# Счет-фактура № 12000000009 от 15 декабря 2016 г.

**Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью"КТП"**

БИН и адрес места нахождения поставщика: БИН: 050340001384, Республика Казахстан, г. Актобе, ул. Арынова,1А,Свидетельство о постановке на регистрационный учет по НДС, серия 06001, № 0008832, от 23.10.2012

ИИК поставщика: KZ669650000072109492, в банке АО "ForteBank", БИК IRTYKZKA

Договор (контракт) на поставку товаров (работ, услуг): № 130 от 08.12.2016 г.

Условия оплаты по договору (контракту): безналичный расчет

Пункт назначения поставляемых товаров (работ, услуг): г.Актобе, пр-т Абилкаир-хана,40

*государство, регион, область, город, район*

Поставка товаров (работ,услуг) осуществлена по доверенности: Без доверенности

Способ отправления: самовывоз

Товарно-транспортная накладная:

Грузоотправитель: БИН: 050340001384, Товарищество с ограниченной ответственностью"КТП",Республика Казахстан, г. Актобе, ул. Арынова,1А

*(БИН, наименование и адрес)*

Грузополучатель: БИН: 160140010537, ГУ"Управление строительства, архитектуры и градостроительства Актюбинской области",г.Актобе, пр-т Абилкаир-хана,40

*(БИН, наименование и адрес)*

**Получатель: ГУ"Управление строительства, архитектуры и градостроительства Актюбинской области"**

БИН и адрес места нахождения получателя: БИН: 160140010537, г.Актобе, пр-т Абилкаир-хана,40

ИИК получателя: KZ11070102KSN0601000, в банке ГУ "Комитет казначейства Министерства финансов РК", БИК KKMFKZ2A

| № п/п | Наименование товаров (работ, услуг) | Ед. изм. | Кол-во (объем) | Цена (KZT) | Стоимость товаров (работ, услуг) без НДС | НДС | | Всего стоимость реализации | Акциз | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Ставка | Сумма | | Ставка | Сумма |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | [redacted]роительство [redacted]ытого хоккейного модуля а г. Актобе ( без инженерных сетей) | объект | 1 | 166 614 636,61 | 166 614 636,61 | 12% | 19 993 756,39 | 186 608 393,00 | | |
| **Всего по счету:** | | | | | **166 614 636,61** | | **19 993 756,39** | **186 608 393,00** | | |

**Руководитель: Вишенин Я. М.**

*(Ф.И.О., подпись)*

**Главный бухгалтер: Гордиенко С. А.**

*(Ф.И.О., подпись)*

МП

**ВЫДАЛ (ответственное лицо поставщика)**

*(должность)*

*(Ф.И.О., подпись)*

Примечание: Без печати недействительно. Оригинал (первый экземпляр) - покупателю. Копия (второй экземпляр) - поставщику.

Типовая №КС-3
Утверждена
постановлением Госкомстат РК
от 16.11.94г. №73

**Заказчик:** ГУ"Управление строительства, архитектуры и градостроительства Актюбинской области"

**Подрядчик:** Товарищество с ограниченной ответственностью "КТП" БИН 050340001384

**Объект :** **"Строительство крытого хоккейного модуля в г. Актобе ( без инженерных сетей)"**

**Договор: № 130 от 08.12.2016 г.**

## *Справка*
***о стоимости выполненных работ***
***за декабрь 2016 года.***

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Источночник финансирования | | Организ-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | номер | дата | наименов. | код | наименов. | код |
| | | **Договор № 130** | **08.12.2016г.** | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ | Стоимость выполненных работ, затрат | | | | | | НДС 12% | Всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетный месяц | В отчетном месяце | Из гр.1 | | | | | |
| | | | СМР в базисных ценах 2001г. | СМР в ценах 2016г. | Стоимость оборудования в ценах 2012г. | Стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Всего по стройке | 186 608 393 | | | | | | 19 993 756,39 | 186 608 393 |
| в т.ч за отчетный месяц | | 186 608 393 | | 166 614 637 | | | 19 993 756,39 | **186 608 393** |

**Заказчик :**

Руководитель
ГУ"Управление строительства, архитектуры и градостроительства Актюбинской области"

_____ **Туленбергенов С.Т.**

**Подрядчик :**
Генеральный директор

Товарищество с ограниченной ответственностью **"КТП"**

_____ **Вишенин Я.М.**

Заказчик:ГУ"Управление строительства,архитектуры и градостроительства Актюбинской области"

Подрядчик: ТОО "КТП"

Наименование объекта:Крытый хоккейный модуль в г.Актобе Акюбинской области

Договор №130 от 8 декабря 2016г

**АКТ №1**

приемки выполненных работ за декабрь 2016г

Составлена в текущих ценах на 4 квартал 2016 года

| № п.п. | Шифр норм и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество на единицу измерения | Количество по проекту | Стоимость, тенге на единицу измерения | Стоимость, тенге по проекту | Накладные расходы I уровня норма % / сумма, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | **СМЕТА на разбивочные работы** | **Разбивочные работы** | **участок** | **1,0000** | | **94248,21** | **94248** | |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ СМЕТЕ: | | | | | | | | |
| | | Итого прямые затраты: | Тенге | | | | **94248** | |
| | | в том числе: | | | | | | |
| | | - материалов, изделий и конструкций | Тенге | | | | **94248** | |
| | | - перевозка грузов | Тенге | | | | **0** | |
| | | Накладные расходы I уровня | Тенге | | | | **0** | |
| | | Итого с накладными расходами I уровня | Тенге | | | | **94248** | |
| | | Накладные расходы II уровня | Тенге | | | | **0** | |
| | | ИТОГО: | Тенге | | | | **94248** | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | **0** | |
| | | Итого по акту | | | | | **94248** | |
| | | НДС 12% | | | | | **11310** | |
| | | Итого по акту с НДС | | | | | **105558** | |

Заказчик Руководитель ГУ "Управление строительства, архитектуры и градостроительства Актюбинской области" _____ Тулепбергенов С.Т.

Подрядчик: Генеральный директор ТОО "КТП" _____ Винцепин Я.М.

Технадзор: Научно-производственная фирма "Мунайгаз Инжиниринг ЛТД" Инженер технического надзора _____ Ниязбаев Е.У.

Заказчик: ГУ "Управление строительства,архитектуры и градостроительства Актюбинской области"

Подрядчик: ТОО "КТП"

Наименование объекта: Крытый хоккейный модуль в г.Актобе Актюбинской области

Договор № 130 от 8 декабря 2016г

**АКТ №2**

приемки выполненных работ за декабрь 2016г

Составлена в текущих ценах на 4 квартал 2016 года

| № п.п. | Шифр норм и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество на единицу измерения | Количество по проекту | Стоимость, тенге на единицу измерения | Стоимость, тенге по проекту | Накладные расходы I уровня норма % / сумма, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | **РАЗДЕЛ 1.Демонтаж наружного электроосвещения** | | | | | | |
| **1** | **11-330207-0102 РСНБ РК 2015** | **Светильники с лампами люминесцентными. Демонтаж** | **светильник** | **5,0000** | | **1645,00** | **8225** | **61,7 2023** |
| 1. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,3) | чел-ч | 0,603 | 3,015 | 756,28 | 2280 | |
| 1. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,81 | 4,05 | 246,59 | 999 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **655,78** | **3279** | |
| 1. 3 | 31-050601-0101 | Автогидроподъемники, высота подъема 12 м | маш.-ч | 0,21 | 1,05 | 2583,68 | 2713 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0.21 | 1.05 | 821,97 | 863 | |
| 1. 4 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,033 | 0,165 | 1756,77 | 290 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0.033 | 0.165 | 821,97 | 136 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **600,55** | **3003** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **1056,58** | **5283** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 1461,20 | 7306 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 61,95 | 310 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 466,57 | 2333 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 121,85 | 609 | |
| **2** | **11-330202-0101 РСНБ РК 2015** | **Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные. Демонтаж** | **опора** | **5,0000** | | **2436,65** | **12183** | **61,7 2954** |
| 2. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 0,918 | 4,59 | 747,08 | 3429 | |
| 2. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,87 | 4,35 | 312,37 | 1359 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **957,58** | **4788** | |
| 2. 3 | 31-010303-0401 | Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле | маш.-ч | 0,204 | 1,02 | 3860,78 | 3938 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0.204 | 1.02 | 1102,51 | 1125 | |
| 2. 4 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,057 | 0,285 | 1756,77 | 501 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0.057 | 0.285 | 821,97 | 234 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **887,74** | **4439** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **1573,55** | **7868** | |

| 1 | 2 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 2164,38 | 10822 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 91,77 | 459 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 682,60 | 3413 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 180,49 | 902 | |
| **3** | **11-330204-0101 РСНБ РК 2015** | **Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии). Демонтаж с помощью механизмов** | **км линии** | **0,2750** | | **10832,47** | **2979** | **61,7 829** |
| 3. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,6) | чел-ч | 4,83 | 1,328 | 784,52 | 1042 | |
| 3. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 4,44 | 1,221 | 246,59 | 301 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **4884,10** | **1343** | |
| 3. 3 | 31-050601-0101 | Автогидроподъемники, высота подъема 12 м | маш.-ч | 0,354 | 0,09735 | 2583,68 | 252 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0.354 | 0.09735 | 821,97 | 80 | |
| 3. 4 | 33-040102-0104 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,711 | 0,195525 | 2019,25 | 395 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0.711 | 0.195525 | 821,97 | 161 | |
| 3. 5 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,267 | 0,073425 | 1756,77 | 129 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0.267 | 0.073425 | 821,97 | 60 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **2819,37** | **775** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **6608,60** | **1817** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 9622,09 | 2646 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 407,98 | 112 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 3421,46 | 941 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 802,40 | 221 | |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1 | | | Тенге | | | | **14968** | **5806** |
| | | В том числе: | | | | | | |
| | Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | | **14968** | |
| | Всего заработная плата - | | Тенге | | | | **9410** | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | | **6687** | |
| | | в т.ч. накладные первого уровня - | Тенге | | | | **5806** | **5806** |
| | | в т.ч. накладные второго уровня - | Тенге | | | | **881** | |
| | | Сметная прибыль - | Тенге | | | | **1732** | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | | **23387** | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | **19** | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **9410** | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | | | **23387** | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | **19** | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **9410** | |
| | | **РАЗДЕЛ 2.Демонтаж спортивных сооружений** | | | | | | |
| **4** | **11-090601-0102 РСНБ РК 2015** | **Ворота футбольные,брусья,лестница,спортивные снаряды,турник.Разборка (демонтаж) металлических конструкций,** | **т конструкци** | **0,4930** | | **38856,82** | **19156** | **60,9 6172** |
| 4. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3) | чел-ч | 27,96 | 13,784 | 728,05 | 10036 | |
| 4. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,31 | 0,15283 | 651,40 | 100 | |

| 1 | 2 | [redacted] | 4 | [redacted] | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **20558,21** | **10135** | |
| 4. 3 | 31-060103-0101 | Выпрямители сварочные однопостовые с номинальным сварочным током 315-500 А | маш.-ч | 1,225 | 0,603925 | 265,70 | 160 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 4. 4 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,084 | 0,041412 | 3022,70 | 125 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,084 | 0,041412 | 1102,51 | 46 | |
| 4. 5 | 34-030202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 0,287 | 0,141491 | 22,28 | 3 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 4. 6 | 31-050402-0304 | Лебедки электрические тяговым усилием до 31,39 кН (3,2 т) | маш.-ч | 6,356 | 3,134 | 96,98 | 304 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 4. 7 | 31-060103-0701 | Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 °С | маш.-ч | 0,098 | 0,048314 | 149,27 | 7 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 4. 8 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,133 | 0,065569 | 1756,77 | 115 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,133 | 0,065569 | 821,97 | 54 | |
| 4. 9 | 31-060202-0501 | Аппарат для газовой сварки и резки | маш.-ч | 1,302 | 0,641886 | 17,05 | 11 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **1472,67** | **726** | |
| 4.10 | 21-130701-1002 | Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2003 | кг | 0,225 | 0,110925 | 91,04 | 10 | |
| 4.11 | 21-130812-1045 | Электроды, d=4 мм, Э46 ГОСТ 9466-75 | т | 0,0007 | 0,000345 | 208172,82 | 72 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **166,20** | **82** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **21995,15** | **10844** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 34515,10 | 17016 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 1463,44 | 721 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 13983,39 | 6894 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 2878,28 | 1419 | |
| **5** | **11-270902-0101 РСНБ РК 2015** | **Знаки дорожные на металлических стойках. Демонтаж** | **шт.** | **1,0000** | | **1526,24** | **1526** | **60,3 449** |
| 5. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3) | чел-ч | 0,96 | 0,96 | 728,05 | 699 | |
| 5. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1453 | 0,1453 | 319,11 | 46 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **745,29** | **745** | |
| 5. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00456 | 0,00456 | 3022,70 | 14 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00456 | 0,00456 | 1102,51 | 5 | |
| 5. 4 | 31-010303-0301 | Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе 85 кВт (115 л.с.) | маш.-ч | 0,033 | 0,033 | 5545,12 | 183 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,033 | 0,033 | 1102,51 | 36 | |
| 5. 5 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00603 | 0,00603 | 1756,77 | 11 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00603 | 0,00603 | 821,97 | 5 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **207,37** | **207** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **906,29** | **906** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 1355,71 | 1356 | |

