1832

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ–
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ
РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО–
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ТОО «Казахский Промтранспроект»
ТЕХНИЧЕСКИЙ АРХИВ
№ 5038
«2» 04 2010г.

18

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ–
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ
РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО–
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН:

"Мемсараптама" РМК
Оңтүстік филиалы
Директорының орынбасары

Туганбаев Б.С.

2010 жылғы 11 наурыз № 02-0128/10

«Алматы қаласының Достық даңғылына сол жақ бұрылыспен жол салу»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Жолаушылар көлігі мен
автомобиль жолдары басқармасы,
Алматы қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Казахский Промтранспроект»
жобалау-іздестіру институты» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

001727

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ–
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ
РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО–
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора
Южного филиала
РГП «Госэкспертиза»

Туганбаев Б.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0128/10 от 11 марта 2010 г.

по проекту

«Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык в г. Алматы»

ЗАКАЗЧИК:
Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог,
г. Алматы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектно-изыскательский
институт «Казахский Промтранспроект»,
г. Алматы

г. Алматы

001728

1. НАИМЕНОВАНИЕ – проект «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык в г. Алматы».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 660 от 19 октября 2009 года, заключенному с ТОО «Проектно-изыскательский институт «Казахский Промтранспроект» на проведение государственной экспертизы проекта.

2. ЗАКАЗЧИК - Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Проектно-изыскательский институт «Казахский Промтранспроект» (Государственная лицензия 01-ГСЛ № 000272 от 4 апреля 1995 года, выданная Комитетом по делам строительства Министерства экономики и торговли Республики Казахстан, продленная Департаментом Государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы до 4 апреля 2011 года (дата выдачи приложения к лицензии 11 апреля 2008 года, приложения № 0140278, 0140279).

ГИП – Копылова С.Ю. (приказ № 3 от 17 марта 2009 г.).

3.1. СУБПОДРЯДНЫЕ ПРОЕКТИРОВЩИКИ

ТОО «КРОНВЕРК» (Государственная лицензия ГСЛ № 02784, выданная 18 апреля 2008 г. Департаментом государственного архитектурно-строительного контроля г. Алматы).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки

Реализация программы «Развитие транспортной инфраструктуры». Бюджетная программа 368 002 011 422. (Письмо Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы от 04.03.2010г. № Ш-251).

Техническое задание на разработку проектно-сметной документации по объекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», утвержденное Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы в мае 2009 году (без номера и даты).

Архитектурно-планировочное задание на разработку проекта «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык от пр. Аль-Фараби в Медеуском районе», выданное ГУ Управлением архитектуры и градостроительства города Алматы, от 23.09.2009 г. № 322.

Выписка из протокола Градостроительного Совета г. Алматы, утвержденного Председателем Градостроительного Совета, о рекомендации эскизного проекта по объекту: «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык» к дальнейшему проектированию, от 08 августа 2009 года № 04/08

Письмо КГП «Пассажирские перевозки» - о согласовании переноса существующей остановки общественного транспорта, расположенной западнее пр. Достык, напротив автозаправочной станции «ROYAL PETROL», на 50 метров в южном направлении, от 16.09.2009 г. № 598.

Письмо Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы о начале строительства объекта в 2010 году, от 21.10.2009 г. № Ш-1391.

Предварительный бюджет о текущем диапазоне цен на земельные участки, частные домостроения и коммерческую недвижимость в районе, приближенном к проектируемой дороге с левым поворотом на проспект Достык, выполненный ТОО ««Gold Trst» утвержденный генеральным директором, от 12 августа 2009 г.

Технические условия:

на проектирование линии наружного освещения дороги с левым поворотом на пр. Достык, выданные АО «Алматыгорсвет», от 11.06.2009 г. № 1651;

на электроснабжение наружного освещения дороги с левым поворотом на пр. Достык, выданные АО «Алатау Жарык Компаниясы», от 16.06.2009 г. № 211-2449;

на вынос существующих сетей 10/0,4 кВ с территории строительства дороги с левым поворотом на пр. Достык, выданные АО «Алатау Жарык Компаниясы», от 10.08.2009 г. № 211- 3472;

для выноса сетей телекоммуникаций по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», выданные АО «Алматытелеком», от 25.05.2009 г. № ТУ-64/36;

для выноса сетей АО «НУРСАТ» по объекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык, выданные АО «НУРСАТ», от 23.06.2009 г. № 10;

на вынос кабеля ТППх30х2х0,5 ТОО «Комтел», письмо ТОО «Комтел» от 25.06.2009 г. № 136;

на переустройство волоконно-оптических кабелей АО «Алма-ТВ», попадающих в зону строительства дороги с левым поворотом на пр. Достык, в районе транспортной развязки пр. Достык – пр. Аль-Фараби, выданные АО «Алма-ТВ», от 26.06.2009 г. № 721;

на вынос оптического кобеля по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык в г. Алматы», выданные ТОО «СА-Телком», от 26.07.2009 г (без номера);

для выноса с пятна строительства автомобильной дороги с левым поворотом на пр. Достык (уг. пр. Аль-Фараби) магистральных оптических кабелей ОК-48, ОК-32, ОК-16, выданные ТОО «Связьсервисстой», от 20.07.2009 г. № 21;

для выноса существующих телефонных кабелей АО «Арна», попадающих в зону «Строительства дороги с левым поворотом на пр. Достык», выданные АО «Арна», от 05.08.2009 г. № 980 (Арна-ТУ № 2 от 04.08.2009 г.);

на перенос кабельной канализации сети ВОЛС ТОО «2Day TeLecom», выданные ТОО «2Day TeLecom», от 22.07.2009 г. ТУ № 1;

на переустройство сетей водопровода и канализации попадающих в зону строительства дороги по пр. Аль-Фараби с левым поворотом на пр. Достык, выданные ГКП «Холдинг Алматы Су», от 10.08.2009 г. ТУ № 05/3-2112;

на переустройство тепловых сетей, попадающих в зону строительства дороги с левым поворотом по пр. Достык, угол пр. Аль-Фараби, выданные АО «Алматытеплокоммунэнерго», от 24.07.2009 г. № 03/10-1953.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы – согласование проекта «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», письмо от 18.11.2009 г. № Ш-1410.

Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» - согласование проекта «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», письмо от 10.11.2009 г. № 24-07-03/2435.

Департамент Комитета Государственного санитарно-эпидемиологического надзора по городу Алматы – санитарно-эпидемиологическое заключение (согласование) по проекту Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык, от 30.10.2009 г. № 2733.

ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы» - заключение (согласование генерального плана и благоустройства прилежащей территории) по архитектурно-строительному проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык от пр. Аль-Фараби в Медеуском районе города Алматы», от 30.11.2009 г. № 329.

Балхаш-Алакольский Департамент экологии Комитета экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды Республики

Казахстан – заключение (согласование) Государственной экологической экспертизы на проект «Оценка воздействия на окружающую среду» в составе проекта «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 15.12.2009 г. № 03-08/5311.

Управление государственного пожарного контроля ДЧС г. Алматы – согласование проекта «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», письмо от 30.12.2009 г. № 20/9256.

Электроснабжение и освещение:

АО «Алматыгорсвет» - согласование электроснабжения и освещения (общие данные, план, кабельный журнал -1832-1-Э-ЭЛ лист 1) по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 23.10.2009 г.;

АО «АЖК» - согласование электроснабжения и освещения (общие данные, план, кабельный журнал -1832-1-Э-ЭЛ лист 1) по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 26.10.2009 г.;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы» - согласование электроснабжения и освещения (общие данные, план, кабельный журнал -1832-1-Э-ЭЛ лист 1) по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 29.10.2009 г.;

Управление строительства и градостроительства города Алматы - согласование электроснабжения и освещения (общие данные, план, кабельный журнал -1832-1-Э-ЭЛ лист 1) по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 20.10.2009 г.;

ГКП «Кадастр строительства города Алматы» - согласование электроснабжения и освещения (общие данные, план, кабельный журнал -1832-1-Э-ЭЛ лист 1) по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 22.10.2009 г.

Управление дорожной полиции г. Алматы – согласование дорожной части (схема обустройства транспортной развязки -1832-1-А-АД, лис 7) по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 13.01.2010 г.

