ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области

Козак В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0156/13 от 29 августа 2013 года

по рабочему проекту
"Реконструкция улицы 40 лет Октября в границах улицы Калинина перекресток улицы Кирова"

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение ГУ"Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата Костанайского района

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Промстройпроект"

г. Костанай

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция улицы 40 лет Октября в границах улицы Калинина перекресток улицы Кирова»** в поселке Затобольск, Костанайского района, Костанайской области. Рабочий проект разработан в 2013 году. Договор на прохождение государственной экспертизы № 115 от 17.06.2013 года.
2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата Костанайского района".
3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Промстройпроект" (Государственная лицензия КСЛ № II-0926 от 25.11.2004 года). Главный инженер проекта – Шевченко Т.А. Назначена приказом № 24 от 06.06.2013 г.
4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки

Постановление акимата Костанайского района Костанайской области о разрешении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайского района» провести реконструкцию улицы 40 лет Октября в селе Заречное в границах улицы Калинина – перекресток улицы Кирова от 25.01.2013 г. № 68.

Постановление акимата Костанайского района Костанайской области «Об утверждении бюджетных программ государственного учреждения «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Костанайского района на 2013-2015 годы» от 29.12.2012 г. № 1265.

Бюджетная программа администратора 001 - услуги по реализации государственной политики на местном уровне в области ЖКХ, пассажирского транспорта и автодорог на 2013-2015 годы - перечень приоритетных местных бюджетных инвестиций на 2013-2015 годы.

Задание на проектирование объекта «Реконструкция улицы 40 лет Октября в границах улицы Калинина перекресток улицы Кирова», утвержденное начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Костанайского района 11.03.2013 г.

Архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором Костанайского района 22.04.2013 года № 231.

Технические условия

Технические условия ТОО «ЭПК-forfait» от 02.04.2013 г. № 5944 на электроснабжение уличного освещения.

Технические условия ГКП «Костанайгаз» от 12.03.2013 года № 989-04 на реконструкцию, связанную с переносом из надземного исполнения в подземное газопровода низкого давления на объекте «Реконструкция улицы 40 лет Октября в границах улицы Калинина перекресток улицы Кирова».

Технические условия КГП «Затобольская теплоэнергетическая компания» от 12.03.2013 года № 165, на обеспечение эксплуатации водопровода и канализации для включения в проект «Реконструкция улицы 40 лет Октября в границах улицы Калинина перекресток улицы Кирова».

Технические условия АО «Казахтелеком» от 01.04.2013 года № 38 на объекте «Реконструкция улицы 40 лет Октября в границах улицы Калинина перекресток улицы Кирова».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций

Рабочий проект согласован следующими заинтересованными организациями: ГКП «Затобольская ТЭК», ГКП « Костанайгаз», АО «Казахтелеком», ТОО «ЭПК Forfait», ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автодорог» акимата Костанайского района, главным архитектором Костанайского района, отделом дорожной полиции Костанайского района, ГУ «Костанайский областной департамент комитета автомобильных дорог».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3. Комплектность представленного на экспертизу рабочего проекта

Номер тома	Наименование
Том 1	Паспорт проекта
Том 2	Общая пояснительная записка
Том 3	Генеральный план и транспорт
Том 4	Наружные газопроводы
Том 5	Наружное электроосвещение
Том 6	Архитектурно-строительные решения
Том 7	Системы связи
Том 8	Охрана окружающей среды (ОВОС).
Том 9	Проект организации строительства (ПОС).
Том 10	Сметная документация.

Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям на объекте «Реконструкция улицы 40 лет Октября в границах улицы Калинина перекресток улицы Кирова», выполненный ТОО «Промстройпроект» в 2013 году.

Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям объекта «Реконструкция улицы 40 лет Октября в границах улицы Калинина перекресток улицы Кирова», выполненный ТОО «Промстройпроект» в 2013 году.

