«Ұзындығы 7,2 км «Тоқтаров ауылына кіреберіс» аудандық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
28.05.2019 ж. № 12-0101/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Жітіқара ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесі
Қостанай облысы, Жітіқара қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Кустанайдорпроект» Жобалау институты»
жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Қостанай қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ұзындығы 7,2 км «Тоқтаров ауылына кіреберіс» аудандық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0101/19 от 28.05.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги районного значения «Подъезд к с. Тохтарово», протяженностью 7,2 км»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата Житикаринского района»
Костанайская область, г. Житикара

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
«Проектный институт «Кустанайдорпроект»
г. Костанай

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги районного значения «Подъезд к с. Тохтарово», протяженностью 7,2 км»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги районного значения «Подъезд к с. Тохтарово», протяженностью 7,2 км».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 15 марта 2019 года № 01-0434 и дополнительного соглашения от 17 мая 2019 года № 1.

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата Житикаринского района», Костанайская область, г. Житикара.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Проектный институт «Кустанайдорпроект», город Костанай (государственная лицензия I категории от 24 октября 2012 года ГСЛ № 12021006, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ТОО «Комаровское горное предприятие» и согласованное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» 26 июля 2018 года;

постановление акимата Житикаринского района от 27 декабря 2018 года № 357 о предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата Житикаринского района» права постоянного землепользования на земельный участок, площадью 21,5782 га, для реконструкции и строительства автомобильной дороги «Подъезд к селу Тохтарово»;

распоряжение ГУ «Аппарат акима села Пригородное Житикаринского района» от 08 ноября 2018 года № 55 о предоставлении ТОО «Комаровское горное предприятие» права временного безвозмездного краткосрочного землепользования (аренды) на земельный участок для строительства участка 500М реконструируемой автомобильной дороги, «подъезд к селу Тохтарово» протяженностью 7,2 км;

распоряжение ГУ «Аппарат акима города Житикары Житикаринского района» от 09 ноября 2018 года № 322 о предоставлении ТОО «Комаровское горное предприятие» права временного безвозмездного краткосрочного землепользования (аренды) на земельный участок для строительства участка 500М реконструируемой автомобильной дороги, «подъезд к селу Тохтарово» протяженностью 7,2 км;

постановление акимата Житикаринского района от 26 июля 2018 года № KZ03VBM00786945 на использование земельных участков для изыскательских работ;

земельно-кадастровый план земельного участка на земельный участок площадью 1,0146 га с кадастровым № 12-192-008-242, для строительства участка 500М реконструируемой автомобильной дороги, «подъезд к селу Тохтарово» протяженностью 7,2 км;

земельно-кадастровый план земельного участка на земельный участок площадью 0,9103 га с кадастровым № 12-179-002-622, для строительства участка 500М реконструируемой автомобильной дороги, «подъезд к селу Тохтарово» протяженностью 7,2 км;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 21,5782 га с кадастровым № 12-179-037-177, для реконструкции и строительства автомобильной дороги «Подъезд к селу Тохтарово», изготовленный отделом

Житикаринского района по земельному кадастру и недвижимости – филиала некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 30 января 2019 года № 179-2167;

архитектурно-планировочное задание от 21 февраля 2019 года № 10, утвержденное главным архитектором Житикаринского района;

перечень материалов, инженерного оборудования, изделий и конструкций, утвержденный заказчиком 30 апреля 2019 года;

заключение по техническому обследованию строительных конструкций от 24 декабря 2018 года № 32-2018, выданное ТОО «АИС Проект» (свидетельство об аккредитации от 10 февраля 2017 года № 00111, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики Республики Казахстан);

дефектная ведомость на демонтаж малых искусственных сооружений, утвержденная ТОО «Комаровское горное предприятие» 06 сентября 2018 года;

дефектная ведомость на демонтаж малых архитектурных форм, утвержденная ТОО «Комаровское горное предприятие» 06 сентября 2018 года;

ведомость обследования существующих водопропускных труб, утвержденная ТОО «Комаровское горное предприятие» 06 сентября 2018 года;

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект» в 2018 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 11 мая 2001 года № КЛ-II-1066, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект» в 2018 году;

договор дарения (безвозмездная передача в коммунальную собственность рабочего проекта) от 20 февраля 2019 года № 1 между ТОО «Комаровское горное предприятие» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата Житикаринского района»;

ведомость интенсивности движения, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата Житикаринского района».

Письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата Житикаринского района»:

от 09 апреля 2019 года № 01-15/285 о сносе зеленых насаждений;

от 03 мая 2019 года № 01-14/182 о не включении затрат на управление проектом;

от 21 мая 2019 года № 01-14/203 о сроках начала строительства;

от 22 мая 2019 года № 01-14/206 об источнике финансирования.

Письма:

от 03 августа 2018 года № 18-15-02/72 РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» об отсутствии на участке реконструкции особо охраняемых водных объектов;

от 13 августа 2018 года № ЮЛ-Н-44 РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» об отсутствии земель государственного лесного фонда и особо охраняемых территорий в районе прохождения проектируемого участка автодороги; нахождении на территории охотничьего хозяйства «Красноармейское»;

от 08 августа 2018 года № ЮЛ-Н-58 ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области» об отсутствии земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий, в районе прохождения проектируемого участка автодороги;

от 25 июля 2018 года № 07/25-05 ТОО «Комаровское горное предприятие» о заборе воды;

от 24 апреля 2019 года № 1011-17 ТОО «Межрегионэнерготранзит» по отводу и регистрации земельного участка под новую опору ВЛ-110 кВ.