| 1 | 2 | [illegible] | 4 | [illegible] | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 57,48 | 57 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 506,89 | 507 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 113,06 | 113 | |
| **6** | **11-090601-0102 РСНБ РК 2015** | **Металлическое ограждение. Разборка (демонтаж) металлических конструкций, применен коэффициент к затратам труда - 0,6, к времени** | **т конструкци** | **0,3010** | | **38856,82** | **11696** | **60,9 3769** |
| 6. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3) | чел-ч | 27,96 | 8,416 | 728,05 | 6127 | |
| 6. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,31 | 0,09331 | 651,40 | 61 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **20558,21** | **6188** | |
| 6. 3 | 31-060103-0101 | Выпрямители сварочные однопостовые с номинальным сварочным током 315-500 А | маш.-ч | 1,225 | 0,368725 | 265,70 | 98 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 6. 4 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,084 | 0,025284 | 3022,70 | 76 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,084 | 0,025284 | 1102,51 | 28 | |
| 6. 5 | 34-030202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 0,287 | 0,086387 | 22,28 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 6. 6 | 31-050402-0304 | Лебедки электрические тяговым усилием до 31,39 кН (3,2 т) | маш.-ч | 6,356 | 1,913 | 96,98 | 186 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 6. 7 | 31-060103-0701 | Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 °С | маш.-ч | 0,098 | 0,029498 | 149,27 | 4 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 6. 8 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,133 | 0,040033 | 1756,77 | 70 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,133 | 0,040033 | 821,97 | 33 | |
| 6. 9 | 31-060202-0501 | Аппарат для газовой сварки и резки | маш.-ч | 1,302 | 0,391902 | 17,05 | 7 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **1472,67** | **443** | |
| 6.10 | 21-130701-1002 | Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2003 | кг | 0,225 | 0,067725 | 91,04 | 6 | |
| 6.11 | 21-130812-1045 | Электроды, d=4 мм, Э46 ГОСТ 9466-75 | т | 0,0007 | 0,000211 | 208172,82 | 44 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **166,20** | **50** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **21995,15** | **6621** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 34515,10 | 10389 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 1463,44 | 440 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 13983,39 | 4209 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 2878,28 | 866 | |
| **7** | **11-070111-0211 РСНБ РК 2015** | **Столбы железобетонные. Демонтаж** | **шт.** | **18,0000** | | **7688,54** | **138394** | **62,1 37084** |
| 7. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,6) | чел-ч | 3,16 | 56,88 | 784,52 | 44623 | |
| 7. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,9758 | 17,564 | 859,31 | 15093 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **3317,60** | **59717** | |
| 7. 3 | 31-050501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,00264 | 0,04752 | 3351,51 | 159 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00264 | 0,04752 | 821,97 | 39 | |
| 7. 4 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,6864 | 12,355 | 3022,70 | 37346 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,6864 | 12,355 | 1102,51 | 13622 | |
| 7. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,1308 | 2,354 | 154,38 | 363 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 7. 6 | 31-010203-0101 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на пневмоколесном ходу, 0,25 м3 | маш.-ч | 0,0344 | 0,6192 | 2495,04 | 1545 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0344 | 0,6192 | 946,58 | 586 | |
| 7. 7 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0572 | 1,03 | 1756,77 | 1809 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0572 | 1,03 | 821,97 | 847 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **2290,14** | **41222** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **4769,22** | **85846** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 6829,45 | 122930 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 289,57 | 5212 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 2349,80 | 42296 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 569,52 | 10251 | |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2 | | | Тенге | | | | **104216** | **47474** |
| В том числе: | | | | | | | | |
| Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | | **86752** | |
| Всего заработная плата - | | | Тенге | | | | **60462** | |
| Накладные расходы - | | | Тенге | | | | **42803** | |
| в т.ч. накладные первого уровня - | | | Тенге | | | | **37533** | **37533** |
| в т.ч. накладные второго уровня - | | | Тенге | | | | **5270** | |
| Сметная прибыль - | | | Тенге | | | | **10364** | |
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | | **139920** | |
| Нормативная трудоемкость - | | | чел.-ч | | | | **76** | |
| Сметная заработная плата - | | | Тенге | | | | **60462** | |
| Стоимость металломонтажных работ - | | | Тенге | | | | **17464** | |
| Материалы - | | | Тенге | | | | **132** | |
| Всего заработная плата - | | | Тенге | | | | **16323** | |
| Накладные расходы - | | | Тенге | | | | **11103** | |
| в т.ч. накладные первого уровня - | | | Тенге | | | | **9941** | **9941** |
| в т.ч. накладные второго уровня - | | | Тенге | | | | **1162** | |
| Сметная прибыль - | | | Тенге | | | | **2285** | |
| ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ - | | | Тенге | | | | **30852** | |
| Нормативная трудоемкость - | | | чел.-ч | | | | **22** | |
| Сметная заработная плата - | | | Тенге | | | | **16323** | |
| ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | | | Тенге | | | | **170772** | |
| Нормативная трудоемкость - | | | чел.-ч | | | | **98** | |
| Сметная заработная плата - | | | Тенге | | | | **76785** | |
| **РАЗДЕЛ 3.Выкорчевка деревьев** | | | | | | | | |
| **8** | **11-010207-0102 РСНБ РК 2015** | **Деревья мягких пород, диаметр стволов до 20 см. Валка с корня** | **дерево** | **5,0000** | | **95,76** | **479** | **59,1 155** |

| 1 | 2 | [redacted] | 4 | [redacted] | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,0) | чел-ч | 0,0652 | 0,326 | 802,94 | 262 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **52,35** | **262** | |
| 8. 2 | 34-030102-0401 | Пила с карбюраторным двигателем | маш.-ч | 0,0217 | 0,1085 | 81,34 | 9 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **1,77** | **9** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **54,12** | **271** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 85,06 | 425 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 3,61 | 18 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 34,55 | 173 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 7,09 | 35 | |
| **9** | **11-010207-0901 РСНБ РК 2015** | **Ямы подкоренные. Засыпка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с)** | **яма** | **5,0000** | | **97,81** | **489** | **59,1 / 69** |
| 9. 1 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0212 | 0,106 | 1102,51 | 117 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **23,37** | **117** | |
| 9. 2 | 31-010101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0212 | 0,106 | 3446,72 | 365 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0212 | 0,106 | 1102,51 | 117 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **73,07** | **365** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **73,07** | **365** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 86,88 | 434 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 3,68 | 18 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 17,50 | 87 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 7,25 | 36 | |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3 | | | Тенге | | | | **636** | **224** |
| | | В том числе: | | | | | | |
| Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | | **636** | |
| Всего заработная плата - | | | Тенге | | | | **379** | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | | **260** | |
| | | в т.ч. накладные первого уровня - | Тенге | | | | **224** | **224** |
| | | в т.ч. накладные второго уровня - | Тенге | | | | **36** | |
| | | Сметная прибыль - | Тенге | | | | **72** | |
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | | **968** | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | **0** | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **379** | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3 | Тенге | | | | **968** | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | **0** | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **379** | |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ СМЕТЕ: | | | | | | | | |
| Итого прямые затраты: | | | Тенге | | | | **119820** | |
| в том числе: | | | | | | | | |
| | | - зарплата рабочих-строителей | Тенге | | | | **68498** | |
| | | - затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | **51190** | |

| 1 | 2 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | - в том числе зарплата машинистов | Тенге | | | | 18075 | |
| | | - материалов, изделий и конструкций | Тенге | | | | 132 | |
| | | - перевозка грузов | Тенге | | | | 0 | |
| | | - инженерное оборудование поставки подрядчика | Тенге | | | | 0 | |
| | Накладные расходы I уровня | | Тенге | | | | 53504 | |
| | Итого с накладными расходами I уровня | | Тенге | | | | 173324 | |
| | Накладные расходы II уровня | | Тенге | | | | 7349 | |
| | ИТОГО: | | Тенге | | | | 180673 | |
| | Сметная прибыль | | Тенге | | | | 14454 | |
| | Итого по акту | | | | | | 195127 | |
| Временные здания и сооружения 1,5% | | | | | | | 2927 | |
| | Итого с временными | | | | | | 198054 | |
| Доп.затраты при производстве работ в зимнее время 2,08% | | | | | | | 4120 | |
| | Итого | | | | | | 202174 | |
| | НДС 12% | | | | | | 24261 | |
| | ИТОГО по акту с НДС: | | Тенге | | | | 226435 | |

Заказчик: Руководитель ГУ"Управление строительства,архитектуры и градостроительства"_____ Туленбергенов С.Т.

Подрядчик: Генеральный директор ТОО "КТП" _____ Вишенин Я.М.

Технадзор: Научно-производственная фирма "Мунайгаз Инжиниринг ЛТД" Инженер технического надзора _____ Ниязбаев Е.У.

Заказчик: ГУ "Управление строительства, архитектуры и градостроительства Актюбинской области"
Подрядчик: ТОО "КТП"
Наименование объекта: Крытый хоккейный модуль в г.Актобе Актюбинской области
Договор № 130 от 8 декабря 2016г

**АКТ №3**
**Приемки выполненных работ за декабрь 2016г**

Общестроительные работы

Составлена в текущих ценах на 4 квартал 2016 года

| № п.п. | Шифр норм и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество на единицу измерения | Количество по проекту | Стоимость, тенге на единицу измерения | Стоимость, тенге по проекту | Накладные расходы I уровня норма % / сумма, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | **РАЗДЕЛ 1.Земляные работы** | | | | | | |
| | | Техногенный грунт | | | | | | |
| **1** | **11-010101-0314 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,5 (0,5 - 0,63) м3** | **м3 грунта** | **2781,8100** | | **123,42** | **343330** | **59,1 57907** |
| 1. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=2) | чел-ч | 0,0115 | 31,991 | 666,05 | 21307 | |
| 1. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,025 | 69,545 | 1102,51 | 76674 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **35,22** | **97982** | |
| 1. 3 | 31-010201-0102 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,5 м3 | маш.-ч | 0,025 | 69,545 | 3246,13 | 225753 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,025 | 69,545 | 1102,51 | 76674 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **81,15** | **225753** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **88,81** | **247060** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 109,63 | 304968 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 4,65 | 12931 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 25,46 | 70838 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 9,14 | 25432 | |
| **2** | **11-010205-0208 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2, глубиной до 3** | **м3 грунта** | **86,0400** | | **4553,81** | **391810** | **59,1 129281** |
| 2. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=2,8) | чел-ч | 3,552 | 305,614 | 715,77 | 218749 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **2542,42** | **218749** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **2542,42** | **218749** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 4044,98 | 348030 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 171,51 | 14756 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 1674,07 | 144037 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 337,32 | 29023 | |
| **3** | **11-010205-0208 РСНБ РК 2015** | **Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2, глубиной до 3** | **м3 грунта** | **318,6400** | | **3794,84** | **1209188** | **59,1 398982** |
| 3. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=2,8) | чел-ч | 2,96 | 943,174 | 715,77 | 675096 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **2118,68** | **675096** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **2118,68** | **675096** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 3370,82 | 1074078 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 142,92 | 45541 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 1395,06 | 444523 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 281,10 | 89569 | |
| **4** | **11-010104-0201 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м (перемещение во временный отвал для** | **м3 грунта** | **3186,4900** | | **43,72** | **139308** | **59,1 18271** |
| 4. 1 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0088 | 28,041 | 1102,51 | 30916 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **9,70** | **30916** | |
| 4. 2 | 31-010101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,0088 | 28,041 | 3761,31 | 105471 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0088 | 28,041 | 1102,51 | 30915 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **33,10** | **105471** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **33,10** | **105471** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 38,83 | 123742 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 1,65 | 5247 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 7,38 | 23518 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 3,24 | 10319 | |
| **5** | **11-010104-0209 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта** | **м3 грунта** | **3186,4900** | | **73,53** | **234291** | **59,1 30729** |
| 5. 1 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0074 | 23,58 | 2205,02 | 51994 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **16,32** | **51994** | |
| 5. 2 | 31-010101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,0148 | 47,16 | 3761,31 | 177384 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0148 | 47,16 | 1102,51 | 51994 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **55,67** | **177384** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **55,67** | **177384** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 65,31 | 208112 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 2,77 | 8824 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 12,41 | 39553 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 5,45 | 17355 | |
| | | Обратная засыпка и подсыпка под полы | | | | | | |
| **6** | **11-010102-0313 РСНБ РК 2015** | **Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3(для обратной засыпки и** | **м3 грунта** | **2080,9300** | | **148,62** | **309272** | **59,1 49764** |
| 6. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=1) | чел-ч | 0,0106 | 22,058 | 613,87 | 13541 | |
| 6. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0308 | 64,093 | 1102,51 | 70663 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **40,46** | **84203** | |
| 6. 3 | 31-010101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0077 | 16,023 | 3446,72 | 55227 | |