5.4. Основные цели и задачи строительства

Проектом предусмотрено улучшение технического состояния автодороги, повышение безопасности движения на автодороге за счет регулирования движения мерами обустройства дороги и создание благоприятных условий для продвижения пешеходов и транспортных средств.

При реконструкции объекта предусмотрено задействовать строительные организации, архитектурные мастерские, появится необходимость в качественном строительном материале и его производстве, потребуются новые рабочие места, что будет способствовать социальной стабильности.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства

Участок улицы 40 лет Октября находится в центральной части п. Затобольск на застроенной территории с жилыми зданиями, магазинами и частными предприятиями. По улице осуществляется движение общественного транспорта. Ширина существующей проезжей части с дорожным покрытием (участок от ул. Калинина до ул. 1 Мая) составляет 5,0-7,0 м, асфальтобетонное покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, на покрытии имеются многочисленные трещины и выбоины. Бортовой камень отсутствует. Тротуары отсутствуют. Общий уклон участка улицы в сторону переулка им. Кирова.

Дорожно-климатическая зона – IV

Средние температуры воздуха:

Годовая $2,1^0$ С

Наиболее жаркий месяц – июль $20,4^0$ С

Наиболее холодный: месяц январь $-17,0^0$ С

- пятидневка обеспеченностью 0,98 - минус 37^0 С, обеспеченностью 0,92 - минус 35 ^{0}С;
- сутки, обеспеченностью 0,98 – минус 40^0 С, обеспеченностью 0,92 – минус 36 ^{0}С.

Инженерно-геологические условия

В геологическом разрезе при бурении скважин вскрыты алювиально-делювиальные отложения четвертичного возраста и эоценовые отложения тасаранской свиты.

В пределах участка изысканий выделено два инженерно-гелогических элемента:

- песок среднезернистый, мощностью 1,5-1,8 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- опока глинистая на глубине 1,5 м, вскрытая мощность 0,5 м.

В связи с тем, что вдоль улицы проводились работы по укладке подземных коммуникаций, почвенно-растительный слой местами отсутствует.

По условиям увлажнения местность, по которой проходит улица, относится к I типу.

Грунтовые воды до глубины 2,0 м не вскрыты.

Источники водоснабжения

Техническое водоснабжение обеспечивается из реки Тобол. Вода в реке слабосолёная.

Подъездные пути к водному источнику удовлетворительные.

Для питьевых нужд предусмотрено пользоваться водой из водопроводной сети п. Затобольск.

Качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761-84.

Дорожно-строительные материалы

Для обеспечения капитального ремонта улицы дорожно-строительными материалами предусмотрено использовать в основном продукцию действующих промышленных предприятий Костанайской области:

фракционированный щебень - с камнедробильного завода ССГПО г. Рудного;

песок Затобольского месторождения строительных песков;

асфальтобетонная смесь - с АБЗ дорожных организаций г. Костаная;

битум - с АО «ПНХЗ» г. Павлодар РК;

железобетонные изделия – ЖБИ г. Костаная;

цемент - со складов оптовых поставщиков г. Костаная.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Генеральный план трассы

План улицы

Начало трассы улицы ПК 0+00 находится на пересечении с осью улицы Калинина, конец трассы ПК 7+65,5 соответствует пересечению с осью переулка им. Кирова. Проектируемая ось улицы в основном совпадает с существующей осью. Углы поворота трассы на проектируемом участке улицы отсутствуют.

Проектируемая ширина проезжей части принята 8,0 м. Для организации пешеходного движения предусмотрено устройство тротуаров шириной 2,25 м, при примыкании тротуара к проезжей части ширина тротуара принята 2,75 м. На пути следования пешеходов, для беспрепятственного движения маломобильных слоев населения, в местах вертикальных препятствий (бортовые камни, поребрики) предусмотрено устройство пандусов.