Переустройство электрических коммуникаций:

Управление строительства и градостроительства города Алматы – согласование переустройство электрических коммуникаций (общие данные, план, кабельный журнал -1832-1-Э1-ЭЛ лист 1) по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 20.10.2009 г.;

АО «Алматыгорсвет» – согласование переустройство электрических коммуникаций (общие данные, план, кабельный журнал -1832-1-Э1-ЭЛ лист 1) по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 26.10.2009 г.;

ГКП «Кадастр строительства города Алматы» - согласование переустройство электрических коммуникаций (общие данные, план, кабельный журнал -1832-1-Э1-ЭЛ лист 1) по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 14.10.2009 г.;

АО «АЖК» - согласование переустройство электрических коммуникаций (общие данные, план, кабельный журнал -1832-1-Э1-ЭЛ лист 1) по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 26.10.2009 г.;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы» - согласование переустройство электрических коммуникаций (общие данные, план, кабельный журнал -1832-1-Э-ЭЛ1 лист 1) по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 29.10.2009 г.;

«Алматытеплокоммунэнерго» Южный Эксплуатационный район – согласование переустройство электрических коммуникаций (общие данные, план, кабельный журнал -1832-1-Э-ЭЛ1 лист 1) по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 29.10.2009 г.;

АО «Алматытеплокоммунэнерго» - согласование переустройство электрических коммуникаций (общие данные, план, кабельный журнал -1832-1-Э-ЭЛ1 лист 1) по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 29.10.2009 г.;

РЭС-5 – согласование переустройство электрических коммуникаций (общие данные, план, кабельный журнал -1832-1-Э-ЭЛ1 лист 1) по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 29.10.2009 г.

Переустройство сетей связи:

Городской центр телекоммуникаций «Алматытелеком» - согласование переустройство сетей связи (Схема телефонной канализации М1:500, 1832-1-ГТ лист 5) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 06.08.2009 г.

Переустройство тепловых сетей:

АО «Теплокоммунэнерго» - согласование переустройство тепловых сетей (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-ТС лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 15.10.2009 г.;

ГЦ «Алматытелеком» - согласование переустройство тепловых сетей (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-ТС лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 11.11.2009 г. № 739;

АО «Алматыгорсвет» - согласование переустройство тепловых сетей (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-ТС лист 2) по проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 11.11.2009 г. № 739;

Евразийский банк развития – согласование переустройство тепловых сетей (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-ТС лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 05.11.2009 г.;

АО «АЖК» - согласование переустройство тепловых сетей (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-ТС лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 20.10.2009 г.;

Алматинским ЭТУТ – согласование переустройство тепловых сетей (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-ТС лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 11.11.2009 г.;

Воинская часть № 02271 – согласование переустройство тепловых сетей (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-ТС лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 11.11.2009 г.;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы» - согласование переустройство тепловых сетей (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-ТС лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 29.10.2009 г.;

Управление строительства и градостроительства города Алматы - согласование переустройство тепловых сетей (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-ТС лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 23.09.2009 г.;

ГКП «Кадастр строительства города Алматы» - согласование переустройство тепловых сетей (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-ТС лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 22.09.2009 г.

Переустройство сетей водопровода и канализации:

ГКП – согласование плана трассы прохождения ВВК по территории городской клинической поликлиники № 5 (без даты):

ГКП «Кадастр строительства города Алматы» - согласование переустройство сетей водопровода и канализации (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-НВК лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 14.10.2009 г.;

ГЦТ «Алматытелеком» - согласование переустройство сетей водопровода и канализации (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-НВК лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 20.10.2009 г.;

Управление архитектуры и градостроительства города Алматы – согласование переустройство сетей водопровода и канализации (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-НВК лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 14.12.2009 г.;

ГКП «Холдинг Алматы Су» - согласование переустройство сетей водопровода и канализации (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-НВК лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 18.11.2009 г.;

ГККП ясли сад – согласование переустройство сетей водопровода и канализации (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-НВК лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык» (без даты);

АО «Алматыгорсвет» - согласование переустройство сетей водопровода и канализации (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-НВК лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 24.11.2009 г.;

АО «АЖК» - согласование переустройство сетей водопровода и канализации (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-НВК лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 24.11.2009 г.;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы» - согласование переустройство сетей водопровода и канализации (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-НВК лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 20.11.2009 г.;

Северо-восточное РЭУ – согласование переустройство сетей водопровода и канализации (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-НВК лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 23.10.2009 г.;

Управление строительства и градостроительства города Алматы (ГАСК) - согласование переустройство сетей водопровода и канализации (план сетей в масштабе 1:500, 1832-1-НВК лист 2) по рабочему проекту «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», от 30.11.2009 г

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

1832-ПЗ.1 Пояснительная записка.
1832-ПЗ.2 Оценка воздействия на окружающую среду.
1832-ВР Сводная ведомость объемов работ.
1832 СМ Сводный сметный расчет стоимости строительства.
1832 СМ.1 Объектные и локальные сметные расчеты.
400/1 - П Озеленение и благоустройство.
1832- ИГ Инженерно-геологические изыскания.
1832 - ГТ Чертежи:
дорожная часть. План М1:500;
дорожная часть. Продольный профиль по левому повороту;
дорожная часть. Продольный профиль по Съезду № 3;
дорожная часть. Схема установки дорожных знаков и ограждений;
спецификация;
дорожная часть. Сводный план переустраиваемых сетей;
схема обустройства автодороги;
эстакадная часть. Общий вид. Схема расположения элементов;
эстакадная часть. Подпорные стенки. Схема расположения элементов;
электроснабжение и освещение. Однолинейная схема электроснабжения 0,4 кВ;
переустройство сетей связи. Схема телефонной канализации;
переустройство сетей водопровода и канализации. План 1:500;

переустройство тепловых сетей. План 1:500. Схема теплосети и трубопровода временного горячего водоснабжения.

5.4. Основные цели и задачи строительства

Проектируемая эстакада будет обеспечивать безостановочное движение транспорта, в направлении с востока на юг (с Восточной объездной Алматинской автодороги на проспект Достык) в сторону урочища Медеу.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая дорога (эстакада) с левым поворотом на пр. Достык в г. Алматы расположена в юго-восточной части города, на территории Медеуского района.

На участке расположен существующий транспортный узел, представляющий собой двухуровневую развязку, с размещением проспекта Аль-Фараби под проспектом Достык.

Транспортный узел на пересечении проспекта Аль-Фараби с проспектом Достык по своему периметру значительно стеснен существующей городской застройкой.

В юго-восточной его части расположен торговый дом ТОО «РИТЦ», с прилегающей парковкой и комплекс сооружений автозаправочной станции «ROYAL PETROL».

В северо-восточной части узла располагаются частные дома с жилыми одноэтажными зданиями и хозяйственными постройками.

В юго-восточной части узла располагается жилое одноэтажное здание и пятиэтажное здание евразийского банка развития.

Проектом предусмотрен снос, с последующим выкупом земельных участков - двух частных жилых домов, бани, двух действующих автозаправочных станций, попадающих под пятно строительства, а также частичный выкуп земельных участков у торгового дома ТОО «РИТЦ» и ТОО «Казпромэлектроника».

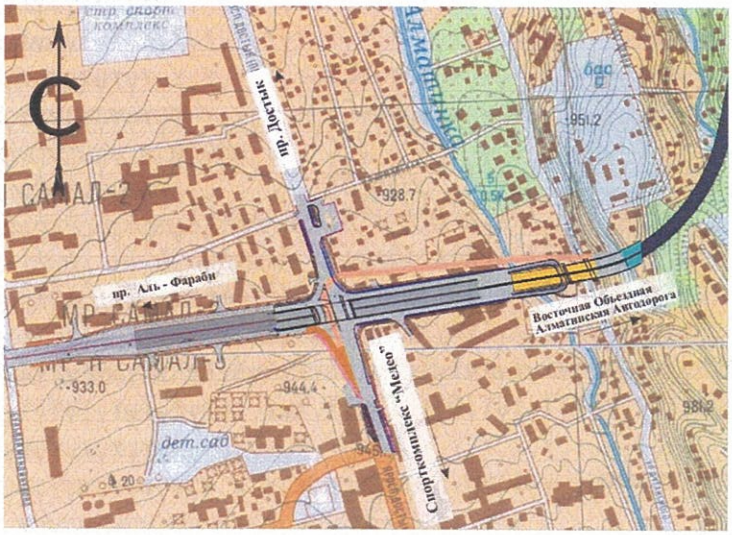

Рисунок 1 – ***Ситуационная схема***

Природно-климатические и инженерно-геологические условия:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2001)	- III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_0 = 70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_0 = 38 кгс/м^2).

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП 2.04-01-2001)	- минус 21 °С.
Сейсмичность района	- 9 баллов.
Глубина промерзания	- 100 см.
Проникновение нулевой изотермы	- 140 см.
Дорожно-климатическая зона	- IV.1.2.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно заключению об инженерно-геологических условиях участка под строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык, выполненных ТОО «ГеоЦентрИнформ» в мае 2009 г., в геолого-литологическом строении участка принимают участия аллювиально-пролювиальные отложения, представленные крупнообломочными грунтами и лессовидными суглинками.

