БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалы директорының м.а.

_____ Қ. Қандығұлов

«Ақтөбе қаласы Чапаев көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 7 тамыздағы №04-0373/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам - инжиниринг» ЖШС
Атырау қаласы

Ақтөбе қаласы

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

К. Кандыгулов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0373/13 от 7 августа 2013 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Чапаева в г.Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам - инжиниринг»,
город Актобе

город Актобе

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласы Чапаев көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Чапаева в г.Актобе**» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Чапаева в г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №394 от 11.07.2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам - инжиниринг» лицензия 06-ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г. Астаны», приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 17.08.2012 года.

ГИП – Тшканбаев С.С. (приказ №26 от 21.12.2012 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заместителем акима города Актобе от 05.11.2012 года;
- письмо №Х-12/208 от 05.02.2013 года от ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе» о финансировании, на основании решении городского маслихата №109 от 24.01.2013 года;
- дефектный акт составленный комиссией и утвержденный начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажир-ского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 20.12.2012 года;
- письмо №03-1-ЖКХ №1294 от 13.05.2013 года о согласовании конструкции проектируемой дорожной одежды, выданное заказчиком.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №2-4-1/1098 от 06.02.2012 года, выданное Управлением государственного санэпиднадзора города Актобе;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №5-6/105 от 15.03.2013 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природо-пользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-13/5187, выданное Управлением дорожной полиции ДВД Актюбинской области от 01.04.2013 года.
- план автодороги согласованные владельцами инженерных сетей.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства;
- сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Чапаева в городе Актобе в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок капитального ремонта автодороги расположен по улице Жангельдина в городе Актобе.

Природно-климатические условия района:

Климат района строительства резко континентальный с жарким летом и холодной зимой.

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический район по условиям строительства - III А;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31°С;
- нормативная глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Технические решения по капитальному ремонту дороги

Согласно заданию на проектирования проектом предусмотрен капитальный ремонт автодороги.

Начало участка автодороги ПК0+00 – примыкание к улице Ломоносова. Конец участка ремонта автодороги ПК 10+07 примыкание к улице Жургенова.

Категория улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* принята улицей местного значения в жилой застройке. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги 1007 м. Ширина проезжей части – 7 м.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Проектом предусмотрены: устройство дороги Тип I на ПК0 – ПК10+07: устройство выемки под автодороги; устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания из щебня толщиной 20 см; устройство двухслойного асфальтобетонного покрытие общей толщиной 10 см общей площадью – 7850 м².

Предусмотрены: устройство дороги Тип II на существующих съездах: подгрунтовка существующего покрытия битумом; устройство однослойного асфальтобетонного покрытие толщиной 5 см общей площадью 240 м².

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрены за счет продольных и поперечных уклонов.

Укрепление обочин предусмотрено из щебеночно-песчаной смесью толщиной 150 мм, шириной 1,5 м. Проектом предусмотрено устройство тротуара с одной стороны дороги шириной 1,5 м.

Основные технические нормативы при проектировании:

Таблица №1

№	Наименование параметров	Ед. изм.	Нормативы	
			СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые
1	Категория дороги	-	улицы и дороги местного значения в жилой застройке	улицы и дороги местного значения в жилой застройке
2	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
3	Ширина проезжей части	м	7	7
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Число полос движения	шт	2	2
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15÷20	20
7	Поперечный уклон обочины	‰	40	40

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды

1. Конструкция дорожной одежды на основной дороге::

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- нижний слой покрытие из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- основание из фракционного щебня толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 150 мм;

Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

2. Конструкция дорожной одежды на существующих съездах:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 50 мм;
- существующее асфальтобетонное покрытие.

4. Конструкция на тротуарах:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- основание из фракционного щебня толщиной - 100 мм.

Установка бортового камня марки БР 100.20.08.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 39 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3. Охрана окружающей среды

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги проектом предусмотрена.

При организации строительного производства необходимо выполнять следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;
- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

6.4. Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 3 месяца.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. На строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. Изменения и дополнения, выпуски 1-14.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-15.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – АВС-4 (редакция 4.4) по выпуску сметной документации в ценах 2001года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в размере 2,234.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость , установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлена топографическая съёмка согласованная всеми владельцами инженерных сетей.
2. Уточнена и указана категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008*.
3. В конструкции дорожной одежды Лист-3 откорректированы ссылки на нормативных документов.

4. Уточнен объемы по земляным работам под дорожную одежду и тротуара.

Сметная документация

5. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям технической части проекта.

6. Откорректировать стоимость экспертизы согласно договору.

7.3. После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица № 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел. - умен.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность ремонтируемой дороги	м	1007	1007	-
2	Ширина проезжей части	м	7	7	-
3	Количество полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5	Общая площадь тротуаров	м²	1574	1574	-
6	Тип покрытия	-	Капитальный	Капитальный	-
7	Вид покрытия	-	Асфальтобетон	Асфальтобетон	-
8	Установка дорожных знаков	шт	39	39	-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	21,390 21,100	20,829 20,546	-0,561 -0,554
	Прочие затраты	млн.тенге	0,290	0,282	-0,008
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	57,556 47,128	56,054 45,892	-1,502 -1,236
	Прочие затраты	млн.тенге	10,427	10,162	-0,265
11	Продолжительность строительства	месяц	3	3	-

В результате экспертизы сметной документации с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 56,054 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 57,556 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 1,502 млн. тенге.

7.4. Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОД

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Чапаева в г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- протяженность ремонтируемой дороги	- 1007 м;
- категория дороги	- улицы и дороги местного значения в жилой застройке;
- ширина проезжей части	- 7,0 м;
- количество полос движения	- 2 шт;
- ширина полосы движения	- 3,5 м;
- общая площадь тротуаров	- 1574 м²;
- установка дорожных знаков	- 39 шт;
- тип покрытия	- капитальный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 20,829 млн. тенге;
- в том числе СМР	- 20,546 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	- 56,054 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 45,892 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 3 мес.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Ақтөбе қаласы Чапаев көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 1007 м;
- жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар;
- жолжүру бөлігінің ені	- 7,0 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол жолағының ені	- 3,5 м;
- тротуардың жалпы ауданы	- 1574 ш.м.;
- жол белгілерінің саны	- 39 дана;
- жол жабынының типі	- күрделі;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 20,829 млн.тенге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 20,546 млн.теңге;

- 2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 56,054 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 45,892 млн.теңге;
- құрылыстың ұзақтығы - 3 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

3. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Жетекші сарапшы Ш. Тлегенов

Бас маман Р. Башигулов

Прошито и пронумеровано
на 11 листах
и скреплено печатью

Ведущий эксперт