Для обслуживания участников движения предусмотрено устройство автобусных остановок, площадок для кратковременной стоянки автомашин, съезды во дворы, улицы, к магазинам.

Технико-экономические показатели по генплану

№	Наименование	Ед.изм.	Количество	%
1	Площадь участка	$м^2$	15029,5	100
2	Площадь покрытия проезжей части	$м^2$	8386,4	56
3	Площадь тротуарного покрытия	$м^2$	3672,7	24
4	Площадь озеленения	$м^2$	2970,4	20

Продольный профиль улицы

Продольный профиль выполнен в абсолютных отметках и предусмотрен по оси проезжей части. Руководящая отметка принята из расчета выполнения минимальных объемов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Минимальный продольный уклон предусмотрен не менее 4‰.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы и обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечный профиль улицы

Проезжая часть предусмотрена с двускатным поперечным профилем, уклон которого – 20‰.

Сопряжение проезжей части улицы с газонами предусмотрено с помощью дорожного бортового камня БР100.30.18 с учетом возвышения верха над поверхностью проезжей части на 0,15 м. Сопряжение тротуара с газоном предусмотрено с помощью бортового камня БР100.20.8.

Ширина пешеходной части тротуаров предусмотрена 2,25 -2,75 м. Тротуарам придан односкатный поперечный уклон 15‰ в сторону проезжей части. В связи со стесненными условиями на отдельных участках тротуар примыкает к проезжей части. Тротуары от проезжей части отделены газоном переменной ширины.

6.2.2. Строительные решения

Подготовительный период строительства

Перед началом производства основных строительных работ предусмотрено выполнить ряд подготовительных работ:

- снятие ПСП;
- разборка существующей дорожной одежды;
- переустройство отдельных инженерных сооружений;
- вырубка деревьев;
- демонтаж существующих дорожных знаков и автопавильонов.

Земляное полотно, водоотвод

Предусмотрено выполнить земляные работы по углублению дорожного корыта с использованием грунта срезки для досыпки площадей газонной части и присыпки бортовых камней.

Подсчёт объёмов земляных работ выполнен геометрическим методом.

Водоотвод в продольном отношении обеспечивается разработками вертикальной планировки проезжей части с отводом поверхностных вод на участки понижения в продольном профиле.

Дорожная одежда

На участке улицы 40 лет Октября имеется существующее асфальтобетонное покрытие на щебеночном основании. Предусмотрена разборка существующей дорожной одежды и устройство нового покрытия. Материал от разборки существующей дорожной одежды предусмотрено применить для приготовления ЩПС дорожной одежды.

При расчете конструкции дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

- тип дорожной одежды – капитальный;
- категория дороги - II;
- дорожно-климатическая зона – IV;
- количество полос движения - 2;
- требуемый модуль упругости – 220 МПа;
- расчетная влажность - 0,65;
- тип местности по степени увлажнения – I;
- срок службы дорожной одежды – 20 лет;
- тип расчетной нагрузки – автомобили класса А2;
- диаметр следа колеса – 39 см;
- среднее давление колеса на покрытие - 0,60 МПа;
- коэффициент прочности – 1,0.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006

Расчет конструкции дорожной одежды проезжей части произведен исходя из наличия и использования местных дорожно-строительных материалов:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для технико-экономического сравнения конструкции дорожной одежды капитального типа произведен расчет по вариантам:

1) с основанием из черного щебня,

2) с основанием из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной цементом 6%.

На основании сравнения вариантов к дальнейшей разработке принят 2 вариант, как более дешевый, учитывающий возможность применения материалов от отечественных производителей, удовлетворяющий прочностным характеристикам.

Предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия - из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, М1, толщиной 4 см;

нижний слой покрытия - из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси М1, толщиной 6 см;

основание - из щебеночно-песчаной смеси укрепленной 6% цемента, толщиной 15 см;

дополнительный слой основания из разобранного материала с добавлением песка толщиной 15 см.