Мощная толща галечников перекрыта с поверхности: слоем суглинка, насыпных грунтов и почвенно-растительным слоем.

Насыпной грунт – суглинок с включением гравия, гальки, песка, строительного и бытового мусора, перекрытый почвенно-растительным слоем. Мощность слоя – 0,70-1,50 м.

Крупнообломочные грунты представлены - галечниковыми грунтами с суглинистым заполнителем, с включением валунов до 20% и галечниковыми грунтами с песчано-гравийным заполнителем, с включением валунов до 30%.

Основанием под фундаменты эстакадной части служит галечниковый грунт с песчано-гравийным заполнителем, с включением валунов до 30% со следующими расчетными показателями деформационно-прочностных свойств:

по несущей способности (α = 0,95)

ρ_I - плотность грунта – 2,25 т/м^3;
C_I - удельное сцепление – 31 кПа;
φ_I - угол внутреннего трения – 37°;
E - модуль деформации – 76 мПа/

по деформации (α = 0,85)

ρ_{II} - плотность грунта – 2,26 т/м^3;
C_{II} - удельное сцепление – 33 кПа;
φ_{II} - угол внутреннего трения – 39°;
E - модуль деформации – 76 мПа.

Расчетное сопротивление грунта R^o= 600 кПа.

Подземные воды пройденными выработками глубиной 25,0 м не вскрыты. По фондовым материалам они залегают на глубине более 50,0 м.

Степень агрессивного воздействия среды

Грунты не засолены, по содержанию сульфатов и хлоридов по отношению к бетонам марки W4, W6, W8, цементам по ГОСТ 10178, ГОСТ 22266 и железобетонным конструкциям - неагрессивны.

Коррозионная активность к углеродистой стали – низкая, к свинцовой оболочке кабеля - средняя, к алюминиевой оболочке – высокая.

В соответствии с картой комплексного сейсмического микрорайонирования города Алматы, территория расположения трассы автомобильной дороги размещена в границах инженерно-геологических участков II–А-1 с сейсмичностью 9 баллов.

Категория галечниковых грунтов по сейсмическим свойствам – первая.

6.2. Проектные решения

В соответствии с техническим заданием на проектирование предусмотрено строительство дороги (эстакады – левоповоротного съезда), для обеспечения левого

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

поворота на пр. Достык в г. Алматы, в пределах существующей двухуровневой транспортной развязки, на пересечении проспекта Аль-Фараби с проспектом Достык.

Предусмотрено также переустройство правоповоротного съезда, предназначенного для пропуска правоповоротного потока с проспекта Аль-Фараби на проспект Достык, в южном направлении.

6.2.1. Дорожная часть

План и продольный профиль

План и продольные профили дороги запроектированы в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006 и СТ ГУ 00022906-01-2006.

Левоповоротный съезд

За начало трассы (ПК0) левоповоротного съезда принято начало тоннеля под улицей Горной, конец трассы (ПК6+23,3) соответствует ПК2+60,5 проспекта Достык. Длина левоповоротного съезда с подходами – 623,3 м.

Проектирование элементов развязки и назначение пролетных строений выполнено с учётом минимального переустройства инженерных коммуникаций и сноса жилых и нежилых строений.

Проектирование продольных профилей производилось из условий обеспечения безопасности движения, видимости и минимальных объёмов работ, с использованием автоматизированной системы «CREDO» динамическими сплайнами (кубическими параболами), с контролем ограничений по радиусам, уклонам и опорным точкам.

Левоповоротный съезд на проспект Достык, в соответствии с принятой схемой транспортной развязки, запроектирован под одну полосу движения, с шириной проезжей части 7,5 м. Кривая с радиусом 35 м в плане, с устройством виража.

С целью обеспечения одностороннего поперечного водоотвода, проезжая часть запроектирована с поперечным уклоном 20‰.

В профиле радиус вогнутой кривой принят 800 м, выпуклых кривых – 1500 м. Максимальный продольный уклон южного подхода – 60‰.

Правоповоротный съезд

Правоповоротный съезд, предназначен для пропуска правоповоротного потока с проспекта Аль-Фараби на проспект Достык в южном направлении.

За начало трассы переустраиваемого участка правоповоротного съезда принят ПК0+40,0 что соответствующий ПК5+00 пр. Аль-Фараби, конец трассы – ПК1+74,76 что соответствует ПК3+00,62 пр. Достык. Длина правоповоротного съезда – 134,76 м.

Из-за стеснённых условий, съезд по ширине повторяет очертания существующего правоповоротного съезда с проспекта Аль-Фараби.

Ширина проезжей части правоповоротного съезда равна 9,0 м.

Продольный профиль съезда запроектирован в увязке с продольными профилями проспекта Достык. При этом в средней его части, с правой стороны, предусматривается строительство подпорной стенки вдоль края тротуара.

В профиле применены радиусы выпуклых кривых более 500 м, вогнутых более 1000 м. Максимальный продольный уклон – 59‰. Длина съезда – 175 м.

На примыкании съезда к проспекту Достык предусмотрено устройство переходно-скоростной полосы.

Существующие съезды к АЗС и на территорию торгового дома «РИТЦ» сохранены на прежних местах и подлежат реконструкции до границ тротуаров.

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно правоповоротного съезда запроектировано частично в выемке глубиной до 2,15 м, со срезкой существующего покрытия проезжих частей автодорог.

Основанием земляного полотна, по данным инженерно-геологических изысканий, служат, в основном, насыпные грунты. Они представлены галечниками, суглинками, строительным мусором и смесями этих грунтов. Мощность слоя находится в пределах от

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

0 до 1,50 м. Слой образован как за счет целенаправленного сооружения (например, насыпи под автодорогу), так и в виде свалки грунтов в процессе планирования территории. Слой слежавшийся, достаточно плотный, подстилаемый суглинками и ниже – галечниковым грунтом.

Водоотвод с проезжей части проектируемых дорог обеспечивается продольными и поперечными (20%) уклонами верха дорожного покрытия. Из придорожной полосы водоотвод обеспечивается планировкой поверхности, с уклоном в сторону предусмотренных проектом водоотводных лотков, и с последующим сбросом воды в существующую арычную сеть города.

Для пропуска арычной воды под проезжей частью съездов и тротуарами проектом предусмотрено строительство одноочковых водопропускных труб диаметром 500 мм, между звеньями которых устанавливаются смотровые лотки с чугунными решетками.

Дорожная одежда

Дорожная одежда, на подходах к эстакаде (левоповоротному съезду) и на правоповоротном съезде, принята по расчету, для модуля упругости 230 МПа, следующей конструкции:

верхний слой покрытия – горячий щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА 15 на битуме БНД марки 60/90 (тип Б, марка I), Е = 3200 МПа, толщиной 5 см;

нижний слой покрытия – горячий пористый асфальтобетон на битуме БНД марки 60/90 (крупнозернистый, марки I), Е = 2000 МПа, толщиной 8 см;

верхний слой основания – черный щебень, уложенный по способу заклинки, Е=600 МПа, толщиной 12 см;

нижний слой основания - щебеночная смесь (С) непрерывной гранулометрии для оснований (С4 –80 мм), Е = 275 МПа, толщиной 18 см;

подстилающий слой основания – гравийная смесь (С) непрерывной гранулометрии, Е= 220 МПа, толщиной 22 см.

Конструкция дорожной одежды на эстакаде представляет собой асфальтобетонное покрытие из щебёночно-мастичного асфальтобетона ЩМА15 на битуме БНД, толщиной 8 см по защитному слою из гидрофобного, армированного сеткой, бетона толщиной 4 см.

Конструкция усиления существующего покрытия на примыкающих к улицам съездах, принята из однослойного мелкозернистого асфальтобетона, толщиной 5 см на выравнивающем слое из крупнозернистого асфальтобетона, максимальной толщиной 8 см.

Тротуары и организация движения пешеходов

Для организации пешеходного движения предусмотрено, как использование новых существующих тротуаров вдоль пр. Алоь-Фараби, так и строительство новых.

Новые тротуары шириной 3,0 м располагаются вдоль правоповоротного съезда и перенесенной автобусной остановки.

Покрытие тротуаров предусмотрено из мелкозернистого песчаного асфальтобетона толщиной 4 см на гравийно-песчаном основании толщиной 15 см.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью предусмотрено устройство пандусов для людей с ограниченными возможностями передвижения и колясок с детьми.

На правоповоротном съезде с небольшой интенсивностью движения автомобилей, наземный пешеходный переход располагается в уровне проектных отметок проезжей части.

Переходы обозначаются разметкой по типу «зебра» и знаками пешеходного перехода.

Автобусные остановки

В связи со строительством эстакады реконструкции подлежит одна автобусная остановка, расположенная по проспекту Достык, напротив автозаправочной станции «ROYAL PETROL». Данная остановка переносится на 50 м в южном направлении.