Технические условия:

от 03 сентября 2018 года № 117-01-18/Л Костанайский ТУМС Северной РДТ филиала АО «Казахтелеком» на защиту и перенос кабельных линий связи;

от 10 сентября 2018 года № 117-02-18/Л Костанайский ТУМС Северной РДТ филиала АО «Казахтелеком» дополнение к ТУ № 117-01-18/Л;

от 19 сентября 2018 года № 902 Филиал АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» на пересечение (сближение) с действующими воздушными линиями электропередач;

от 26 сентября 2018 года № 505 АО «Батыс Транзит» на пересечение (сближение) с действующими воздушными линиями электропередач, кабельной линией связи;

от 06 сентября 2018 года № 2245-17 ТОО «Межрегионэнерготранзит» о выносе ВЛ-110кВ;

от 06 сентября 2018 года № 2246-17 ТОО «Межрегионэнерготранзит» на реконструкцию ВЛ-110кВ;

от 18 сентября 2018 года № 779 ТОО «БВР Строй» на переустройство ВЛ-10кВ, принадлежащей ТОО «БВР Строй»;

от 05 июня 2018 года № ЮЛ-Н-31 ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» на перенос участка автомобильной дороги с 0 по 8 км (ориентировочно).

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата Житикаринского района» 25 февраля 2019 года № 01-14/98; Управлением административной полиции Департамента внутренних дел Костанайской области 05 октября 2018 года № 5-5/5-42/752-И; ТОО «Межрегионэнерготранзит» 28 сентября 2018 года № 2453-17; ТОО «БВР Строй» 01 октября 2018 года № 808;

план переустройства ВЛ-10кВ согласован ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области», ТОО «БВР Строй» 01 октября 2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

5-2018-ПП Паспорт проекта.
5-2018-ПЗ Общая пояснительная записка.
5-2018-АД Чертежи.
5-2018-ОД Обустройство дороги, организация и безопасность движения.
5-2018-ОВОС Оценка воздействия на окружающую среду:
Книга 1. Отвод и рекультивация земель.
Книга 2. Оценка воздействия на окружающую среду.
5-2018-ИС Малые искусственные сооружения.

5-2018-СС Системы связи.
5-2018-ЭС Электроснабжение.
5-2018-ОС Организация строительства.
5-2018-СД Сметная документация:
Книга 1. Сметная документация.
Книга 2. Прайс-листы (принятые и альтернативные).

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью реконструкции является обеспечение повышения транспортно-эксплуатационных качеств автодороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок автомобильной дороги «Подъезд к с. Тохтарово» проходит по землям Токтаровского сельского округа Житикаринского района Костанайской области. Автомобильная дорога обеспечивает местные перевозки грузов и пассажиров, а также транспортные связи районного центра с населенными пунктами района и городом Житикара.

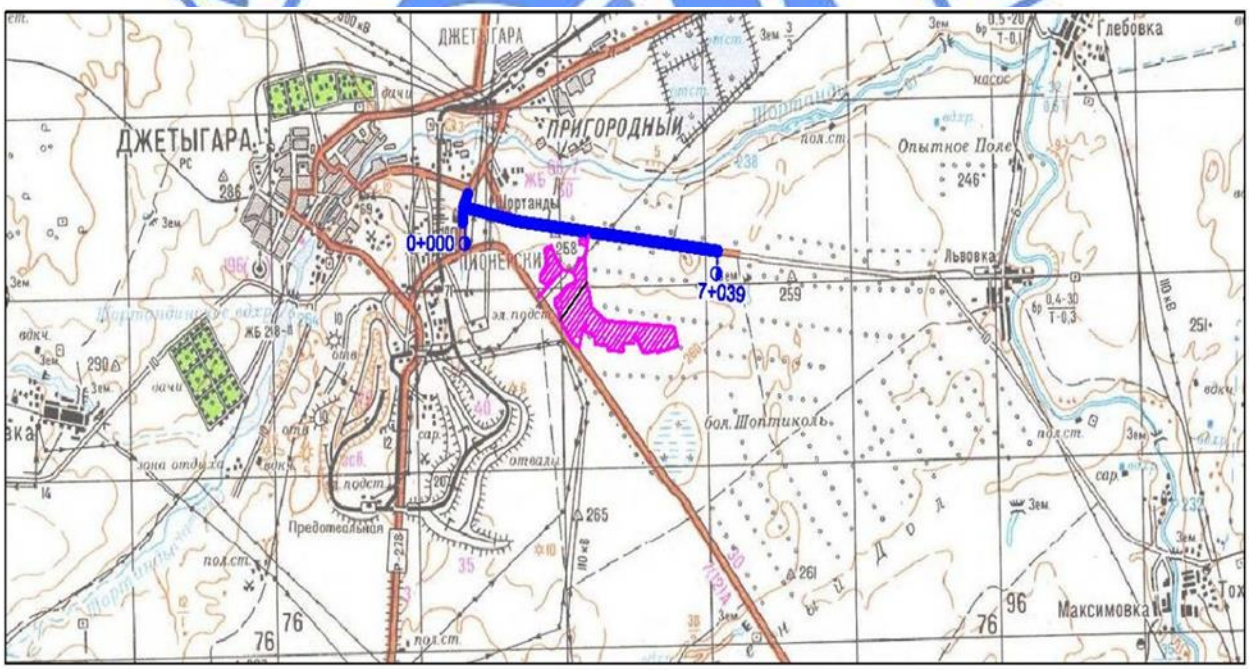

Рис.1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства не сейсмичен и относится к IВ климатическому подрайону, характеризующемуся следующими показателями:

средняя температура наиболее холодной пятидневки – минус 33,5 °С;
средняя температура наиболее холодных суток – минус 37,6 °С;
абсолютная минимальная температура воздуха – минус 43,1 °С;
абсолютная максимальная температура воздуха – плюс 41,0 °С;

средняя температура отопительного периода – минус 7,1 °С;
продолжительность отопительного периода – 204 суток;
нормативная снеговая нагрузка – 70 кг/м²;
господствующие ветра - юго-западные, с нормативным давлением – 38 кг/м².

