ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП "Костанайгосэкспертиза"

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
ДГП «Костанайгосэкспертиза»

Козак В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0089/12 от 31 мая 2012 года

по рабочему проекту
"Реконструкция ул. Авиационная, в границах ул. Солнечная – развязка на Федоровскую трассу в городе Костанае"

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Управление строительства акимата Костанайской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Промстройпроект"

г. Костанай

0000547

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Реконструкция ул. Авиационная, в границах ул. Солнечная – развязка на Федоровскую трассу в городе Костанае».** Рабочий проект разработан в 2012 году. Договор на прохождение государственной экспертизы № 89 от 21.05.2012 г.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление строительства акимата Костанайской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Промстройпроект» (Государственная лицензия КСЛ № II-0926 от 25.11.2004 года). Продлена 13.11.2009 г. (номер приложения к лицензии РЛ № II-2406). Главный инженер проекта Шевченко Т.А. (приказ № 21/1 от 04.04.2012 г).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки

Задание на проектирование по разработке проектно-сметной документации на реконструкцию улицы Авиационная в границах улицы Солнечная – развязка на Федоровскую трассу», выданное начальником ГУ «Управления строительства акимата Костанайской области» Мурзакановой Г.Б. 04.04.2012 г.

Архитектурно-планировочное задание, утвержденное начальником ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата г. Костаная» 02.05.2012 г. № 410.

Постановление акимата г. Костаная Костанайской области о разрешении ГУ «Управление строительства акимата Костанайской области» на реконструкцию улицы от 23 апреля 2012 г. № 845.

Постановление акимата Костанайской области о внесении изменений и дополнений в постановление акимата от 13 декабря 2011 года № 530 «О реализации решения Костанайского областного маслихата от 08.12.2011 года № 450 «Об областном бюджете Костанайской области на 2012-2014 годы.

Технические условия № 607 от 02.03.2012 года, выданные ГКП «Костанай-Су» на водопровод и канализацию.

Технические условия от 13.04.2012 года, выданные АО «Казахтелеком» Костанайская областная дирекция телекоммуникации.

Технические условия, выданные ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком» 21.02.2012 г. № 08-629-2/2012.

Технические условия № 1/03, выданные АО «Костанайтранстелеком» 27.03.2012 г.

Технические условия на подключение объекта в связи с изменением нагрузки и схемы внешнего электроснабжения, выданные ТОО «ЭПК- Форфайт» 03.06.2012 г. № 1126-12.

Технические условия на электроснабжение объекта в связи с изменением нагрузки, выданные ТОО «ЭПК- Форфайт» 02.05.2012 г. № 19-2-754.

Письмо ГКП «Костанайская теплоэнергетическая компания» акимата города Костаная об отсутствии тепловых сетей в районе проектируемой улицы от 15.04.2011 г.

Письмо ГКП «Костанайгаз» об отсутствии сближений и пересечений газопроводов, обслуживаемых ГКП «Костанайгаз», с реконструируемой улицей.

Письмо Костанайской дистанции электроснабжения от 13.02.2012 г. № 322 об отсутствии электрических сетей в указанных границах реконструируемой улицы.

5.2. Заключения и согласования органов государственного надзора

Заключение № 24 комиссии по вопросам благоустройства города Костаная (выписка из протокольного решения № 3 от 28.04.2012 г, заседания комиссии по вопросам благоустройства города Костаная).

Письмо Управления дорожной полиции ДВД Костанайской области о согласовании рабочего проекта без замечаний от 11.05.2012 года. № 641/3658.

Рабочий проект согласован следующими заинтересованными организациями:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Костаная» - 2012 г;

Управлением дорожной полиции – 11.05.2012 г;

Главным архитектором г. Костаная – 14.05.2012 г;

Городская телефонная сеть – 08.05.2012 г;

ТУСМ-8 – 10.05.2012 г;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ГКП «Костанай-Су – 07.05.2012 г;
ТОО «ЭПК форфайт» - 07.05.2012 г;
АО «Булак» - 10.05.2012 г.
ТОО «Иволга холдинг» - 11.05.2012 г.