| 1 | 2 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 76,40 | 16603 | |
| **10** | **11-010201-0501 РСНБ РК 2015** | **Грунт 1 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками** | **м3 уплотненно** | **869,2000** | | **187,87** | **163301** | **59,1 45141** |
| 10. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=1) | чел-ч | 0,108 | 93,874 | 613,87 | 57626 | |
| 10. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02625 | 22,817 | 821,97 | 18754 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **87,87** | **76381** | |
| 10. 3 | 31-060102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,02625 | 22,817 | 1807,42 | 41239 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02625 | 22,817 | 821,97 | 18755 | |
| 10. 4 | 34-030402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,105 | 91,266 | 11,48 | 1048 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **48,65** | **42287** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **114,95** | **99913** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 166,88 | 145054 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 7,08 | 6150 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 59,01 | 51291 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 13,92 | 12096 | |
| **11** | **11-010104-0501 РСНБ РК 2015** | **Траншеи и котлованы. Подсыпка под полы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 1** | **м3 грунта** | **795,5440** | | **26,68** | **21224** | **59,1 2784** |
| 11. 1 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00537 | 4,272 | 1102,51 | 4710 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **5,92** | **4710** | |
| 11. 2 | 31-010101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,00537 | 4,272 | 3761,31 | 16069 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00537 | 4,272 | 1102,51 | 4710 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **20,20** | **16069** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **20,20** | **16069** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 23,70 | 18852 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 1,00 | 799 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 4,50 | 3583 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 1,98 | 1572 | |
| **12** | **11-010205-0501 РСНБ РК 2015** | **Подсыпка под полы. Засыпка вручную. Группа грунтов 1** | **м3 грунта** | **198,8860** | | **1031,46** | **205143** | **59,1 67689** |
| 12. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=1,7) | чел-ч | 0,885 | 176,014 | 650,70 | 114532 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **575,87** | **114532** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **575,87** | **114532** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 916,21 | 182221 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 38,85 | 7726 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 379,19 | 75415 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 76,40 | 15196 | |
| **13** | **11-010201-0501 РСНБ РК 2015** | **Грунт 1 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками** | **м3 уплотненно** | **795,5440** | | **187,87** | **149462** | **59,1 41316** |
| 13. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=1) | чел-ч | 0,108 | 85,919 | 613,87 | 52743 | |

| 1 | 2 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0077 | 16,023 | 1102,51 | 17666 | |
| 6. 4 | 31-010201-0102 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,5 м3 | маш.-ч | 0,0231 | 48,069 | 3246,13 | 156040 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0231 | 48,069 | 1102,51 | 52997 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **101,53** | **211267** | |
| 6. 5 | 21-010201-0604 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 40-70 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,00003 | 0,062428 | 2295,92 | 143 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **0,07** | **143** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **108,10** | **224951** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 132,02 | 274715 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 5,60 | 11648 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 29,51 | 61412 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 11,01 | 22909 | |
| **7** | **41-020102-1010 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км** | **т** | **3329,4880** | | **270,62** | **901019** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **240,38** | **800342** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 10,19 | 33935 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 10,19 | 33935 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 20,05 | 66742 | |
| **8** | **11-010104-0501 РСНБ РК 2015** | **Траншеи и котлованы. Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа** | **м3 грунта** | **869,2000** | | **26,68** | **23189** | **59,1 3041** |
| 8. 1 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00537 | 4,668 | 1102,51 | 5146 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **5,92** | **5146** | |
| 8. 2 | 31-010101-0104 | Бульдозеры, 96 кВт (130 л.с.) | маш.-ч | 0,00537 | 4,668 | 3761,31 | 17556 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00537 | 4,668 | 1102,51 | 5147 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **20,20** | **17556** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **20,20** | **17556** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 23,70 | 20598 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 1,00 | 873 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 4,50 | 3915 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 1,98 | 1718 | |
| **9** | **11-010205-0501 РСНБ РК 2015** | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 1** | **м3 грунта** | **217,3000** | | **1031,46** | **224136** | **59,1 73956** |
| 9. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=1,7) | чел-ч | 0,885 | 192,311 | 650,70 | 125136 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **575,87** | **125136** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **575,87** | **125136** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 916,21 | 199092 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 38,85 | 8442 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 379,19 | 82397 | |

| 1 | 2 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02625 | 20,883 | 821,97 | 17165 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **87,87** | **69908** | |
| 13. 3 | 31-060102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,02625 | 20,883 | 1807,42 | 37744 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,02625 | 20,883 | 821,97 | 17165 | |
| 13. 4 | 34-030402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,105 | 83,532 | 11,48 | 959 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **48,65** | **38703** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **114,95** | **91446** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 166,88 | 132762 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 7,08 | 5629 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 59,01 | 46945 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 13,92 | 11071 | |
| | | Ось"1" | | | | | | |
| **14** | **11-270401-0102 РСНБ РК 2015** | **Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси толщ.1,645м. Устройство** | **м3 материала** | **592,2000** | | **1174,41** | **695484** | **60,3 / 85816** |
| 14. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=2,3) | чел-ч | 0,144 | 85,277 | 684,46 | 58369 | |
| 14. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,143 | 84,685 | 991,27 | 83946 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **240,31** | **142314** | |
| 14. 3 | 31-010103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0155 | 9,179 | 5983,08 | 54919 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0155 | 9,179 | 1102.51 | 10120 | |
| 14. 4 | 31-050501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0476 | 28,189 | 3351,51 | 94475 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0476 | 28,189 | 821.97 | 23171 | |
| 14. 5 | 32-010101-0202 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 30 т | маш.-ч | 0,0708 | 41,928 | 7213,65 | 302452 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0708 | 41,928 | 1102.51 | 46226 | |
| 14. 6 | 32-010211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0091 | 5,389 | 3319,25 | 17888 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0091 | 5,389 | 821.97 | 4430 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **793,20** | **469734** | |
| 14. 7 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,07 | 41,454 | 93,00 | 3855 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **6,51** | **3855** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **898,27** | **531958** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 1043,18 | 617773 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 44,23 | 26194 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 189,14 | 112009 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 86,99 | 51517 | |
| **15** | **21-010601-0101 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014** | **м3** | **722,4840** | | **1486,95** | **1074295** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **м3** | | | **1320,80** | **954257** | |

