ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІН
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

001 770

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның
Директорының міндетін атқарушы

Ж. Молдыбаева

№ 18-0451/11 30 маусым 2011 жыл

«Алматы облысының Балқаш ауданындағы «Сұнқар-Қаншеңгел-Топар-Құйған» автокөлік жолының 327-ші шақырымындағы құбырды түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

И.О. Директора ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0451/11 от 30 июня 2011 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 327, Балхашского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

г.Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 327, Балхашского района Алматинской области»** выдано ДГП «Талдыкорганосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Талдыкорганосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 327, Балхашского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №458 от 20.06.2011 г. с ТОО «Жетісу Жол», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транпорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.20011 года, сроком действия до 04.02.12 года).

Приказ ТОО «Жетісу Жол», №16-к от 03.06.2011 года о назначении Некрасова М.А. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Техническое задание на проектирование от 27.05.2011г., утвержденное заказчиком.
2) Решение маслихата Алматинской области №39-221 от 14.12.2010 года «Об областном бюджете на 2011-2013 годы».
3) Титульный список от 21.04.2011 года по строительству и реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонтам и содержанию автомобильных дорог общего пользования областного значения Алматинской области на 2011 год, утвержденный Первым заместителем Акима Баталовым А.
4) Акт обследования состояния трубы от 02.06.2011г., подписанный комиссионно.

5.2. Комплектность представленной документации:

№	*Наименование*
1	Пояснительная записка
2	Рабочие чертежи
3	Сметы

5.3. Цель и назначение проекта

Целью проекта является замена железобетонной трубы на трубу диаметром 1,5м и обеспечении безопасного движения на данном участке дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

По административному делению участок дороги находится на территории Балхашского района Алматинской области и входит в состав сети дорог областного значения и имеет важное значение хозяйственной деятельности района в обеспечении перевозки пассажиров, обеспечивая внутрирайонные транспортные связи.

Природно-климатические условия района:

Климат Балхашского района резко континентальный с большим амплитудой суточного колебания температур воздуха и отличается крайней сухостью.

Среднегодовая температура воздуха колеблется в пределах 6,4 – 8,7^{0}С. Средняя температура самого холодного месяца января составляет -9,4 – 14,1^{0}С, а самого жаркого июля +23^0 +26^{0}С. Абсолютные максимальные температуры достигают +44^{0}С, а минимальные падают до -45^{0}С.

Снег устойчивым покровом ложится в первой половине декабря, а сходит в конце февраля. Продолжительность зимы в пределах 80 дней.

Господствующие ветры дельтоватой части северо-восточного направления, в центральной части района – западного, северо-западного.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По климатическим условиям зона разделяется на две части: западную - прибалхашскую и восточную – приилийскую. В прибалхашье континентальность климата выражена наиболее резко.

Количество осадков за ноябрь – март - 75мм.

Максимальная скорость ветра за январь – 2,5м/сек.

Территория района проектирования состоит из обширной дельты р. Или и песчаных массивов. Местами пески заходят и область дельты, в результате чего можно наблюдать распространение песчаных бугров не ее территории.

Основная масса песчаных массивов относится к полузакрепленным пескам. Растительность сильно меняется в зависимости от рельефа.

Гидрогеологическое строение

Наиболее мощной водной артерией района является р. Или, берущая начало в горах Центрального Тянь-Шаня, где она образуется от слияния рек Кунгес и Текес.

В районе проложения трассы автодороги грунтовые воды вскрыты на глубине 0,4 – 0,8м. Территория подтапливается грунтовыми водами.

Тип увлажнения территории – III-й.

В соответствии положения СНиП РК 3.03-09-2006 район ремонтных работ относится к V-й дорожно-климатической зоне.

Состояние существующей дорожной одежды

Технические параметры существующего участка дороги, где расположена труба, соответствуют IV технической категории. В процессе обследования трубы были проведены топогеодезические и инженерно-геологические изыскания, выполнена съемка в масштабе 1:500.

На проектируемом участке дорожная одежда практически смыта протяженностью около 300м.

