автомобиль
жобасы осы

раптамалық
әне таратуға

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ҚАРАҒАНДЫМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КАРАГАНДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

Утверждаю:

Директор ДГП
«Карагандагосэкспертиза»
_____ Тусупбеков К. М.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№10-0384/12 от 24 июля 2012 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция участка автомобильной дороги Караганда-Шахтинск- Есенгельды- Щербаковское – Киевка, км 165-180»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
Карагандинской области»
г. Караганда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КарагандаКаздорпроект»
г. Караганда

г. Караганда

000807

налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2008 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство».

Рабочий проект **«Реконструкция участка автомобильной дороги Караганда-Шахтинск- Есенгельды- Щербаковское – Киевка, км 165-180»** выполнен в полном объеме. Конструктивные, решения, принятые в проекте, обеспечивают надежность и безопасность при эксплуатации сооружения.

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в РК» в уровне цен 2001г. с переходом к текущим ценам инд. МРП.

К проекту имелись замечания, которые были устранены в ходе корректировки.

7.1. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ДГП «Карагандагосэкспертиза» в рабочий проект **«Реконструкция участка автомобильной дороги Караганда- Шахтинск- Есенгельды- Щербаковское – Киевка, км 165-180»** внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Сметный расчет стоимости строительства. СН РК 8.02-02-2002- п.30 Исправить обоснование «затраты по снегоборьбе» СН РК 8.02-02-2002 на СН РК 8.02-07-2002;

2. Коэффициент перехода в цены 2014 г. принять 1852/775= 2,39, согласно «Основных социальных показателей в 2009-2014 гг.

В результате корректировки проектно-сметной документации в процессе ее рассмотрения определились следующие технико-экономические показатели, приведенные в таблице 8

Технико-экономические показатели по проекту

Таблица 8

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм	Показатели		Примечание (+ увеличение - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность дороги	км	15,0	15,0	
2	Категория дороги		III	III	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	12	12	
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
6	Ширина проезжей части	м	7.0	7.0	
7	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	
8	Вид покрытия		усовершенствованный	усовершенствованный	
9	Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001г	млн. тенге	506,228	506,321	+0,003-
10	в т.ч. СМР оборудования прочих	млн. тенге	485,732 - 20,496	485,823 - 20,498	+0,091 - +0,002

11	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2012г-2014г.	млн. тенге	1326,078	1381,298	+55,745
12	в т.ч. СМР оборудования прочих	млн. тенге	1084,906 - 99,093	1130,619 - 250,679	+45,220 - +151,586
13	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2012г	млн. тенге	15,000	15,000	-
14	в т.ч. СМР оборудования прочих	млн. тенге	- - 15,000	- - 15,000	- - -
15	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2013г	млн. тенге	524,691	524,788	+0,097
16	в т.ч. СМР оборудования прочих	млн. тенге	433,962 - 90,729	434,043 - 90,745	+0,081 - +0,016
17	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2014г	млн. тенге	786,386	841,511	+55,125
18	в т.ч. СМР оборудования прочих	млн. тенге	650,943 - 135,443	696,576 - 144,935	+45,633 - +9,492
19	Продолжительность стр-ва	мес.	16,2	16,2	-

Примечание: Увеличение сметной стоимости строительства произошло за счет пересчета сметной стоимости на 2014 год.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция участка автомобильной дороги Караганда- Шахтинск- Есенгельды- Щербаковское – Киевка, км 165-180»** соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность дороги	15,0 км
Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001г.	506,321 млн. тенге
в .т.ч. СМР	485,823 млн. тенге
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2011-2012 г	1381,298 млн. тенге
в .т.ч. СМР	1130,619 млн. тенге
Продолжительность строительства	16,2 мес.

8.2. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689,05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5. Заказчику до начала реализации проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Мемараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша өзгерістер және толықтырулар енгізілген «**Қарағанды-Шахтинск-Есенгелді-Щербаковское-Киевка» автомобиль жолының бөлігін қайта құралымдау, 165-180 шақырым**» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнама актілері, мемлекеттік нормативтері мен құжаттардың талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштемен бекітілуге ұсынылады.

Жолдың ұзындығы	15,0 шақырым
2001ж. базалық бағадағы жалпы смета құны	506,321 млн. теңге
оның ішінде ҚМЖ	485,823 млн. теңге
2011-2013 жж. ағымдағы және болжамдық бағалардағы жалпы смета құны оның ішінде ҚМЖ	1381,298 млн. теңге 1130,619 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	16,2 ай

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы мемсараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3. Жұмыстың өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылуы қажет.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құралымдарын барынша пайдалнсын.

8.5. Тапсырыс берушіге жобаны жүзеге асырғанға дейін қадағалау органдарының және мүдделі ұйымдардың қажетті келісулері мен қорытындыларын алу.

Директордың орынбасырының м.а — Коновалова Н.Г.

Жетекші сарапшы — Кузьмина Е.Б.