| 1 | 2 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 56,00 | 40460 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 56,00 | 40460 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 110,14 | 79577 | |
| | | Ось"А" | | | | | | |
| **16** | **11-270401-0102 РСНБ РК 2015** | **Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси толщ.1,315м. Устройство** | **м3 материала** | **301,6202** | | **1174,41** | **354225** | **60,3 43708** |
| 16. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=2,3) | чел-ч | 0,144 | 43,433 | 684,46 | 29728 | |
| 16. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,143 | 43,132 | 991,27 | 42755 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **240,31** | **72484** | |
| 16. 3 | 31-010103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0155 | 4,675 | 5983,08 | 27972 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0.0155 | 4.675 | 1102,51 | 5154 | |
| 16. 4 | 31-050501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0476 | 14,357 | 3351,51 | 48118 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0.0476 | 14.357 | 821,97 | 11801 | |
| 16. 5 | 32-010101-0202 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 30 т | маш.-ч | 0,0708 | 21,355 | 7213,65 | 154045 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0.0708 | 21.355 | 1102,51 | 23544 | |
| 16. 6 | 32-010211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0091 | 2,745 | 3319,25 | 9110 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0.0091 | 2.745 | 821,97 | 2256 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **793,20** | **239246** | |
| 16. 7 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,07 | 21,113 | 93,00 | 1964 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **6,51** | **1964** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **898,27** | **270937** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 1043,18 | 314645 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 44,23 | 13341 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 189,14 | 57049 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 86,99 | 26239 | |
| **17** | **21-010601-0101 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014** | **м3** | **367,9767** | | **1486,95** | **547161** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **м3** | | | **1320,80** | **486024** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 56,00 | 20607 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 56,00 | 20607 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 110,14 | 40530 | |
| | | Ось"Ж" | | | | | | |
| **18** | **11-270401-0102 РСНБ РК 2015** | **Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси толщ.1,118м. Устройство** | **м3 материала** | **241,4433** | | **1174,41** | **283553** | **60,3 34987** |
| 18. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=2,3) | чел-ч | 0,144 | 34,768 | 684,46 | 23797 | |
| 18. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,143 | 34,526 | 991,27 | 34225 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **240,31** | **58022** | |
| 18. 3 | 31-010103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0155 | 3,742 | 5983,08 | 22391 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0155 | 3,742 | 1102,51 | 4126 | |
| 18. 4 | 31-050501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0476 | 11,493 | 3351,51 | 38518 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0476 | 11,493 | 821,97 | 9447 | |
| 18. 5 | 32-010101-0202 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 30 т | маш.-ч | 0,0708 | 17,094 | 7213,65 | 123311 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0708 | 17,094 | 1102,51 | 18846 | |
| 18. 6 | 32-010211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0091 | 2,197 | 3319,25 | 7293 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0091 | 2,197 | 821,97 | 1806 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **793,20** | **191513** | |
| 18. 7 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,07 | 16,901 | 93,00 | 1572 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **6,51** | **1572** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **898,27** | **216882** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 1043,18 | 251870 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 44,23 | 10679 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 189,14 | 45667 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 86,99 | 21004 | |
| **19** | **21-010601-0101 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014** | **м3** | **313,0038** | | **1486,95** | **465420** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **м3** | | | **1320,80** | **413415** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 56,00 | 17529 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 56,00 | 17529 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 110,14 | 34476 | |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1 | | | Тенге | | | | **5787180** | **1083372** |
| | | В том числе: | | | | | | |
| Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | | **5787180** | |
| Материалы - | | | Тенге | | | | **7534** | |
| Всего заработная плата - | | | Тенге | | | | **1827575** | |
| Местные материалы - | | | Тенге | | | | **1853696** | |
| Транспортные расходы - | | | Тенге | | | | **800342** | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | | **1374682** | |
| | | в т.ч. накладные первого уровня - | Тенге | | | | **1083370** | **1083370** |
| | | в т.ч. накладные второго уровня - | Тенге | | | | **291312** | |
| | | Сметная прибыль - | Тенге | | | | **572949** | |
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | | **7734811** | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | **2415** | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **1827575** | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | | | **7734811** | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | **2415** | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **1827575** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **РАЗДЕЛ 2.Фундаменты(КЖ2-КЖ7)** | | | | | | |
| | | Монолитные фундаменты Фм1-Фм-5,Фм1а | | | | | | |
| **20** | **11-060101-0101 РСНБ РК 2015** | **Подготовка бетонная из бетона В3,5. Устройство** | **м3** | **116,2900** | | **20750,51** | **2413076** | **48,5 59119** |
| 20. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=2) | чел-ч | 1,35 | 156,992 | 666,05 | 104564 | |
| 20. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1813 | 21,083 | 821,97 | 17330 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **1048,19** | **121894** | |
| 20. 3 | 31-040101-0201 | Вибратор поверхностный | маш.-ч | 0,48 | 55,819 | 11,19 | 625 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 20. 4 | 31-050101-0102 | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,18 | 20,932 | 3534,86 | 73992 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,18 | 20,932 | 821,97 | 17205 | |
| 20. 5 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0013 | 0,151177 | 1756,77 | 266 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0013 | 0,151177 | 821,97 | 124 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **643,93** | **74883** | |
| 20. 6 | 21-020101-0301 | Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,02 | 118,616 | 14441,83 | 1713029 | |
| 20. 7 | 21-130803-1101 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,25 | 29,073 | 6598,38 | 191831 | |
| 20. 8 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,002 | 0,23258 | 93,00 | 22 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **16380,45** | **1904882** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **17923,54** | **2084329** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 18431,92 | 2143448 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 781,51 | 90882 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 1289,89 | 150001 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 1537,07 | 178746 | |
| **21** | **11-060101-0107 РСНБ РК 2015** | **Фундаменты общего назначения железобетонные под колонны объемом до 10 м3(Фм1,Фм1а-22шт)из сульфатостойкого бетона В15. Устройство** | **м3** | **134,6100** | | **25349,09** | **3412241** | **48,5 172988** |
| 21. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3) | чел-ч | 3,35 | 450,944 | 728,05 | 328309 | |
| 21. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,2548 | 34,299 | 827,03 | 28366 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **2649,70** | **356676** | |
| 21. 3 | 31-050501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0027 | 0,363447 | 3351,51 | 1218 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0027 | 0,363447 | 821,97 | 299 | |
| 21. 4 | 31-040101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,1993 | 26,828 | 34,24 | 919 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 21. 5 | 31-050101-0102 | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,2404 | 32,36 | 3534,86 | 114389 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,2404 | 32,36 | 821,97 | 26599 | |
| 21. 6 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0046 | 0,619206 | 3022,70 | 1872 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0046 | 0,619206 | 1102,51 | 683 | |
| 21. 7 | 34-030102-0201 | Пилы электрические цепные | маш.-ч | 0,005 | 0,67305 | 52,43 | 35 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 21. 8 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0071 | 0,955731 | 1756,77 | 1679 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0071 | 0,955731 | 821,97 | 786 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **892,29** | **120112** | |
| 21. 9 | 21-020101-2701 | Бетон тяжелый класса В15, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,015 | 136,629 | 16563,54 | 2263062 | |
| 21.10 | 21-050307-1007 | Проволока из низкоуглеродистой светлой стали, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 1,1 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,035 | 4,711 | 107,10 | 505 | |
| 21.11 | 21-050307-1013 | Проволока горячекатаная обычной точности в мотках из стали СВ-08А диаметром от 6,3 мм до 6,5 мм ГОСТ 10543-98 | кг | 0,187 | 25,172 | 66,89 | 1684 | |
| 21.12 | 21-070203-0305 | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 44 мм и более, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0042 | 0,565362 | 26004,97 | 14702 | |
| 21.13 | 21-130102-0801 | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1, ГОСТ 9179-77 | т | 0,00022 | 0,029614 | 13567,49 | 402 | |
| 21.14 | 21-130209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,168 | 22,614 | 196,54 | 4445 | |
| 21.15 | 21-130803-1101 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,101 | 13,596 | 6598,38 | 89709 | |
| 21.16 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,00304 | 0,409214 | 93,00 | 38 | |
| 21.17 | 27-010101-0104 | Щиты из досок, толщина 25 мм | м2 | 0,37 | 49,806 | 703,01 | 35014 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **17900,31** | **2409560** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **21231,57** | **2857981** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 22516,67 | 3030969 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 954,71 | 128513 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 2239,81 | 301501 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 1877,71 | 252759 | |
| **22** | **11-060101-0106 РСНБ РК 2015** | **Фундаменты общего назначения железобетонные под колонны объемом до 5 м3(Фм6-7шт)из сульфатостойкого бетона В15. Устройство** | **м3** | **31,6400** | | **27490,23** | **869791** | **48,5 56475** |
| 22. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3) | чел-ч | 4,75 | 150,29 | 728,05 | 109419 | |
| 22. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,2682 | 8,486 | 827,72 | 7024 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **3680,23** | **116443** | |
| 22. 3 | 31-050501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0027 | 0,085428 | 3351,51 | 286 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0027 | 0,085428 | 821,97 | 70 | |
| 22. 4 | 31-040101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,2826 | 8,941 | 34,24 | 306 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 22. 5 | 31-050101-0102 | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,252 | 7,973 | 3534,86 | 28184 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,252 | 7,973 | 821,97 | 6554 | |
| 22. 6 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0055 | 0,17402 | 3022,70 | 526 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0055 | 0,17402 | 1102,51 | 192 | |
| 22. 7 | 34-030102-0201 | Пилы электрические цепные | маш.-ч | 0,0074 | 0,234136 | 52,43 | 12 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 22. 8 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,008 | 0,25312 | 1756,77 | 445 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,008 | 0,25312 | 821,97 | 208 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **940,58** | **29760** | |
| 22. 9 | 21-020101-2701 | Бетон тяжелый класса В15, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,015 | 32,115 | 16563,54 | 531931 | |
| 22.10 | 21-050307-1007 | Проволока из низкоуглеродистой светлой стали, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 1,1 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,052 | 1,645 | 107,10 | 176 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22.11 | 21-050307-1013 | Проволока горячекатаная обычной точности в мотках из стали СВ-08А диаметром от 6,3 мм до 6,5 мм ГОСТ 10543-98 | кг | 0,25 | 7,91 | 66,89 | 529 | |
| 22.12 | 21-070203-0305 | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 44 мм и более, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0062 | 0,196168 | 26004,97 | 5101 | |
| 22.13 | 21-130102-0801 | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1, ГОСТ 9179-77 | т | 0,00025 | 0,00791 | 13567,49 | 107 | |
| 22.14 | 21-130209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,19 | 6,012 | 196,54 | 1182 | |
| 22.15 | 21-130803-1101 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,123 | 3,892 | 6598,38 | 25679 | |
| 22.16 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,00364 | 0,11517 | 93,00 | 11 | |
| 22.17 | 27-010101-0104 | Щиты из досок, толщина 25 мм | м2 | 0,55 | 17,402 | 703,01 | 12234 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **18234,84** | **576950** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **22633,66** | **716129** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 24418,57 | 772604 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 1035,35 | 32758 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 2820,26 | 89233 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 2036,31 | 64429 | |
| **23** | **11-060101-0105 РСНБ РК 2015** | **Фундаменты общего назначения железобетонные под колонны объемом до 3 м3(Фм2-Фм5-25шт)из сульфатостойкого бетона В15. Устройство** | **м3** | **61,3600** | | **30018,62** | **1841942** | **48,5 145321** |
| 23. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3) | чел-ч | 6,34 | 389,022 | 728,05 | 283228 | |
| 23. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,3229 | 19,813 | 827,88 | 16403 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **4883,16** | **299631** | |
| 23. 3 | 31-050501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0027 | 0,165672 | 3351,51 | 555 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0027 | 0,165672 | 821,97 | 136 | |
| 23. 4 | 31-040101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,3772 | 23,145 | 34,24 | 792 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 23. 5 | 31-050101-0102 | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,3035 | 18,623 | 3534,86 | 65829 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,3035 | 18,623 | 821,97 | 15308 | |
| 23. 6 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0068 | 0,417248 | 3022,70 | 1261 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0068 | 0,417248 | 1102,51 | 460 | |
| 23. 7 | 34-030102-0201 | Пилы электрические цепные | маш.-ч | 0,0087 | 0,533832 | 52,43 | 28 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 23. 8 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0099 | 0,607464 | 1756,77 | 1067 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0099 | 0,607464 | 821,97 | 499 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **1133,20** | **69533** | |
| 23. 9 | 21-020101-2701 | Бетон тяжелый класса В15, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,015 | 62,28 | 16563,54 | 1031584 | |
| 23.10 | 21-050307-1007 | Проволока из низкоуглеродистой светлой стали, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 1,1 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 0,061 | 3,743 | 107,10 | 401 | |
| 23.11 | 21-050307-1013 | Проволока горячекатаная обычной точности в мотках из стали СВ-08А диаметром от 6,3 мм до 6,5 мм ГОСТ 10543-98 | кг | 0,375 | 23,01 | 66,89 | 1539 | |
| 23.12 | 21-070203-0305 | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 44 мм и более, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0074 | 0,454064 | 26004,97 | 11808 | |
| 23.13 | 21-130102-0801 | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1, ГОСТ 9179-77 | т | 0,00027 | 0,016567 | 13567,49 | 225 | |

| 1 | 2 | [redacted] | 4 | [redacted] | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.14 | 21-130209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,238 | 14,604 | 196,54 | 2870 | |
| 23.15 | 21-130803-1101 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,153 | 9,388 | 6598,38 | 61946 | |
| 23.16 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,00441 | 0,270598 | 93,00 | 25 | |
| 23.17 | 27-010101-0104 | Щиты из досок, толщина 25 мм | м2 | 0,641 | 39,332 | 703,01 | 27651 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **18547,08** | **1138049** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **24296,11** | **1490809** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 26664,44 | 1636130 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 1130,57 | 69372 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 3498,90 | 214693 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 2223,60 | 136440 | |
| **24** | **21-050301-0307 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III диаметром от 20 мм до 22 мм ГОСТ 5781-82** | **т** | **7,2735** | | **167134,64** | **1215650** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **т** | | | **148459,61** | **1079818** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 6294,69 | 45784 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 6294,69 | 45784 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 12380,34 | 90048 | |
| **25** | **11-060301-0602 РСНБ РК 2015** | **Сетки арматурные плоские. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 25 мм** | **т** | **7,2735** | | **16461,48** | **119732** | **48,5** **33073** |
| 25. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3) | чел-ч | 12,62 | 91,791 | 728,05 | 66829 | |
| 25. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,17 | 1,236 | 1102,51 | 1363 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **9375,42** | **68192** | |
| 25. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,17 | 1,236 | 3022,70 | 3738 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,17 | 1,236 | 1102,51 | 1363 | |
| 25. 4 | 34-030202-0201 | Машины шлифовальные угловые | маш.-ч | 0,04 | 0,290939 | 22,25 | 6 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 25. 5 | 34-010105-0101 | Станки для резки арматуры | маш.-ч | 0,48 | 3,491 | 201,90 | 705 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **611,66** | **4449** | |
| 25. 6 | 21-050307-1008 | Проволока из низкоуглеродистой светлой стали, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 1,6 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 3 | 21,82 | 91,80 | 2003 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **275,40** | **2003** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **10075,05** | **73281** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 14622,13 | 106354 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 619,98 | 4509 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 5167,06 | 37582 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 1219,37 | 8869 | |

| 1 | 2 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **26** | **21-050301-0306 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III диаметром от 16 мм до 18 мм ГОСТ 5781-82** | **т** | **3,9508** | | **169268,05** | **668744** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **т** | | | **150354,64** | **594021** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 6375,04 | 25186 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 6375,04 | 25186 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 12538,37 | 49537 | |
| **27** | **21-050301-0302 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III диаметром 8 мм ГОСТ 5781-82** | **т** | **0,3506** | | **181371,99** | **63582** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **т** | | | **161106,13** | **56477** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 6830,90 | 2395 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 6830,90 | 2395 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 13434,96 | 4710 | |
| **28** | **21-050301-0101 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I диаметром 6 мм ГОСТ 5781-82** | **т** | **0,1848** | | **129278,92** | **23891** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **т** | | | **114833,75** | **21221** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 4868,95 | 900 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 4868,95 | 900 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 9576,22 | 1770 | |
| **29** | **11-060301-0601 РСНБ РК 2015** | **Сетки арматурные плоские. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 16 мм** | **т** | **4,4862** | | **21705,65** | **97375** | **48,5 / 27147** |
| 29. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3) | чел-ч | 16,88 | 75,726 | 728,05 | 55133 | |
| 29. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,17 | 0,762647 | 1102,51 | 841 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **12476,91** | **55973** | |
| 29. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,17 | 0,762647 | 3022,70 | 2305 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,17 | 0,762647 | 1102,51 | 841 | |
| 29. 4 | 34-030202-0201 | Машины шлифовальные угловые | маш.-ч | 0,04 | 0,179446 | 22,25 | 4 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 29. 5 | 34-010105-0101 | Станки для резки арматуры | маш.-ч | 0,74 | 3,32 | 201,90 | 670 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **664,16** | **2980** | |

| 1 | 2 | [redacted] | 4 | [redacted] | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29. 6 | 21-050307-1008 | Проволока из низкоуглеродистой светлой стали, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 1,6 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 3 | 13,458 | 91,80 | 1235 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **275,40** | **1235** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **13229,04** | **59348** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 19280,34 | 86495 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 817,49 | 3667 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 6868,79 | 30814 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 1607,83 | 7213 | |
| **30** | **11-060301-0402 РСНБ РК 2015** | **Болты анкерные М42. Установка в готовые гнезда с заделкой длиной более 1 м** | **т** | **0,7687** | | **464403,06** | **356977** | **48,5 58559** |
| 30. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,3) | чел-ч | 207 | 159,117 | 756,28 | 120337 | |
| 30. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,56 | 0,430461 | 937,19 | 403 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **157074,79** | **120740** | |
| 30. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,23 | 0,176796 | 3022,70 | 534 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,23 | 0,176796 | 1102,51 | 195 | |
| 30. 4 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,33 | 0,253664 | 1756,77 | 446 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,33 | 0,253664 | 821,97 | 209 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **1274,96** | **980** | |
| 30. 5 | 21-130205-0101 | Анкерные детали из прямых или гнутых круглых стержней с резьбой (в комплекте с шайбами и гайками или без них), поставляемые отдельно | т | 1 | 0,76868 | 178506,12 | 137214 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **178506,12** | **137214** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **336331,04** | **258531** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 412512,31 | 317090 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 17490,52 | 13445 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 93671,79 | 72004 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 34400,23 | 26443 | |
| **31** | **11-060301-0403 РСНБ РК 2015** | **Болты анкерные со связями из арматуры. Установка при бетонировании** | **т** | **0,5948** | | **371183,64** | **220765** | **48,5 26461** |
| 31. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,5) | чел-ч | 118 | 70,182 | 775,31 | 54413 | |
| 31. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,2231 | 0,132691 | 1098,61 | 146 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **91731,68** | **54558** | |
| 31. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,22 | 0,130847 | 3022,70 | 396 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,22 | 0,130847 | 1102,51 | 144 | |
| 31. 4 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 1,62 | 0,963511 | 154,38 | 149 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 31. 5 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0031 | 0,001844 | 1756,77 | 3 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0031 | 0,001844 | 821,97 | 2 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **920,54** | **547** | |
| 31. 6 | 21-050301-0105 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I диаметром 14 мм СТ РК 2591-2014 | т | 0,09 | 0,053528 | 154503,45 | 8270 | |

