**БЕКІТЕМІН:**

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

**«Ақтөбе қаласы «Жастар» шағын ауданынан «Б» кварталына қарай Қобда тас жолына шығатын автомобиль жолының құрылысы»**
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 26 шілдедегі №04-0332/13

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Актам - инжиниринг» ЖШС
Атырау қаласы

Ақтөбе қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Ақтөбе қаласы «Жастар» шағын ауданынан «Б» кварталына қарай Қобда тас жолына шығатын автомобиль жолының құрылысы»** жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК-ның Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0332/13 от 26 июля 2013 года

по рабочему проекту
**«Строительство автомобильной дороги от микрорайона «Жастар» с направлением в квартал «Б» с выездом на Хобдинскую трассу в г.Актобе»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»,
город Актобе

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**:
ТОО «Актам - инжиниринг»,
город Атырау

город Актобе

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «**Строительство автомобильной дороги от микрорайона «Жастар» с направлением в квартал «Б» с выездом на Хобдинскую трассу в г.Актобе**» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от микрорайона «Жастар» с направлением в квартал «Б» с выездом на Хобдинскую трассу в г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №412 от 15.07.2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Актам - инжиниринг» лицензия 06-ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г. Астаны», приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 17.08.2012 года.

**ГИП** – Тшканбаев С.С. (приказ №26 от 21.12.2012 года).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1. Основание для разработки:**

- задание на проектирование, утвержденное заместителем акима города Актобе от 05.11.2012 года;
- архитектурно-планировочное задание №07/19 от 24.07.2013 года, утвержденное главным архитектором г.Актобе;
- письмо №Х-12/832 от 30.04.2013 года от ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе» о финансировании, на основании решении городского маслихата №32 от 25.04.2013 года;
- постановление №1243 от 20.05.2013 года об отводе земельных участков, выданное акиматом г.Актобе;
- письмо №01-1-ЖКХ №1394 от 20.05.2013 года о согласовании конструкции проектируемой дорожной одежды, выданное заказчиком;
- технические условия №1705 от 23.04.2013 года, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймак»;
- технические условия №03/1160 от 05.04.2013 года, выданное АО «Акбулак»;
- технические условия №14-337-4/2013 от 03.04.2013г., выданные ОДС ТУСМ-14 АО "Казахтелеком".

**5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

- письмо №2-4-1/4937 от 30.05.2013 года, выданное ГУ «Управление государственного санэпиднадзора города Актобе»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №5-6/448 от 25.06.2013 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-13/12358, выданное Управлением дорожной полиции ДВД Актюбинской области от 29.06.2013 года.
- план автодороги согласованные владельцами инженерных сетей.

**5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:**

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи;

- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства;
- сметная документация;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Актам - инжиниринг» в 2013 году.

**5.4. Цель и назначение объекта строительства:**

Строительство автомобильной дороги до жилого массива мкр. «Жастар», как основного подъездного пути.

## 6. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:**

Участок строительства расположен от микрорайона «Жастар» с направлением в квартал «Б» с выездом на Хобдинскую трассу в г.Актобе.

**Природно-климатические условия района:**

Климат района строительства резко континентальный с жарким летом и холодной зимой.

| | |
|---|---|
| - дорожно-климатическая зона | - IV; |
| - климатический район по условиям строительства | - III А; |
| - скоростной напор ветра | - 0,38 кПа; |
| - расчетная зимняя температура наружного воздуха | - минус 31°С; |
| - нормативная глубина промерзания грунтов | - 1,8 м. |

**Инженерно-геологические условия площадки строительства:**

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Актам - инжиниринг» в 2013 году инженерно-геологические условия характеризуются следующими грунтами:

1 слой – суглинок тяжелый твердый коричневый, мощность слоя - 2,5 м;

2 слой – песок мелкий, коричневый с прослойками твердого суглинка – 2,0 м;

Грунты слабоагрессивны к бетонам на портландцементах. Грунтовые воды до глубины 3 метров не вскрыты.

**6.2. Проектные решения**

**6.2.1. Технические решения по капитальному ремонту дороги**

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги от микрорайона «Жастар» с направлением в квартал «Б» с выездом на Хобдинскую трассу в г.Актобе.

