ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

001 777

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның
Директорының міндетін атқарушы

Ж. Молдыбаева

№ 18-0453/11 30 маусым 2011 жыл

«Алматы облысының Көксу ауданындағы «Талдықорған-Үштөбе-Быжы-Мұқры- Қызыл-Арық арқылы (Жарлыөзек) Еңбекші ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 4+700 шақырымындағы құбырды түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Көксу ауданындағы «Талдықорған-Үштөбе-Быжы-Мұқры- Қызыл-Арық арқылы (Жарлыөзек) Еңбекші ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 4+700 шақырымындағы құбырды түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

И.О. Директора ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0453/11 от 30 июня 2011 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Талдыкорган - Уштобе - Быжы - Мукыры, подъезд к с. Енбекши ч/з Кзыл-Арык (Жарлыозек)», км 4+700, Коксуского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

г.Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Талдыкорган - Уштобе - Быжы - Мукыры, подъезд к с. Енбекши ч/з Кзыл-Арык (Жарлыозек)», км 4+700, Коксуского района Алматинской области»** выдано ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Талдыкорган – Уштобе – Быжы - Мукыры, подъезд к с. Енбекши ч/з Кзыл-Арык (Жарлыозек)», км 4+700, Коксуского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №459 от 20.06.2011 г.. с ТОО «Жетісу Жол», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транпорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.20011 года, сроком действия до 04.02.12 года).

Приказ ТОО «Жетісу Жол», №17-к от 03.06.2011года о назначении Некрасова М.А. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Техническое задание на проектирование от 27.05.2011г., утвержденное заказчиком.
2) Решение маслихата Алматинской области №39-221 от 14.12.2011 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2011-2013 годы».
3) Титульный список от 21.04.2011 года по строительству и реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонтам и содержанию автомобильных дорог общего пользования областного значения Алматинской области на 2011 год, утвержденный Первым заместителем Акима Баталовым А.
4) Акт обследования состояния трубы от 06.06.2011г., подписанный комиссионно.

5.2. Комплектность представленной документации:

№	*Наименование*
1	Пояснительная записка
2	Рабочие чертежи
3	Сметы

5.3. Цель и назначение проекта

Целью проекта является капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Талдыкорган – Уштобе – Быжы - Мукыры, подъезд к с. Енбекши ч/з Кзыл-Арык (Жарлыозек)».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Проектируемый участок дороги находится в Коксуском районе Алматинской области. Автодорога входит в состав сети дорог областного значения и имеет важное значение для хозяйственной деятельности района в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутрирайонные транспортные связи.

Природно-климатические условия района:

Под влиянием сибирского антициклона, обычно охватывающего всю территорию Казахстана, в зимний период преобладает холодная, сухая и ясная погода. Зимние оттепели связаны в основном с выносом теплых воздушных масс с территории Средней Азии, лишенной в это время года снежного покрова.

Весенний переходной период характеризуется значительной продолжительностью и неустойчивой погодой, обусловленной частыми холодными вторжениями, приводящие к заморозкам и обильному выпадению осадков.

По данным метеостанции города Талдыкорган:

- среднегодовая температура воздуха +7,6^{0}С;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- наиболее холодный месяц - январь, средняя температура -9,7^{0}С;
- наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура +23,5^{0}С;
- климатические условия по требованию к материалам для бетона - суровые, по требованием к дорожно-строительным материалам умеренные;
- абсолютный максимум температуры воздуха +43^{0}С;
- абсолютный минимум температуры воздуха -43^{0}С.

На территории района проектирования встречаются разнообразные ландшафты. В основном рельеф спокойный, почвы светло-каштановые, солонцеватые, супесчаный.

Проектируемая труба расположена в пределах предгорной равнины, пересеченной долиной реки Мукыры и ограниченной с севера предгорьями Бетпак Дала.

Подземные воды, выработками глубиной 3-5м не вскрыты.

По этому какого-либо влияния оказывать не будут.

Подрусловые воды гидрокарбонатные, натриево-кальциевые, пресные, неагрессивные к бетонам.

Притрассовая полоса сложена суглинками и супесями пылеватыми, твердой и пластичной консистенции, песками пылеватыми.

Состояние существующей дорожной одежды

Технические параметры существующего участка автомобильной дороги, где расположена труба соответствуют требованиям V-й технической категории. Существующая дорожная одежда представлена асфальтобетонным покрытием толщиной 5-6см и основанием из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 10см.

Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, практически изношено, имеются различные деформации как земляного полотна, так и дорожной одежды (сетка трещин, разрушена кромка покрытия, выкрашивание).

Существующая водопропускная труба является временным сооружением, сооруженным после размыва предыдущей трубы паводковыми водами и находится в неудовлетворительном (аварийном) состоянии.