Изменения маршрутов и направления движения городского транспорта, в связи со строительством транспортной развязки, не намечается.

Согласно установленным нормам, длина посадочных площадок рассчитана на одновременную остановку двух автобусов и равна 30 м.

Посадочные площадки ограничены бордюром БР.100.30.21.

Покрытие посадочных площадок предусмотрено из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см на гравийно-песчаном основании толщиной 30 см.

Для размещения автопавильонов предусмотрены места на посадочных площадках. Строительство павильонов данным проектом не предусматривается.

6.2.2. Эстакада

Эстакада имеет длину 506,11 м с подпорными стенами длиной 30,03 м и 27,27 м на подходах к эстакаде.

Эстакада с подходами расположена на круговых вертикальных кривых радиусом 1500 м и на круговой кривой, в плане радиусом 35 м.

Подмостовой габарит – 5 м.

Общая ширина проезжей части эстакады составляет 7,5 м и складывается из одной полосы движения 5,5 м в одном направлении и двух полос безопасности шириной 1,0 м у барьерного ограждения, и двух полос барьерного ограждения шириной по 0,5 м.

Расчетная сейсмичность сооружения в соответствии со СНиП РК В.1.2-4-98 принята равной 9 баллов.

Барьерное ограждение – металлическое сварное, индивидуального проектирования.

Технические решения

Схема эстакады – 42+(15,25+25,92+21,57)+24,07+33,05+3х33,06+3х33,06+3х33,06+(16,54+25)=506,11 м.

Балки пролетного строения – Т-образные. В поперечном сечении расположено шесть балок, объединенных между собой по плите проезжей части. В продольном направлении балки объединяются согласно схеме в неразрезные пролетные строения длиной 99 м. Омоноличивание балок происходит над опорами, с помощью выпусков арматуры из плит балок и торцов ребра с арматурой вставки.

При сооружении эстакады применяются три типа балок пролетного строения:

первый тип – балки длиной 33,0 м, изготавливаются по проекту «ВТК-33с. Балка длиной 33,0 м со смешанным армированием для автодорожных мостов», разработанному ПИЦ «Транспроект» в 2005 г. Данные балки устанавливаются между опорами 3-12;

второй тип – балки длиной 24 м, изготавливаются по проекту «ВТК-24. Облегченные мостовые балки длиной 24 м со смешанным армированием», разработанному ГАК «Казахстан Жолдары» в 1993 г. Данные балки устанавливаются между опорами 12-14;

третий тип – балки длиной 42 м, изготавливаются по проекту «Балка длиной 42,0 м для пролетных строений автодорожных мостов ВТК-42с», разработанному ПИЦ «Транспроект». Данные балки устанавливаются. Данные балки устанавливаются между опорами 17-18.

Балки пролетного строения армируются напрягаемой арматурой из канатов К-7 диаметром 15 мм по ГОСТ 13840-68* и стержневой арматурой, класса А-III (А400) по ТУ ГОСТ 5781-82.

Балки изготавливаются из бетона марки В35, F200, W6.

Все применяемые типы балочных пролетных строений изготавливаются ЗАО «Железобетон-АЗМК» в г. Алматы.

Криволинейные участки эстакады между опорами № 1- № 3 и № 14- № 17 запроектированы монолитными (схемы: 16,54+25 м и 15,25+25,92+21,57 м).

Монолитные пролетные строения бетонируются секциями по 2 и 3 пролета, высота пролетного строения – 1,15 м. Монолитные пролетные строения армируется стержневой

ненапрягаемой арматурой, рабочая арматура диаметром 32 мм класса А-III (А400) по ТУ ГОСТ 5781-82.

Пролетные строения изготавливаются из бетона класса В30, F200, W6.

Промежуточные опоры сборные, индивидуального проектирования.

Опоры изготавливаются из железобетона класса В30, F300, W6 и армируются стержневой ненапрягаемой арматурой диаметром 32 мм класса А-III (А400) по ТУ ГОСТ 5781-82. Опоры защемлены в фундаментах. Опоры изготавливаются в заводских условиях. Ригели опор индивидуального проектирования, из монолитного железобетона класса В30, F200, W6 и армируются стержневой ненапрягаемой арматурой диаметром 32 мм класса А-III (А400) по ТУ ГОСТ 5781-82.

Фундаменты опор – из монолитного железобетона класса В25, F200, W6 и армируются стержневой ненапрягаемой арматурой диаметром 28, 22 и 12 мм класса А-III (А400) по ТУ ГОСТ 5781-82. Размеры фундаментов назначены исходя из геологического строения участка строительства.

Крайние опоры эстакады – монолитные, массивные, с обратными стенками. Основание и тело крайних опор эстакады – из монолитного железобетона класса В25, F200, W6 и армируются стержневой ненапрягаемой арматурой диаметром 22, 16 и 12 мм класса А-III (А400) по ТУ ГОСТ 5781-82.

Конструкция проезжей части эстакады

Конструкция проезжей части эстакады запроектирована на выравнивающем слое из гидрофобного бетона толщиной 55 мм, гидроизоляции «Мостопласт» толщиной 5,3 мм. Защитный слой из гидрофобного бетона, армированного сеткой, толщиной 40 мм и асфальтобетонного покрытия толщиной 80 мм.

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного и продольного уклонов проезжей части.

Для исключения попадания отводимой воды под эстакаду и на проспект Достык по краю пролетных строений устраивается монолитный бетонный бордюр высотой 200 мм.

Деформационные швы выполняются закрытого типа, со скользящим листом, индивидуального проектирования.

Конструкция сопряжения эстакады с насыпью подходов принята по типовому проекту серии 3.503.1-96. В связи с асфальтобетонным покрытием проезжей части подходов, тип сопряжения – полузаглубленный. Длина переходных плит 6,0 м с учетом высоты насыпи.

Конструкция сопряжения эстакады с насыпью подходов включает в себя устройство дренирующей засыпки за опорами и укладку железобетонных переходных плит длиной 6 м по всей ширине эстакады. Одним концом плиты опираются на прилив шкафной стенки, другим – на щебеночную подушку.

В качестве дренирующей засыпки предусмотрен грунт (песчаный заполнитель) с коэффициентом фильтрации не менее 2 м/сутки.

Конструкция мостового полотна на сопряжении одинакова с конструкцией проезжей части на подходах.

Подпорные стены

Положение подпорных стен в плане и профиле определилось продольным профилем основного сооружения. Протяженность подпорной стены у начала эстакады составляет 27,27 м, у конца эстакады – 30,03 м.

Конструкции стен выполнены из монолитного железобетона на естественном основании. Подпорные стены разделены сквозными вертикальными швами на секции длиной не более 15 м.

Стенки сооружаются из монолитного железобетона класса В25, F200, W6 и армируются стержневой ненапрягаемой арматурой диаметром 22, 16, 12 и 10 мм класса А-III (А400) по ТУ ГОСТ 5781-82.

В геологическом отношении участок строительства, от поверхности земли до глубины 2,3 м, сложен суглинками с включением гравия, гальки, песка, строительного и бытового мусора. Поэтому в пределах подпорных стен запроектирована замена грунта на гравийно-галечниковый грунт.

Насыпь подходов в районе подпорной стенки отсыпается из дренирующего грунта.

После сооружения подпорных стен устраивается обмазочная двухслойная гидроизоляция битумной мастикой всех поверхностей, соприкасающихся с землей.

Лицевые поверхности стен облицовываются плитняком.

На всей длине подпорных стен устраивается металлическое барьерное ограждение, аналогичное ограждению на эстакаде.

Для пропуска арычной воды под проезжей частью съездов и тротуарами проектом предусмотрено строительство одноочковых водопропускных труб отверстием 0,5 м и 0,75 м, между звеньями которых устанавливаются смотровые лотки с чугунными решетками.

Технические показатели:

Категория дороги	- дорога местного значения (съезд).
Протяженность левоповоротного съезда с подходами	- 623,3 м,
в том числе:	
эстакада	- 506,11 м;
подходы	- 117,19 м,
в том числе подпорные стены на подходах	- 57,3 м.
Протяженность правоповоротного съезда	- 134,76 м.
Ширина проезжей части:	
левоповоротного съезда	- 7,5 м;
правоповоротного съезда	- 9,0 м.
Расчетная скорость движения по съездам	- 20 км/час.
Количество полос движения по съездам	- 1 полоса.
Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- асфальтобетон (ЩМА)
Ширина тротуаров	- 3,0 м.

6.2.3. Озеленение

Снос и пересадка существующих деревьев

В связи строительством дороги с левым поворотом на пр. Достык вырубке и пересадке подлежат деревья, попадающие в зону строительства. Работы по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений выполнены ИП «АППАЗОВ» в 2009 году.