Дорожная одежда на пересечениях с улицами, стоянках автотранспорта и автобусных остановках предусмотрена по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части улицы.

Дорожная одежда на съездах предусмотрена конструктивно, с учетом минимально допустимых нормативных толщин слоев:

дополнительный слой основания - из разобранного материала с добавлением песка, толщиной 10 см.

основание из щебня по способу заклинки, толщиной 15 см.

покрытие из горячей плотной асфальтобетонной смеси, тип Б, марка I, толщиной 5 см.

Дорожная одежда на подъездах к индивидуальным домам предусмотрена следующая:

основание из щебня по способу заклинки, толщиной 15 см

покрытие из горячей плотной асфальтобетонной смеси, тип Б, марка I, толщиной 5 см.

Дорожная одежда на тротуарах принята согласно заданию на проектирование, с покрытием из тротуарной плитки, следующей конструкции:

-основание из щебня по способу заклинки - толщиной 12 см;
-дополнительный слой из песка - толщиной 10 см;
-покрытие из тротуарной плитки - толщиной 8 см.

По кромкам проезжей части предусмотрена установка бетонного бортового камня БР 100.30.18, F300 В-30 на бетонном основании с возвышением над кромкой проезжей части на 0,15 м. На перекрестках и съездах при сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрены пандусы с понижением высоты бортового камня над кромкой до 0,05 м. По внешним кромкам тротуаров предусмотрена установка бетонных бордюров марки БР 100.20.8 марка бетона В –22,5. F 300. Бортовые камни на тротуарах с внешней стороны предусмотрено присыпать грунтом с откосами 1:1.5.

Пересечения и примыкания

Предусмотрено устройство пересечений с улицей 1 Мая и с переулком им. Кирова, ширина проезжей части на пересечениях предусмотрена 6,0 м, конструкция дорожной одежды предусмотрена аналогично конструкции дорожной одежды на основных полосах проезжей части.

Ширина съездов предусмотрена 3,5 - 6,0 м, с учетом ширины существующих съездов.

В конце улиц и съездов предусмотрено устройство щебеночной призмы.

Въезды во дворы частных домов предусмотрены шириной 3,0 м с втапливанием бортового камня основных полос проезжей части улицы до 5 см. На въездах предусмотрено устройство бортового камня БР100.20.8.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Автотранспортная служба

Для обслуживания пассажирских перевозок и участников движения на проектируемом участке улицы предусмотрено:

1) две автобусные остановки с остановочными площадками, с установкой павильонов, урн, скамеек и рекламных тумб.

2) четыре автостоянки для кратковременной стоянки автомашин в районе магазинов и торговых точек.

Площадки автостоянок предусмотрены с устройством дорожной одежды по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части улицы.

Дорожная одежда на остановочных площадках предусмотрена по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части. Бортовой камень БР 100.30.18 предусмотрено установить с учетом возвышения верха над поверхностью остановочной площадки на 0,20 м. Для снижения трещинообразования и увеличения прочности дорожной одежды на остановочных площадках, предусмотрено выполнить работы по армированию покрытия геотекстильными сетками.

Организация и безопасность движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов по улице 40 лет Октября предусмотрено с помощью разметки проезжей части и установки дорожных знаков. Разметка проезжей части улицы и установка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка»

Дорожные знаки предусмотрено установить на металлических стойках типа СКМ.

Предусмотрена установка следующих дорожных знаков:

- приоритета - 15 шт;
- информационно-указательные – 44 шт.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности проезжей части предусмотрено не менее 2,0 м.

Предусмотрена установка металлического перильного ограждения на участках размещения тротуара, сопряженного с проезжей частью. Общее протяжение перильного ограждения составляет 214 п.м.

Схема организации движения согласована с Отделением дорожной полиции РОВД п. Затобольск.

Озеленение

При проведении обследования зеленых насаждений по улице, общее количество деревьев составило 10 штук. По форме деревья простые одноярусные.