5.3. Комплектность представленного на экспертизу рабочего проекта

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Генеральный план объекта и транспорт.
Том 4. Архитектурно-строительные решения.
Том 5. Системы связи.
Том 6. Наружные сети водоснабжения и канализации.
Том 7. Наружное электроосвещение.
Том 8. Организация и безопасность дорожного движения.
Том 9. Охрана окружающей среды.
Том 10. Организация строительства.
Том 11. Сметная документация.

Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Промстройпроект».

Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Промстройпроект».

5.4. Основные цели и задачи строительства

Целью реконструкции является обеспечение повышения транспортно-эксплуатационных показателей дороги и приведение технических параметров улицы в соответствие с требованиями, предъявляемыми к улицам местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районах и обеспечение безаварийного движения транспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства

Проектируемый участок улицы Авиационной находится в северо-западной промышленной части города на застроенной территории (в основном промышленными, производственными и административными зданиями) и на территории перспективной застройки города. В настоящее время проектируемая улица имеет дорожное покрытие из асфальтобетонной смеси, шириной 6,5-8,0 м, находящиеся в неудовлетворительном состоянии.

На ПК31+38,3 имеется существующий железнодорожный переезд, не подлежащий переустройству.

Улицу пересекают подземные и наземные инженерные коммуникации различного назначения, для обеспечения эксплуатации которых предусмотрено переустройство сетей согласно технических условий.

При проведении обследования зеленых насаждений по улице Авиационная, в границах улицы Солнечная – развязка на Федоровскую трассу в городе Костанае, было подсчитано общее количество деревьев разных пород и возраста, что составило: 603 штуки деревьев, 206 пней, 1745,5 м² кустарника и поросли. По форме деревья простые одноярусные.

В результате обследования были выявлены больные (засохшие) деревья, а так же, деревья, попавшие на проектируемую часть участка улицы, в том числе для прокладки трасс водопровода и канализации. Сносу подлежит:

- 550 штук деревьев;
- 206 пней;
- 1745,5 м² кустарника и поросли.

На ПК5+11,5 имеется существующая железобетонная труба 3-х очковая диаметром 0,9 м находящийся в неудовлетворительном состоянии, для пропуска воды работает одно очко. Выходное русло трубы представлено открытым железобетонным лотком с завы-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

шенными отметками по дну лотка по отношению к отметкам выхода трубы, в следствии чего происходит застой воды в лотке.

На ПК19+53 существующая железобетонная труба диаметром 1,5 м находящийся в неудовлетворительном состоянии.

Район расположения улицы находится в IV дорожно-климатической зоне и характеризуется резко континентальным климатом.

Средняя температура наиболее холодного месяца	- минус 22,3 °С.
Средняя температура наиболее теплого месяца	- плюс 26,7 °С.
Средняя температура наиболее холодной пятидневки	- минус 35,0 °С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Толщина снежного покрова с 5 % превышением	– 40 см.
Общее количество осадков в год	- 276 мм.
Скоростной напор ветра с нормативным давлением	38 кгс/м^2

Рельеф территории спокойный, без подработок горными выработками.

Инженерно-геологические, гидрогеологические условия.

Участок улицы сложен грунтами земляного полотна и основания.

Земляное полотно сложено насыпным бурым, темно-серым легким песчанистым суглинком.

Грунты основания представлены четвертичными суглинками и супесями.

Грунты притрассовой полосы повсеместно перекрыты почвенно-растительным слоем мощностью 20-30 м.

Проектируемый участок улицы Авиационная приурочен к третьей надпойменной террасе левого берега реки Тобол. Улица расположена на пути стока ливневых и паводковых вод со стороны поселка Костанай 2. Существующие искусственные сооружения представлены водопропускными трубами, местоположение и описание которых приведены в ведомости существующих искусственных сооружений.

