ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

001 772

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның
Директорының міндетін атқарушы

Ж. Молдыбаева

№ 18-0449/11 30 маусым 2011 жыл

«Алматы облысының Жамбыл ауданындағы «Ұзынағаш ауылына кіреберіс» автокөлік жолының 0+300 - 0+510 шақырымдарын түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Жамбыл ауданындағы «Ұзынағаш ауылына кіреберіс» автокөлік жолының 0+300 - 0+510 шақырымдарын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

И.О. Директора ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0449/11 от 30 июня 2011 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Узынагаш», км 0+300 – 0+510 Жамбылского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «Жетiсу Жол»
г. Алматы

г.Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Узынагаш», км 0+300 – 0+510 Жамбылского района Алматинской области»** выдано ДГП «Талдыкорганголсэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Талдыкорганголсэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Узынагаш», км 0+300 – 0+510 Жамбылского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора № 444 от 14.06.2011 года с ТОО «Жетiсу Жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3.ПРОЕКТИРОВЩИК ТОО «Жетiсу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.20011 года, сроком действия до 04.02.12 года).

Приказ ТОО «Жетiсу Жол» № 14-к от 03.06.2011 года о назначении Некрасова М.А. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

1) Техническое задание на проектирование от 27.05.2011 года, утвержденное заказчиком.
2) Решение Алматинского областного маслихата № 39-221 от 14.12.2010 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2011-2013 годы».
3) Титульный список по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования областного значения Алматинской области от 21.04.2011 года, утвержденный заказчиком.
4) Акт обследования от 03.06.2011 года, по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Узынагаш», км 0+300 – 0+510 Жамбылского района Алматинской области», утвержденный заказчиком.
5) Протокол технического совещания от 03.06.2011 года, о составлении рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Узынагаш», км 0+300 – 0+510 Жамбылского района Алматинской области», утвержденный заказчиком.
6) Протокол технического совещания № 2 от 03.06.2011 года, о согласовании выбора прайс-листов предоставляемых потенциальными поставщиками для разработки ПСД по капитальному ремонту автомобильной дороги «подъезд к с. Узынагаш», участок км 0+300- км 0+510 в Жамбылском районе, утвержденный заказчиком.
7) Ведомость источников получения и способа транспортировки основных дорожно-строительных материалов по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Узынагаш», км 0+300 – 0+510 Жамбылского района Алматинской области», согласованный с начальником отдела развития автомобильных дорог Масановым А.Ж.
8) Инженерно-геологический отчет выполненный ТОО «Жетiсу Жол» в мае 2011 года.

5.2. Комплектность представленной документации:

№	*Наименование*
1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Рабочие чертежи (АД)
3	Сметная документация (СМ)

5.3. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является доведение технических нормативов, присвоенной технической категории III-й, автодороги и обеспечение безопасного движения автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождения объекта

Капитальный ремонт автомобильной дороги предусмотрен к подъезду села Узынагаш, км 0+300 – 0+510 Жамбылского района Алматинской области.

Природно-климатические условия:

Согласно положения СНиП РК 3.03-09-2006 и СН РК 3.03-19-2006 территория проведения ремонтных работ относится к V-й дорожно-климатической зоне.

По данным метеостанции г.Алматы, среднегодовая температура воздуха составляет $+8,7^0$С, наиболее холодный месяц январь, средняя температура составляет $-7,4^0$С. Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура $+23,3^0$С.

Климатические условия по требованию к материалам для бетона – суровые, по требованию к остальным дорожно-строительным материалам умеренные.

Абсолютные максимальные температуры достигают $+42^0$С, а минимальные падают до -38^0С. Климат резкоконтинентальный, с большими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха. Внутригодовой ход температуры воздуха характеризуется устойчивыми морозами зимой, интенсивным нарастанием тепла в весенний период и жарким летом.

По данным метеостанции Алматы сумма годовых осадков составляет -509 мм. Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 176 дней.

Средняя из максимальных декадных высот снежного покрова за зиму достигает 30 см. Ветры юго-восточные и юго-западные, средняя скорость -1,7м/сек.

В физико-географическом отношении район проектируемой дороги расположен в юго-восточной части республики, к западу от г.Алматы.

Характерными формами рельефа являются: широкие пологие задернованные ложбины, местами выраженные руслами ручьев и временных водотоков; ассиметричные ложбины с высоким крутым правым склоном и пологим длинным левым бортом; широкие галечниковые русла временных водотоков. Рельеф слаборасчлененный, не подверженный линейной эрозии.

Гидрогеографическая сеть района относится к бассейну р.Шамалган и р.Каскелен, мелкие речки и многочисленные ручьи являются притоками этих рек и берут свое начало на склонах Джунгарского Алатау.

Район строительства характеризуется относительно глубоким залеганием грунтовых вод.

По характеру и степени увлажнения территории приложения трассы относится к I-му типу местности.

Инженерно-геологические условия

Участок автомобильной дороги сложен с дневной поверхности суглинком, мощностью 3,0м, которые перекрыты растительным слоем, мощностью 0,2м.