При разработке проекта 5 деревьев попали на проектируемую пешеходную часть улицы и подлежат сносу.

Предусмотрена посадка 85 новых деревьев (тополь пирамидальный), а также - устройство газонов и засев их травой.

Наружное электроосвещение, электроснабжение

Предусмотрено строительство воздушной линии освещения 0,4 кВ по проектируемым железобетонным опорам изолированным проводом марки СИП. Питание линии освещения предусмотрено от существующей трансформаторной подстанции ТП-7.

Управление уличным освещением предусмотрено автоматически с помощью фотореле и программного реле времени со шкафа наружного освещения ШУО, устанавливаемого в трансформаторной подстанции.

Освещение ул. 40 лет Октября предусмотрено исходя из норм средней горизонтальной освещенности покрытия согласно СН РК 2.04-02-2011 «Естественное и искусственное освещение» для улицы районного значения транспортно-пешеходной. Освещенность предусмотрена 10 Лк.

Светодиодные светильники СДС ММЗ-130-03 предусмотрено установить на проектируемых железобетонных опорах 0,4 кВ на высоте 9 метров. Подключение светильников предусмотрено попеременно к разным фазам.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Заземление осветительной арматуры предусмотрено путем присоединения к нулевому проводу сети. Для защиты ВЛ от атмосферных перенапряжений предусмотрено повторное заземление нулевого провода.

Категория надежности электроснабжения	III
Расчетная мощность	3,51 кВт
Коэффициент спроса	1,0
cosφ	0,93

Системы связи

Предусмотрено усиление перекрытия колодцев системы связи - люки и крышки колодцев, попадающие на проезжую часть, предусмотрено заменить люками тяжелого типа.

Предусмотрен перенос опор воздушной линии связи за границу проектируемого тротуара.

Наружные газопроводы

Прокладка газопроводов под автомобильными дорогами предусмотрена в футлярах по серии 5.905-15 УГ 17.00, прокладка под заездами предусмотрена без защитных футляров. Предусмотрена подсыпка (толщиной 0,1 м) и засыпка траншеи на участках пересечения с проезжими частями песчаным грунтом на всю глубину.

Предусмотрена замена существующих арочных пролетов Dy150 и Dy50 на участки подземных газопроводов аналогичных диаметров с устройством футляра Dy300 для газопровода Dy150. Также предусматривается замена надземных участков газопроводов Dy125, Dy100 на участки подземных газопроводов без устройств футляров и перекладка существующих подземных газопроводов Dy80 и Dy50 на аналогичные участки с устройством футляров.

Давление газа в местах данных подземных переходов - 180 мм.вод.ст.

Прокладка газопровода предусмотрена в подземном и надземном исполнении. Подземные газопроводы предусмотрены из труб с двухслойной антикоррозионной изоляцией из экструдированного полиэтилена заводского нанесения. Защитные футляры - из стальных электросварных труб, изолированных защитным противокоррозионным покрытием "весьма усиленного" типа по ГОСТ 9.602-2005 полимерно-липкими лентами типа "Полилен-63".

Надземный газопровод предусмотрено окрасить в жёлтый цвет двумя слоями эмали ПФ-115 ГОСТ 6465-76* по двум слоям грунтовки ГФ-021 ГОСТ 25129-82.

На выходах газопровода из земли предусматривается установка изолирующих соединений с керамическими вставками на фланцах.

Организация дорожного движения на период производства работ по реконструкции улицы

На период реконструкции улицы, места производства работ предусмотрено обустроить дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей пленки типа 3В. Предусмотрено обустройство ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами или информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроках закрытия и т.д. Переносные барьеры или щиты предусмотрено оборудовать сигнальными фонарями из расчета один фонарь на 1 м. переносного барьера или щита, установленного поперек улицы. Цвет сигнальных огней - красный.

Всю дорожную технику на дорожных работах предусмотрено оборудовать аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета.

