ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ӨНІРЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

001 773

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның
Директорының міндетін атқарушы

Ж. Молдыбаева

№ 18-0448/11 30 маусым 2011 жыл

«Алматы облысының Балқаш ауданындағы «Сұңқар-Қаншенгел-Топар-Құйған» автокөлік жолының 231+800-232+250; 240+000-240+500 шақырымдарын түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Балқаш ауданындағы «Сұңқар-Қаншенгел-Топар-Құйған» автокөлік жолының 231+800-232+250; 240+000-240+500 шақырымдарын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

И.О. Директора ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0448/11 от 30 июня 2011 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 231+800 – 232+250; 233+900 – 234+300; 240+000 – 240+500 Балхашского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

г.Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 231+800 – 232+250; 233+900 – 234+300; 240+000 – 240+500 Балхашского района Алматинской области»** выдано ДГП «Талдыкорганскосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Талдыкорганскосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 231+800 – 232+250; 233+900 – 234+300; 240+000 – 240+500 Балхашского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора № 441 от 14.06.2011 года с ТОО «Жетісу Жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3.ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.20011 года, сроком действия до 04.02.12 года).

Приказ ТОО «Жетісу Жол» № 15-к от 03.06.2011 года о назначении Некрасова М.А. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

1) Техническое задание на проектирование от 27.05.2011 года, утвержденное заказчиком.
2) Решение Алматинского областного маслихата № 39-221 от 14.12.2010г. «Об областном бюджете Алматинской области на 2011-2013 годы».
3) Титульный список по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования областного значения Алматинской области от 21.04.2011 года, утвержденный заказчиком.
4) Акт обследования от 02.06.2011 года, по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 231+800 – 232+250; 233+900 – 234+300; 240+000 – 240+500 Балхашского района Алматинской области», утвержденный заказчиком.
5) Протокол технического совещания от 03.06.2011 года, о составлении рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 231+800 – 232+250; 233+900 – 234+300; 240+000 – 240+500 Балхашского района Алматинской области», утвержденный заказчиком.
6) Протокол технического совещания № 1 от 03.06.2011 года, о согласовании выбора прайс-листов, предоставляемых потенциальными поставщиками, для разработки ПСД по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 231+800 – 232+250; 233+900 – 234+300; 240+000 – 240+500 Балхашского района Алматинской области», утвержденный заказчиком.
7) Ведомость источников получения и способа транспортировки основных дорожно-строительных материалов по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 231+800 – 232+250; 233+900 – 234+300; 240+000 – 240+500 Балхашского района Алматинской области», согласованный с начальником отдела развития автомобильных дорог Масановым А.Ж.
8) Инженерно-геологический отчет выполненный ТОО «Жетісу Жол» в мае 2011 года.

5.2. Комплектность представленной документации:

№	*Наименование*
1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Рабочие чертежи (АД)
3	Сметная документация (СМ)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является доведение технических нормативов присвоенной технической категории IV-й, автодороге и обеспечение безопасного движения автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождения объекта

Капитальный ремонт предусмотрен на автомобильной дороге «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 231+800 – 232+250; 233+900 – 234+300; 240+000 – 240+500 Балхашского района Алматинской области.

Природно-климатические условия:

Согласно положения СНиП РК 3.03-09-2006 и СН РК 3.03-19-2006 территория проведения ремонтных работ относится к V-й дорожно-климатической зоне.

По данным метеостанции Баканас, климат Балхашского района Алматинской области отличается крайней сухостью и резкой континентальностью. Среднегодовая температура воздуха колеблется в пределах 6,4-8,7^{0}С, средняя температура самого холодного месяцы (января) составляет -9,4-14,1^{0}С, самого жаркого (июля) +23+26^{0}С.

Абсолютные максимальные температуры достигают +44^{0}С, а минимальные падают до -45^{0}С. Таким образом, абсолютные амплитуды колебания достигают 99^{0}С, что указывает на крайнюю континентальность климата.

Снег устойчивым покровом ложится в первой половине декабря и сходит в конце февраля. Продолжительность зимы в среднем 80 дней, при наибольшей высоте снежного покрова -10 см.

Господствующие ветры северо-восточного направления. Вегетационный период характеризуется высокими температурами, незначительным количеством осадков, низкой влажностью, сильной испаряемостью влаги с поверхности почвы.

Балхаш-Алакольская впадина представлена широкой волнистой ровной, простирающейся с востока на запад на расстояние -450км, с юга на север – на 300км и возвышается над уровнем Балтийского моря на 330-450м.

Территория района проектирования состоит из обширной дельты реки Или и песчаных массивов, прилегающих к дельте. Наиболее распространены в Прибалхашье бугристо-грядовые пески Мойынкум и Сарытаукум.

Наиболее мощной водной артерией района является река Или, берущая начало в горах центрального Тянь-Шаня на высоте 3000м, где она образуется от слияния рек Кунгес и Текес.

Подземные воды вскрыты на глубине 0,4-0,8м. Территория подтапливается грунтовыми водами. Тип увлажнения территории – III.

Инженерно-геологические условия

Большая часть притрассовой полосы представлена песками разнозернистыми и песками пылеватыми. Грунты среднезасоленные непросадочные. Коррозийная активность средняя.

Существующее земляное полотно отсыпано из боковых и сосредоточенных резервов, представленны в виде барханов, за исключением подтапливаемых участков с близким залеганием грунтовых вод.