Проект озеленения выполнен ТОО «КРОНВЕРК» в 2009 году (400/1-ПЗ, Инв. № 20-8-09).

Существующее озеленение представлено групповыми посадками из хвойных растений (ель тянь-шанская, ель голубая), а также аллейными посадками (дуб, рябина, вяз мелколистный). Также на территории участка озеленения существуют участки загущенных молодых посадок вяза шершавого винограда дикого.

Посадка зеленых насаждений

Посадка зеленых насаждений на территории проектируемого участка производится согласно требованиям по компенсации вынужденного сноса деревьев, попадающих под пятно строительства, а также проекта озеленения данного участка.

В соответствии с природно-климатическими условиями и местом расположения объекта предусмотрены следующие виды озеленения, с использованием деревьев и кустарников хвойных и лиственных пород:

аллейные и групповые посадки, представленные каштаном конским, липой, акацией розоцветной;

озеленение зеленых островов, представленные рядовыми посадками, елями тянь-шанскими, можжевельниками разных разновидностей, сосны крымской, туи обыкновенной, туи колоновидной. Также для оформления используются группы цветущих и декоративно-лиственных кустарников и цветники из однолетних и луковичных растений, а также роз чайно-гибридной группы.

Посадка кустарниковых групп

Для озеленения данного участка предлагается использование кустарников красивоцветущих и декоративно-лиственных кустарников, наиболее устойчивых к вредным выбросам в атмосферу.

Устройство газонного покрытия

Устройство газонного покрытия предусмотрено путем посева семян газонной травы, а участки, прилегающие к дорожкам и аллеям, а также откосы озеленяются кладкой готового травяного покрова, одерновкой.

Посадка цветников

Посадка цветников предусмотрена из однолетних цветов с чередованием луковичных растений, преимущество тюльпанов и роз чайно-гибридной группы.

Установка декоративных конструкций

Для оформления участка предусмотрено использование декоративных вертикальных форм озеленения для посадки однолетних и луковичных цветов в их число входят различные конструкции в виде: арки, декоративных конструкций «Елочка», Радуга», трехъярусных вазонов, вазонов навесных двусторонних.

6.2.4. Электротехническая часть

Проектом предусмотрено:

электроснабжение и освещение левоповоротного съезда на пр. Достык;

электроснабжение и освещение правоповоротного съезда на пр. Достык;

электроснабжение камеры видеонаблюдения.

В соответствии с техническими условиями от 16.06.2009 г. № 211-2449, выданными АО «АЖК», электроснабжение левоповоротного съезда на проспект Достык осуществляется от проектируемого ШУНО, предусматривающего защиту, управление и учёт электроэнергии.

Питание шкафа выполняется от резервных фидеров, разных секций шин РУ 0.4 кВ комплектной трансформаторной подстанции ТП № 1 (ПС № 118).

Проектируемый ШУНО устанавливается на отдельном фундаменте, рядом с ТП № 1.

Потребителем электроэнергии является наружное освещение съезда. Вся электрическая нагрузка от светильников равномерно распределена между фазами распределительной сети и составляет 8,24 кВт.

В соответствии с техническими условиями от 11.06.2009 г. № 1651, выданными АО «Алматыгорсвет», электроснабжение правоповоротного съезда на проспект Достык выполнено от существующей линии наружного освещения ШУНО № 6520.

Потребителем электроэнергии является наружное освещение съезда.

Вся электрическая нагрузка от светильников равномерно распределена между фазами распределительной сети и составляет 1,65 кВт.

Электроснабжение камеры видеонаблюдения, как потребителя первой категории, предусмотрено от двух фидеров, разных секций шин, РУ 0,4 кВ подстанции ТП № 1.

На каждый фидер дополнительно установлены автоматические выключатели и счётчики активной энергии.

Для питания видеокамеры предусмотрен шкаф автоматического переключения на резерв, типа АВР1Т-10-54-УХЛ4, установленный рядом с металлической опорой для установки видеокамеры.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для защиты от атмосферных воздействий, шкаф АВР устанавливается в протяжной ящик типа К657У1. Ящик закрепляется на металлоконструкции из угловой стали размером 50х50х5 мм.

Металлоконструкция устанавливается в грунт и закрепляется бетонной заливкой. Установленная мощность камеры составляет 0,1 кВт.

Согласно СН РК 4.04-18-2003 установки наружного освещения по требованию к обеспечению надежности электроснабжения относятся ко второй категории.

Согласно СНиП РК 1.04-05-2002 яркость съездов принята 1,6 кд/м^2 (освещенность 20 лк).

Наружное освещение съездов выполнено светильниками ЖКУ34-250-001 с лампой ДНаТ мощностью 250 Вт на металлических кронштейнах, устанавливаемых на опорах наружного освещения типа СТ-10, выпускаемые Карагандинским заводом электротехнического оборудования.

Расположение светильников принято однорядное, с шагом 33 м и высотой подвеса 11,5 м над уровнем проезжей части автодороги.

Освещение под путепроводом на пересечении с пр. Достык и ул. Луганского выполнено светильниками ЖО05-150-011 с лампой ДНаТ мощностью 150 Вт.

Светильники устанавливаются на несущих опорах путепровода с помощью пристрелки дюбелями по месту.

Закрепление опор наружного освещения на путепроводе выполняется с помощью фланцев на закладные детали, предусмотренные в шапочном брусе. Установка опор предусмотрена на фундаментах.

Распределительная сеть наружного освещения выполняется:

по путепроводу – кабелем АВВГ в трубе конструкции ограждения, предусмотренной в строительной части проекта;

под путепроводом – кабелем АВВГ в полиэтиленовых трубах по пролётному строению с креплением на скобах;

вне эстакады – кабелем АВВГ в полиэтиленовых трубах в земле;

внутри опор и металлических кронштейнов кабелем АВВГ сечением 3х4 мм.

Кабели, питающие шкаф АВР, приняты марки АВВГ и прокладываются по путепроводу в трубе конструкции ограждения, предусмотренной в строительной части проекта.

Управление наружным освещением принято ручное из шкафа ШУНО и автоматическое по каскадной схеме, исходя из вечернего и ночного режимов освещения.

Сечения кабелей выбраны по пропускной способности с последующей проверкой по потере напряжения и проверены на однофазное короткое замыкание по условиям допустимого сопротивления петли «фаза – нуль».

Заземление

Заземление элементов установки наружного освещения предусматривается в соответствии с требованиями ПУЭ и СНиП РК 4.04-10-2002.

Заземление металлической конструкции шкафа ШУНО выполнено путём присоединения к контуру заземления ТП № 1.

Заземление металлических опор наружного освещения СТ-10 выполнено путём соединения болта заземления, приваренного у основания цоколя опоры, с ответвительным сжимом нулевого провода, с помощью медного провода марки МГ сечением 16 мм^2.

Заземление металлической конструкции шкафа АВР выполнено путём присоединения к нулевой жиле питающего кабеля.

Технические показатели:

Категория электроснабжения	- I, II.
Расчетная мощность электроприемников	- 9,99 кВт.
Протяженность кабельных сетей	- 2977 м.

Количество светильников наружного освещения
марки ЖКУ 34-250-001 - 33 шт.
Количество прожекторов марки ЖО 05-150-011 - 8 шт.

6.2.5. Переустройство сетей и коммуникаций

Электрические кабельные и воздушные линии

Переустройство кабельных линий включает в себя вынос кабельных линий 10 кВ из зоны строительства, в соответствии с техническими условиями, от 10.08.2009 г. № 211-3472, выданными АО «АЖК».

Переустройство предусматривает установку соединительных муфт и вынос кабелей из зоны строительства по новой трассе.

Переход кабелей под существующим полотном дороги проспекта Аль-Фараби с восточной стороны длиной 60 м, выполняется методом продавливания с укладкой четырёх металлических труб диаметром 150 мм в металлической трубе диаметром 630 мм.

Переходы кабелей под существующим полотном дороги проспекта Достык с южной и северной стороны, выполнены в траншее на глубине 1 м с защитой металлическими трубами диаметром 150 мм.

Переустройство кабелей 10 кВ по улице Луганского выполнено в два этапа:
временный – на период установки несущих опор путепровода;
постоянный – после установки несущих опор путепровода.

Переустройство воздушных сетей 0.4 кВ включает в себя демонтаж существующей, деревянной опоры и неизолированных проводов марки А.

Переустройство сетей наружного освещения предусматривает демонтаж металлических опор наружного освещения высотой 10 м со светильниками типа ЖКУ34-250-001, попадающих в зону строительства.

В связи с демонтажем опоры наружного освещения разворотного проезда под железобетонным мостом по улице Луганского, дополнительно установлены два светильника типа ЖКУ-250-001 на металлических кронштейнах по боковой стороне пролётного строения железобетонного моста, для обеспечения необходимой освещённости проезда.