Дорожных рабочих, механизаторов, машинистов дорожной техники, а так же инженерно-технический персонал, занятых на дорожных работах, предусмотрено обеспечить спецодеждой со световозвращающими полосами.

6.2.3. Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами правилами и стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СНиП РК

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленного на 2013 год Законом Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2013 - 2014 годы» от 23.11.2012 года №54-V ЗРК и на 2014 год согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013 – 2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

2013 год - 1731 тенге;

2014 год – 1852 тенге.

7. ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИИ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений.

Рабочий проект **«Реконструкция улицы 40 лет Октября в границах улицы Калинина перекресток улицы Кирова»** разработан в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заказчиком, в объёме, необходимом для осуществления реконструкции участка дороги.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект по итогам экспертизы.

По замечаниям и предложениям «Костанайгосэкспертизы» в рабочий проект генеральным проектировщиком внесены следующие основные изменения и дополнения:

Генеральный план

По генеральному плану замечаний нет.

Наружные газопроводы

На ситуационной схеме указаны проектируемые заезды в районе магазина «Табыс» и в районе жилого дома № 116.

В ГСН.С откорректировано количество продувочных пробок (штуцер диаметром 25 мм с колпаком).

В ГСН.С откорректировано количество термоусаживающих манжет, и опорных колец «Спейсер».

В ведомости объемов работ откорректировано количество стыков, подлежащих контролю.

Наружное электроосвещение

Для освещения предусмотрены светодиодные светильники СДС-ММЗ-130.

На переходе № 2 для ВЛИ провод АС-50 заменен проводом СИП-4х25.

В спецификации откорректирована марка светильника.

Системы связи

В ведомости объемов работ для монтируемых люков легкого типа указано, что люки используются из демонтажа.

Сметная часть

Затраты на ПИР учтены согласно расчёту.

Объемы и стоимость работ приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой: по устройству оснований из ЩПС с применением автогрейдера и асфальтоукладчика учтена стоимость объемов работ с применением технологически близких расценок, исключены накладные расходы из стоимости транспорта материалов от разборки, исключены, необоснованно учтенные затраты, на устройство рекламных столбов, согласно проекту учтена стоимость перильного ограждения, не учтенная ранее и др.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».
При строительстве предусмотрено максимально использовать материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусматривается автотранспортом.
Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 6,7 месяца.

6.2.4. Охрана окружающей среды.

С целью снижения влияния строительства на окружающую среду, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду;
- по ослаблению негативного воздействия на поверхностные грунтовые воды;
- по ослаблению негативного воздействия на почву;
- по ослаблению негативного воздействия на растительный мир;
- по организации условий труда и быта работающих;
- охрана зеленых насаждений от повреждений строительной техникой и механизмами;
- исключение временного складирования грунта, демонтированного покрытия и строительных материалов на газонах, с целью предохранения от загрязнения растительности;
- строительный мусор, излишний грунт, порубочные остатки предусмотрено вывезти на полигон твердых бытовых отходов.

6.2.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-13, рабочих чертежей и спецификаций.

При составлении сметной документации в базовых ценах использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (Редакция 4.4.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

В общей сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения - по СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время - по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), температурная зона IV;

затраты на выслугу лет - по СН РК 8.02-02-2002;

затраты на дополнительные отпуска - по СН РК 8.02-02-2002;

налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

затраты на технадзор учтены согласно приказу №170 от 2 мая 2012 года;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2013 - 2014 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ПРОЕКТУ ПОСЛЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

№ пп	Наименование показателей	Един. измерения	Показатели		Результат: +увеличен. -уменьшен.
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Строительная длина улицы	км	0,765	**0,765**	
2.	Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008		магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная	**магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная**	
3.	Количество полос движения	шт.	2	**2**	
4.	Ширина проезжей части	м	8,0	**8,0**	
5.	Ширина полосы движения	м	4,0	**4,0**	
6	Ширина тротуара	м	2,25	**2,25**	
7.	Тип покрытия		капитальный	**капитальный**	
8.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР Оборудование Прочие	млн. тенге	43,763 43,172 - 0,591	**42,936** **42,356** **-** **0,580**	**-0,827** **-0,816** **-0,011**
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 г. и прогнозных ценах 2014 года, в том числе: СМР Оборудование Прочие	млн. тенге	128,826 103,169 - 25,657	**126,531** **101,217** **-** **25,314**	**-2,295** **-1,952** **-0,343**
10.	Из них: - на 2013 год с МРП 1731 тенге (ПИР и экспертиза) - на 2014 год с МРП 1852 тенге	млн. тенге	7,500 121,326	**7,500** **119,031**	**-** **-2,295**
11.	Продолжительность строительства	месяц	6,7	**6,7**	

В результате корректировки сметной документации по замечаниям государственной экспертизы снижение общей сметной стоимости строительства составило 2,295 млн. тенге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ВЫВОД

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Реконструкция улицы 40 лет Октября в границах улицы Калинина перекресток улицы Кирова»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	**Строительная длина дороги**	**0,765 км**
2.	**Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008**	**магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная**
3.	**Количество полос движения**	**2 шт.**
4.	**Ширина проезжей части**	**8,0 м**
5.	**Ширина полосы движения**	**4,0 м**
6	**Ширина тротуара**	**2,25 м**
7.	**Тип покрытия**	**капитальный**
8.	**Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года,**	**42,936 млн. тенге**
	в том числе СМР	**42,356 млн. тенге**
9.	**Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 г. и прогнозных ценах 2014 года,**	**126,531 млн. тенге**
	в том числе СМР	**101,217 млн. тенге**
10.	**Продолжительность строительства**	**6,7 месяцев**

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО "Промстройпроект" в соответствии с условиями договора от 17.06.2013 года № 115.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику, во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12, при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5. Заказчику до начала реализации проекта получить необходимые согласования заинтересованных огранизаций.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Калинин көшесі мен Киров көшесі қиылысындағы шекарада 40 лет Октября көшесін қайта жаңарту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1.	**Жолдың құрылыстық ұзындығы**	**0,765 ш**
2.	**ҚР ҚНжЕ бойынша 3.01-01-2008 көшелер санаты**	**аудандық маңызы бар магистралдық көше: көліктік-жаяужол**
3.	**Қозғалыс жолақтар саны**	**2 дана**
4.	**Жүру бөлігі ені**	**8,0 м**
5.	**Қозғалыс жолақтары ені**	**4,0 м**
6	**Жаяужол ені**	**2,25 м**
7.	**Жабын типі**	**күрделі**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.	**2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,**	**42,936**	**млн. теңге**
	оның ішінде ҚМЖ	**42,356**	**млн. теңге**
9.	**2013 жылғы ағымдағы және 2014 жылғы болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны,**	**126,531**	**млн. теңге**
	оның ішінде ҚМЖ	**101,217**	**млн. теңге**
10.	**Құрылыстың ұзақтығы**	**6,7**	**ай**

8.2. "Промстройпроект" ЖШС 17.06.2013 жылғы № 159 шартының талаптарына сәйкес нақтылығы кепілді бастапқы деректер мен тапсырысшы бекіткен жобалауға арналған материалдар негізінде осы сараптама қорытындысы берілді.

8.3. Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

8.5. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдерін алсын.

Өндірістік бөлімінің басшысы	Юркевич О.А.
Жетекші сәулетші-сарапшы	Романович Л.В.
Смета секторының бас маманы	Чапленко Л.В.
Жылыту және желдету бойынша сарапшысы	Максимова О.И.
Электр техника сарапшысы	Ткаченко В.В.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 16 (Шестнадцать) листов

29.08.2013г.

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области **Козак В.А.**