Существующая водопропускная железобетонная труба не обеспечила пропуск талых вод из-за ее малого отверстия (диаметр трубы – 1,0м). Паводковые воды полуразрушили трубу, ее состояние в настоящие время аварийное: разрушены укрепительные части русла и откосов насыпи, звенья имеют просадку и разлом в средней ее части.

Гидрологические расчеты расходов воды показали, что величины максимально возможных расходов на данном водотоке превышают пропускную способность существующей трубы.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Технические решения

Проектируемая дорога расположена на равнинной местности. Дороги обеспечивает расчетную скорость движения до 80км/час и имеет параметры:

-категория дороги по СНиП РК 3.03-09-2006 - IV-я;

- число полос движения – 2шт;
- ширина полосы движения – 3,0м;
- ширина проезжей части – 6,0м;
- ширина обочин - 2,0м;
- ширина земляного полотна – 10,0м.

При проектировании максимально использовано существующее земляное полотно. В месте расположения искусственного сооружения заложение откосов земляного полотна принято 1:1,5.

Дорожная одежда запроектирована усовершенствованного типа, такой же как на существующей дороге:

- подстилающий слой основания выполняется из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя – 15см;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- основание из фракционного щебня фракции 10-20мм, 20-40мм устраиваемого по методу заклинки, толщиной слоя – 10см;

- покрытие из холодной мелкозернистой, асфальтобетонной смеси типа Бх, марки – I толщиной слоя – 6см.

Укрепление обочин производится гравийно-песчаной смесью.

В результате длительной эксплуатации без надлежащего ремонта и по характеру разрушения во время прохождения паводка труба является аварийной.

По типу и размеру отверстия на данном участке предусмотрено строительство новой круглой железобетонной трубы диаметром – 1,5м, длиной – 12,21м на сборном фундаменте из лекальных бетонных блоков.

Откосы насыпи входного и выходного оголовков, а также русла в проекте предусмотрено укрепить монолитным бетоном по типовому проекту – 501-0.46.

Водопропускная труба запроектирована для работы в безнапорном режиме.

Труба принята по типовым альбомам серии -3.5.01-144, выпуск -0-2.

Для сброса движения с ремонтируемого участка автодороги предусмотрена объездная дорога протяженностью 260м.

6.2.2. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.2.3. Организация строительства

Участок работ расположен в Балхашском районе Алматинской области. Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.2.4. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV ЗРК:

- 2011 год - 1512 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 327, Балхашского района Алматинской области» выполнен в соответствие с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в процессе экспертизы:

По техническим решениям

1) На чертеже нанесено место, где устраивается щебеночная подушка.
2) На чертеже высотные отметки тела трубы приняты с учетом строительного подъема.

По сметной документации

1) Откорректированы затраты на технический надзор согласно Приложения № 13 РДС РК 1.03-02-2010 «Положение о заказчике-застройщике».
2) Стоимость железобетонных звеньев труб, принятая по прайс-листам, перенесена из графы «Прочие затраты» в графу «Строительно-монтажные работы».
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».

Общее увеличение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило + 0,189 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерен.	Показатели		Примеч. (+ увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	10,436	10,504	+0,068
	в том числе: СМР	млн.тенге	9,385	10,358	+0,973
	Прочие	млн.тенге	1,051	0,146	-0,905
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г. с МРП 1512	млн.тенге	24,447	24,636	+0,189
	в том числе: СМР	млн.тенге	18,310	20,208	+1,898
	Прочие	млн.тенге	6,137	4,428	-1,709
3	Трудоёмкость строительства	тыс. чел/дней	2,211	2,214	+0,003

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV ЗРК.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 327, Балхашского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 г. 10,504 млн. тенге
в том числе:
- СМР 10,358 млн. тенге

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2011 г. 24,636 млн. тенге
в том числе:
- СМР 20,208 млн. тенге

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Балқаш ауданындағы «Сұнқар-Қаншеңгел-Топар-Құйған» автокөлік жолының 327-ші шақырымындағы құбырды түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**10,504 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**10,358 млн. теңге**
2011 жылғы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**24,636 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**20,208 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — А. Бейсембаева

Сарапшы — Н. Ильин

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА