БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Ақтөбе қаласы Қызылжар ауылындағы Безымянная (су мұнарасы) автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 25 шілдедегі №04-0330/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам - инжиниринг» ЖШС
Атырау қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласы Қызылжар ауылындағы Безымянная (су мұнарасы) автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0330/13 от 25 июля 2013 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Безымянная (водопроводная башня) в п.Кызылжар г.Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам - инжиниринг»,
город Атырау

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Безымянная (водопроводная башня) в п.Кызылжар г.Актобе**» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Безымянная (водопроводная башня) в п.Кызылжар г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №411 от 15.07.2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам - инжиниринг» лицензия 06-ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г. Астаны», приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 17.08.2012 года.

ГИП – Тшканбаев С.С. (приказ №26 от 21.12.2012 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заместителем акима города Актобе от 05.11.2012 года;
- письмо №Х-12/832 от 30.04.2013 года от ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе» о финансировании, на основании решении городского маслихата №32 от 25.04.2013 года;
- дефектный акт на демонтируемые сооружения составленный комиссией и утвержденный начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 20.12.2012 года;
- письмо №01-1-ЖКХ №1394 от 20.05.2013 года о согласовании конструкции проектируемой дорожной одежды, выданное заказчиком.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №2-4-1/1098 от 06.02.2012 года, выданное ГУ «Управление государственного санэпиднадзора города Актобе»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №5-6/242 от 15.05.2013 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-13/12358, выданное ГУ «Управление дорожной полиции ДВД Актюбинской области» от 24.05.2013 года.
- план автодороги согласованные владельцами инженерных сетей.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства;
- сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Безымянная (водопроводная башня) в п.Кызылжар г.Актобе, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок капитального ремонта автодороги расположен по по ул.Безымянная (водопроводная башня) в п.Кызылжар г.Актобе.

Природно-климатические условия района:

Климат района строительства резко континентальный с жарким летом и холодной зимой.

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический район по условиям строительства - III А;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31°С;
- нормативная глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Технические решения по капитальному ремонту дороги

Согласно заданию на проектирование проектом предусмотрен капитальный ремонт автодороги.

Начало участка автодороги ПК0+00 – примыкание к автодороге с существующим асфальтобетонным покрытием. Конец участка ремонта автодороги ПК 13+55 принят в начале жилой застройки у водопроводной башни поселка Кызылжар-1.

Категория улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* принята – улица в жилой застройке. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги 1355 м. Ширина проезжей части – 6 м. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Проектом предусмотрены: планировка земли; от ПК0+00 до ПК9+00 устройство земляного полотна толщиной 0,5 м; устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания из щебня толщиной 20 см; устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия общей толщиной 10 см общей площадью – 8130 м².

Предусмотрено устройство пересечений и примыканий: устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания из щебня толщиной 20 см; устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия общей толщиной 10 см общей площадью – 885 м².

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрены за счет продольных и поперечных уклонов. Укрепление обочин предусмотрено из щебеночно-песчаной смеси толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды

1. Конструкция дорожной одежды на проезжей части:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- нижний слой покрытие из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- основание из щебня фракции 10-20 мм и 40-70 мм толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 150 мм;

2. Конструкция дорожной одежды на пересечениях и примыканиях:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- нижний слой покрытие из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;

- основание из щебня фракции 10-20 мм и 40-70 мм толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 150 мм;

Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 3 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3. Охрана окружающей среды

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при строительстве автодороги проектом предусмотрена.

При организации строительного производства необходимо выполнять следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;
- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

6.4. Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 3 месяца.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с дополнениями и изменениями выпуски 1-15.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – АВС-4 (редакция 4.4) по выпуску сметной документации в ценах 2001года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;

- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в размере 2,234.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость , установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлена топографическая съёмка с согласованием её со всеми владельцами инженерных сетей.
2. В пояснительной записке пункт 3.2. «План и продольный профиль» и пункт 3.4. «Дорожная одежда» откорректированы согласно проекту.
3. В ведомости объемов работ учтены объемы проектируемых съездов и примыканий.
4. В конструкции дорожной одежды Лист-3 откорректированы ссылки на нормативных документов. Откорректирован типовой поперечный профиль дороги от ПК9 до ПК13+55.
5. Представлено согласование от заказчика принятых конструкций дорожной одежды.

Сметная документация

6. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям технической части проекта.
7. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договору.

7.3. После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица № 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел. - умен.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Протяженность ремонтируемой дороги	м	1355	1355	-
2	Ширина проезжей части	м	6	6	-

1	2	3	4	5	6
3	Количество полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3	3	-
5	Тип покрытия	-	Капиталь-ный	Капиталь-ный	-
6	Вид покрытия	-	Асфальто-бетон	Асфальто-бетон	-
7	Устройство земляного полотна от ПК0+00 до ПК9+00	м²	42264	4950	-37314
8	Установка дорожных знаков	шт	3	3	-
9	Общая сметная стоимость строитель-ства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	23,047 22,734	20,580 20,301	-2,467 -2,433
	Прочие затраты	млн.тенге	0,312	0,279	-0,033
10	Общая сметная стоимость строитель-ства в текущих ценах 2013 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	61,684 50,778	54,830 45,343	-6,854 -5,435
	Прочие затраты	млн.тенге	10,905	9,486	-1,419
11	Продолжительность строительства	месяц	3	3	-

В результате экспертизы сметной документации с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 54,830 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 61,684 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 6,854 млн. тенге.

7.4. Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОД

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Безымянная (водопроводная башня) в п.Кызылжар г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- протяженность ремонтируемой дороги - 1355 м;
- категория дороги - улицы и дороги в жилой застройке;
- ширина проезжей части - 6,0 м;
- количество полос движения - 2 шт;
- ширина полосы движения - 3 м;
- установка дорожных знаков - 3 шт;
- тип покрытия - капитальный;
- вид покрытия - асфальтобетон;

- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 20,580 млн. тенге;
- в том числе СМР	- 20,301 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства	
- в текущих ценах 2013 года	- 54,830 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 45,343 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 3 мес.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Ақтөбе қаласы Қызылжар ауылындағы Безымянная (су мұнарасы) автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 1355 м;
- жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы көшелер мен жолдар;
- жолжүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол жолағының ені	- 3 м;
- жол белгілерінің саны	- 3 дана;
- жол жабынының типі	- күрделі;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 20,580 млн.тенге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 20,301 млн.теңге;
- 2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 54,830 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 45,343 млн.теңге;
- құрылыстың ұзақтығы	- 3 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

3. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары	Қ. Қандығұлов
ӨБ бастығы	Т.Табылдин
Жетекші сарапшы	Ш. Тлегенов
Бас маман	Р. Башигулов

Прошито и пронумеровано
на 10 листах
и скреплено печатью
Ведущий эксперт