БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Ақтөбе қаласы Ақжар-2 ауылындағы орталық көшенің автомобиль жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 15 тамыздағы №04-0487/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам - инжиниринг» ЖШС
Атырау қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласы Ақжар-2 ауылындағы орталық көшенің автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытынды «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0487/14 от 15 августа 2014 года

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги по центральной улице в п.Акжар-2 г.Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам - инжиниринг»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «**Строительство автомобильной дороги по центральной улице в п.Акжар-2 г.Актобе**» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по центральной улице в п.Акжар-2 г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №576 от 05.08.2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам - инжиниринг» лицензия 06-ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г. Астаны», приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 17.08.2012 года.

ГИП – Тшканбаев С.С. (приказ №22 от 31.06.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заместителем акима города Актобе от 24.04.2014 года;
- архитектурно-планировочное задание №08/13 от 11.08.2014 года, утвержденное главным архитектором г.Актобе;
- письмо №Х-11/251 от 28.02.2014 года, выданное ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе» о финансировании, на основании решения городского маслихата №214 от 20.02.2014 года;
- постановление №2475 от 11.08.2014 года об отводе земельных участков, выданное акиматом г.Актобе.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №2-4-1/ГУ-ЮЛ-Е-1124 от 01.08.2014 года, о том что рассмотрение рабочего проекта не входит в компетенцию, выданное РГУ «Актюбинское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства РК по защите прав потребителей»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №5-6/427 от 21.06.2013 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-13/13624, выданное Управлением дорожной полиции ДВД Актюбинской области от 14.07.2013 года;
- план автодороги согласованный с владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи АД;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства;
- охрана окружающей среды;
- сметная документация;
- инженерно-геологическое заключение, выполненное ТОО «Актам - инжиниринг» №12 от 20.06.2014 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры в результате строительства автомобильной дороги в п.Акжар-2 г.Актобе.

6. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства автодороги расположен по центральной улице в п.Акжар-2 города Актобе.

Природно-климатические условия района:

Климат района строительства резко континентальный с жарким летом и холодной зимой.

- дорожно-климатическая зона	- IV;
- климатический район по условиям строительства	- III А;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31°С;
- нормативная глубина промерзания грунтов	- 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно данных об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «Актам - инжиниринг» в 2014 году инженерно-геологические условия характеризуются следующими грунтами:

- 1 слой – насыпной грунт суглинистый с включением гравия, мощность слоя – 0,3 – 0,5 м;

- 2 слой – суглинки тяжелый пылеватый твердый с включением гравия, мощность слоя – 1,0 -1,5 м;

- 3 слой – глины легкие пылеватые твердые и полутвердые с прослоями песка, мощность слоя – 5,5-5,8 м. Грунтовые воды не вскрыты на глубине 6,0 м от поверхности. Грунты - незасоленные.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технические решения по капитальному ремонту дороги

Проектом предусмотрено строительство автодороги по центральной улице в п.Акжар-2 города Актобе.

Начало участка ремонта автодороги ПК0+00 – примыкание к автодороге «Акжар-Кирпичный». Конец участка ремонта автодороги ПК 22+02 примыкание к автодороге «Актобе-Родниковка». Дорога проходит среди малоэтажных жилых застроек поселка Акжар-2.

Категория улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* принята – главная улица. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги 2202 м. Ширина проезжей части – 7 м. Число полос движения – 2 шт.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Расчетная скорость движения автотранспорта назначена - 40 км/ч.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки-150 м и встречного автомобиля - 250 м. Максимальный продольный уклон 71,30‰ соответствует нормативам СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Проектом предусмотрено устройство съездов в количестве – 10 шт, пересечений в количестве – 6 шт, парковки размером 36х15м, остановочных карманов в количестве – 4 шт; переустройство смотровых колодцев в количестве – 15 шт.

Проектом предусмотрено устройство основной дороги, съездов, пересечений, парковки и остановочных карманов, дорожного корыта и насыпей по участкам согласно продольного профиля; планировка земляного полотна; устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см, устройство основания из щебня толщиной 20 см, двухслойного асфальтобетонного покрытия общей толщиной 10 см, общей площадью – 19252 м².

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Укрепление обочин предусмотрено из щебня толщиной 150 мм, шириной 1,5 м. Для пропуска талых вод по кюветам на проектируемых съездах и пересечениях проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 377х8 мм и 530х8 мм по ГОСТ 8696-74.

Основание труб из щебеночной смеси толщиной 10 см Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб. Общая длина водопропускных труб - 256м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, съездах, пересечениях, парковках и остановочных карманах:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70мм – 70%, 20-40мм – 20%, 10-20мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 150 мм;

Укрепление обочин из щебеночной смеси толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 68 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены технические решения, способные обеспечить удовлетворительное состояние природной среды по окончании строительства дороги в зоне его влияния.

В период строительства основные задачи контроля сводятся к следующему:

- запрещение производства работ, прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, непредусмотренных проектом;
- запрещение применения токсичных или опасных для окружающей среды, а также других нестандартных материалов и конструкций без согласований со службами СЭС и экологии;
- контроль за полнотой и своевременным устройством сооружений поверхностного отвода, прежде всего там, где сосредоточение стока создает предпосылки для возникновения эрозии и аккумуляции воды;

- на строительных площадках и транспортных путях должен строго выполняться контроль за сохранностью деревьев, а также смежных угодий, ландшафтов, водных объектов.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после строительных работ будет значительно меньше. Все мероприятия по строительству будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к автодороге. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 4 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные мате риалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – АВС (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год в размере 2,390.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на прогнозный уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в размере 2,557.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п.4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к техническим сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. В задании на проектирование согласно пункта 4.7. РДС РК 1.02-04-2013 и СН РК 1.02-03-2011 указана категория проектируемой дороги, откорректирован вид строительства, тип дорожной одежды и вид покрытия, параметры проектируемой дороги.

2. В пояснительной записке откорректирована категория проектируемой дороги согласно задания на проектирование.

3. Приведена в порядок нумерация листов проекта. Исправлено совмещение листов на листе 14. На плане указано название дороги, к которой примыкает проектируемая дорога на ПК0+00.

4. План автодороги согласован владельцами инженерных сетей.

5. В конструкции дорожной одежды указана ширина подстилающего слоя и щебеночного основания относительно дорожного покрытия с учетом требований СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». Уточнить объемы в ведомости объемов работ.

6. В ведомости объемов работ откорректированы объемы по устройству земляного полотна и дорожного корыта с учетом отметок продольного профиля проектируемой дороги.

7. Представлена ведомость пересекаемых коммуникаций с трассой.

8. Представлена ведомость проектируемых и существующих пересечений и примыканий.

9. Оформление пояснительной записки приведена в соответствие с требованиями СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

Сметная документация

10.Откорректированы расценки и объемы работ согласно проекту и замечаниям технической части проекта

11. Откорректирован сметный расчет стоимости строительства согласно проекта организации строительства (ПОС) на 2014 и 2015 гг.;

12.Откорректирована стоимость экспертизы согласно договору.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица № 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел. - умен.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность дороги	м	2202	2202	-
2.	Категория дороги	-	главная улица	главная улица	-

1	2	3	4	5	6
3.	Ширина проезжей части	м	7	7	-
4.	Количество полос движения	шт	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
6.	Ширина обочин	м	1,5	1,5	-
7.	Общая длина водопропускных труб	м	256	256	-
8.	Тип покрытия	-	капиталь-ный	капиталь-ный	-
9.	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
10.	Установка дорожных знаков	шт	68	68	-
11.	Общая сметная стоимость строитель-ства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	43,348 42,729	42,264 41,693	-1,084 -1,036
	Прочие затраты	млн.тенге	0,618	0,571	-0,047
12.	Общая сметная стоимость строитель-ства в текущих и прогнозных ценах 2014-2015 гг. в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	122,816 102,109	123,251 103,129	+0,435 +1,020
	Прочие затраты	млн.тенге	20,706	20,121	-0,585
13.	Продолжительность строительства	мес	4	4	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах принята в сумме – 123,251 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 122,816 млн.тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 0,435 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по центральной улице в п.Акжар-2 г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- протяженность дороги - 2202 м;
- категория дороги - главная улица;
- ширина проезжей части - 7 м;
- количество полос движения - 2 шт;
- ширина полосы движения - 3,5 м;
- ширина обочин - 1,5 м;
- общая длина водопропускных труб - 256 м;

- тип покрытия	- капитальный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- установка дорожных знаков	- 68 шт;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 42,264 млн. тенге;
- в том числе СМР	- 41,693 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2015 гг.	- 123,251 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 103,129 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 4 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №576 от 05.08.2014 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе қаласы Ақжар-2 ауылындағы орталық көшенің автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жолдың ұзындығы	- 2202 м;
- жолдың категориясы	- бас көше;
- жолжүру бөлігінің ені	- 7 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол жолағының ені	- 3,5 м;
- жол жиегінің ені	- 1,5 м;
- су өткізу құбырларының жалпы ұзындығы	- 256 м;
- жол жабынының типі	- күрделі;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- жол белгілерінің саны	- 68 дана;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 42,264 млн.тенге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 41,693 млн.теңге;
- 2014-2015 жылғы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 123,251 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 103,129 млн.теңге;
- құрылыстың ұзақтығы	- 4 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 05.08.2014 жылғы №576 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары	Қ. Қандығұлов
Сараптама тобының басшысы	Ш. Тлегенов
Смета-экономикалық топ басшысы	Р. Башигулов
Жетекші маман	А. Иманбаева
Бас маман	Г. Қалмағамбетова

Прошито и пронумеровано
на 10 листах
и скреплено печатью

Руководитель экспертной
группы