| 1 | 2 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31. 7 | 21-130205-0101 | Анкерные детали из прямых или гнутых круглых стержней с резьбой (в комплекте с шайбами и гайками или без них), поставляемые отдельно | т | 1 | 0,59476 | 178506,12 | 106168 | |
| 31. 8 | 21-130812-1035 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,002 | 0,00119 | 200244,36 | 238 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **192811,92** | **114677** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **285219,03** | **169637** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 329708,90 | 196098 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 13979,66 | 8315 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 58469,52 | 34775 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 27495,08 | 16353 | |
| **32** | **11-060301-0408 РСНБ РК 2015** | **Детали закладные весом до 20 кг МН2. Установка** | **т** | **1,2400** | | **249897,05** | **309872** | **48,5 27247** |
| 32. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,5) | чел-ч | 58 | 71,92 | 775,31 | 55760 | |
| 32. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 0,4464 | 938,86 | 419 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **45305,97** | **56179** | |
| 32. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,15 | 0,186 | 3022,70 | 562 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,15 | 0,186 | 1102,51 | 205 | |
| 32. 4 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,21 | 0,2604 | 1756,77 | 457 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,21 | 0,2604 | 821,97 | 214 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **822,33** | **1020** | |
| 32. 5 | 21-130210-0102 | Детали закладные и накладные, изготовленные с применением сварки, гнутья, сверления (пробивки) отверстий, поставляемые отдельно ГОСТ 10922-2012 | т | 1 | 1,24 | 154210,74 | 191221 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **154210,74** | **191221** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **200001,05** | **248001** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 221974,44 | 275248 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 9411,72 | 11671 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 31385,11 | 38918 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 18510,89 | 22954 | |
| **33** | **11-060301-0409 РСНБ РК 2015** | **Детали закладные весом более 20 кг. Установка** | **т** | **1,3992** | | **200642,81** | **280739** | **48,5 10752** |
| 33. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,5) | чел-ч | 20 | 27,984 | 775,31 | 21696 | |
| 33. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 0,503712 | 938,86 | 473 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **15844,19** | **22169** | |
| 33. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,15 | 0,20988 | 3022,70 | 634 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,15 | 0,20988 | 1102,51 | 231 | |
| 33. 4 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,21 | 0,293832 | 1756,77 | 516 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,21 | 0,293832 | 821,97 | 242 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **822,33** | **1151** | |
| 33. 5 | 21-130210-0102 | Детали закладные и накладные, изготовленные с применением сварки, гнутья, сверления (пробивки) отверстий, поставляемые отдельно ГОСТ 10922-2012 | т | 1 | 1,399 | 154210,74 | 215772 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого материалов:** | | | | **154210,74** | **215772** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **170539,27** | **238619** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 178223,70 | 249371 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 7556,68 | 10573 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 15241,12 | 21325 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 14862,43 | 20796 | |
| **34** | **11-060101-0101 РСНБ РК 2015** | **Подбетонка по осям 8-11 из сульфатостойкого бетона В3,5. Устройство** | **м3** | **37,5600** | | **18586,12** | **698095** | **48,5 19094** |
| 34. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=2) | чел-ч | 1,35 | 50,706 | 666,05 | 33773 | |
| 34. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1813 | 6,81 | 821,97 | 5597 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **1048,19** | **39370** | |
| 34. 3 | 31-040101-0201 | Вибратор поверхностный | маш.-ч | 0,48 | 18,029 | 11,19 | 202 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 34. 4 | 31-050101-0102 | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,18 | 6,761 | 3534,86 | 23898 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0.18 | 6.761 | 821,97 | 5557 | |
| 34. 5 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0013 | 0,048828 | 1756,77 | 86 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0.0013 | 0.048828 | 821,97 | 40 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **643,93** | **24186** | |
| 34. 6 | 21-020101-2201 | Бетон тяжелый класса В3,5, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,02 | 38,311 | 12556,98 | 481073 | |
| 34. 7 | 21-130803-1101 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,25 | 9,39 | 6598,38 | 61959 | |
| 34. 8 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,002 | 0,07512 | 93,00 | 7 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **14457,90** | **543039** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **16001,00** | **600997** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 16509,37 | 620092 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 700,00 | 26292 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 1208,37 | 45386 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 1376,75 | 51711 | |
| **35** | **11-080101-0307 РСНБ РК 2015** | **Стены, фундаменты. Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону** | **м2 поверхност** | **597,1400** | | **910,25** | **543549** | **50,8 52767** |
| 35. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,9) | чел-ч | 0,212 | 126,594 | 812,76 | 102890 | |
| 35. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,002 | 1,194 | 821,97 | 982 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **173,95** | **103872** | |
| 35. 3 | 32-010201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,0195 | 11,644 | 440,14 | 5125 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 35. 4 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,002 | 1,194 | 1756,77 | 2098 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,002 | 1,194 | 821,97 | 981 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **12,10** | **7223** | |
| 35. 5 | 21-100501-1404 | Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000 | кг | 2,4 | 1433,136 | 212,16 | 304054 | |
| 35. 6 | 21-130703-0201 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,00024 | 0,143314 | 51147,90 | 7330 | |
| 35. 7 | 21-130104-9903 | Битумы нефтяные строительные ГОСТ 6617-76 марки БН | т | 0,00016 | 0,095542 | 89489,55 | 8550 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **535,78** | **319934** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **720,18** | **430048** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 808,55 | 482815 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 34,28 | 20471 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 122,65 | 73238 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 67,43 | 40263 | |
| **36** | **11-060301-0407 РСНБ РК 2015** | **Детали закладные весом до 4 кг(петли). Установка** | **т** | **0,9800** | | **431360,03** | **422750** | **48,5 73128** |
| 36. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,5) | чел-ч | 198 | 194,048 | 775,31 | 150447 | |
| 36. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 0,352814 | 938,86 | 331 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **153849,37** | **150779** | |
| 36. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,15 | 0,147006 | 3022,70 | 444 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,15 | 0,147006 | 1102,51 | 162 | |
| 36. 4 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,21 | 0,205808 | 1756,77 | 362 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,21 | 0,205808 | 821,97 | 169 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **822,33** | **806** | |
| 36. 5 | 21-130210-0102 | Детали закладные и накладные, изготовленные с применением сварки, гнутья, сверления (пробивки) отверстий, поставляемые отдельно ГОСТ 10922-2012 | т | 1 | 0,98004 | 154210,74 | 151133 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **154210,74** | **151133** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **308544,45** | **302386** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 383161,39 | 375513 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 16246,04 | 15922 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 90862,99 | 89049 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 31952,59 | 31315 | |
| **37** | **11-050101-0901 РСНБ РК 2015** | **Заполнение бетоном полости после анкеровки** | **м3 бетона** | **2,5200** | | **37107,42** | **93511** | **58,7 8192** |
| 37. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,3) | чел-ч | 4,97 | 12,524 | 756,28 | 9472 | |
| 37. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,88 | 4,738 | 946,58 | 4485 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **5538,28** | **13956** | |
| 37. 3 | 31-030206-0103 | Агрегаты электронасосные с регулированием подачи вручную для строительных растворов, подача 6 м3/ч, напор 150 м | маш.-ч | 0,06 | 0,1512 | 249,71 | 38 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 37. 4 | 31-050104-0101 | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 1,88 | 4,738 | 2809,20 | 13309 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,88 | 4,738 | 946,58 | 4485 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **5296,28** | **13347** | |
| 37. 5 | 21-020101-0601 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,02 | 2,57 | 16442,06 | 42263 | |
| 37. 6 | 23-010303-0141 | Трубы стальные бесшовные обсадные ГОСТ 632-80 с короткой и удлиненной треугольной резьбой из стали группы прочности Д, DN 219, толщина стенки 8,9 мм | м | 0,26 | 0,6552 | 14785,82 | 9688 | |
| 37. 7 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,43 | 1,084 | 93,00 | 101 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **20655,20** | **52051** | |

| 1 | 2 | [redacted] | 4 | [redacted] | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **29710,19** | **74870** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 32961,17 | 83062 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 1397,55 | 3522 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 4648,52 | 11714 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 2748,70 | 6927 | |
| | | Фундаменты Фо1(КЖ10,КЖ11) | | | | | | |
| **38** | **11-060101-0101 РСНБ РК 2015** | **Подготовка бетонная В7,5. Устройство** | **м3** | **1,0965** | | **18488,49** | **20273** | **48,5 557** |
| 38. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=2) | чел-ч | 1,35 | 1,48 | 666,05 | 986 | |
| 38. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1813 | 0,198795 | 821,97 | 163 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **1048,19** | **1149** | |
| 38. 3 | 31-040101-0201 | Вибратор поверхностный | маш.-ч | 0,48 | 0,52632 | 11,19 | 6 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 38. 4 | 31-050101-0102 | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,18 | 0,19737 | 3534,86 | 698 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0.18 | 0.19737 | 821,97 | 162 | |
| 38. 5 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0013 | 0,001425 | 1756,77 | 3 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0.0013 | 0.001425 | 821,97 | 1 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **643,93** | **706** | |
| 38. 6 | 21-020101-0101 | Бетон тяжелый класса В3,5 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,02 | 1,118 | 12471,96 | 13949 | |
| 38. 7 | 21-130803-1101 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,25 | 0,274125 | 6598,38 | 1809 | |
| 38. 8 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,002 | 0,002193 | 93,00 | 0 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **14371,18** | **15758** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **15914,28** | **17450** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 16422,65 | 18007 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 696,32 | 764 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 1204,69 | 1321 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 1369,52 | 1502 | |
| **39** | **11-060201-0104 РСНБ РК 2015** | **Фундаменты общего назначения железобетонные объемом до 5 м3 (Фо1) из сульфатостойкого бетона В15. Устройство** | **м3** | **4,1000** | | **25341,84** | **103902** | **48,5 6087** |
| 39. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=2,9) | чел-ч | 4,05 | 16,605 | 721,91 | 11987 | |
| 39. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1465 | 0,60065 | 938,02 | 563 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **3061,16** | **12551** | |
| 39. 3 | 31-050501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0027 | 0,01107 | 3351,51 | 37 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0027 | 0,01107 | 821,97 | 9 | |
| 39. 4 | 31-040101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,17 | 0,697 | 34,24 | 24 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 39. 5 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0073 | 0,02993 | 3022,70 | 90 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0073 | 0,02993 | 1102,51 | 33 | |
| 39. 6 | 31-050104-0101 | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 0,12 | 0,492 | 2809,20 | 1382 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,12 | 0,492 | 946,58 | 466 | |
| 39. 7 | 34-030102-0201 | Пилы электрические цепные | маш.-ч | 0,0135 | 0,05535 | 52,43 | 3 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 39. 8 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,0202 | 0,08282 | 154,38 | 13 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 39. 9 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0165 | 0,06765 | 1756,77 | 119 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0165 | 0,06765 | 821,97 | 56 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **406,85** | **1668** | |
| 39.10 | 21-020101-2701 | Бетон тяжелый класса В15, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,015 | 4,162 | 16563,54 | 68929 | |
| 39.11 | 21-050307-1013 | Проволока горячекатаная обычной точности в мотках из стали СВ-08А диаметром от 6,3 мм до 6,5 мм ГОСТ 10543-98 | кг | 0,4 | 1,64 | 66,89 | 110 | |
| 39.12 | 21-070201-0301 | Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0008 | 0,00328 | 27826,69 | 91 | |
| 39.13 | 21-070203-0303 | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,002 | 0,0082 | 26004,97 | 213 | |
| 39.14 | 21-070203-0305 | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 44 мм и более, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0069 | 0,02829 | 26004,97 | 736 | |
| 39.15 | 21-130102-0801 | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1, ГОСТ 9179-77 | т | 0,00046 | 0,001886 | 13567,49 | 26 | |
| 39.16 | 21-130209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,37 | 1,517 | 196,54 | 298 | |
| 39.17 | 21-130803-1101 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,0101 | 0,04141 | 6598,38 | 273 | |
| 39.18 | 21-130812-1046 | Электроды, d=6 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,00004 | 0,000164 | 197175,18 | 32 | |
| 39.19 | 21-070101-9901 | Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м ГОСТ 9463-88 | м3 | 0,0069 | 0,02829 | 14248,61 | 403 | |
| 39.20 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,02937 | 0,120417 | 93,00 | 11 | |
| 39.21 | 27-010101-0104 | Щиты из досок, толщина 25 мм | м2 | 0,495 | 2,03 | 703,01 | 1427 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **17694,98** | **72549** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **21025,57** | **86205** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 22510,23 | 92292 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 954,43 | 3913 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 2439,09 | 10000 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 1877,17 | 7696 | |
| **40** | **21-050301-2706 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d 10 мм ГОСТ 10922-2012** | **т** | **0,0626** | | **199723,01** | **12511** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **т** | | | **177406,67** | **11113** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 7522,04 | 471 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 7522,04 | 471 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 14794,30 | 927 | |
| **41** | **11-080101-0307 РСНБ РК 2015** | **Стены, фундаменты. Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону** | **м2 поверхност** | **3,7625** | | **910,25** | **3425** | **50,8 / 332** |
| 41. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,9) | чел-ч | 0,212 | 0,79765 | 812,76 | 648 | |
| 41. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,002 | 0,007525 | 821,97 | 6 | |

