –снижение
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	3113,82	2264,82	-849,00
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	3016,38	2177,31	-839,07
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем (прогнозном) уровне цен	млн. тенге	7803,53	5970,88	-1832,65
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	6496,02	4753,70	-1742,32
В том числе сметная стоимость строительства по годам:					
2.1	в текущем уровне цен 2009 г. (стоимость ПИР)	млн. тенге	30,00	30,00	-
2.2	в текущем уровне цен 2010 г. (стоимость ПИР, экспертиза)	млн. тенге	75,90	75,90	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продолжение таблицы 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Утвержденный проект (приказ Агентства по делам строительства и ЖКХ от 25 июля 2011 года № 259-ПИР)	Рекомендуемые показатели по проекту	Изменения +увеличение –снижение
2.3	в текущем уровне цен 2011 года (стоимость ПИР, экспертиза, выполненный объем работ)	млн. тенге	100,61	47,12	-53,49
2.4	в текущем уровне цен 2012 года (стоимость ПИР, экспертиза (корректировка), СМР)	млн. тенге	3880,19	2559,83	-1320,36
2.5	в прогнозном уровне цен 2013 года	млн. тенге	3716,83	2630,22	-1086,61
2.6	в прогнозном уровне цен 2014	млн. тенге	н/п	627,81	+627,81
В том числе стоимость строительства, финансируемого из:					
2.7	республиканского бюджета	млн. тенге	7697,50	5715,98	-1981,52
2.8	местного бюджета	млн. тенге	106,03	254,90	+148,87
3	Нормативная продолжительность строительства	мес.	21	28	+7

Снижение общей сметной стоимости строительства в текущем уровне цен 2009-2012 годов, в прогнозном уровне цен 2013-2014 годов на 1832,65 млн. тенге относительно общей сметной стоимости строительства по ранее утвержденному проекту, вызвано изменениями в проектных решениях по устройству транспортной развязки и переустройству инженерных коммуникаций.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, проект «Транспортная развязка на пересечении пр. Аль-Фараби – ул. Розыбакиева в г. Алматы». Корректировка соответствует требованиям государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Категория улиц - магистральные улицы общегородского значения, регулируемого движения.
Длина участков улиц:
пр. Аль-Фараби - 0,727 км;
съездов - 1,363 км.
Количество полос движения - 6 (4) шт.
Ширина полос движения - 3,75 (3,5) м.
Путепровод тоннельного типа:
длина с подходами - 48,0 м;
габарит - 20,5x5,5(h) м.
Мост через реку Большая Алматинка:
полная длина - 89,95 м;
габарит - Г-16,5+4+16,5 м;
схема - 18+2x24+18 м.
Тип дорожной одежды - капитальный.
Вид покрытия - асфальтобетон.
Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 г. - 2 264,82 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 2 177,31 млн. тенге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2009-2012 годов,
в прогнозном уровне цен 2013-2014 годов - 5970,88 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы - 4753,70 млн. тенге;
В том числе сметная стоимость строительства по годам:
в текущем уровне цен 2009 г.
(стоимость ПИР) - 30,00 млн. тенге;
в текущем уровне цен 2010 г.
(стоимость ПИР, экспертиза) - 75,90 млн. тенге;
в текущем уровне цен 2011 г.
(стоимость ПИР, экспертиза,
выполненный объем работ) - 47,12 млн. тенге;
в текущем уровне цен 2012 г.
(стоимость ПИР, экспертиза (корректировка), СМР) - 2559,83 млн. тенге;
в прогнозном уровне цен 2013 г. - 2630,22 млн. тенге;
в прогнозном уровне цен 2014 г. - 627,81 млн. тенге.
В том числе стоимость строительства, финансируемого из:
республиканского бюджета - 5715,98 млн. тенге;
местного бюджета - 254,90 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства - 28 месяцев.

8.2. Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56 005-1689-12, в рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на отечественных предприятиях.

8.3.При представлении на утверждение проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Для производства строительно-монтажных работ необходимо разработать рабочую документацию настоящего проекта.

8.5. Ранее выданное заключение от 4 июля 2011 года № 02-0332/11 по проекту «Транспортная развязка на пересечении пр. Аль-Фараби – ул. Розыбакиева в г. Алматы», считать утратившим силу.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Еңгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Алматы қаласы Әл-Фараби даңғылы – Розыбакиев көшесінің қиылысындағы көліктік жол айырым». Түзету жобасы Қазақстан Республикасында қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер мен құжаттар талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Көше категориясы - қозғалысы реттелетін
жалпы қалалық маңызы бар магистралды көшелер.
Көше учаскелерінің ұзындығы:
Әл-Фараби даңғылы - 0,727 км;
ауыспалар - 1,319 км.
Қозғалыс жолақтарының саны - 6(4) дана.
Қозғалыс жолақтарының ені - 3,75(3,5) м.
Тонель типіндегі жол өткелі:
кіре берісімен ұзындығы - 48,0 м;
габариті - 20,5х5,5(h) м;
Үлкен Алматы өзені арқылы өтетін көпір:
толық ұзындығы - 89,95 м;
габариті - Г-16,5+4+16,5 м;
сұлбасы - 18+2х24+18 м.
Жол төсемінің типі - күрделі.
Жабынның түрі - асфальтбетон.
2001 жылғы базалық бағамен алынған
құрылыстың жалпы сметалық құны - 2 264,82 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары - 2 177,31 млн. теңге.
2009-2012 жылдардағы ағымдағы деңгейдегі бағамен,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2013-2014 жылдардағы болжамды деңгейдегі
бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны - 5970,88 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары - 4753,70 млн. теңге.
Соның ішінде жылдар бойынша құрылыстың сметалық құны:
2009 жылғы ағымдағы деңгейіндегі бағамен
(ЖІЖ құны) - 30,00 млн. теңге;
2010 жылғы ағымдағы деңгейіндегі бағамен
(ЖІЖ құны, сараптама) - 75,90 млн. теңге;
2011 жылғы ағымдағы деңгейіндегі бағамен
(ЖІЖ құны, сараптама,
орындалған жұмыстардың көлемі) - 47,12 млн. теңге;
2012 жылғы ағымдағы деңгейіндегі бағамен
(ЖІЖ құны, сараптама,
құрылыстық-монтаждық жұмыстары) - 2559,83 млн. теңге;
2013 жылғы болжамды деңгейіндегі бағамен - 2630,22 млн. теңге.
2014 жылғы болжамды деңгейдегі бағамен - 627,81 млн. теңге.
Соның ішінде құрылыстың құны қаржыландырылады:
республикалық бюджеттен - 5715,98 млн. теңге;
жергілікті бюджеттен - 254,90 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы - 28 ай.

8.2. Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

8.3. Жоба бекітілуге ұсынған кезінде осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.4. Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізу үшін осы жобаның жұмыс құжаттамасын дайындау қажет.

8.5. 2011 жылдың 4 шілдесінде «Алматы қаласы Әл-Фараби даңғылы – Розыбакиев көшесінің қиылысындағы көліктік жол айырым» жобасы бойынша берілген № 02-0332/11 қорытындысының күші жойылды деп танылсын.

Өндірістік бөлімінің бастығы **А. Туякаев**

Жетекші сарапшы **В. Гончаренко**

Бас маман **Л. Коновалова**

Бас маман **Л Зенгин**

Бас маман **Л. Дорохова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытындының 30 беті.

№1 "Мемсараптама" РМК ОФ
ТІГІЛДІ ЖӘНЕ НӨМІРЛЕНДІ

М.О.