Начало участка строительства автодороги ПК0+00 – 00 принят на пересечении проектируемой дороги с кромкой проезжей части автодороги Актобе-Хобда. Конец участка строительства автодороги ПК7+57 принят в микрорайоне «Жастар» в районе детского сада. Проектом также предусмотрено строительство участка дороги на ПК6+20 от основной дороги. Начало участка строительства ПК0+00* принят на ПК6+20 основной дороги. Конец участка строительства автодороги ПК1+06* принят в районе детского сада в микрорайоне «Жастар»

Категория улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* принята - улица в жилой застройке. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги 863 м. Ширина проезжей части – 6 м. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Проектом предусмотрены: устройство дороги Тип I на ПК0+00 - ПК7+57 и ПК0+00* - 1+06*: планировка участка; устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания из щебня толщиной 18 см; устройство

двухслойного асфальтобетонного покрытие общей толщиной 10 см общей площадью 5557 м².

Предусмотрены устройство съездов и парковки: планировка участка; устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания из щебня толщиной 15 см; устройство двухслойного асфальто-бетонного покрытие общей толщиной 10 см общей площадью 870 м².

Укрепление обочин предусмотрено щебеночно-песчаной смеси толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

**Дорожная одежда**

Конструкция дорожной одежды

1. Конструкция дорожной одежды на проезжей части на участках ПК0+00 - ПК7+57 и ПК0+00* - 1+06*:

- покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- основание из щебня фракции 10-20 мм и 40-70 мм толщиной - 180 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 150 мм;

2. Конструкция дорожной одежды на съездах и в парковке:

- покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- основание из щебня фракции 10-20 мм и 40-70 мм толщиной - 150 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 100 мм;

Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

**Дорожные знаки**

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 18 шт.

**Дорожная разметка**

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

**Водоотвод**

Для отвода паводковых вод с проезжей части, на участке дороги от ПК6+50 до конца проектируемой улицы и затем вдоль территории детского сада до пересекающей улицы запроектирован открытый водоотвод с устройством железобетонных лотков ЛК-5 общей протяженностью 242 м.

Проектом для пропуска воды на ПК0+12,5 проектируемой автодороги предусмотрено устройство стальной водопропускной трубы диаметром 500 мм, укрепленной бетонными оголовками. Основание трубы из щебеночной смеси толщиной 20 см. Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускной трубы.

**Пересечение проектируемой автодороги с инженерными сетями**

**Пересечения с газопроводом**

Проектом предусмотрена укладка существующего подземного газопровода высокого давления диаметром 160х14,6 мм в футляр ПНД 355х32,3 мм SDR 11 пересекающего проектируемую автомобильную дорогу.

Также предусмотрен перенос надземного газопровода низкого давления диаметром 76 мм в подземное исполнение диаметром 90х5,4 ПЭ100 SDR11 мм с устройством футляра ПНД 315х28,6 SDR11 пересекающего проектируемую автомобиль-ную дорогу.

Изоляция стальных участков соединения типа "весьма усиленная". Прокладка газопроводов высокого и низкого давления в месте пересечения с автодорогой выполнена под углом 90°. На конце футляров предусмотрены контрольные трубки. Укладка газопровода и соединений предусмотрена на песчаное основание толщиной 10см и присыпаются слоем песка толщиной 20 см. Предусмотрена сигнальная лента.

**6.3. Охрана окружающей среды**

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при строительстве автодороги проектом предусмотрена.

При организации строительного производства необходимо выполнять следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;
- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

**6.4. Организация строительства**

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 2,5 месяцев.

**6.5. Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с дополнениями и изменениями выпуски 1-15.

При составлении сметной документации в базовом уровне цен использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетного законодательства.

При составлении смет использованы:

- сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002);
- сборник сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002);
- сборник расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002);
- сборник сметных норм и затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004).

В сметной стоимости учтены:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением № 1 к СН РК 8.02-02-2002г;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);
- дополнительные затраты на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002;
- переход в текущие цены сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год, в размере 2,23;
- налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %;
- налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12 %, установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

## 7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

### 7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлена топографическая съёмка согласованная владельцами инженерных сетей.
2. Представлен ситуационный план проектируемой дороги.
3. Представлен проект переукладки газопровода согласованный с АПФ АО «КазТрансГаз Аймак».
4. В проекте на плане указана ширина проектируемого правого поворота.
5. В конструкции дорожной одежды откорректированы ссылки на нормативные документы.
6. Представлено согласование от заказчика принятых конструкций дорожной одежды.