Подземные воды выработкой глубиной 3,0м не вскрыты, грунты не засоленные.

В процессе инженерно-геологических изысканий выявлено, что тело земляного полотна отсыпано из гравийно-галечникового грунта с песчаным заполнителем.

Результаты лабораторного определения физических свойств показывают, что грунты в рабочем слое насыпи находятся в уплотненном состоянии. На участке ПК 3 +00 – ПК 5+68,15 геометрические параметры земляного полотна соответствуют требованиям III технической категории.

Существующая дорожная одежда

Дорожная одежда представляет собой покрытие из горячего асфальтобетона, уложенного по основанию из гравийно-песчаной природной смеси. Для оценки качества существующей дорожной одежды проведены промеры толщины слоев с бурением скважин по оси дороги и у кромок проезжей части.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Неблагоприятное влияние на состояние покрытия оказывает периодическое повышение влажности грунтов земляного полотна на пониженных участках.

На всем протяжении проектируемого участка дороги имеется сетка трещин, разрушены кромки проезжей части, неровности покрытия, мелкие выбоины.

Главной причиной интенсивного разрушения дороги является долгий срок эксплуатации без капитального ремонта.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Технические решения

Трасса автодороги проложена в основном по существующей дороге. На трассе длиной 0,268 км намечен один угол поворота с радиусом закругления 600 м.

Топографическая съемка выполнена по всей длине трассы в масштабе 1:500.

Продольный профиль автодороги запроектирован в пределах норм СНиП РК 3.03-09-2006 для дорог III-й технической категории. Проектное земляное полотно предусмотрено в насыпи. Доведение земляного полотна до норм сводится к уширению земляного полотна и уполаживанию откосов.

Для уширения земляного полотна используется грунт нарезки уступов по откосу и грунт резервов. Отсыпка насыпи рабочего слоя предусматривается из гравийно-песчаного грунта, так как существующая насыпь состоит из аналогичного материала.

Дорожная одежда в соответствии с заданием на проектирование запроектирована капитального типа с двухслойным покрытием из горячего асфальтобетона.

Конструкция проектной дорожной одежды состоит:

- верхний слоя покрытия устраивается из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной слоя -4 см приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной слоя -6 см;
- верхний слой основания устраивается из черного щебня толщиной слоя -8 см, приготовленного в установке;
- нижний слой основания из щебня фракции 10-20 мм, 20-40 мм толщиной слоя -15см.

На проектируемом участке дороги предусмотрено два искусственных сооружения, это круглые железобетонные трубы диаметром -1,0 м на ПК 4+50 и ПК 5+75.

Технико-экономические показатели:

№	Наименование показателей	Единица измерения	СНиП РК 3.03-09-2006	Принятые
1	Категория дороги	категория	III	III
2	Интенсивность движения на 2025 год	авт/сут	3000	2080
3	Расчетная скорость движения	км/час	100	100
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
6	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0
7	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
8	Ширина обочин	м	2,5	2,5
9	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
10	Поперечные уклоны: - проезжей части - обочины	 ‰ ‰	 15 40	 15 40
11	Наибольший продольный уклон	‰	50	5

6.2.2. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.2.3. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.2.4. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV ЗРК:

- 2011 год - 1512 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Узынагаш», км 0+300 – 0+510 Жамбылского района Алматинской области» выполнен на должном техническом уровне, в соответствии с заданием на проектирование.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в процессе экспертизы:

По сметной документации:

1) Откорректированы затраты на технический надзор согласно Приложения №13 РДС РК 1.03-02-2010 «Положение о заказчике-застройщике».
2) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - площади: укрепления русла монолитным бетоном на входе и выходе, укрепления откосов.
3) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   -демонтаж железобетонных труб.
4) Замена расценок согласно нормативам:
   -устройство монолитного водосбросного лотка;
   -стоимость портальных и откосных стенок.
5) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   -разогрев битума;
   -стоимость бутового камня.
6) Стоимость железобетонных звеньев труб, принятая по прайс-листам, перенесена из графы «Прочие затраты» в графу «Строительно-монтажные работы»
7) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило -0,437 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели		Примеч. (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	10,950	10,708	-0,242
	в том числе: СМР	млн.тенге	9,812	10,561	+0,749
	Прочие	млн.тенге	1,138	0,147	-0,991
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г. с МРП 1512	млн.тенге	26,597	26,160	-0,437
	в том числе: СМР	млн.тенге	19,144	20,604	+1,460
	Прочие	млн.тенге	7,453	5,556	-1,897
3	Трудоёмкость строительства	тыс. чел/дней	0,51	0,52	+0,01

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV ЗРК.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Узынагаш», км 0+300 - 0+510 Жамбылского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 г.	**10,708 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**10,561 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г.	**26,160 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**20,604 млн. тенге**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Жамбыл ауданындағы «Ұзынағаш ауылына кіреберіс» автокөлік жолының 0+300 - 0+510 шақырымдарын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**10,708 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**10,561 млн. теңге**
2011 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**26,160 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**20,604 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілуі керек

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы,
Бас маман Л. Шульгина

Сарапшы Н. Ильин

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА