ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ҚАРАҒАНДЫМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КАРАГАНДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

**Утверждаю:**

**Директор ДГП**
**«Карагандагосэкспертиза»**
**Тусулбеков К. М.**

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№10-0383/12 от 24 июля 2012 г.

по рабочему проекту

**«Реконструкция участка автомобильной дороги Караганда-Шахтинск- Есенгельды- Щербаковское – Киевка, км 180-195»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
Карагандинской области»
г. Караганда

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «КарагандаКаздорпроект»
г. Караганда

г. Караганда

000763

В результате проведенных изыскательских работ и сбора исходных данных были выявлены следующие коммуникации, пересекающие дорогу:

на ПК970+48 трассу пересекает воздушная ЛС. Габариты выдержаны, переустройства не требуется.

на ПК982+56 трассу пересекает ВЛ10кВ. Габариты выдержаны, переустройства не требуется.

на ПК982+59 на глубине заложения 2,5м трассу пересекает действующий водовод.

При устройстве водовода были соблюдены все необходимые мероприятия по его защите, поэтому мероприятий по защите водовода проектом не предусмотрено.

Также, вдоль дороги, справа по ходу пикетажа расположена недействующая линия связи, которая в настоящее время частично демонтирована и слева – действующая ВЛ10кВ. Технические характеристики пересекающих коммуникаций содержатся в «Ведомости существующих пересекаемых коммуникаций» и в «Ведомости переустраиваемых коммуникаций».

**Все работы в районе размещения коммуникаций выполняются в присутствии их владельцев.**

На проектируемом участке автодороги обследовано 8 существующих труб. Виды и объемы работ при разборке существующих искусственных сооружений отражены в «Ведомости объемов работ по разборке существующих искусственных сооружений».

Технические нормативы участка автомобильной дороги
(III техническая категория)

Таблица 3

| №№ п.п. | Наименование параметров | Нормативы | |
|---|---|---|---|
| | | По СНиП РК 3.03.09-2006* | По проекту |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Категория дороги | III | III |
| 2. | Расчетная скорость движения, км/час | 100 | 100 |
| 3. | Число полос движения, шт. | 2 | 2 |
| 4. | Ширина полосы движения, м | 3,5 | 3,5 |
| 5. | Ширина проезжей части, м | 7,0 | 7,0 |
| 6. | Ширина обочины, м | 2,5 | 2,5 |
| 7. | Ширина укрепленной полосы обочины, м | 0,5 | 0,5 |
| 8. | Ширина земляного полотна, м | 12,0 | 12,0 |
| 9. | Поперечный уклон проезжей части, ‰ | 20 | 20 |
| 10. | Укрепительной полосы, ‰ | 20 | 20 |
| 11. | Поперечный уклон обочины, ‰ | 40 | 40 |
| 12. | Наибольший продольный уклон ,‰ | 50 | 21,66 |
| 13. | Наименьшие радиусы кривых а) в плане, м | 600 | 1000 |
| 14. | Виражи с односкатным профилем проезжей части при радиусах кривых в плане, м | Менее 2000 | 1000 |

**Временная объездная дорога**

На период проведения реконструкции участка автодороги пропуск транзитного движения осуществляется по временной объездной дороге.

## 7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1. Оценка принятых проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2008 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство».

Рабочий проект **«Реконструкция участка автомобильной дороги Караганда-Шахтинск- Есенгельды- Щербаковское – Киевка, км 180-195»** выполнен в полном объеме. Конструктивные, решения, принятые в проекте, обеспечивают надежность и безопасность при эксплуатации сооружения.

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в РК» в уровне цен 2001г. с переходом к текущим ценам инд. МРП.

К проекту имелись замечания, которые были устранены в ходе корректировки.

### 7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ДГП «Карагандагосэкспертиза» в рабочий проект **«Реконструкция участка автомобильной дороги Караганда- Шахтинск- Есенгельды- Щербаковское – Киевка, км 180-95»** внесены следующие изменения и дополнения:

***Сметная документация***

1. Сметный расчет стоимости строительства. СН РК 8.02-02-2002- п.30 Исправить обоснование «затраты по снегоборьбе» СН РК 8.02-02-2002 на СН РК 8.02-07-2002;

2. Коэффициент перехода в цены 2014 г. принят 1852/775= 2,39, согласно «Основных социальных показателей в 2009-2014 гг.

**В результате корректировки проектно-сметной документации в процессе ее рассмотрения определились следующие технико-экономические показатели, приведенные в таблице 7**

Технико-экономические показатели по проекту

Таблица 7

| № п/п | Наименование показателя | Ед.изм | Показатели | | Примечание (+ увеличение - уменьшение) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные до экспертизы | рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | Протяженность дороги | км | 14,7 | 14,7 | |
| 2 | Категория дороги | | III | III | |
| 3 | Количество полос движения | шт. | 2 | 2 | |
| 4 | Ширина земляного полотна | м | 12 | 12 | |
| 5 | Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 | |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 7.0 | 7.0 | |
| 7 | Тип дорожной одежды | | капитальный | капитальный | |
| 8 | Вид покрытия | | усовершенствованный | усовершенствованный | |
| 9 | Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001г | млн. тенге | 497,261 | 497,242 | -0,019 |
| 10 | в т.ч. СМР<br>оборудования<br>прочих | млн. тенге | 477,017<br>-<br>20,244 | 476,999<br>-<br>20,243 | -0,018<br>-<br>-0,001 |
| 11 | Общая сметная стоимость в текущих ценах 2012г-2014г. | млн. тенге | 1302,853 | 1356,799 | +53,946 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 12 | в т.ч. СМР<br>оборудования<br>прочих | млн. тенге | 1065,441<br>-<br>237,412 | 1110,084<br>-<br>101,343 | +44,643<br>-<br>-136,069 |
| 13 | Общая сметная стоимость в текущих ценах 2012г | млн. тенге | 15,000 | 15,000 | - |
| 14 | в т.ч. СМР<br>оборудования<br>прочих | млн. тенге | -<br>-<br>15,000 | -<br>-<br>15,000 | -<br>-<br>- |
| 15 | Общая сметная стоимость в текущих ценах 2013г | млн. тенге | 515,397 | 515,378 | -0,019 |
| 16 | в т.ч. СМР<br>оборудования<br>прочих | млн. тенге | 426,176<br>-<br>89,221 | 426,160<br>-<br>89,218 | -0,016<br>-<br>-0,003 |
| 17 | Общая сметная стоимость в текущих ценах 2014г | млн. тенге | 772,456 | 826,421 | +53,965 |
| 18 | в т.ч. СМР<br>оборудования<br>прочих | млн. тенге | 639,265<br>-<br>133,191 | 683,924<br>-<br>142,497 | +44,659<br>-<br>+9,306 |
| 19 | Продолжительность стр-ва | мес. | 16,04 | 16,04 | - |

*Примечание: Увеличение сметной стоимости строительства произошло за счет пересчета сметной стоимости на 2014 год.*

## 8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция участка автомобильной дороги Караганда- Шахтинск- Есенгельды- Щербаковское – Киевка, км 180-195»** соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

| | |
|---|---|
| Протяженность дороги | 14,7 км |
| Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001г. | 497,242 млн. тенге |
| в .т.ч. СМР | 476,999 млн. тенге |
| Общая сметная стоимость в текущих ценах 2012-2014 г | 1356,799 млн. тенге |
| в .т.ч. СМР | 1110,084 млн. тенге |
| Продолжительность строительства | 16,04 мес. |

8.2. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689,05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5. Заказчику до начала реализации проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР:**

8.1. Мемараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша өзгерістер және толықтырулар енгізілген **«Қарағанды-Шахтинск-Есенгелді-Щербаковское-Киевка» автомобиль жолының бөлігін қайта құралымдау, 180-195 шақырым»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнама актілері, мемлекеттік нормативтері мен құжаттардың талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштемен бекітілуге ұсынылады.

| | |
|---|---|
| Жолдың ұзындығы | 14,7 шақырым |
| 2001ж. базалық бағадағы жалпы сметалық құны | 497,242 млн. теңге |
| оның ішінде ҚМЖ | 476,999 млн. теңге |
| 2012-2014 жж. ағымдағы және болжамдық бағалардағы жалпы | 1356,799 млн. теңге |
| сметалық құны оның ішінде ҚМЖ | 1110,084 млн. теңге |
| Құрылыс ұзақтығы | 16,04 ай |

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы мемсараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3. Жұмыстың өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылуы қажет.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құралымдарын барынша пайдалнсын.

8.5. Тапсырыс берушіге жобаны жүзеге асырғанға дейін қадағалау органдарының және мүдделі ұйымдардың қажетті келісулері мен қорытындыларын алу.

Директордың орынбасырының м.а — Коновалова Н.Г.

Жетекші сарапшы — Кузьмина Е.Б.