Технические показатели:

Протяженность кабельных сетей 10 кВ - 1765,0 м;
Протяженность кабельных сетей 0.4 кВ - 115,0 м.

Сети связи

Проект по переустройству сетей телекоммуникации выполнен в соответствии:

с техническими условиями, выданными АО «Казахтелеком» филиал ГЦТ «Алматытелеком» ТУ-64/36 от 25.05.2009 г.;
техническими условиями, выданными АО «НУРСАТ» № 10 от 23 июня 2009 г.;
техническими условиями, выданными АО «ALMA TV» № 721 от 26.06.2009 г.;
техническими условиями ТОО «Комтел» № 136 от 25.06.2009 г.;
техническими условиями ТОО «СА-Телком» от 27 июля 2009 г.;
техническими условиями ТОО «СвязьСервисСтрой» № 21 от 20 июля 2009 г.;
техническими условиями АО «Арна» № 2 от 04.08.2009 г.;
техническими условиями ТОО «2Дэй Телеком» ТУ № 1 от 22.07.2009 г.

В зону строительства дороги с левым поворотом на проспекте Достык попадают сети телекоммуникации, системы видео наблюдения.

Сети телекоммуникаций

Для переустройства сетей телекоммуникации проектом предусмотрены:

строительство телефонной канализации емкостью блоков 24, 23 22 канала из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм с использованием типовых железобетонных

колодцев большого типа ККС-5;

строительство телефонной канализации емкостью блоков 2 канала из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм с использованием типовых железобетонных колодцев малого типа ККС-2;

переустройство коробки малого типа ККС-3 на колодец большого типа ККС-5;

перехват существующих кабелей однотипными кабелями с использованием прямых муфт.

Для предотвращения несанкционированного доступа в колодцы телефонной канализации использованы запорные устройства.

Системы видеонаблюдения

Для переустройства системы видеонаблюдения проектом предусмотрено:

строительство 2-х отверстной телефонной канализации из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм с использованием типовых железобетонных коробок малого типа ККС-2;

установка металлической опоры h=8 м с консолью длиной 5 м;

прокладка кабеля ОК-8 в телефонной канализации и вывод на опору.

Технические показатели:

Протяженность телефонной канализации:

из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм,

емкостью 24, 23 и 22 канала - 6296,0 м;

из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм, емкостью 2 канала - 48,0 м.

Сети водопровода и канализации.

Сети водопровода

Проект переустройства наружных сетей водопровода и канализации для объекта «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык» разработан на основании:

технических условий на переустройство инженерных сетей водопровода и канализации, попадающих в зону строительства дороги с левым поворотом на пр. Достык за N05/3-2112 от 10.08.09 г., выданных ГПК «Холдинг Алматы Су» (приложение 16);

технического задания на разработку проекта и рабочей документации «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык», утвержденного начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы, а также в соответствии со СНиП РК 4.01-02-2001 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения», СНиП II-89-80* «Генеральные планы промышленных предприятий», и другими нормативно-техническими документами, действующими на территории Республики Казахстан.

Согласно технических условий данным проектом предусматривается переустройство следующих сетей водопровода:

вынос существующего водопровода Д=300 мм, распложенного по западной стороне пр. Достык за пределы транспортной развязки с переключением существующих потребителей от выносимого водопровода с установкой колодцев, запорной арматурой и пожарных гидрантов.

замена водопровода Д=400 мм, проложенного через пр. Достык по южной стороне пр. Аль-Фараби, с установкой колодцев и запорной арматуры;

замена водопровода Д=200 мм по ул. Луганского через пр. Аль-Фараби с установкой колодцев и запорной арматуры.

Трубопроводы, прокладываемые под дорогой, под проектируемыми съездами и в местах пересечения улиц прокладываются в футлярах из стальных электросварных труб ГОСТ 10704-91.

На существующих и проектируемых сетях предусматривается расстановка пожарных гидрантов с установкой унифицированных табличек согласно СНиП РК 4.01-02-2001.

На сетях предусматривается установка колодцев из сборных железобетонных элементов по типовому проекту 901-09-11.84 альбом 2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

На существующих и проектируемых сетях, расположенных на проезжей части предусматривается установка люков типа ТМ с замками.

Для защиты наружной поверхности стальных трубопроводов и футляров от коррозии предусмотрена весьма усиленная противокоррозийная изоляция на основе мастики «БИОМ-И».

Для защиты внутренней поверхности стальных трубопроводов от коррозии предусматривается покрытие краской «Черал-01», изготавливаемой фирмой ТОО «STA PROFIT COMPANI» г. Алматы. Перед нанесением изоляции внутреннюю поверхность трубопроводов необходимо очистить от окалины и грязи и обезжирить.

Технические показатели:

Протяженность водопроводных сетей – 292,0 м;

в том числе:

диаметром 400 мм - 87,0 м;

диаметром 300 мм - 150,0 м;

диаметром 200 мм - 55,0 м;

кроме того, в проекте предусмотрены дополнительные работы по переустройству (согласно ТУ) сетей водоснабжения:

замена водопровода Д=50 мм к детскому саду N 125 с установкой колодца и запорной арматуры от водовода Д=400 мм протяженностью – 70,0 м.

замена водопровода Д=400 мм, протяженностью 38,0 м., и Д=100 мм протяженностью 40,0 м, по ул. Алибекова севернее пр. Аль-Фараби – восточнее пр. Достык от водовода Д=400 мм с установкой колодцев и запорной арматуры;

Сети канализации

Проект переустройства наружной сети канализации, попадающей в зону строительства дороги, разработан на основании технических условий ТУ № 05/3-2112 от 10.08.2009 г., выданных ГКП «Холдинг Алматы Су».

Существующий трубопровод канализации, диаметром 300 мм (длиной 19,0 м), попадающей под автодорогу, устраивается в футляре из стальных труб диаметром 630 мм по ГОСТ 10704-91.

Люки на существующих сетях, расположенные на проезжей части заменены на люки чугунные типа Т с замками.

Тепловые сети

Проект переустройства тепловых сетей, попадающих в зону строительства дороги, был разработан на основании технических условий N 03/10-1953 от 24.07.09 г., выданных АО «Алматытеплокоммунэнерго» (приложение 17) и в соответствии с техническим заданием на проектирование.

Переустройство тепловых сетей предусматривает:

прокладку двух трубопроводов диаметром 400 мм с переходом пр. Достык, южнее пр. Аль-Фараби;

Для обоих случаев предусматривается прокладка временных трубопроводов на нужды ГВ.

Переходы тепловых сетей выполняются в непроходных железобетонных каналах. Схема тепловых сетей - двухтрубная.

Трубопроводы выполнены из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91*, группа «В», изготовленные из стали марки 20 Сп.5 ГОСТ 1050-88*.

Запорная и дренажная арматура принята стальная в соответствии с требованиями МСН 4.02-02-2004 «Тепловые сети».

Неподвижное крепление трубопроводов выполнено опорами по типовой серии 4.903-10 в. 4.

Компенсация тепловых удлинений трубопроводов осуществляется за счет естественных углов поворота трассы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Тепловая изоляция трубопроводов и арматуры принята в соответствии с требованиями МСН 4.02-03-2004 «Тепловая изоляция оборудования и трубопроводов» и типовой серии 7.903-9 «Конструкции тепловой изоляции трубопроводов надземной и подземной прокладки тепловых сетей, паропроводов».

В качестве теплоизоляционного слоя используются маты минераловатные прошивные толщиной 50 мм с покровным слоем из стеклопластика рулонного.

Антикоррозийное покрытие трубопроводов – изол в два слоя по холодной изольной мастике МПБ-Х-Т15.

Временные трубопроводы на нужды ГВ по однотрубной схеме прокладываются подземно бесканальным способом в стальном футляре.

Прокладка теплосети осуществляется открытым способом.

Наружные поверхности каналов обмазываются горячим битумом за два раза.

Лотки укладываются на песчаную подготовку толщиной 100 мм.

В местах примыкания каналов к камерам предусматриваются деформационные швы, а в местах примыкания футляров - гильзы. Стыки каналов усиливаются плоскими подкладками.

Технические показатели:

Протяженность сетей теплоснабжения
диаметром 400 мм – 127,0 м;

кроме того, в проекте предусмотрены дополнительные работы по переустройству (согласно ТУ) тепловых сетей:

прокладку тепловых сетей 2Ду100 мм протяженностью 30,0 м.

6.2.6. Охрана окружающей среды

Основным мероприятием охраны окружающей среды является экологичность строительства.

Тип дорожного покрытия, применяемый в проекте, исключает пылеобразование.