Участки автомобильной дороги сложены с дневной поверхности песком разнозернистым, мощностью 3,0м.

Существующая дорожная одежда

Дорожная одежда на всех трех участках идентичная и представляет собой покрытие их холодного асфальтобетона. Материалом основания является гравийный балласт.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для оценки качества существующей дорожной одежды были приведены промеры толщины слоев с бурением скважин по оси дороги и у кромки проезжей части.

На всем протяжении трех участков дороги выбоин практически нет, имеется колейность, ямочность, сетка трещин, кромки проезжей части обнажены, обочины просевшие. Главной причиной интенсивного разрушения участков является низкое существующее земляное полотно, высокое залегание грунтовых вод и очень долгий срок эксплуатации без капитального и среднего ремонтов.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Технические решения

Автомобильная дорога «Сункар-Каншенгиль-Топар-Куйган» отнесена к IV технической категории (СНиП РК 3.03-03-2006) с перспективной интенсивностью на 2025 год – 1412 авт/сутки.

Технико-экономические показатели:

№	Наименование показателей	Единица измерения	СНиП РК 3.03-09-2006	Принятые
1	Категория дороги	категория	IV	IV
2	Интенсивность движения на 2025 год	авт/сут	1000	1412
3	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Ширина обочин	м	2,0	2,0
8	Поперечные уклоны: - проезжей части - обочины	 ‰ ‰	 15 40	 15 40
9	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный

Общая длина проектирования 3-х участков дороги составляет -1,635 км. На участке ПК2318+00+ПК2322+78 имеется 3 угла поворота, на участке ПК2339+00 –ПК 2343+97 -3 угла поворота, на участке ПК24+00-ПК2406+60 -2 угла поворота на которых разбиты кривые радиусом от 300 м до 3000 м.

На всех участках выполнена топо-геодезическая съемка в масштабе 1:500.

Продольный профиль запроектирован в соответствии требований СНиП РК 3.03-09-2006 предъявляемые для дорог IV –й категории.

Существующее земляное полотно на всех трех участках проходит в насыпи. Доведение земляного полотна до норм сводится к уширению и уполаживанию откосов.

Для уширения земляного полотна используется грунт, полученный от нарезки уступов на откосах, и грунт барханных песков.

На всех трех участках предусмотрены мероприятия связанные с устройством защитного (капеляропрерывающего) слоя из каменных материалов.

После доведения откосов до проектных параметров производится укрепление с укладкой георешеток. Применение объемной решетки гарантирует целостность насыпного материала.

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 в проекте принят облегченный тип покрытия дорожной одежды с однослойным покрытием.

Конструкция проектной дорожной одежды состоит:

- верхний слой покрытия устраивается из холодного мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя -6см по которому выполняется одиночная поверхностная обработка щебнем фракции 5-10мм;
- основание из щебня фракции 10-20 мм, фракции 20-40 мм высотой h-15 см;
- подстилающий слой устраивается из гравийно-песчаной смеси подобранного состава, толщиной слоя -18 см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На своем протяжении проектируемые участки дороги пересекают водотоки. Искусственные сооружения проектом не предусмотрены.

6.2.2. Дорожные устройства и обстановка дороги

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков и устройство дорожной разметки.

Дорожные знаки должны быть выполнены по СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и указаниям по применению дорожных знаков.

Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

6.2.3. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.2.4. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.2.5. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV ЗРК:

- 2011 год - 1512 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 231+800 – 232+250; 233+900 – 234+300; 240+000 – 240+500 Балхашского района Алматинской области» выполнен на должном техническом уровне в соответствии с заданием на проектирование.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в процессе экспертизы:

По сметной документации:

1) Откорректированы затраты на технический надзор согласно Приложения №13 РДС РК 1.03-02-2010 «Положение о заказчике-застройщике».
2) Замена расценок согласно нормативам:
   -укладка георешетки на откосах насыпи вручную;
   -стоимость: камня бутового.
3) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   -стоимость: семян многолетних трав;
   -разогрев битума.
4) Откорректированы транспортные расходы привозных материалов.
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило -39,354 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п.	Наименование показателя	Единица измерен.	Показатели		Примеч. (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	59,112	41,467	17,645
	в том числе: СМР	млн.тенге	56,366	40,890	-15,476
	Прочие	млн.тенге	2,746	0,577	-2,169

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г. с МРП 1512	млн.тенге	134,952	95,598	-39,354
	в том числе: СМР	млн.тенге	109,969	79,775	-30,194
	Прочие	млн.тенге	24,983	15,823	-9,160
3	Трудоёмкость строительства	тыс. чел/дней	4,56	3,21	-1,35

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV ЗРК.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 231+800 – 232+250; 233+900 – 234+300; 240+000 – 240+500 Балхашского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 г. 41,467 млн. тенге
в том числе:
- СМР 40,890 млн. тенге

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2011 г. 95,598 млн. тенге
в том числе:
- СМР 79,775 млн. тенге

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Балқаш ауданындағы «Сұнқар-Қаншенгел-Топар-Құйған» автокөлік жолының 231+800-232+250; 240+000-240+500 шақырымдарын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**41,467 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**40,890 млн. теңге**
2011 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**95,598 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**79,775 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілуі керек

Өндірістік бөлім бастығы		Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы, Бас маман		Л. Шульгина
Сарапшы		Н. Ильин

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА