БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Ақтөбе қаласы Садовое ауылындағы Парасат көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 26 шілдедегі №04-0331/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам - инжиниринг» ЖШС
Атырау қаласы

Ақтөбе қаласы

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0331/13 от 26 июля 2013 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Парасат в п.Садовое г.Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам - инжиниринг»,
город Атырау

город Актобе

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласы Садовое ауылындағы Парасат көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Парасат в п.Садовое г.Актобе**» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Парасат в п.Садовое г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №409 от 15.07.2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам - инжиниринг» лицензия 06-ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г. Астаны», приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 17.08.2012 года.

ГИП – Тшканбаев С.С. (приказ №26 от 21.12.2012 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заместителем акима города Актобе от 05.11.2012 года;
- письмо №Х-12/832 от 30.04.2013 года от ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе» о финансировании, на основании решении городского маслихата №32 от 25.04.2013 года;
- дефектный акт на демонтируемые сооружения составленный комиссией и утвержденный начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 20.12.2012 года;
- письмо №01-1-ЖКХ №1394 от 20.05.2013 года о согласовании конструкции проектируемой дорожной одежды, выданное заказчиком.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №2-4-1/1098 от 06.02.2012 года, выданное ГУ «Управление государственного санэпиднадзора города Актобе»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №5-6/402 от 12.06.2013 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-13/9956, выданное Управлением дорожной полиции ДВД Актюбинской области от 24.05.2013 года.
- план автодороги согласованные владельцами инженерных сетей.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства;
- сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Парасат в п.Садовое г.Актобе, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок капитального ремонта автодороги расположен по ул.Парасат в п.Садовое г.Актобе.

Природно-климатические условия района:

Климат района строительства резко континентальный с жарким летом и холодной зимой.

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический район по условиям строительства - III А;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
- нормативная глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Технические решения по капитальному ремонту дороги

Согласно заданию на проектирование проектом предусмотрен капитальный ремонт автодороги.

Начало участка автодороги ПК0+00 – от кромки проезжей части трассы Актобе-Орск. Конец участка ремонта автодороги ПК 14+75 принят в жилой застройке в районе медицинского пункта.

Категория улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* принята - улицей в жилой застройке. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги 1475 м. Ширина проезжей части – 6 м. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Проектом предусмотрено устройство дороги и автобусной площадки Тип I: от ПК0+00 до ПК8+44 фрезерование существующего старого асфальтобетонного покрытия толщиной 8 см; разборка существующего щебеночного основания; устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания из щебня толщиной 20 см; устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня толщиной 8 см; устройство однослойного асфальтобетонного покрытие общей толщиной 5 см.

Предусмотрены устройство съездов: устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см; устройство щебеночного основания из щебня толщиной 15 см; устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня толщиной 8 см; устройство однослойного асфальтобетонного покрытие общей толщиной 5 см.

Проектом также на ПК10+57 предусмотрен ремонт водопропускного моста: разборка плит перекрытия и устройство водопропускной круглой двухочковой железобетонной трубы диаметром 2х1,5м.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов.

Укрепление обочин предусмотрено из материалов разборки существующего покрытия (50% фрезерованный асфальтобетон и 50% старое щебеночное основание) толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды

1. Конструкция дорожной одежды на проезжей части и на автобусной площадке:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 50 мм;
- верхний слой основания из горячего черного щебня, толщиной - 60 мм;
- основание из щебня фракции 10-20 мм и 40-70 мм толщиной - 150 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 150 мм.

2. Конструкция дорожной на съездах:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 50 мм;
- верхний слой основания из горячего черного щебня, толщиной - 60 мм;
- основание из щебня фракции 10-20 мм и 40-70 мм толщиной - 150 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 100 мм.

Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси толщиной 150 мм, шириной 1,5 м из материалов фрезерование и разборки существующего покрытия.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 23 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Искусственное сооружение

Конструкция трубы принята в соответствии с типовым проектом серии 3.501.1 – 144 Ленгипротрансмоста. Проектом предусмотрен фундамент из песчано-гравийно-щебеночной смеси. Портальные и откосные стенки опираются на щебеночную подушку.

Укрепительные работы производятся согласно типового проекта 3.501.1-156 Ленгипротрансмоста. Гидроизоляция предусмотрена из двух слоев битума.

6.3. Охрана окружающей среды

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при строительстве автодороги проектом предусмотрена.

При организации строительного производства необходимо выполнять следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;
- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

6.4. Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 2 месяца.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости

строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с дополнениями и изменениями выпуски 1-15.

При составлении сметной документации в базовом уровне цен использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетного законодательства.

При составлении смет использованы:

- сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002):
- сборник сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002);
- сборник расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002);
- сборник сметных норм и затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004).

В сметной стоимости учтены:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением № 1 к СН РК 8.02-02-2002г;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);
- дополнительные затраты на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002;
- переход в текущие цены сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год, в размере 2,23;
- налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %;
- налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12 %, установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлена топографическая съёмка согласованная со всеми владельцами инженерных сетей.

2. В задании на проектирование включены предусмотренные работы по фрезерованию существующего асфальтобетонного покрытие, разборка щебеночных оснований, указание по ремонту моста и площадка для автобусов.

3. В плане дороги указан тип существующей дорожной одежды.

4. В конструкции дорожной одежды Лист-3 откорректированы ссылки на нормативные документы.

5. В пояснительной записке указан к какому типу относятся принятые дорожные одежды.

6. Представлено согласование от заказчика принятых конструкций дорожной одежды.

Сметная документация

7. Откорректированы прочие затраты.

8. Исключена расценка на разгрузку материалов.

9. Исключена расценка на перевозку асфальтобетона.

10. Исключены необоснованно принятые коэффициенты.

7.3. После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица № 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел. - умен.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность ремонтируемой дороги	м	1475	1475	-
2	Ширина проезжей части	м	6	6	-
3	Количество полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3	3	-
5	Тип покрытия	-	Облегченный	Облегченный	-
6	Вид покрытия	-	Асфальтобетон	Асфальтобетон	-
7	Установка дорожных знаков	шт	23	23	-
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	26,502 26,142	25,423 25,078	-1,079 -1,064
	Оборудование	млн.тенге	-	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	0,359	0,345	-0,014
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 г. в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	71,024 58,389	68,219 56,014	-2,805 -2,375
	Оборудование	млн.тенге	-	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	12,634	12,205	-0,429
10	Продолжительность строительства	мес.	2	2	-

В результате экспертизы сметной документации с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме –68,219 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 71,024 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 2,805 млн. тенге.

7.4. Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОД

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Парасат в п.Садовое г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- протяженность ремонтируемой дороги	- 1475 м;
- категория дороги	- улица в жилой застройке;
- ширина проезжей части	- 6,0 м;
- количество полос движения	- 2 шт;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- установка дорожных знаков	- 23 шт;
- тип покрытия	- облегченный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 25,423 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 25,078 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	- 68,219 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 56,014 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 2 мес.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Ақтөбе қаласы Садовое ауылындағы Парасат көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 1475 м;
- жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы көше;
- жолжүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол жолағының ені	- 3 м;

- жол белгілерінің саны	- 23 дана;
- жол жабынының типі	- жеңілдетілген;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 25,423 млн. теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 25,078 млн. теңге;
- 2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 68,219 млн. теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 56,014 млн. теңге;
- құрылыстың ұзақтығы	- 2 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

3. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Жетекші сарапшы Ш. Тлегенов

Жетекші маман А. Тұрмағанбетова

Прошито и пронумеровано
на 11 листах
и скреплено печатью

Ведущий эксперт