| 1 | 2 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **173,95** | **654** | |
| 41. 3 | 32-010201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,0195 | 0,073369 | 440,14 | 32 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 41. 4 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,002 | 0,007525 | 1756,77 | 13 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,002 | 0,007525 | 821,97 | 6 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **12,10** | **46** | |
| 41. 5 | 21-100501-1404 | Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000 | кг | 2,4 | 9,03 | 212,16 | 1916 | |
| 41. 6 | 21-130703-0201 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,00024 | 0,000903 | 51147,90 | 46 | |
| 41. 7 | 21-130104-9903 | Битумы нефтяные строительные ГОСТ 6617-76 марки БН | т | 0,00016 | 0,000602 | 89489,55 | 54 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **535,78** | **2016** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **720,18** | **2710** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 808,55 | 3042 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 34,28 | 129 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 122,65 | 461 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 67,43 | 254 | |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2 | | | Тенге | | | | **11473981** | **777299** |
| | | В том числе: | | | | | | |
| Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | | **11473981** | |
| Материалы - | | | Тенге | | | | **7848045** | |
| Всего заработная плата - | | | Тенге | | | | **1594787** | |
| Стоимость материалов и конструкций - | | | Тенге | | | | **1762651** | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | | **1296754** | |
| | | в т.ч. накладные первого уровня - | Тенге | | | | **777299** | **777299** |
| | | в т.ч. накладные второго уровня - | Тенге | | | | **519455** | |
| | | Сметная прибыль - | Тенге | | | | **1021659** | |
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | | **13792393** | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | **2148** | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **1594787** | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | | **13792393** | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | **2148** | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **1594787** | |
| | | **РАЗДЕЛ 3.Чаша ЧКм1 с коллекторным каналом с приямком ПРм1** | | | | | | |
| | | Приямок ПРм1(КЖ10,КЖ11,КЖ13) | | | | | | |
| **42** | **11-060101-0101 РСНБ РК 2015** | **Подготовка бетонная В7,5. Устройство** | **м3** | **0,8300** | | **21003,63** | **17433** | **48,5 422** |
| 42. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=2) | чел-ч | 1,35 | 1,121 | 666,05 | 746 | |
| 42. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1813 | 0,150479 | 821,97 | 124 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **1048,19** | **870** | |
| 42. 3 | 31-040101-0201 | Вибратор поверхностный | маш.-ч | 0,48 | 0,3984 | 11,19 | 4 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |

| 1 | 2 | [redacted] | 4 | [redacted] | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42. 4 | 31-050101-0102 | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,18 | 0,1494 | 3534,86 | 528 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,18 | 0,1494 | 821,97 | 123 | |
| 42. 5 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0013 | 0,001079 | 1756,77 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0013 | 0,001079 | 821,97 | 1 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **643,93** | **534** | |
| 42. 6 | 21-020101-0303 | Бетон тяжелый класса В7,5, F50, W4 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,02 | 0,8466 | 14662,26 | 12413 | |
| 42. 7 | 21-130803-1101 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,25 | 0,2075 | 6598,38 | 1369 | |
| 42. 8 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,002 | 0,00166 | 93,00 | 0 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **16605,29** | **13782** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **18148,38** | **15063** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 18656,76 | 15485 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 791,05 | 657 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 1299,42 | 1079 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 1555,82 | 1291 | |
| **43** | **11-061301-0103 РСНБ РК 2015** | **Стены и плоские днища прямоугольных сооружений при толщине до 150 мм бетон В15 F200 W6. Устройство** | **м3** | **14,3000** | | **42103,55** | **602081** | **48,5 / 77715** |
| 43. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,8) | чел-ч | 12,49 | 178,607 | 802,94 | 143411 | |
| 43. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,246 | 17,821 | 944,15 | 16825 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **11205,32** | **160236** | |
| 43. 3 | 31-050501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0027 | 0,03861 | 3351,51 | 129 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0027 | 0,03861 | 821,97 | 32 | |
| 43. 4 | 31-040101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,7 | 10,01 | 34,24 | 343 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 43. 5 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0124 | 0,17732 | 3022,70 | 536 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0124 | 0,17732 | 1102,51 | 196 | |
| 43. 6 | 31-050104-0101 | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 1,194 | 17,074 | 2809,20 | 47965 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,194 | 17,074 | 946,58 | 16162 | |
| 43. 7 | 34-030102-0201 | Пилы электрические цепные | маш.-ч | 0,0094 | 0,13442 | 52,43 | 7 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 43. 8 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,081 | 1,158 | 154,38 | 179 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 43. 9 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0371 | 0,53053 | 1756,77 | 932 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0371 | 0,53053 | 821,97 | 436 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **3502,86** | **50091** | |
| 43.10 | 21-020101-0619 | Бетон тяжелый класса В15, F200, W6 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,015 | 14,515 | 16829,76 | 244276 | |
| 43.11 | 21-050307-1013 | Проволока горячекатаная обычной точности в мотках из стали СВ-08А диаметром от 6,3 мм до 6,5 мм ГОСТ 10543-98 | кг | 1 | 14,3 | 66,89 | 957 | |
| 43.12 | 21-070203-0303 | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0027 | 0,03861 | 26004,97 | 1004 | |
| 43.13 | 21-070203-0305 | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 44 мм и более, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,009 | 0,1287 | 26004,97 | 3347 | |