Доставка технологических смесей на место производства работ осуществляться в специально оборудованных транспортных средствах. Выгрузка смесей производиться в специальные расходные ёмкости или на подготовленное основание. Очистка и промывка автомашин, перевозивших технологические смеси производится в специально отведённых местах. Вода после промывки отводится в специальные отстойники.

Мусор и другие отходы вывозятся в соответствующие места в порядке, установленном органами санэпидемслужбы. Погрузка и выгрузка пылящих материалов производится механическим способом.

Заправка автомобилей и тракторов топливом и маслами производиться механическим способом на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведённых местах, удалённых от водных объектов. Заправка стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью (экскаваторы и др.) производятся автозаправщиками.

Сбор отработанных масел организуется в специальные ёмкости с последующей утилизацией.

Покрытие из асфальтобетона увеличивает пропускную способность и скорость движения транспорта, что способствует уменьшению выбросов выхлопных газов.

Проект предусматривает:

устройство дорожных одежд капитального типа;

улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильной дороги;

организацию мероприятий по безопасности движения;

обустройство дороги;

улучшение эстетического состояния улицы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Мероприятия, предусмотренные проектом, снизят негативное воздействие автотранспорта на окружающую среду, и будут способствовать улучшению экологических условий прилегающего района.

6.2.7. Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенный в действие приказом Комитета по делам строительства МИиТ РК от 10 июля 2003 г. № 282 с 1 августа 2003 г., с учетом изменений и дополнений, утвержденных приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, от 06.11.2006 г. № 419, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП 1.04.03-2008).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 «О внесении дополнений и изменений в постановления Правительства РК от 19 августа 2002 года № 918» и нормативным сроком строительства более одного года, сметная стоимость строительства определена с учетом нормативной продолжительности строительства с разбивкой по годам. Продолжительность строительства и заделы по годам определены согласно СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (часть II), глава 6 «Мосты и тоннели», раздел «Транспортное строительство».

В подготовительный период строительства выполняется работы по сносу существующих зданий и сооружений, переустройству инженерных сетей и коммуникаций, попадающих в зону строительства, согласно техническим условиям, выданным заинтересованными организациями.

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена на основании проекта организации строительства согласно п. 3 раздела 6 «Мосты и тоннели» части II СНиП 1.04.03-2008 и принимается 28 месяцев.

Расчет продолжительности строительства

Основные объемы работ:

Эстакада автомобильная В = 7,5 м, L = 506 м.

Подпорные стены на проходах: (45+90)х2 = 270 п.м.

Переустройство коммуникаций.

Продолжительность строительства: В = 8 м; L = 400 м; Т = 23 месяца.

Увеличение объемов к табличным – (506-400)/400 = 106/400 = 26,5%.

Увеличение Т% - 26,5х0,3 = 8%

Т = 23х1,08 = 25 месяцев.

На основании п. 1 «Общих указаний к главе 6. Мосты и тоннели» на подпорные стенки, общей длиной 270 м добавлено 3 месяца (по аналогии с предпортальными стенками тоннелей).

Продолжительность строительства – 28 месяцев.

Начало строительства – 2010 год, согласно письму Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы от 16 октября 2009 года № Ш 1344.

Технические показатели:

Продолжительность строительства - 28 месяцев.

Трудоемкость строительства - 621,960 тыс.чел.-час.

6.2.8. Сметная документация

Сметная документация составлена согласно заданию на проектирование, проектным решениям, «Инструкции о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.02-01-2007), введенной в действие приказом Комитета по делам строительства и ЖКХ МИТ РК от 08.08.2007 г. № 284 и «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 30.06.2003 г. № 261 с 01.10.2003 г.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002);

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002);

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002).

При составлении сметной документации в базовом уровне цен использована сметно-нормативная база в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

Нормативы накладных расходов применены по видам строительных и монтажных работ, согласно приложению 1 «Порядка определения сметной стоимости строительства в РК» на итог заработной платы (основной заработной платы рабочих и заработной платы рабочих обслуживающих машины и механизмы).

На сумму прямых затрат и накладных расходов начислены ненормируемые и непредвиденные затраты (подготовка кадров, научно-исследовательские работы, развитие производства, дополнительные работы, возникающие в ходе строительства и другие) в размере 6%.

Нормативная трудоемкость и сметная заработная плата рабочих, занятых в строительстве, определена по сметно-нормативной базе 2001 года.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно «Сборнику сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» (СН РК 8.02-09-2002).

Дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно «Сборнику сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (СН РК 8.02-07-2002).

Затраты на выслугу лет в размере 1% и дополнительные отпуска в размере 0,4% приняты согласно «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002 вып. 1).

После строки «Итого по сметному расчету в текущих ценах» учтены налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством и не учтенные составляющими стоимости строительства в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход от базовых цен 2001 года в текущий уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2009 -2010 годы.

Постановлениями Правительства Республики Казахстан, прогнозной стоимости строительства на период 2011-2012 годы через индекс изменения месячного расчетного

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

показателя по Протоколу заседания Правительства Республики Казахстан № 13 от 24.03.2009 г.

С 1 июля 2009 года – 1296 тенге;
2010 год – 1413 тенге;
2011 год – 1478 тенге;
2012 год – 1581 тенге.

На рассмотрение представлена сметная стоимость:

Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 г. - 1 010,74 млн. тенге,
в том числе:
строительно-монтажные работы - 997,25 млн. тенге;
прочие затраты - 13,49 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2009-2012 гг. - 2 283,94 млн. тенге,
в том числе:
строительно-монтажные работы - 1 870,04 млн. тенге;
прочие затраты - 413,90 млн. тенге.

В том числе сметная стоимость строительства по годам

в текущем уровне цен 2009 г.
(стоимость ПИР, экспертиза ПИР)
С МРП 1296 тенге - 107,74 млн. тенге;
в текущем уровне цен 2010 г.
с МРП 1375 тенге - 823,59 млн. тенге;
сметная стоимость строительства
в прогнозном уровне цен 2011 г.
с МРП 1478 тенге - 973,82 млн. тенге;
сметная стоимость строительства
в прогнозном уровне цен 2012 г.
с МРП 1581 - 378,79 млн. тенге.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также с учетом функционального назначения улицы, интенсивности транспортного и пешеходного движения, сложившейся архитектурно-планировочной организации территории и характера существующей застройки.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, обеспечению возможности передвижения инвалидов и маломобильных групп населения.

В проекте учтены современные требования по расчету конструкции дорожных одежд проезжей части улицы и покрытий тротуаров, обеспечению освещенности улицы и организации безопасности движения.

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

В результате экспертизы:

улучшено качество проектной документации;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен снижена на 36,68 млн. тенге.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы

Общие вопросы

1. Проект по перекладке тепловых сетей согласован с АО «Алматинские тепловые сети».

2. Проект по переустройству инженерных сетей водопровода и канализации, попадающих в зону строительства согласован с ГКП «Водоканал».

Строительные решения

Дорожная часть

3. Представлен расчет конструкции дорожной одежды.

4. Представлен чертеж водовода проезжей части эстакады в арычную сеть.

5. Представлены расчеты эстакады (пролетного строения, опор, фундаментов под опоры).

6. Представлены чертежи по эстакаде.

Электротехническая часть

7. Расчетная мощность светильников наружного освещения приведена в соответствие с их количеством.

8. Уточнена расчетная мощность светильников наружного освещения.

9. Выполнены согласования с АО «АЖК» и АО «Алматыгорсвет».

Перенос сетей теплоснабжение

10. На схемах обозначены трубопроводы временного горячего водоснабжения.

11. Представлены чертежи сечений по плану на листе ТС 6.2.

Перенос сетей водопровода и канализация

12. Показана деталировка водопроводного колодца № 4.

13. Предусмотрен кожух для трубопровода диаметром 57х3,5 мм к детскому саду (согласно техническим условиям).

14. Предусмотрено подключение водопровода к ТОО РИТЦ диаметром 200 мм.

15. Выполнена перекладка водопровода и канализации в полном объеме согласно техническим условиям.

16. Представлена спецификация материалов.

Сметная документация

17. Представлено письмо Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы о дате начала строительства в 2010 году, от 21.10.2009 г. № Ш 1391.

18. Стоимость проектно-изыскательских работ обоснована расчетом.

19. Стоимость материалов и оборудования принята по данным нормативной базы 2001 года.

20. Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным «Прайс-листов», согласованных с заказчиком.

21. Откорректирована группа грунтов при производстве работ на отвале.

22. Откорректированы объемы земляных работ при устройстве работ по продавливанию грунта стальными трубами.

23. Исключены работы по монтажу направляющей рамы.

24. Исключены работы по сварке стыков арматуры как необоснованные.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

25. Откорректирован коэффициент поправки на толщину плит согласно толщине плит принятой по проекту, учтенной в расценке на облицовку гранитными плитами.