Грунтовые воды скважинами до 3,0 м не вскрыты.

По условиям увлажнения проектируемый участок улицы отнесён к I типу местности.

6.2. Принятые проектные решения

6.2.1. Генеральный план трассы

Начало трассы ПК0+00 проектируемого участка улицы Авиационная принят на пересечении с осью проезжей части улицы Солнечной, конец участка ПК32+60 пересечение с осью проезжей части Федоровской трассы. Протяжение трассы улицы составляет 3267,8 м. На всем протяжении трассы имеется два рубленных пикета: ПК1 -110 м; ПК19- 97,8 м. В процессе проектирования, с целью совмещения проектируемой оси с осью существующей проезжей части, по трассе предусмотрены 10 углов поворота.

Проектируемая ширина проезжей части предусмотрена 9,0 м. Ширина пешеходной части тротуара предусмотрена 2,25 м. На пути следования пешеходов, для беспрепятственного движения маломобильных слоев населения, в местах вертикальных препятствий (бортовые камни, поребрики) предусмотрено устройство пандусов.

Для обслуживания участников движения, проектом предусмотрено устройство 10 автобусных остановок, 4 площадки для кратковременной стоянки автомашин, съезды во дворы, улицы, к административным зданиям, предприятиям.

Технические показатели по генеральному плану

№пп	Наименование	Показатели	%
1.	Общая площадь улицы м^2	68001,4	100
2.	Площадь покрытия проезжей части м^2	46415,4	68
3.	Площадь тротуарного покрытия	14380,4	21
4.	Площадь озеленения м^2	7205,6	11

Продольный профиль улицы.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и предусмотрен по оси проезжей части. Руководящая отметка принята из расчета выполнения минимальных

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

объемов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Минимальный продольный уклон принят не менее 4 ‰.

Запроектированный продольный профиль обеспечит максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы и обеспечит плавное движение автомобильного транспорта с расчетными скоростями.

Поперечный профиль улицы

Проезжая часть улицы предусмотрена с двускатным поперечным профилем с уклоном 20 ‰. За исключением участков кривых в плане, где предусмотрено устройство виражей, с односкатным поперечным профилем проезжей части с уклоном 40‰.

Поперечный уклон на площадках для стоянки автотранспорта и на остановочных предусмотрен 5,0-15 ‰ .

Согласно заданию на проектирование, поперечный профиль с ПК0+00 до ПК19+88 предусмотрен бордюрного типа, далее до конца трассы - без бордюрного типа.

На участке проектируемой улицы с ограждением бортовым камнем сопряжение проезжей части улицы с газонами предусмотрено с помощью дорожного бортового камня БР100.30.18, с учетом возвышения верха над поверхностью проезжей части на 0,15 м, а сопряжение тротуара с газоном предусмотрено с помощью бортового камня БР100.20.8. Тротуары предусмотрены с односкатным поперечным уклоном 15‰ в сторону проезжей части улицы. Тротуары от проезжей части предусмотрено отделить газоном переменной ширины.

На втором участке улицы проектом предусмотрено устройство обочины, шириной 2,5 м, с поперечным уклоном 40 ‰ . Тротуары предусмотрены с односкатным поперечным уклоном 15 ‰ в сторону откоса земляного полотна. Границы тротуара предусмотрено обрамить бортовым камнем БР100.20.8.