**Сметная документация**

7. Откорректированы прочие затраты.

8. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям.

9. Исключена расценка на разгрузку материалов.

10. Исключена расценка на перевозку асфальтобетона.

11. Исключены необоснованно принятые коэффициенты.

12. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствие СН 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов 6 позиции, утвержденный заказчиком).

**7.3. После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту**

Таблица № 1

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | | Примечание (+увел. - умен.) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные до экспертизы | рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | Протяженность ремонтируемой дороги | м | 863 | 863 | - |
| 2 | Ширина проезжей части | м | 6 | 6 | - |
| 3 | Количество полос движения | шт | 2 | 2 | - |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3 | 3 | - |
| 5 | Тип покрытия | - | Капитальный | Капитальный | - |
| 6 | Вид покрытия | - | Асфальтобетон | Асфальтобетон | - |
| 7 | Протяженность железобетонных лотков | м | 242 | 242 | - |
| 8 | Установка дорожных знаков | шт | 18 | 18 | - |
| 9 | Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года<br>в том числе СМР | млн.тенге<br>млн.тенге | 17,444<br>17,207 | 16,732<br>16,504 | -0,7<br>-0,7 |
| | Оборудование | млн.тенге | - | - | - |
| | Прочие затраты | млн.тенге | 0,236 | 0,227 | - |
| 10 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года<br>в том числе СМР | млн.тенге<br>млн.тенге | 47,231<br>38,433 | 45,299<br>36,864 | -1,932<br>-1,569 |
| | Оборудование | млн.тенге | - | - | - |
| | Прочие затраты | млн.тенге | 8,798 | 8,435 | -0,363 |
| 11 | Продолжительность строительства | мес. | 2,5 | 2,5 | - |

В результате экспертизы сметной документации с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 45,299 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 47,231 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 1,932 млн. тенге.

**7.4. Рекомендации при последующем строительстве объекта:**

1. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

**8. ВЫВОД**

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от микрорайона «Жастар» с направлением в квартал «Б» с выездом на Хобдинскую трассу в г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

| | |
|---|---|
| - протяженность ремонтируемой дороги | - 863 м; |
| - категория дороги | - улицы и дороги в жилой застройке; |
| - ширина проезжей части | - 6,0 м; |
| - количество полос движения | - 2 шт; |
| - ширина полосы движения | - 3 м; |
| - протяженность железобетонных лотков | - 242 м; |
| - установка дорожных знаков | - 18 шт; |
| - тип покрытия | - капитальный; |
| - вид покрытия | - асфальтобетон; |
| - общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года | - 16,732 млн.тенге; |
| - в том числе СМР | - 16,504 млн.тенге; |
| - общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года | - 45,299 млн.тенге; |
| - в том числе СМР | - 36,864 млн.тенге; |
| - продолжительность строительства | - 2,5 мес. |

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

**8. ТҰЖЫРЫМ**

1. «Ақтөбе қаласы «Жастар» шағын ауданынан «Б» кварталына қарай Қобда тас жолына шығатын автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

| | |
|---|---|
| - жөнделетін жолдың ұзындығы | - 863 м; |
| - жолдың категориясы | - тұрғын аудандағы көшелер мен жолдар; |
| - жолжүру бөлігінің ені | - 6,0 м; |
| - жол жолағының саны | - 2 дана; |
| - жол жолағының ені | - 3 м; |
| - темірбетон суағарлардың жалпы ұзындығы | - 242 м; |
| - жол белгілерінің саны | - 18 дана; |

| | |
|---|---|
| - жол жабынының типі | - күрделі; |
| - жол жабынының түрі | - асфальтты бетон; |
| - 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны | - 16,732 млн. теңге; |
| - оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары | - 16,504 млн. теңге; |
| - 2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны | - 45,299 млн. теңге; |
| - оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары | - 36,864 млн. теңге; |
| - құрылыстың ұзақтығы | - 2,5 ай. |

2. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

3. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Жетекші сарапшы Ш. Тлегенов

Бас маман А. Тұрмағанбетова

Прошито и пронумеровано
на 12 листах
и скреплено печатью
Ведущий эксперт