26. Откорректирована стоимость плитняка в соответствии с принятыми проектными решениями.

27. Откорректирована расценка на облицовку стен мозаичной плиткой.

28. Исключена работа по устройству гравийно-песчаной подготовки под лотки, как учтенная в расценке на установку сборных железобетонных лотков согласно составу работ.

29. Откорректирован МРП 2010 года – 1413 тенге.

30. За итог сводного сметного расчета стоимости строительства вынесены затраты на дополнительные работы по переустройству (согласно ТУ) сетей водоснабжения, тепловых сетей.

Технико-экономические показатели

Таблица 1

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения +Увеличение Снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Категория дороги	-	дорога местного значения (съезд)	дорога местного значения (съезд)	-
2	Протяженность левоповоротного съезда с подходами, в том числе:	м	623,3	623,3	-
	эстакада	м	506,11	506,11	-
	подходы	м	117,19	117,19	-
	в том числе подпорные стены на подходах	м	57,3	57,3	
3	Протяженность правоповоротного съезда	м	134,76	134,76	-
4	Ширина проезжей части:				
	левоповоротного съезда	м	7,5	7,5	-
	правоповоротного съезда	м	9,0	9,0	-
5	Расчетная скорость движения по съездам	км/час	20	20	-
6	Количество полос движения по съездам	полоса	1	1	-
7	Тип дорожной одежда	-	капитальный	капитальный	-
8	Вид покрытия		асфальтобетон (ЩМА)	асфальтобетон (ЩМА)	-
9	Ширина тротуаров	м	3,0	3,0	-
10	Расчетная мощность электроприемников	кВт	9,99	9,99	-
11	Количество шкафов ШУНО	шт.	1	1	-
12	Количество светильников наружного освещения	шт.	33	33	-
13	Количество прожекторов	шт.	8	8	-
14	Протяженность кабельных сетей	м	2977,0	2977,0	-
15	Переустройство сетей коммуникаций, в том числе:				-
15.1	Протяженность кабельных сетей ВЛ-10	м	1765,0	1765,0	-
15.2	Протяженность кабельных сетей ВЛ-04	м	115,0	115,0	
15.3	Протяженность телефонной канализации из полиэтиленовых трубах диаметром 110 мм с емкостью 22-24 канала	кан./км	6,344	6,344	-
15.4	Протяженность водопроводных сетей	м	440,0	292,0	-148,0
15.5	Протяженность сетей теплоснабжения	м	197,0	127,0	-70,0
16	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	1 010,74	983,40	-27,34
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	997,25	970,28	-26,97
	прочие затраты	млн. тенге	13,49	13,12	-0,37

Продолжение таблицы 1

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения +Увеличение Снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
17	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2009-2010 гг. и прогнозном уровне цен на 2011-2012 гг.	млн. тенге	2 283,94	2 247,26	-36,68
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	1 870,04	1 838,50	-31,54
	прочие затраты	млн. тенге	413,90	408,76	-5,14
	В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
18	в текущем уровне цен 2009 г. (стоимость ПИР, экспертиза ПИР) с МРП 1296 тенге	млн. тенге	107,74	107,74	-
	в текущем уровне цен 2010 г. с МРП 1375 тенге и с МРП 1413 тенге	млн. тенге	823,59 (с МРП 1375 тенге)	823,48 (с МРП 1413 тенге)	-0,11
19	в прогнозном уровне цен 2011 г. с МРП 1478 тенге	млн. тенге	973,82	947,49	-26,33
20	в прогнозном уровне цен 2012 г. с МРП 1581 тенге	млн. тенге	378,79	368,55	-10,24
21	Нормативная продолжительность строительства	мес.	28	28	-
22	Трудоемкость строительства	тыс.чел.-час	621,96	621,96	-

Кроме того:

компенсация за сносимые строения и изъятие земельных участков составляет 2 267,11 млн. тенге согласно «Предварительному бюджету выкупа земельных участков по плану строительства дороги с левым поворотом на пр. Достык», выполненному ТОО «Gold Trst», от 12 августа 2009 г.;

сметная стоимость дополнительных работ по переустройству сетей водоснабжения в текущих ценах 2010 года составляет 7,18 млн. тенге согласно объектной смете № 1-НВК-д, составленной на основании технических условий, согласованных заинтересованными организациями;

сметная стоимость дополнительных работ по переустройству тепловых сетей в текущих ценах 2010 года составляет 13,96 млн. тенге согласно объектной смете № 1-ТС-д, составленной на основании технических условий, согласованных заинтересованными организациями.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений проект «Строительство дороги с левым поворотом на пр. Достык в г. Алматы» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Категория дороги	- дорога местного значения (съезд).
Протяженность левоповоротного съезда с подходами	- 623,3 м,
в том числе:	
эстакада	- 506,11 м;
подходы	- 117,19 м,
в том числе подпорные стены на подходах	- 57,3 м.
Протяженность правоповоротного съезда	- 134,76 м.
Ширина проезжей части:	
левоповоротного съезда	- 7,5 м;
правоповоротного съезда	- 9,0 м.
Расчетная скорость движения по съездам	- 20 км/час.
Количество полос движения по съездам	- 1 полоса.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- асфальтобетон (ЩМА).
Ширина тротуаров	- 3,0 м.
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 983,40 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 970,28 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства	
в текущем уровне цен 2009-2012 гг.	- 2 247,26 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 1 838,50 млн. тенге.
В том числе сметная стоимость строительства по годам:	
в текущем уровне цен 2009 г.	
(стоимость ПИР, экспертизы ПИР)	- 107,74 млн. тенге.
в текущем уровне цен 2010 г.	- 823,48 млн. тенге.
в прогнозном уровне цен 2011 г.	- 947,49 млн. тенге.
в прогнозном уровне цен 2012 г.	- 368,55 млн. тенге.
Продолжительность строительства	- 28 мес.

8.2. При представлении на утверждение проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении трех месяцев.

8.4. Производство строительно-монтажных работ по документации на стадии «Проект» государственными нормативами запрещается. Для производства строительно-монтажных работ необходимо разработать рабочую документацию в соответствии с утвержденным проектом.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Алматы қаласының Достық даңғылына сол жақ бұрылыспен жол салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың категориясы	- жергілікті мағынадағы жол (шығу).
Жақындаулармен сол жақ бұрылысты	
шығуының ұзындығы	- 623,3 м,
соның ішінде:	
эстакада	- 506,11 м;
жақындаулар	- 117,19 м,
соның ішінде жақындаудағы тіректі қабырғалар	- 57,3 м.
оң жақ бұрылысты шығуының ұзындығы	- 134,76 м.
Жүру бөлігінің ені:	
сол жақ бұрылысты шығу	- 7,5 м;
оң жақ бұрылысты шығу	- 9,0 м.
Шығу бойынша қозғалыстың есептік жылдамдығы	- сағатына 20 км.
Шығулар бойынша қозғалыс жолағының саны	- 1 жолақ.
Жол төсемесінің типі	- күрделі.
Жамылғының түрі	- асфальт-бетон (ЩМА).
Жаяужолдың ені	- 3,0 м.
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 983,40 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 970,28 млн. теңге.
2009-2012 жылдардағы ағымдағы бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 2 247,26 млн. теңге,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары - 1 838,50 млн. теңге.

Соның ішінде жылдар бойынша құрылыстың сметалық құны:

2009 жылғы ағымдағы баға
(ЖІЖ құны, ЖІЖ сараптамасы) - 107,74 млн. теңге.
2010 жылғы ағымдағы баға - 823,48 млн. теңге.
2011 жылғы болжамды баға - 947,49 млн. теңге.
2012 жылғы болжамды баға - 368,55 млн. теңге.
Құрылыс салу ұзақтылығы - 28 ай.

8.2. Бекітілуге ұсынған кезінде жобаның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.3. Жоба белгіленген тәртібі бойынша үш ай мерзімі ішінде бекітілуі тиіс.

8.4. «Жоба» сатысындағы құжаттамасы бойынша құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізу мемлекеттік нормативтерімен тыйым салынады. Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізу үшін бекітілген жобаға сәйкес жұмыс құжаттамасын дайындау қажет.

Өндірістік бөлімінің бастығы **Ю. Повышев**
Өндірістік бөлімі бастығының орынбасары **Н. Утебекова**
Жетекші сарапшы **С. Колдасбаев**
Сектор жетекшісі **В. Чехлов**
Смета-экономикалық секторының жетекшісі **Л. Манапбаева**
Бас маман **Л. Зенгин**
Бас маман **Л. Коновалова**

Прошнурованы и
пронумерованы
листы заключения
в количестве 26 стр.

м.п.