6.2.2. Строительные решения

Подготовительный период строительства

Перед началом производства основных строительных работ рабочим проектом предусмотрено выполнить ряд строительных работ:

- переустройство отдельных инженерных коммуникаций;
- переустройство существующих смотровых колодцев до проектных отметок;
- выкорчевку выбракованных деревьев и пересадку существующих;
- демонтаж существующих дорожных знаков, находящихся в неудовлетворительном состоянии;

Согласно расчетной интенсивности движения на конец межремонтного периода, в рабочем проекте предусмотрено устройство автомобильной дороги III технической категории со следующими характеристиками:

Расчетная скорость движения – 50 км/час;
Число полос движения – 2,0;
Ширина полосы движения – 4,5 м;
Ширина проезжей части – 9,0 м;
Ширина обочины – 2,5 м;
Ширина пешеходной части тротуара – 2,25 м;
Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;
Наибольший продольный уклон – 30 ‰;
Наименьший радиус закругления кромок проезжей части – 6,0 м.

Земляное полотно водоотвод

Проектом предусмотрено выполнить земляные работы, в основном по углублению дорожного корыта с использованием грунта срезки для досыпки площадей газонной части, присыпки бортовых камней.

Для обеспечения приживаемости грунта на откосах, при досыпке земляного полотна предусмотрены работы по рыхлению грунта глубиной до 0,3 м.

Водоотвод в продольном отношении предусмотрено обеспечить разработками вертикальной планировки проезжей части с отводом поверхностных вод на участки понижения в продольном профиле с устройством ливневой канализации, при без бордюрном

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

профиле - на рельеф.

Дорожная одежда

Рабочим проектом предусмотрены следующие конструкции дорожной одежды с общим модулем упругости 230 МПа для пропуска автотранспорта с нагрузкой на ось 113 кН (группа $А_3$).

На проезжей части

Асфальтобетонное покрытие:

-верхний слой - из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 90/130, для плотного асфальтобетона типа Б, марки II, толщиной – 6,0 см;

- нижний слой - из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 90/130, для пористого асфальтобетона марки II, толщиной 9,0 см;

-двухслойное основание из ЩПС укрепленный цементом М400, 6 %, толщина слоя – 20 см (верхний слой, толщина слоя 10 см, нижний слой, толщина слоя 10 см);

Нижний слой основания из ЩПС с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, толщиной слоя 15 см;

Дополнительный слой основания из песка средней крупности, толщина слоя – 15 см. Итого толщина дорожной одежды составляет 65 см.

На съездах к индивидуальным жилым домам

Дорожная одежда предусмотрена конструктивно, с учетом минимально допустимых нормативных толщин слоев и однородности слоя покрытия с верхним слоем покрытия на основных полосах:

- однослойное асфальтобетонное покрытие слой из горячей мелкозернистой смеси для плотного асфальтобетона типа Б, марки II толщина слоя 5 см, марка битума – БНД 90/130.

- основание под покрытие предусмотрено из фракционированного щебня, устраиваемого по способу заклинки, толщина щебеночного основания 15 см.

- под щебеночным основанием предусмотрен слой из среднезернистого песка, толщина слоя – 15 см, устраиваемый по доуплотнённому рабочему слою земляного полотна.

Покрытие на тротуарах

Дорожная одежда на тротуарах предусмотрена:

- основание, из фракционированного щебня устраиваемое по способу заклинки, толщиной слоя - 0,12 м;

- слой основания из песка среднезернистого, толщина слоя Н - 10 см;

- покрытие из брусчатки, толщиной 8,0 см.

По кромкам проезжей части предусмотрена установка бетонного дорожного бордюра БР 100.30.18, F300 В 22,5 на бетонном основании с возвышением над кромкой проезжей части на 0,15 м. На перекрестках и съездах при сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрены пандусы с понижением высоты бортового камня над кромкой до 0,04 м. По внешним кромкам тротуаров предусмотрена установка бетонных бордюров марки БР 100.20.8 марка бетона В22,5. F300.

Пересечения и примыкания

ПК0+00 проектируемого участка находится на пересечении с ул. Солнечная. Граница подсчета объемов работ принята по кромке проезжей части, т.к. работы по устройству проезжей части и тротуаров улицы Солнечной произведены в ходе реализации проекта "Строительство подъездных путей к малоэтажной застройке в границах улиц Жуковского-Авиационная".