| 1 | 2 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43.14 | 21-130102-0801 | Известь строительная негашеная комовая, сорт I, ГОСТ 9179-77 | т | 0,00137 | 0,019591 | 13567,49 | 266 | |
| 43.15 | 21-130209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 1,9 | 27,17 | 196,54 | 5340 | |
| 43.16 | 21-130812-1046 | Электроды, d=6 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000113 | 0,001616 | 197175,18 | 319 | |
| 43.17 | 21-070101-9901 | Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м ГОСТ 9463-88 | м3 | 0,013 | 0,1859 | 14248,61 | 2649 | |
| 43.18 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,00412 | 0,058916 | 93,00 | 5 | |
| 43.19 | 27-010101-0104 | Щиты из досок, толщина 25 мм | м2 | 0,54 | 7,722 | 703,01 | 5429 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **18432,89** | **263590** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **31964,47** | **457092** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 37399,05 | 534806 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 1585,72 | 22676 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 7020,30 | 100390 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 3118,78 | 44599 | |
| **44** | **21-050301-0304 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III диаметром 12 мм ГОСТ 5781-82** | **т** | **0,6460** | | **173938,75** | **112364** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **т** | | | **154503,45** | **99809** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 6550,95 | 4232 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 6550,95 | 4232 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 12884,35 | 8323 | |
| **45** | **21-050301-0101 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I диаметром 6 мм ГОСТ 5781-82** | **т** | **0,0050** | | **129278,92** | **646** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **т** | | | **114833,75** | **574** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 4868,95 | 24 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 4868,95 | 24 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 9576,22 | 48 | |
| **46** | **11-060301-0601 РСНБ РК 2015** | **Сетки арматурные плоские. Изготовление в построечных условиях из арматуры диаметром до 16 мм** | **т** | **0,6510** | | **21705,65** | **14130** | **48,5 / 3939** |
| 46. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3) | чел-ч | 16,88 | 10,989 | 728,05 | 8000 | |
| 46. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,17 | 0,11067 | 1102,51 | 122 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **12476,91** | **8122** | |
| 46. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,17 | 0,11067 | 3022,70 | 335 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,17 | 0,11067 | 1102,51 | 122 | |
| 46. 4 | 34-030202-0201 | Машины шлифовальные угловые | маш.-ч | 0,04 | 0,02604 | 22,25 | 1 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 46. 5 | 34-010105-0101 | Станки для резки арматуры | маш.-ч | 0,74 | 0,48174 | 201,90 | 97 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **664,16** | **432** | |
| 46. 6 | 21-050307-1008 | Проволока из низкоуглеродистой светлой стали, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 1,6 мм ГОСТ 3282-74 | кг | 3 | 1,953 | 91,80 | 179 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **275,40** | **179** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **13229,04** | **8612** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 19280,34 | 12552 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 817,49 | 532 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 6868,79 | 4472 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 1607,83 | 1047 | |
| **47** | **11-060301-0408 РСНБ РК 2015** | **Детали закладные весом до 20 кг (МН2,Г1-Г4,МН-4). Установка** | **т** | **0,0926** | | **249897,05** | **23130** | **48,5 / 2034** |
| 47. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,5) | чел-ч | 58 | 5,368 | 775,31 | 4162 | |
| 47. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 0,033322 | 938,86 | 31 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **45305,97** | **4194** | |
| 47. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,15 | 0,013884 | 3022,70 | 42 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,15 | 0,013884 | 1102,51 | 15 | |
| 47. 4 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,21 | 0,019438 | 1756,77 | 34 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,21 | 0,019438 | 821,97 | 16 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **822,33** | **76** | |
| 47. 5 | 21-130210-0102 | Детали закладные и накладные, изготовленные с применением сварки, гнутья, сверления (пробивки) отверстий, поставляемые отдельно ГОСТ 10922-2012 | т | 1 | 0,09256 | 154210,74 | 14274 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **154210,74** | **14274** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **200001,05** | **18512** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 221974,44 | 20546 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 9411,72 | 871 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 31385,11 | 2905 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 18510,89 | 1713 | |
| | | Ограждение приямка ПРм1(АС19) | | | | | | |
| **48** | **11-090304-0101 РСНБ РК 2015** | **Ограждение приямка. Монтаж** | **т конструкци** | **0,0771** | | **73114,39** | **5637** | **60,9 / 1324** |
| 48. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,8) | чел-ч | 28,9 | 2,228 | 802,94 | 1789 | |
| 48. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 5,246 | 0,404467 | 949,75 | 384 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **28187,35** | **2173** | |
| 48. 3 | 31-060103-0101 | Выпрямители сварочные однопостовые с номинальным сварочным током 315-500 А | маш.-ч | 8,59 | 0,662289 | 265,70 | 176 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 48. 4 | 31-050401-0104 | Домкраты гидравлические, до 100 т | маш.-ч | 0,86 | 0,066306 | 19,36 | 1 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 48. 5 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,12 | 0,009252 | 3022,70 | 28 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,12 | 0,009252 | 1102,51 | 10 | |
| 48. 6 | 31-050104-0101 | Краны на гусеничном ходу, до 16 т | маш.-ч | 4,87 | 0,375477 | 2809,20 | 1055 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 4,87 | 0,375477 | 946,58 | 355 | |
| 48. 7 | 31-050102-0105 | Краны на автомобильном ходу, 25 т | маш.-ч | 0,066 | 0,005089 | 5277,82 | 27 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,066 | 0,005089 | 1273,77 | 6 | |
| 48. 8 | 34-030202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 0,29 | 0,022359 | 22,28 | 1 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 48. 9 | 31-060103-0701 | Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 °С | маш.-ч | 0,39 | 0,030069 | 149,27 | 4 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 48.10 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,19 | 0,014649 | 1756,77 | 26 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,19 | 0,014649 | 821,97 | 12 | |
| 48.11 | 31-060202-0501 | Аппарат для газовой сварки и резки | маш.-ч | 1,68 | 0,129528 | 17,05 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **17117,98** | **1320** | |
| 48.12 | 21-050204-9903 | Швеллеры из горячекатаного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали спокойной Ст0, N16-40 ГОСТ 535-2005 | т | 0,00194 | 0,00015 | 159056,87 | 24 | |
| 48.13 | 21-050307-1013 | Проволока горячекатаная обычной точности в мотках из стали СВ-08А диаметром от 6,3 мм до 6,5 мм ГОСТ 10543-98 | кг | 0,03 | 0,002313 | 66,89 | 0 | |
| 48.14 | 21-050310-1108 | Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции 6х37(1+6+12+18)+1 о.с., оцинкованный, из проволоки марки В, маркировочная группа 1770 Н/мм2, диаметром 5 мм ГОСТ 3241-91 (ГОСТ 3071-88) | 10 м | 0,0187 | 0,001442 | 2605,57 | 4 | |
| 48.15 | 21-060801-0102 | Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием горячекатаных профилей, средняя масса сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | т | 0,001 | 0,000077 | 327488,99 | 25 | |
| 48.16 | 21-070201-0101 | Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 1 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,00103 | 0,000079 | 32855,17 | 3 | |
| 48.17 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,0134 | 0,001033 | 381819,66 | 394 | |
| 48.18 | 21-130209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,01 | 0,000771 | 196,54 | 0 | |
| 48.19 | 21-130701-0401 | Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78 | м3 | 1,37 | 0,105627 | 180,96 | 19 | |
| 48.20 | 21-130701-1002 | Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2003 | кг | 0,41 | 0,031611 | 91,04 | 3 | |
| 48.21 | 21-130804-0301 | Канаты пеньковые пропитанные ГОСТ 30055-93 | т | 0,0001 | 0,000008 | 1774323,66 | 14 | |
| 48.22 | 21-130812-1045 | Электроды, d=4 мм, Э46 ГОСТ 9466-75 | т | 0,004 | 0,000308 | 208172,82 | 64 | |
| 48.23 | 22-040101-0502 | Грунтовка глифталевая, ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003 | т | 0,00031 | 0,000024 | 307608,88 | 7 | |
| 48.24 | 22-040601-0602 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4 ГОСТ 7827-74 | т | 0,0006 | 0,000046 | 376823,60 | 17 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **7455,80** | **575** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **47778,75** | **3684** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 64944,85 | 5007 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 2753,66 | 212 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 19919,76 | 1536 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 5415,88 | 418 | |
| **49** | **11-090501-0203 РСНБ РК 2015** | **Ограждения приямка.Электродуговая сварка при монтаже** | **т** | **0,0771** | | **62065,99** | **4785** | **60,9 1289** |
| 49. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=4,8) | чел-ч | 29,8 | 2,298 | 921,41 | 2117 | |
| 49. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,002 | 0,000154 | 821,66 | 0 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **27459,66** | **2117** | |
| 49. 3 | 31-060103-0101 | Выпрямители сварочные однопостовые с номинальным сварочным током 315-500 А | маш.-ч | 36,2 | 2,791 | 265,70 | 742 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 49. 4 | 31-060103-0701 | Электрические печи для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 °С | маш.-ч | 0,53 | 0,040863 | 149,27 | 6 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 49. 5 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,002 | 0,000154 | 1756,77 | 0 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,002 | 0,000154 | 821,97 | 0 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **9700,97** | **748** | |
| 49. 6 | 21-130812-1045 | Электроды, d=4 мм, Э46 ГОСТ 9466-75 | т | 0,006 | 0,000463 | 208172,82 | 96 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **1249,04** | **96** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **38408,02** | **2961** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 55130,96 | 4251 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 2337,55 | 180 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 19060,49 | 1470 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 4597,48 | 354 | |
| **50** | **23-010101-0204 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Трубы стальные сварные водогазопроводные неоцинкованные обыкновенные, DN 32, толщина стенки 3,2 мм ГОСТ 3262-75** | **м** | **16,0900** | | **650,73** | **10470** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **м** | | | **578,02** | **9300** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 24,51 | 394 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 24,51 | 394 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 48,20 | 776 | |
| **51** | **23-010101-0202 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Трубы стальные сварные водогазопроводные неоцинкованные обыкновенные, DN 20, толщина стенки 2,8 мм ГОСТ 3262-75** | **м** | **6,0500** | | **371,46** | **2247** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **м** | | | **329,95** | **1996** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 13,99 | 85 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 13,99 | 85 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 27,52 | 166 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **52** | **21-050304-9902 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Прокат круглого и квадратного сечения размером 52-70 мм, немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3пс ГОСТ 535-2005** | **т** | **0,0005** | | **225202,81** | **117** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **т** | | | **200039,45** | **104** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 8481,67 | 4 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 8481,67 | 4 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 16681,69 | 9 | |
| **53** | **21-130814-3202 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Цепь-звено общее 28 мм** | **т** | **0,0160** | | **574668,36** | **9195** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **т** | | | **510456,96** | **8167** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 21643,38 | 346 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 21643,38 | 346 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 42568,03 | 681 | |
| **54** | **11-060301-0401 РСНБ РК 2015** | **Болты анкерные. Установка в готовые гнезда с заделкой длиной до 1 м** | **т** | **0,0040** | | **568256,90** | **2273** | **48,5 / 425** |
| 54. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,3) | чел-ч | 289 | 1,156 | 756,28 | 874 | |
| 54. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,62 | 0,00248 | 935,08 | 2 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **219144,68** | **877** | |
| 54. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,25 | 0,001 | 3022,70 | 3 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,25 | 0,001 | 1102,51 | 1 | |
| 54. 4 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,37 | 0,00148 | 1756,77 | 3 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,37 | 0,00148 | 821,97 | 1 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **1405,68** | **6** | |
| 54. 5 | 21-130205-0101 | Анкерные детали из прямых или гнутых круглых стержней с резьбой (в комплекте с шайбами и гайками или без них), поставляемые отдельно | т | 1 | 0,004 | 178506,12 | 714 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **178506,12** | **714** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **398476,72** | **1594** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 504761,89 | 2019 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 21401,90 | 86 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 127687,07 | 511 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 42093,10 | 168 | |
| **55** | **11-130301-0406 РСНБ РК 2015** | **Поверхности металлические. Огрунтовка грунтовкой ГФ-021 за один раз** | **м2** | **3,2200** | | **83,60** | **269** | **54,2 / 47** |
| 55. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=4,7) | чел-ч | 0,0295 | 0,09499 | 909,14 | 86 | |
| 55. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0002 | 0,000644 | 821,89 | 1 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **26,98** | **87** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55. 3 | 31-050501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0001 | 0,000322 | 3351,51 | 1 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0001 | 0,000322 | 821,97 | 0 | |
| 55. 4 | 31-050402-0301 | Лебедки электрические тяговым усилием до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 0,0001 | 0,000322 | 35,14 | 0 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 55. 5 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0001 | 0,000322 | 1756,77 | 1 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0001 | 0,000322 | 821,97 | 0 | |
| 55. 6 | 31-040301-0101 | Агрегаты окрасочные высокого давления для окраски поверхностей конструкций, 1 кВт | маш.-ч | 0,0112 | 0,036064 | 45,56 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **1,02** | **3** | |
| 55. 7 | 21-130704-3101 | Ксилол нефтяной марки А ГОСТ 9410-78 | т | 0,000015 | 0,000048 | 273897,54 | 13 | |
| 55. 8 | 22-040101-0502 | Грунтовка глифталевая, ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003 | т | 0,00009 | 0,00029 | 307608,88 | 89 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **31,79** | **102** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **59,64** | **192** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 74,26 | 239 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 3,15 | 10 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 17,77 | 57 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 6,19 | 20 | |
| **56** | **11-130301-1406 РСНБ РК 2015** | **Поверхности металлические огрунтованные. Окраска эмалями ПФ-115 за 2 раза** | **м2** | **3,2200** | | **163,28** | **526** | **54,2 / 58** |
| 56. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,5) | чел-ч | 0,0426 | 0,137172 | 775,31 | 106 | |
| 56. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0002 | 0,000644 | 1643,94 | 1 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **33,36** | **107** | |
| 56. 3 | 31-050501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0002 | 0,000644 | 3351,51 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0002 | 0,000644 | 821,97 | 1 | |
| 56. 4 | 31-050402-0301 | Лебедки электрические тяговым усилием до 5,79 кН (0,59 т) | маш.-ч | 0,0002 | 0,000644 | 35,14 | 0 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 56. 5 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0002 | 0,000644 | 1756,77 | 1 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0002 | 0,000644 | 821,97 | 1 | |
| 56. 6 | 31-040301-0101 | Агрегаты окрасочные высокого давления для окраски поверхностей конструкций, 1 кВт | маш.-ч | 0,013 | 0,04186 | 45,56 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **1,62** | **5** | |
| 56. 7 | 22-040601-0501 | Уайт-спирит ГОСТ 3134-78 | т | 0,000028 | 0,00009 | 339483,44 | 31 | |
| 56. 8 | 22-040705-0402 | Эмаль пентафталевая ПФ-115 серая ГОСТ 6465-76 | т | 0,00018 | 0,00058 | 459998,51 | 267 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **92,31** | **297** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **126,95** | **409** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 145,03 | 467 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 6,15 | 20 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 24,23 | 78 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 12,09 | 39 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **57** | **11-080101-0307 РСНБ РК 2015** | **Стены, фундаменты. Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону** | **м2 поверхност** | **28,4000** | | **910,25** | **25851** | **50,8 2510** |
| 57. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,9) | чел-ч | 0,212 | 6,021 | 812,76 | 4893 | |
| 57. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,002 | 0,0568 | 821,97 | 47 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **173,95** | **4940** | |
| 57. 3 | 32-010201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,0195 | 0,5538 | 440,14 | 244 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 57. 4 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,002 | 0,0568 | 1756,77 | 100 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,002 | 0,0568 | 821,97 | 47 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **12,10** | **344** | |
| 57. 5 | 21-100501-1404 | Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000 | кг | 2,4 | 68,16 | 212,16 | 14461 | |
| 57. 6 | 21-130703-0201 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,00024 | 0,006816 | 51147,90 | 349 | |
| 57. 7 | 21-130104-9903 | Битумы нефтяные строительные ГОСТ 6617-76 марки БН | т | 0,00016 | 0,004544 | 89489,55 | 407 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **535,78** | **15216** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **720,18** | **20453** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 808,55 | 22963 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 34,28 | 974 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 122,65 | 3483 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 67,43 | 1915 | |
| | | Чаша ЧКм1 с коллекторным каналом(КЖ10-13) | | | | | | |
| **58** | **11-270401-0102 РСНБ РК 2015** | **Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси толщ.1,118м. Устройство** | **м3 материала** | **1670,0000** | | **1174,41** | **1961260** | **60,3 241999** |
| 58. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=2,3) | чел-ч | 0,144 | 240,48 | 684,46 | 164599 | |
| 58. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,143 | 238,81 | 991,27 | 236726 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **240,31** | **401325** | |
| 58. 3 | 31-010103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,0155 | 25,885 | 5983,08 | 154872 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0155 | 25,885 | 1102,51 | 28538 | |
| 58. 4 | 31-050501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0476 | 79,492 | 3351,51 | 266418 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0476 | 79,492 | 821,97 | 65340 | |
| 58. 5 | 32-010101-0202 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 30 т | маш.-ч | 0,0708 | 118,236 | 7213,65 | 852913 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0708 | 118,236 | 1102,51 | 130356 | |
| 58. 6 | 32-010211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0091 | 15,197 | 3319,25 | 50443 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0091 | 15,197 | 821,97 | 12491 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **793,20** | **1324646** | |
| 58. 7 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,07 | 116,9 | 93,00 | 10872 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **6,51** | **10872** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **898,27** | **1500117** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 1043,18 | 1742116 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 44,23 | 73866 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 189,14 | 315865 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 86,99 | 145279 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **59** | **21-010601-0101 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014** | **м3** | **2037,4000** | | **1486,95** | **3029504** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **м3** | | | **1320,80** | **2690998** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 56,00 | 114098 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 56,00 | 114098 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 110,14 | 224408 | |
| **60** | **11-060101-0101 РСНБ РК 2015** | **Подготовка бетонная В7,5. Устройство** | **м3** | **145,2000** | | **21003,63** | **3049727** | **48,5 73816** |
| 60. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=2) | чел-ч | 1,35 | 196,02 | 666,05 | 130559 | |
| 60. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1813 | 26,325 | 821,97 | 21638 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **1048,19** | **152197** | |
| 60. 3 | 31-040101-0201 | Вибратор поверхностный | маш.-ч | 0,48 | 69,696 | 11,19 | 780 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 60. 4 | 31-050101-0102 | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,18 | 26,136 | 3534,86 | 92387 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,18 | 26,136 | 821,97 | 21483 | |
| 60. 5 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0013 | 0,18876 | 1756,77 | 332 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0013 | 0,18876 | 821,97 | 155 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **643,93** | **93499** | |
| 60. 6 | 21-020101-0303 | Бетон тяжелый класса В7,5, F50, W4 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,02 | 148,104 | 14662,26 | 2171539 | |
| 60. 7 | 21-130803-1101 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,25 | 36,3 | 6598,38 | 239521 | |
| 60. 8 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,002 | 0,2904 | 93,00 | 27 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **16605,29** | **2411088** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **18148,38** | **2635145** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 18656,76 | 2708961 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 791,05 | 114860 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 1299,42 | 188676 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 1555,82 | 225906 | |
| **61** | **11-060101-0115 РСНБ РК 2015** | **Плиты фундаментные железобетонные плоские В15 F200 W6. Устройство** | **м3** | **349,0000** | | **22958,64** | **8012565** | **48,5 261095** |
| 61. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3) | чел-ч | 1,79 | 624,71 | 728,05 | 454820 | |
| 61. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,2878 | 100,442 | 831,52 | 83520 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **1542,52** | **538340** | |
| 61. 3 | 31-050501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0027 | 0,9423 | 3351,51 | 3158 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0027 | 0,9423 | 821,97 | 775 | |
| 61. 4 | 31-040101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,1071 | 37,378 | 34,24 | 1280 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 61. 5 | 31-050101-0102 | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,2606 | 90,949 | 3534,86 | 321493 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,2606 | 90,949 | 821,97 | 74757 | |