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно техническому отчету по комплексным инженерным изысканиям, выполненному ТОО «ПИ «Кустанайдорпроект» в 2018 году, в геологическом отношении участок сложен темно-коричневыми глинами аллювиального генезиса (aQ_{II-III}) средне-верхнечетвертичного возраста.

Вскрытая мощность отложений по разведочным скважинам превышает 5 м. Породы выдержаны по простиранию и по площади.

Подстилаются четвертичные отложения зеленовато - серыми глинами терсекской свиты нижнего миоцена (N1trs).

Участок с ПК0+00 по ПК64+52

ИГЭ-1 – глина легкая пылеватая, полутвердой консистенции, не набухающая, не просадочная. Коэффициент пористости - 0,89. Плотность с природной влажностью - 1,80 г/см³. Влажность природная - 24%, грунт переувлажнен. Абсолютный коэффициент уплотнения - 0,91.

Участок с ПК64+52 по ПК70+38,78

ИГЭ-1 - глина легкая пылеватая твердой консистенции, слабонабухающая, не просадочная. Коэффициент пористости - 0,89. Плотность с природной влажностью - 1,61 г/см³. Влажность природная - 11%. Абсолютный коэффициент уплотнения - 0,91. По условиям увлажнения верхней толщи грунтов участок автодороги относится ко 2-му типу местности.

Глины, являющиеся основным инженерно-геологическим элементом, склонны к набуханию.

Подземные воды на участке изысканий разведочными скважинами до глубины 4,0 м не вскрыты.

Грунты среднезасоленные, тип засоления сульфатный. По степени агрессивности грунты сильноагрессивные по отношению к бетону марки W-4 и среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

6.2 Существующее состояние

Участок автомобильной дороги «Подъезд к с. Тохтарово» проходит по землям Тохтаровского сельского округа Житикаринского района Костанайской области. Автомобильная дорога обеспечивает местные перевозки грузов и пассажиров, а также транспортные связи районного центра с населенными пунктами района и городом Житикара.

Существующая дорога проходит по равнинной местности с перепадом высотных отметок от 256,48 м до 261,23 м. Существующее земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии. Ширина земляного полотна колеблется от 11,6 до 13,4 м. Высота насыпи колеблется от 0,47 до 2,38 м. Величина заложения откосов насыпи земляного полотна составляет 1:1,5 - 1:3.

Результаты лабораторного определения физических свойств и стандартного уплотнения показывают, что грунты в рабочем слое находятся в недоуплотненном состоянии, коэффициент фактического уплотнения составляет 0,91. При строительстве автодороги существующее земляное полотно необходимо доуплотнить при оптимальной влажности.

Ширина проезжей части колеблется от 5,4 до 6,7 м. Покрытие с ПК0 по ПК38+00 представлено грунто-щебнем средней толщиной 12 см, с ПК38+00 по ПК70+38,78 – щебеночно-песчаной смесью средней толщиной 11 см.

На протяжении всего участка автодороги выявлены дефекты покрытия: колейность, выбоины, что свидетельствует о крайне неудовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

Обочины также не укреплены, почти на всем протяжении занижены по сравнению с кромкой проезжей части, уклоны в поперечном отношении не отвечают требованиям строительных норм.

Существующие малые искусственные сооружения представлены водопропускными трубами: 3 железобетонных трубы диаметрами 1,0 м и одна железобетонная труба диаметром 2х1,5 м. В результате длительной эксплуатации состояние железобетонных труб - неудовлетворительное: звенья имеют трещины, сколы, швы нарушены, гидроизоляция отсутствует, тела труб искривлены или засыпаны грунтом, оголовки отсутствуют или интенсивно разрушаются, укрепление русла и откосов отсутствует.

На всем протяжении проектируемого участка автодороги имеется 7 пересечений и примыканий. На ПК0+00 проектируемая автодорога примыкает к а/д Житикара-Камысты с а/б покрытием, 3 съезда на промбазу и промзону имеют земляное полотно (2 из них с покрытием из грунтощебня и одно без покрытия), 1 пересечение с грунтово-естественной дорогой и 3 съезда - в поле без покрытия.

На автодороге имеется 11 пересечений с инженерными коммуникациями: два пересечения ЛЭП напряжением 10кВ, три ЛЭП напряжением 500 кВ, два ЛЭП напряжением 110кВ, одно пересечение с газопроводом и три пересечения с подземным кабелем связи.

На участке схода с трассы вдоль дороги с левой стороны расположен подземный кабель связи. На ПК 5+67 кабель пересекает автодорогу и далее справа на остальном протяжении трассы находится на расстоянии от 23 м до 50 м.

Вдоль дороги слева с ПК8+23 до конца трассы расположен подземный газопровод на расстоянии от 7 м до 50 м.

С ПК 23+00 до ПК 70+86,42 слева и справа на расстоянии от 16 м до 27 м проходит лесополоса, состоящая из 3-х рядов карагача высотой до 4 м диаметром ствола до 16 см.

Все данные по инженерным коммуникациям внесены в ведомость.

На участке имеются 11 дорожных знаков:

знаки приоритета - 2 шт.;

предупреждающие - 3 шт.;

информационно-указательные - 6 шт.

Состояние знаков неудовлетворительное.

Техническое обследование автодороги выполнено ТОО «АИС Проект» в 2018 году.

На основании проведенного технического обследования участка автомобильной дороги районного значения «Подъезд к с. Тохтарово», протяженностью 7,2 км установлено, что основные конструктивные элементы (проезжая часть, обочины, дорожная одежда, водопропускные трубы, дорожные знаки и пр.) имеют дефекты и отклонения от норм, которые свидетельствуют о необходимости проведения реконструкции в соответствии с СН РК 1.04-04-2002 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений», РДС РК 1.04-07-2002 «Правила оценки физического износа зданий и сооружений», СП РК 3.03-113-2014 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний».