На ПК 18+84 существующее кольцевое пересечение улицы Авиационной с улицей Гагарина с само - регулируемым движением транспорта. Проектом предусматривается реконструкция пересечения без изменения конфигурации узла. Центральный островок предусмотрено приподнять помощью бортового камня на 15 см над поверхностью проезжей части.

На ПК32+59 пересечение с улицей Узкоколейная и выезд на Федоровскую трассу. На пересечении предусматривается выполнение съездов по 30 м в сторону Федоровки и в створе с ул. Авиационной. Работы по отмыканию улицы Узкоколейная выполнены

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

проектом "Реконструкция улицы Узкоколейная в границах ул. Киевская- поворот на Федоровскую трассу".

По всей длине улицы предусмотрены съезды различного назначения. Длины съездов, согласно заданию на проектирование, предусмотрены по возможности 30 м. Торцы проезжей части съездов, без существующего покрытия, предусмотрено укрепить щебеночной призмой.

Въезды во дворы частных домов предусмотрены шириной 3,0 м с понижением бортового камня основных полос проезжей части улицы до 5 см и устройство на въездах бортового камня БР100.20.8.

Искусственные сооружения

Для пропуска ливневых и талых вод проектом предусмотрено устройство малых водопропускных сооружений.

На ПК0+18 для отвода воды поступающей с водоотводных устройств улицы Солнечной предусмотрено устройство закрытого лотка с дальнейшим отводом воды по открытому лотку до выпуска в существующий лог.

На ПК5+11,5 существующая ж/б труба 3-х очковая Д-0,9 м находится в неудовлетворительном состоянии, для пропуска воды работает одно очко.

На ПК5+11,5 проектом предусмотрен демонтаж существующей трубы и устройство новой круглой железобетонной трубы 2,0х 0,75 м. Для устройства выходного русла предусмотрены работы по углублению русла и устройству железобетонных лотков до существующего лога.

На ПК19+53 предусмотрено устройство новой прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2 (1,0х1,5) м.

На пересечении ПК32+60 в сторону Федоровской трассы предусматривается замена круглой железобетонной трубы диаметром - 1,0 м на новую аналогичного размера.

Для пропуска воды по резерву вдоль улицы на съездах предусмотрено устройство 3 железобетонных труб диаметром 0,5 м и с ПК14+90 до ПК17+13,5 открытый водоотводной лотковый канал до колодца закрытой ливневой канализации, предусматривающей сброс воды через улицу Гагарина в существующий лог.

В местах пересечения открытой ливневой канализации с въездами во дворы и другими съездами, лотки предусмотрено перекрыть плитами перекрытия.

Автотранспортная служба

Для обслуживания пассажирских перевозок и участников движения на проектируемом участке улицы предусмотрено:

1) Устройство 10 автобусных остановок с остановочными и посадочными площадками, с устройством автопавильонов с урнами, скамейками и рекламными тумбами. Дорожная одежда на остановочных площадках принята по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части, на посадочных площадках по типу дорожной одежды на тротуарах. Установка бортового камня БР 100.30.18 предусмотрена с учетом возвышения верха над поверхностью остановочной площадки на 0,20 м. Для снижения трещинообразования и увеличения прочности дорожной одежды на остановочных площадках, предусмотрено выполнить работы по армированию покрытия геотекстильными сетками (между нижним и верхним слоями асфальтобетонного покрытия).

Устройство 4 автостоянок для кратковременной стоянки автомашин. Площадки предусмотрены с устройством дорожной одежды по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части улицы.

Организация и безопасность движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов по улице Авиационная предусмотрено с помощью разметки проезжей части и установки дорожных знаков. Разметка проезжей части улицы и установка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка».

Разметка предусмотрена эмалью белого цвета, с применением световозвращающего материала.