| 1 | 2 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 61. 6 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0098 | 3,42 | 3022,70 | 10338 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0098 | 3,42 | 1102,51 | 3771 | |
| 61. 7 | 34-030102-0201 | Пилы электрические цепные | маш.-ч | 0,001 | 0,349 | 52,43 | 18 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 61. 8 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,043 | 15,007 | 154,38 | 2317 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 61. 9 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0147 | 5,13 | 1756,77 | 9013 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0147 | 5,13 | 821,97 | 4217 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **996,04** | **347617** | |
| 61.10 | 21-020101-0619 | Бетон тяжелый класса В15, F200, W6 ГОСТ 7473-2010 | м3 | 1,015 | 354,235 | 16829,76 | 5961690 | |
| 61.11 | 21-050307-1013 | Проволока горячекатаная обычной точности в мотках из стали СВ-08А диаметром от 6,3 мм до 6,5 мм ГОСТ 10543-98 | кг | 0,102 | 35,598 | 66,89 | 2381 | |
| 61.12 | 21-070203-0305 | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 44 мм и более, 3 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0004 | 0,1396 | 26004,97 | 3630 | |
| 61.13 | 21-130102-0801 | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1, ГОСТ 9179-77 | т | 0,0001 | 0,0349 | 13567,49 | 474 | |
| 61.14 | 21-130209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,02 | 6,98 | 196,54 | 1372 | |
| 61.15 | 21-130803-1101 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 0,03 | 10,47 | 6598,38 | 69085 | |
| 61.16 | 21-130812-1035 | Электроды, d=4 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,00005 | 0,01745 | 200244,36 | 3494 | |
| 61.17 | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,0073 | 2,548 | 93,00 | 237 | |
| 61.18 | 27-010101-0105 | Щиты из досок, толщина 40 мм | м2 | 0,036 | 12,564 | 905,28 | 11374 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **17345,95** | **6053737** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **19645,20** | **6856175** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 20393,32 | 7117269 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 864,68 | 301772 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 1612,80 | 562867 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 1700,64 | 593523 | |
| **62** | **21-050301-2706 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d 10 мм ГОСТ 10922-2012** | **т** | **24,8670** | | **199723,01** | **4966512** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **т** | | | **177406,67** | **4411572** | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 7522,04 | 187051 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 7522,04 | 187051 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 14794,30 | 367890 | |
| **63** | **21-050301-0303 РСНБ РК 2015 в ценах IV квартала 2016 года** | **Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III диаметром 10 мм ГОСТ 5781-82** | **т** | **0,0493** | | **177629,74** | **8757** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | **т** | | | **157782,02** | **7779** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 6689,96 | 330 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 6689,96 | 330 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 13157,76 | 649 | |
| **64** | **11-060301-0408 РСНБ РК 2015** | **Детали закладные весом до 20 кг. Установка** | **т** | **0,3870** | | **249897,05** | **96710** | **48,5 8504** |
| 64. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,5) | чел-ч | 58 | 22,446 | 775,31 | 17403 | |
| 64. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 0,13932 | 938,86 | 131 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **45305,97** | **17533** | |
| 64. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,15 | 0,05805 | 3022,70 | 175 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,15 | 0,05805 | 1102,51 | 64 | |
| 64. 4 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,21 | 0,08127 | 1756,77 | 143 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,21 | 0,08127 | 821,97 | 67 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **822,33** | **318** | |
| 64. 5 | 21-130210-0102 | Детали закладные и накладные, изготовленные с применением сварки, гнутья, сверления (пробивки) отверстий, поставляемые отдельно ГОСТ 10922-2012 | т | 1 | 0,387 | 154210,74 | 59680 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **154210,74** | **59680** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **200001,05** | **77400** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 221974,44 | 85904 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 9411,72 | 3642 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 31385,11 | 12146 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 18510,89 | 7164 | |
| **65** | **11-080101-0307 РСНБ РК 2015** | **Стены, фундаменты. Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону** | **м2 поверхност** | **26,1000** | | **910,25** | **23758** | **50,8 2306** |
| 65. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,9) | чел-ч | 0,212 | 5,533 | 812,76 | 4497 | |
| 65. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,002 | 0,0522 | 821,97 | 43 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **173,95** | **4540** | |
| 65. 3 | 32-010201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,0195 | 0,50895 | 440,14 | 224 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 65. 4 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,002 | 0,0522 | 1756,77 | 92 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,002 | 0,0522 | 821,97 | 43 | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **12,10** | **316** | |
| 65. 5 | 21-100501-1404 | Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000 | кг | 2,4 | 62,64 | 212,16 | 13290 | |
| 65. 6 | 21-130703-0201 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,00024 | 0,006264 | 51147,90 | 320 | |
| 65. 7 | 21-130104-9903 | Битумы нефтяные строительные ГОСТ 6617-76 марки БН | т | 0,00016 | 0,004176 | 89489,55 | 374 | |
| | | **Итого материалов:** | | | | **535,78** | **13984** | |
| | | **Итого прямые затраты:** | | | | **720,18** | **18797** | |
| | | Итого прямые затраты и НР первого уровня | | | | 808,55 | 21103 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 34,28 | 895 | |
| | | Накладные расходы | % | -- | | 122,65 | 3201 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 67,43 | 1760 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3 | | | Тенге | | | | **18846505** | **677483** |
| | | В том числе: | | | | | | |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | | **18828564** | |
| | | Материалы - | Тенге | | | | **8857515** | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | **1293369** | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | | **4528005** | |
| | | Местные материалы - | Тенге | | | | **2690998** | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | | **1501815** | |
| | | в т.ч. накладные первого уровня - | Тенге | | | | **674870** | **674870** |
| | | в т.ч. накладные второго уровня - | Тенге | | | | **826945** | |
| | | Сметная прибыль - | Тенге | | | | **1626430** | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | | **21956809** | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | **1677** | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **1293369** | |
| | | Стоимость металломонтажных работ - | Тенге | | | | **6645** | |
| | | Материалы - | Тенге | | | | **671** | |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | | **4290** | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | | **3005** | |
| | | в т.ч. накладные первого уровня - | Тенге | | | | **2613** | **2613** |
| | | в т.ч. накладные второго уровня - | Тенге | | | | **392** | |
| | | Сметная прибыль - | Тенге | | | | **772** | |
| | | ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ - | Тенге | | | | **10422** | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | **5** | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **4290** | |
| | | Стоимость сантехнических работ - | Тенге | | | | **11297** | |
| | | Стоимость материалов и конструкций - | Тенге | | | | **11297** | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | | **479** | |
| | | Сметная прибыль - | Тенге | | | | **942** | |
| | | ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ - | Тенге | | | | **12718** | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3 | Тенге | | | | **21979949** | |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | | **1682** | |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | | **1297660** | |
| | | **РАЗДЕЛ 4.Каркас** | | | | | | |
| | | Монтаж | | | | | | |
| **66** | **11-090305-0101 РСНБ РК 2015** | **Рамы коробчатого сечения пролетом до 24 м. Монтаж** | **т конструкци** | **74,1300** | | **61261,91** | **4541346** | **60,9 873258** |
| 66. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,6) | чел-ч | 17,1 | 1267,623 | 784,52 | 994476 | |
| 66. 2 | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 7,022 | 520,541 | 844,21 | 439446 | |
| | | **Итого оплата труда:** | | | | **19343,34** | **1433921** | |
| 66. 3 | 34-020102-0101 | Аппарат пескоструйный | маш.-ч | 0,1 | 7,413 | 144,28 | 1070 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0,02 чел. | чел-ч | 0,002 | 0,14826 | 822,00 | 122 | |
| 66. 4 | 31-050401-0104 | Домкраты гидравлические, до 100 т | маш.-ч | 0,11 | 8,154 | 19,36 | 158 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 66. 5 | 31-060102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 1,29 | 95,628 | 1807,42 | 172839 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 1,29 | 95,628 | 821,97 | 78603 | |
| 66. 6 | 31-050202-0303 | Краны козловые при работе на монтаже технологического оборудования, 32 т | маш.-ч | 0,03 | 2,224 | 4390,84 | 9765 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,03 | 2,224 | 946,58 | 2105 | |
| 66. 7 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,12 | 8,896 | 3022,70 | 26889 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,12 | 8,896 | 1102,51 | 9808 | |
| 66. 8 | 31-050104-0102 | Краны на гусеничном ходу, 25 т | маш.-ч | 2,86 | 212,012 | 3893,06 | 825375 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 2,86 | 212,012 | 946,58 | 200686 | |
| 66. 9 | 34-030202-0101 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 0,17 | 12,602 | 22,28 | 281 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 66.10 | 31-050602-1301 | Подмости самоходные, высота подъема 12 м | маш.-ч | 2,53 | 187,549 | 1187,39 | 222694 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 2,53 | 187,549 | 728,05 | 136545 | |
| 66.11 | 32-030508-0501 | Сболчиватели пневматические | маш.-ч | 1,01 | 74,871 | 33,93 | 2540 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 66.12 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,19 | 14,085 | 1756,77 | 24744 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,19 | 14,085 | 821,97 | 11577 | |
| 66.13 | 31-060202-0501 | Аппарат для газовой сварки и резки | маш.-ч | 1,68 | 124,538 | 17,05 | 2123 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| | | **Итого эксплуатация машин:** | | | | **17381,31** | **1288477** | |
| 66.14 | 21-050204-9903 | Швеллеры из горячекатаного проката немерной длины, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали спокойной Ст0, N16-40 ГОСТ 535-2005 | т | 0,00194 | 0,143812 | 159056,87 | 22874 | |
| 66.15 | 21-050307-1013 | Проволока горячекатаная обычной точности в мотках из стали СВ-08А диаметром от 6,3 мм до 6,5 мм ГОСТ 10543-98 | кг | 0,03 | 2,224 | 66,89 | 149 | |
| 66.16 | 21-050310-1108 | Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции 6х37(1+6+12+18)+1 о.с., оцинкованный, из проволоки марки В, маркировочная группа 1770 Н/мм2, диаметром 5 мм ГОСТ 3241-91 (ГОСТ 3071-88) | 10 м | 0,0187 | 1,386 | 2605,57 | 3612 | |
| 66.17 | 21-060801-0102 | Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием горячекатаных профилей, средняя масса сборочной единицы от 0,1 до 0,5 т | т | 0,023 | 1,705 | 327488,99 | 558365 | |
| 66.18 | 21-070201-0101 | Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм, 1 сорта ГОСТ 8486-86 | м3 | 0,0007 | 0,051891 | 32855,17 | 1705 | |
| 66.19 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,008 | 0,59304 | 381819,66 | 226434 | |
| 66.20 | 21-130209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой ГОСТ 283-75 | кг | 0,01 | 0,7413 | 196,54 | 146 | |
| 66.21 | 21-130701-0401 | Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78 | м3 | 1,2 | 88,956 | 180,96 | 16097 | |
| 66.22 | 21-130701-1002 | Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2003 | кг | 0,36 | 26,687 | 91,04 | 2430 | |
| 66.23 | 21-130804-0301 | Канаты пеньковые пропитанные ГОСТ 30055-93 | т | 0,0001 | 0,007413 | 1774323,66 | 13153 | |