Существующее малое искусственное сооружение диаметром 0,75мх2 устроено без фундамента. Гидрологические расчеты расходов воды показали, что величины максимально возможных расходов на данном водотоке превышают пропускную способность существующей трубы.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Технические решения

Участок дороги, где проложена железобетонная труба является автодорогой V-й технической категории. Параметры приняты в соответствии с действующими нормами СНиП РК 3.03-09-2006:

- расчетная скорость движения автотранспорта – 60км/час;
- число полос движения – 1;
- ширина земляного полотна -8,0м;
- ширина проезжей части – 4,5м;
- ширина обочин - 1,75м.

Продольный профиль в проекте запроектирован по нормам V-й технической категории и с условием максимального использования существующего земляного полотна.

В месте расположения искусственного сооружения заложение откосов земляного полотна 1:1.5.

Дорожная одежда принята усовершенствованного облегченного типа по типу существующей дорожной одежды. По проекту существующая дорожная одежда вскирковывается и после устройства железобетонной трубы устраивается новая дорожная одежда:

- подстилающий слой из гравийно-песчаной смеси h-15см;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

-основание из фракционного щебня, уложенного по способу заклинки, толщиной слоя – 10см:

- покрытие из холодной асфальтобетонной смеси типа I, толщиной слоя – 6см;
- укрепление обочин предусмотрено гравийно-песчанной смесью.

Существующая труба отверстием 0,75мх2 является временным сооружением, возведенным для проезда автотранспорта по дороге после размыва предыдущей трубы.

Проектом предусмотрено на данном участке строительство двухочковой круглой железобетонной трубы диаметром – 1,0м (1.0мх2) длиной 11.2м на сборном фундаменте. Откосы насыпи входного и выходного оголовков, а так же русло укрепляется согласно ТП 501-0-46 монолитным бетоном на гравийно-песчаной подготовке. Труба запроектирована по типовым альбомам серии 3.5.01.1-144 выпуск -2.

Запроектированная труба принята для работы в безнапорном режиме.

На время переустройства трубы транзитное движение автотранспорта будет осуществляться по существующей внутрипоселковой дороге.

Основные показатели

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Показатели	
			Представленные на экспертизу	Рекомендованные для утверждению
2	Категория дороги	кат	V	V
3	Число полос движения	шт	1	1
5	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
7	Ширина обочин	м	1,75	1,75
8	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
9	Труба (отверстие)	м	1.0х2	1.0х2

6.2.2. Организация строительства

Участок работ расположен в Коксуском районе Алматинской области. Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.2.3. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV ЗРК:

- 2011 год - 1512 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект: «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Талдыкорган – Уштобе – Быжы - Мукыры, подъезд к с. Енбекши ч/з Кзыл-Арык (Жарлыозек)», км 4+700, Коксуского района Алматинской области» выполнен в соответствие с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в процессе экспертизы:

По техническим решениям

1) В таблице объемов работ введен пункт «заполнение пазух тела двухочковой трубы монолитным бетоном».
2) Высотные отметки тела трубы приняты с учетом строительного объема.
3) Оси двухочковой перепускной трубы сдвинуты на 20см.
4) На чертеже указано место, где устраивается щебеночная подготовка.

По сметной документации:

1) Откорректированы затраты на технический надзор согласно Приложения № 13 РДС РК 1.03-02-2010 «Положение о заказчике-застройщике».
2) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило -0,039 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерен.	Показатели		Примеч. (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	1,626	1,626	-
	в том числе: СМР	млн.тенге	1,604	1,604	-
	Прочие	млн.тенге	0,022	0,022	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г. с МРП 1512	млн.тенге	4,257	4,218	-0,039
	в том числе: СМР	млн.тенге	3,130	3,130	-
	Прочие	млн.тенге	1,127	1,088	-0,039
3	Трудоёмкость строительства	тыс. чел/дней	0,121	0,121	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV ЗРК.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Талдыкорган - Уштобе - Быжы - Мукыры, подъезд к с. Енбекши ч/з Кзыл-Арык (Жарлыозек)», км 4+700, Коксуского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 г. 1,626 млн. тенге
в том числе:
- СМР 1,604 млн. тенге

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2011 г. 4,218 млн. тенге
в том числе:
- СМР 3,130 млн. тенге

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1.Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Көксу ауданындағы «Талдықорған-Үштөбе-Быжы-Мұқры-Қызыл-Арық арқылы (Жарлыөзек) Еңбекші ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 4+700 шақырымындағы құбырды түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**1,626 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**1,604 млн. теңге**

2011 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**4,218 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**3,130 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — А. Бейсембаева

Сарапшы — Н. Ильин