Установка дорожных знаков предусмотрена на металлических стойках сбоку от проезжей части с учетом обеспечения минимального расстояния от края знака 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности проезжей части – 2,0 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для обеспечения дорожно-строительными материалами предусмотрено использовать в основном продукцию действующих промышленных предприятий Костанайской области:

-фракционированный щебень - с камнедробильного завода ССГПО г. Рудный;

-песок – с Затобольского месторождения (п. Садовый).

-железобетонные изделия - с предприятий г. Лисаковска и г. Костанай;

-битум - с НХЗ г. Павлодар.

6.2.4. Охрана окружающей среды.

С целью снижения влияния строительства на окружающую среду, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду;
- по ослаблению негативного воздействия на поверхностные грунтовые воды;
- по ослаблению негативного воздействия на почву;
- по ослаблению негативного воздействия на растительный мир;
- по организации условий труда и быта работающих;
- охрана зеленых насаждений от повреждений строительной техникой и механизмами;
- исключение временного складирования грунта, демонтированного покрытия и строительных материалов на газонах, с целью предохранения от загрязнения растительности;
- строительный мусор, излишний грунт, порубочные остатки предусмотрено вывезти на полигон твердых бытовых отходов.

6.2.5. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, строительные материалы изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5, изменения и дополнения выпуски 1-12.

Стоимость строительных материалов, на которые отсутствуют показатели утвержденной стоимости в соответствующих разделах действующих сборников цен, определена в соответствии с принятыми решениями заказчика, из не менее чем двух ценовых предложений (прайс-листов) производителей, либо официально их представляющих дистрибьютеров - приказ Агентства РК по делам строительства и ЖКХ от 14 февраля 2011 года № 45 о внесении изменений в нормативные документы.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3).

Расчеты выполнены с учетом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением № 1 к СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002 г).

Дополнительные затраты определены:

на временные здания и сооружения - согласно СН РК 8.02-09-2002;

затраты при производстве работ в зимнее время - по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), температурная зона IV;

на дополнительные отпуска и единовременное вознаграждение за выслугу лет - по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения МРП, установленный на 2012 год пунктом 4 статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11. 2010 г. № 357- IV ЗРК; на 2013 год - пунктом 4 статьи 9 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 г. № 496-IV: 2012 год – 1618 тенге; 2013 год – 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭ.СПЕРТИЗА

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят согласно законодательству Республики Казахстан.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИИ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

Рабочий проект **«Реконструкция ул. Авиационная, в границах ул. Солнечная – развязка на Федоровскую трассу в городе Костанае»** разработан в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заказчиком, в объёме, необходимом для осуществления реконструкции участка дороги.

По замечаниям и предложениям «Костанайгосэкспертизы» в рабочий проект генеральным проектировщиком внесены следующие основные изменения и дополнения:
Перед КНС дополнительно предусмотрен колодец с электрифицированной задвижкой.
Предусмотрена насосная станция с павильоном.

Сметная часть

Представлены на экспертизу следующие документы:

прайс-листы, согласованные с заказчиком на материалы, конструкции, изделия и оборудования, стоимость которых отсутствует в действующей сметно-нормативной базе;

перечень оборудования, утвержденный администратором программы;

протокол выбора вариантности материалов, изделий, конструкций и оборудования, учтенных по прайс-листам заводов-изготовителей или их дилеров;

исключено завышение в 10 раз объема песка для устройства подстилающего слоя оснований;

исключены нарушения методологии определения стоимости строительства.

объемы и стоимость работ приведены в соответствие с проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой.

Уменьшение общей стоимости строительства составило 127,573 млн. тенге.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

№ пп	Наименование показателей	Еди. измерения	Показатели		Результат: +увеличен. -уменьшен.
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Протяженность реконструируемого участка улицы	км	3267,8	3267,8	
2.	Категория дороги		III	III	
3.	Количество полос движения	шт.	2,0	2,0	
4.	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	
5.	Ширина проезжей части	м.	9,0	9,0	
6.	Тип дорожной одежды	тип	Капитальный	Капитальный	
7.	Вид покрытия	вид	Усовершенствованный	Усовершенствованный	
8.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	377,675 363,743 8,903 5,029	326,531 313,290 8,903 4,338	-51,144 -50,453 - -0,691
9.	Общая стоимость строительства в текущем уровне цен 2012 г, и прогнозном 2013 г., в том числе: СМР Оборудование, прочие	млн. тенге	963,415 786,580 19,253 157,582	835,842 677,477 19,253 139,112	-127,573 -109,103 - -18,470

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

10.	Из них: общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2012 года с МРП 1618 тенге; общая сметная стоимость строительства в прогнозном уровне цен 2013 года с МРП 1731 тенге	млн. тенге	464,958 498,457	404,600 431,242	
11.	Трудоемкость строительства	Тыс. чел. дней	19,054	17,465	- 1,589
12.	Продолжительность строительства	мес.	18	18	

Примечание: Переход к текущей сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения МРП, установленный на 2012 год пунктом 4 статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11. 2010 г. № 357- IV ЗРК: 2012 год – 1618 тенге.

Снижение общей сметной стоимости строительства составило 8, 567 млн. тенге (объемы и стоимость работ приведены в соответствие с проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой).

8. ВЫВОД

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Реконструкция ул. Авиационная, в границах ул. Солнечная – развязка на Федоровскую трассу в городе Костанае»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Протяженность реконстуируемого участка улицы	км	3267,8
2.	Категория дороги	категория	III
3.	Количество полос движения	шт.	2,0
4.	Ширина полосы движения	м	4,5
5.	Ширина проезжей части	м.	9,0
6.	Тип дорожной одежды	тип	Капитальный
7.	Вид покрытия	вид	Асфальтобетон Тип Б марка II Усовершенствованный
8.	Сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года, в том числе: СМР	Млн. тенге	326,531 313,290
9.	Общая стоимость строительства в текущем уровне цен 2012 г, и прогнозном 2013 г, в том числе: СМР	Млн. тенге	835,842 677,477
10.	Продолжительность реконструкции	месяцев	18

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.
8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.
8.5. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организации.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қостанай қаласында Солнечная көшесінен - Федоров трассасының бұрылысына дейінгі шекарада Авиационная көшесін қайта құрылымдау»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1.	Көшенің қайта құрылымданатын учаскесінің ұзындығы	км	3267,8
2.	Жол санаты	санат	III
3.	Қозғалыс жолақтарының саны	дана	2,0
4.	Қозғалыс жолақтарының ені	м	4,5
5.	Жүру бөлігінің ені	м	9,0
6.	Жол төсемесінің типі	типі	Күрделі
7.	Жабын түрі	түрі	Асфальт-бетон Б типі II марка Жетілдірілген
8.	2001 жылғы базалық деңгейлік бағадағы құрылыстың сметалық құны, оның ішінде: ҚМЖ	млн. теңге	326,531 313,290
9.	2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамды бағалардағы құрылыстың сметалық құны, оның ішінде: ҚМЖ	млн. теңге	835,842 677,477
10.	Қайта құрылымдаудың ұзақтығы	ай	18

8.2. . Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.
8.3. Өндірістік жұмыс басталғанға дейін жұмыс жобаны 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиіс.
8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.
8.5. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

Жетекші сарапшы **Ахметов Б.Қ.**

Смета секторының басшысы, смета сарапшы **Чапленко Л.В.**

Электр техника сарапшысы **Ткаченко В.В.**

Су өткізу және канализация сарапшысы **Черкашина Т.В.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 16 (Шестнадцать) листов

31.05.2012г

Директор ДГП
«Костанайгосэкспертиза» Козак В.А

001619