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Разработка рабочего проекта выполнена на основании задания на проектирование, выданного ТОО «Комаровское горное предприятие» и согласованного ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» 18 июля 2018 года, с учетом требований архитектурно-планировочного задания (АПЗ).

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 и другими действующими нормативными документами РК.

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта - 1984 авт./сут.

План и продольный профиль

Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке – юго-восточное по существующей автомобильной дороге.

Трассирование при производстве изыскательских работ выполнено по оси существующей дороги «Житикара-Тохтарово» с учетом максимального использования её элементов. Начало трассы ПК0+00 соответствует км 1/55+188,88 м существующего километража автодороги «Житикара – Камысты - Ливановка».

На начальном участке существующей автодороги имеется 2 пересечения с линией электропередач напряжением 500 кВ. Расчетный габарит нижнего провода до верха земляного полотна при нормативной расчетной температуре в +40 С° не соответствует ПУЭ РК (таблица 2.5.27). К тому же, высота существующей насыпи на участке пересечения минимальная и не отвечает нормативным требованиям по условию снегонезаносимости. Изменение проектной линии продольного профиля с целью доведения высоты существующей насыпи до проектных параметров еще более сокращает габарит приближения проводов к земляному полотну, что потребует переустройства 2-х ВЛ 500кВ и к значительному удорожанию СМР.

В связи с этим было принято решение изменить местоположение отмыкания (начала трассы) с выходом на существующее направление с целью соблюдения требований вышеуказанных норм по допустимым габаритам приближения, выдерживая горизонтальное расстояние высоты падения опоры на бровку и вертикальное расстояние от проводов ВЛ до покрытия проезжей части дороги.

Начало проектируемой трассы ПК 0+00 соответствует км 1/55 +449,8 м существующего километража автодороги «Житикара-Камысты-Ливановка». Трасса проложена по новому направлению с правой стороны от существующего земляного полотна на расстоянии до 261 м и на ПК 7+00 выходит на существующее земляное полотно автомобильной дороги. Конец трассы автодороги ПК70+38,78 соответствует км 6/17+972,72 м автомобильной дороги районного значения «Житикара-Тохтарово».

Общее протяжение проектируемого участка составляет 7040,55 м.

Всего по трассе выполнено 4 угла поворота, на которых была произведена разбивка кривых. Минимальный радиус кривых принят 600 м, максимальный радиус 90000 м. На кривых радиусом 600 м и 800 м запроектирован вираж с односкатным поперечным профилем с уширением проезжей части.

Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными точками и реперами.

Продольный профиль

Проектом предусмотрено улучшение продольного профиля на всем протяжении реконструируемой автодороги. Проектная линия продольного профиля запроектирована с учетом снегонезаносимости, толщины дорожной одежды, размещения конструкций

искусственных сооружений (водопропускных труб), минимального возвышения бровки земляного полотна над уровнем ГПВ, а также с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых.

Руководящая отметка из условий снегонезаносимости для автодороги III технической категории принята: Н=1,16 м.

На участках искусственных сооружений рабочая отметка назначена с учетом минимальной толщины засыпки над трубами и минимального возвышения бровки земляного полотна над уровнем ГПВ.

Принятые параметры вертикальных кривых (выпуклых не менее 10000 м, вогнутых не менее 3000 м) обеспечивают требуемое расстояние видимости поверхности дороги – не менее 200 м и встречного автомобиля – не менее 350 м.

Наибольший продольный уклон дороги – 6 ‰.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей автодороги, а также обеспечивает плавное движение автотранспорта с высокими скоростями. Видимость в продольном профиле обеспечена на всем протяжении трассы.

Земляное полотно

Типовые поперечные профили приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013.

Ширина земляного полотна поверху составляет 12,0 м.

В рабочем проекте приняты следующие типы поперечных профилей земляного полотна:

Тип 1 – безрезервный поперечный профиль с высотой насыпи до 3,0 м и крутизной откосов земляного полотна 1:4, применяется на участке нового направления.

Тип 1а – безрезервный поперечный профиль с высотой насыпи до 3,0 м с крутизной откосов земляного полотна 1:4, применяется на участке существующей насыпи.

Тип 2 – безрезервный поперечный профиль с крутизной откосов земляного полотна 1:1,5, применяется в местах устройства искусственных сооружений на участке нового направления.

Тип 2а – безрезервный поперечный профиль земляного полотна с уклоном откосов насыпи земляного полотна 1:1,5, применяется на участке существующей насыпи в местах устройства искусственных сооружений, а также на участках с высотой насыпи более 3 м.

Тип 3 – безрезервный поперечный профиль с высотой насыпи до 3,0 м и крутизной откосов земляного полотна 1:4, применяется на участке автодороги «Житикара-Камысты-Ливановка».

Досыпка земляного полотна и уполаживание откосов производится грунтами из срезки существующего земляного полотна, и грунтами отвала северного участка месторождения «Комаровское».

Проектом предусмотрено снятие растительного слоя грунта на откосах существующей насыпи и поверхности существующих резервов толщиной 15 см, на площадке для складирования ДСМ, на объездной дороге плодородный слой снимается толщиной от 20 до 40 см.

Для обеспечения приживаемости грунта на откосах насыпи при досыпке земляного полотна, в соответствии с п.4.12 СНиП РК 3.06.03-85, на участках с высотой насыпи до 2,0 м предусмотрены работы по рыхлению существующих откосов.

При производстве земляных работ на участках автодороги, где степень уплотнения грунтов существующего земляного полотна недостаточна, предусмотрены работы по доуплотнению рабочего слоя насыпи земляного полотна на глубину 0,3 м с предварительным рыхлением грунта.

По окончании возведения земляного полотна автодороги производится возврат почвенно-растительного слоя на откосы насыпи и укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав механизированным способом.

Таблица 1

Принятые технические параметры

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	Технические нормативы	
			СП РК 3.03-101-2013	Принятые проектом
1	2	3	4	5
1	Категория автомобильной дороги		III	III
2	Строительная длина (протяженность)	км	7,04055	7,04055
3	Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу 2039 г: в транспортных единицах приведенная к легковому автомобилю	 авт./сут. ед./сут.	 от 1000 до 3000 от 2000 до 6000	 1984 4619
4	Расчетная скорость движения	км/час	100	100
5	Количество полос движения	шт.	2	2
6	Ширина полос движения	м	3,5	3,5
7	Ширина дорожной одежды, в том числе: проезжей части наименьшая ширина укрепленной краевой полосы обочины по типу дорожного покрытия	м	8 7 0,5	8 7 0,5
8	Ширина обочины	м	2,5	2,5
9	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы обочин	‰	20	20
11	Поперечный уклон обочин	‰	40	40
12	Наибольший продольный уклон	‰	50	6
13	Наименьшее расстояние видимости: а) для остановки б) встречного автомобиля	 м	 200 350	 481 699
14	Наименьшие радиусы кривых: в плане в продольном профиле: выпуклые вогнутые	 м	 600 10000 3000	 600 34176 46640
15	Вид покрытия		Усовершенствованный	

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды нежесткой конструкции выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» на требуемый модуль упругости

298 МПа. Требуемый модуль упругости определен на 20-летнюю перспективную интенсивность движения 2039 г.

При конструировании дорожной одежды учтены требования к минимально допустимым толщинам слоев дорожной одежды по СП РК 3.03-104-2014.

По результатам сравнения вариантов конструкции дорожной одежды принята следующая конструкция:

Тип 1 (участок ПК0+00 – ПК64+52 - 1-ый тип местности по характеру увлажнения)

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, М-I на битуме БНД 100/130 толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси М-II на битуме БНД 100/130 толщиной 10 см;

верхний слой основания из ЩПС, укрепленной 6% цемента, толщиной 20 см;

нижний слой основания из ЩПС С-5, толщиной 20 см;

дополнительный слой основания из песка мелкозернистого толщиной 15 см.

В связи с тем, что участок автодороги ПК65+00 – ПК70+86,42 (проектный ПК64+52-ПК70+38,78) по условиям увлажнения верхней толщи грунтов относится ко 2-му типу местности, а также рабочий слой насыпи земляного полотна сложен слабонабухающими грунтами, конструкция дорожной одежды принята по типу 2 общей толщиной 80 см, что соответствует требованиям п. 7.2.4 СП РК 3.03-101-2013.

Тип 2 (участок ПК64+52 – ПК70+38,78 – 2-ой тип местности по характеру увлажнения)

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, М-I на битуме БНД 100/130 толщиной 5 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси М-II на битуме БНД 100/130 толщиной 10 см;

верхний слой основания из ЩПС, укрепленной 6% цемента, толщиной 20 см;

нижний слой основания из ЩПС С-5, толщиной 25 см;

дополнительный слой основания из песка мелкозернистого толщиной 20 см.

Ширина проезжей части принята – 7,0 м. Рабочим проектом предусмотрено устройство укрепительных полос проезжей части шириной по 0,5 м с каждой стороны. Конструкция дорожной одежды укрепительных полос принята аналогично дорожной одежде на основных полосах проезжей части.

При устройстве покрытий и оснований применен щебень из изверженных пород по СТ РК 1284-2004, отвечающий требованиям безопасности и качества, установленным данным стандартом.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания выполнены в соответствии с нормами СП РК 3.03-101-2013 п. 6.1-6.3 и типового проекта 503-0-51.89 "Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне", Союздорпроект 1989 г.

На ПК0+00 проектируемая автодорога примыкает к автодороге КР-29 «Житикара-Камысты-Ливановка». Примыкание выполнено по типу 3-А-2 с устройством на главной дороге полосы накопления для левого поворота и переходно-скоростных полос на главной и второстепенной дорогах.

Существующее примыкание на промзону на ПК 36+73 закрывается и по согласованию с заказчиком устраивается на ПК38+93,5 по нормам IV технической категории. Длина съезда принята 50 м. Дорожная одежда в пределах закругления принята аналогично дорожной одежде на основных полосах проезжей части, далее – переходного типа следующей конструкции: покрытие из щебеночного материала толщиной 15 см на подстилающем слое из песка толщиной 15 см.

Пересечения и примыкания V технической категории выполнены под углом от 65° до 90° по типу 3-Г-1, 3-Г-2. Ширина земляного полотна на съездах принята 8,0 м, проезжей части 4,5 м. В связи с тем, что вдоль трассы расположены посевные земли ТОО «Львовский колос», длина съездов принята 50 м, за исключением съезда на промзону длиной 100 м.

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым радиусом 20 м.

Дорожная одежда на полевых пересечениях и примыканиях V технической категории в пределах закруглений принята аналогичной дорожной одежды на основных полосах проезжей части проектируемого участка автомобильной дороги. На остальном протяжении - без покрытия в целях защиты пахотных угодий.

Проектом предусмотрено:

пересечений – 1 шт.

примыканий – 5 шт.

Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками, направляющими столбиками, выполняется разметка проезжей части.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» на проектируемом участке предусматривается установка следующих дорожных знаков в количестве 66 шт., из них:

предупреждающих – 10 шт.;

приоритета –19 шт.;

запрещающих – 6 шт.;

информационно-указательных –22 шт.;

дополнительной информации –9 шт.

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках. Знаки устанавливаются на фундаментах по ТК серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины – от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, составляет от 0,5 до 2,0 м, а до края информационно-указательных знаков 5.21.2 – от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части - от 1,5 до 2,2 м – при установке сбоку от дороги вне населенных пунктов.

Дорожные знаки приняты II - типоразмера со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей плёнки тип-2.

Согласно требований СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» и СП РК 3.03-101-2013, СТ РК ГОСТ Р 52607-2010 «Ограждения дорожные удерживающие, боковые для автомобилей», СТ РК 2368-2013 «Требования по проектированию барьерных ограждений» и СТ РК 1278-2004 «Барьеры безопасности металлические» проектом предусматривается установка металлического барьерного ограждения I группы из оцинкованного железа, с удерживающей способностью У2.

Общая протяженность: 21 ДО/190-0,75:2-1,25 – 210 п.м.

Местоположение установки ограждений приведены на графике обустройства дороги и в ведомости дорожных ограждений.

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются металлические сигнальные столбики со светоотражателями согласно ГОСТ 32844-2014 «Столбики сигнальные дорожные» и ГОСТ 33151-2014 «Элементы обустройства»:

в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны) при высоте насыпи не менее 1 м на расстоянии 50 м;

на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне с шагом (3,0+0,1)м;

у водопропускных труб – по одному или более столбику с каждой стороны дороги.

На обочине столбики устанавливают на расстоянии (0,35+0,1) м от бровки земляного полотна при ширине обочины 1,5 м и более.

Скос его верхней части и наклон полосы вертикальной разметки направлены в сторону проезжей части.

Всего установлено на участке 277 шт. сигнальных столбиков на обочине, на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, проектом предусмотрена дорожная разметка согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется краской с насыпкой по ней стеклянных светоотражающих микрошариков. Ширина линий разметки 1.1, 1.5, 1.6 – 10 см.

Водоотвод

Поверхностный водоотвод обеспечивается по кюветам с осуществлением работ по планировке и придания уклонов в сторону малых искусственных сооружений, путем срезки грунта дна кюветов и частично их засыпки.

В поперечном отношении водоотвод осуществляется через малые искусственные сооружения (ж/б трубы).

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги обеспечен продольными и поперечными уклонами к обочинам и по откосу насыпи на прилегающую территорию. Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы обочины принят 20‰, обочин - 40‰.

Обочины по главной дороге и на съездах в пределах закругления укрепляются щебнем толщиной 15 см.

Озеленение

Проектом предусмотрен снос деревьев и кустарника, попадающих в полосу отвода реконструируемого участка. Всего сносу подлежат 65 деревьев породы карагач, из них d до 16–60 шт., d до 24 – 5 шт. и 2430 м^2 кустарника.

На основании письма ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата Житикаринского района» от 09.04.2019 года № 01-15/285 проектом предусмотрено высадить 325 саженцев деревьев (в пятикратном размере от количества сносимых деревьев). В соответствии с письмом высадку следует произвести в местах, указанных ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата Житикаринского района».

Организация дорожного движения на период производства работ по реконструкции автодороги

Рабочим проектом предусматривается устройство объездной дороги в соответствии с требованиями СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ».

От примыкания к автодороге КР-29 «Житикара-Камысты-Ливановка» до ПК 5+60 движение автотранспорта будет осуществляться по существующей автомобильной дороге протяжением 600 м с покрытием из грунтощебня. Разборку указанного участка автодороги следует выполнить после обеспечения возможности проезда по построенному участку.

В состав работ по демонтажу участка существующей автодороги входит:

разборка существующей дорожной одежды с погрузкой и транспортировкой в присыпные обочины проектируемого участка;

снятие ПСП с откосов существующей насыпи и в притрассовых резервах, его складирование во временные валки;

срезка существующей насыпи и равномерное разравнивание бульдозером;

обратная надвижка снятого ПСП.

С ПК5+60 до ПК36+73 проезд автотранспорта предусматривается по объездной дороге, расположенной с правой стороны на расстоянии 30 -80 м от оси главной дороги, с ПК36+73 до конца трассы – с левой стороны на расстоянии 50-80 м от оси главной дороги. Протяжение объездной дороги 6,8 км.

Ширина земляного полотна объездной дороги принята 9,0 м. Дорожная одежда принята серповидного профиля из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см по оси. На первой захватке с ПК5+60 до ПК36+73 щебеночно-песчаная смесь из нового материала, на второй захватке с ПК36+73 до ПК70+38,78 – ЩПС из материала от разборки существующей дорожной одежды.

В пониженных местах рельефа местности (лога) предусмотрено устройство временных искусственных сооружений – металлических труб d-0,426 м (3 шт.).

Предварительно перед устройством дорожной одежды с полосы объездной дороги необходимо снять ПСП с укладкой его вдоль треугольного кювета с целью дальнейшего использования при рекультивации участка.

После окончания реконструкции основной дороги объездная дорога разбирается, производится рекультивация земель. Временные трубы транспортируются на производственную базу заказчика. Материал от разборки дорожной одежды объездной дороги с учетом потерь используется в присыпных обочинах.

На период ремонта автодороги, места производства работ обустраиваются дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей пленки тип 3В, ограждающими заборчиками, а также информационными щитами с информацией о цели закрытия автодороги для автомобильного транспорта, сроках, и т.д.

Вся дорожная техника, занятая на строительных работах, оборудуется аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета. Дорожные рабочие, механизаторы, машинисты дорожной техники, а также инженерно-технические работники обеспечиваются спецодеждой со светоотражающими полосами.

6.3.2 Искусственные сооружения

Проектирование малых искусственных сооружений выполнено в соответствии с требованиями СП 3.03-112-2013 «Мосты и трубы». Определение расчетных расходов произведено согласно требований МСП 3.04-101-2005 «Определение основных

расчетных гидрологических характеристик» на 2% вероятность превышения. Отверстия труб назначены на пропуск максимальных расходов талых вод в безнапорном режиме.

Рабочим проектом предусматриваются работы по демонтажу 4 существующих труб на основной дороге и строительству новых с полной заменой всех элементов.

По основной дороге:

круглые железобетонные трубы d- 2х1,5 м -2 шт.

круглые железобетонные трубы d-1,0 м - 2 шт.

На съездах:

круглые железобетонные трубы d-0,5 м - 2 шт. без фундамента

Железобетонные трубы по основной дороге устраиваются на фундаменте тип III. Русло и откосы входного и выходного оголовка укрепляются монолитным бетоном.

Круглые железобетонные трубы запроектированы по типовому проекту 3.501.1-144, инв. № 1313/5, выпуск 0-2, 0-4. Звенья труб приняты по разработке ТОО «Каздорпроект» заказ № 04-08 «Звенья круглых и прямоугольных труб под а/д под нагрузку А14, НК-120 и НК180». Укрепление принято по типовому проекту 3.501-156.

В соответствующие периоды года эксплуатирующей организации необходимо производить комплекс мероприятий по поддержанию сооружения в исправности, с целью создания условий для бесперебойного движения транспортных средств по дороге при воздействии различных природных факторов (осмотр, обнаружение дефектов, очистка труб от снега, льда, мусора, ила, грязи, в необходимых случаях выполняется их текущий ремонт, усиление, капитальный ремонт).

6.3.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Электроснабжение

Переустройство ВЛ-10 кВ

В соответствии с техническими условиями № 779 от 18.09.2018 г., выданными ТОО «БВР Строй» предусмотрено переустройство пересекающей автодорогу существующей ВЛ-10 кВ к складу взрывчатых материалов, принадлежащей ТОО «БВР Строй».

В соответствии с требованиями ТУ переустройство ВЛ-10 кВ предусмотрено выполнить в 2 этапа. На 1-м этапе выполняется строительство обводной линии с применением железобетонных опор по серии 3.407.1-143 и провода АС-50/8. На период строительства обводной линии, существующие промежуточные опоры ВЛ-10 кВ, к которым производится подключение, предусмотрено укрепить подкосами. Протяженность обводной ВЛ-10 кВ составляет 0,272 км.

На 2-м этапе предусмотрено строительство постоянной ВЛ-10 кВ. Для проектируемой ВЛ-10 кВ приняты железобетонные опоры по серии 3.407.1-143 и провод АС-50/8. Заземление опор предусмотрено выполнить по серии 3.407-150 «Заземляющие устройства опор ВЛ 0,38–35 кВ». Протяженность постоянной ВЛ-10 кВ составляет 0,322 км.

По окончании строительства постоянной линии 10 кВ обводная линия и подкосы демонтируются.

Переустройство ВЛ-110 кВ

В соответствии с техническими условиями № 2246-17 от 06.09.2018 г., выданными ТОО «Межрегионэнерготранзит», предусмотрено переустройство пересекающей автодорогу существующей ВЛ-110 кВ «Житикара-Пригородная».

Для соблюдения вертикального габарита над дорогой в пролете между существующими промежуточными опорами ВЛ-110 кВ № 11 и № 12 предусмотрено установить дополнительную промежуточную железобетонную опору типа ПБ-110-5 по серии 3.407.1-175. Опору предусмотрено установить без разрезания существующих проводов и троса ВЛ-110 кВ. Заземление опоры предусмотрено выполнить по т.п. № 3602тм «Заземляющие устройства ВЛ 35-750 кВ».

Системы связи и сигнализации

Согласно техническим условиям № 117-01-18/Л от 03.09.2018 г. и дополнения к ТУ № 117-02-18/Л от 10.09.2018 г., выданным Костанайским ТУМС Северной РТД предусмотрено:

1. Прокладка 2-х резервных полиэтиленовых труб диаметром 110 мм с толщиной стенки 8,1 мм на расстоянии 3,0 м от существующего кабеля с выходом за откос на расстояние 2,0 м на ПК 0+39. Концы труб закрываются заглушками. На концах труб устанавливаются опознавательные железобетонные столбики. Для защиты существующего кабеля и труб под полотном автомобильной дороги укладываются железобетонные плиты.
2. Переукладка существующего кабеля, попадающего в зону строительства автомобильной дороги. Переукладываемый кабель прокладывается в земле в траншее на расстоянии 4,0 м от существующего кабеля. В местах соединения проектируемого кабеля с существующим устанавливаются контейнеры оперативного доступа, в которых монтируются соединительные муфты. На глубине 0,6 м от поверхности земли вдоль кабеля прокладывается сигнальная лента. Протяженность переукладываемого кабеля составляет 1713 м.

6.4 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ, и отражаются в проекте производства работ (ППР).

Работы предусмотрено выполнять в оптимальные сроки с применением передовых технологий, механизации работ.

При строительстве предусмотрено максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 12,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Начало строительства – июнь 2019 года, согласно письму заказчика от 21.05.2019 года № 01-14/203.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2019 год - 79%;

на 2020 год - 21%.

6.5 Отвод земель:

земельно-кадастровый план земельного участка на земельный участок площадью 1,0146 га с кадастровым № 12-192-008-242, для строительства участка 500М реконструируемой автомобильной дороги, «подъезд к селу Тохтарово» протяженностью 7,2 км;

земельно-кадастровый план земельного участка на земельный участок площадью 0,9103 га с кадастровым № 12-179-002-622, для строительства участка 500М реконструируемой автомобильной дороги, «подъезд к селу Тохтарово» протяженностью 7,2 км;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 21,5782 га с кадастровым № 12-179-037-177, для реконструкции и строительства автомобильной дороги «Подъезд к селу Тохтарово», изготовленный отделом Житикаринского района по земельному кадастру и недвижимости – филиала некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 30 января 2019 года № 179-2167.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработана ТОО «Кустанайдорпроект».

Рассматриваемый объект согласно ст. 40 Экологического кодекса РК на период реконструкции относится к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух.

На период реконструкции предусмотрено 14 (ист. № 6001-6014) неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. При проведении работ загрязнение атмосферного воздуха связано с пылением площадки строительства, с пересыпкой материалов, со сварочными, лакокрасочными, битумными, буровыми и другими работами.

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ атмосферного воздуха отсутствуют.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции приведены в таблице 2.

Таблица 2

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции						
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение		период реконструкции		ПДВ		год достижения ПДВ
		г/с	т/пер	г/с	т/пер	г/с	т/пер	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0123) Железа оксид								
Неорганизованные источники								
Сварочные работы	6007			0,0068	0,0012	0,0068	0,0012	СМР
Газовая резка	6008			0,0359	0,0155	0,0359	0,0155	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,0427	0,0167	0,0427	0,0167	
(0143) Марганец и его соединения								
Неорганизованные источники								
Сварочные работы	6007			0,0008	0,0001	0,0008	0,0001	СМР
Газовая резка	6008			0,0005	0,0002	0,0005	0,0002	СМР

Итого по неорганизованным источникам:				0,0013	0,0003	0,0013	0,0003	
(0168) Олова оксид								
Неорганизованные источники								
Медницкие работы	6014			0,000002	0,0000002	0,000002	0,0000002	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,000002	0,0000002	0,000002	0,0000002	
(0184) Свинец и его соединения								
Неорганизованные источники								
Медницкие работы	6014			0,000004	0,0000003	0,000004	0,0000003	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,000004	0,0000003	0,000004	0,0000003	
(0301) Азота диоксид								
Неорганизованные источники								
Газовая резка	6008			0,0178	0,0077	0,0178	0,0077	СМР
Газовая сварка	6009			0,0018	0,001	0,0018	0,001	СМР
Буровая установка	6011			0,2267	0,02	0,2267	0,02	СМР
Участок разогрева битума	6013			0,0007	0,0007	0,0007	0,0007	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,247	0,0294	0,247	0,0294	
(0328) Углерод								
Неорганизованные источники								
Буровая установка	6011			0,0118	0,001	0,0118	0,001	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,0118	0,001	0,0118	0,001	
(0330) Серы диоксид								
Неорганизованные источники								
Буровая установка	6011			0,0283	0,0025	0,0283	0,0025	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,0283	0,0025	0,0283	0,0025	
(0337) Углерод оксид								
Неорганизованные источники								
Газовая резка	6008			0,0176	0,0076	0,0176	0,0076	СМР
Буровая установка	6011			0,1464	0,013	0,1464	0,013	СМР
Участок разогрева битума	6013			0,0093	0,0101	0,0093	0,0101	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,1733	0,0307	0,1733	0,0307	
(0342) Фториды газообразные								
Неорганизованные источники								
Сварочные работы	6007			0,0003	0,0001	0,0003	0,0001	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,0003	0,0001	0,0003	0,0001	
(0616) Ксилол								
Неорганизованные источники								
Покрасочные работы	6010			0,2742	0,2875	0,2742	0,2875	СМР

Итого по неорганизованным источникам:				0,2742	0,2875	0,2742	0,2875	
(0621) Толуол								
Неорганизованные источники								
Покрасочные работы	6010			0,0009	0,0015	0,0009	0,0015	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,0009	0,0015	0,0009	0,0015	
(0703) Бензапирен								
Неорганизованные источники								
Электростанция	6011			0,0000003	0,00000003	0,0000003	0,00000003	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,0000003	0,00000003	0,0000003	0,00000003	
(1210) Бутилацетат								
Неорганизованные источники								
Покрасочные работы	6010			0,00013	0,0003	0,00013	0,0003	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,00013	0,0003	0,00013	0,0003	
(1325) Формальдегид								
Неорганизованные источники								
Электростанция	6011			0,0028	0,0003	0,0028	0,0003	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,0028	0,0003	0,0028	0,0003	
(1401) Ацетон								
Неорганизованные источники								
Покрасочные работы	6010			0,0004	0,0006	0,0004	0,0006	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,0004	0,0006	0,0004	0,0006	
(2704) Бензин нефтяной								
Неорганизованные источники								
Покрасочные работы	6010			0,0167	0,00002	0,0167	0,00002	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,0167	0,00002	0,0167	0,00002	
(2732) Керосин								
Неорганизованные источники								
Буровая установка	6011			0,0685	0,006	0,0685	0,006	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,0685	0,006	0,0685	0,006	
(2752) Уайт-спирит								
Неорганизованные источники								
Покрасочные работы	6010			0,1062	0,2101	0,1062	0,2101	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,1062	0,2101	0,1062	0,2101	
(2754) Углеводороды предельные С12-С19								
Неорганизованные источники								
Участок разогрева битума	6013			0,0032	0,0035	0,0032	0,0035	СМР
Итого по неорганизованным				0,0032	0,0035	0,0032	0,0035	

источникам:								
(2902) Взвешенные вещества								
Неорганизованные источники								
Металлобработка	6012			0,0351	0,0013	0,0351	0,0013	СМР
Участок разогрева битума	6013			0,0015	0,0016	0,0015	0,0016	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,0366	0,0029	0,0366	0,0029	
(2908) Пыль неорганическая $SiO_2$70-20%								
Неорганизованные источники								
Разработка ПСП	6001			0,0572	2,2487	0,0572	2,2487	СМР
Земляные работы	6002			0,1153	3,6828	0,1153	3,6828	СМР
Пересыпка щебня	6003			0,8633	0,7878	0,8633	0,7878	СМР
Пересыпка песка	6004			0,4375	2,9883	0,4375	2,9883	СМР
Пересыпка ЩПС	6005			0,4375	7,3278	0,4375	7,3278	СМР
Пересыпка земли растительной	6006			0,0292	0,0019	0,0292	0,0019	СМР
Буровая установка	6011			0,0031	0,0006	0,0031	0,0006	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				1,9431	17,0379	1,9431	17,0379	
(2930) Пыль абразивная								
Неорганизованные источники								
Металлобработка	6012			0,0234	0,0008	0,0234	0,0008	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0,0234	0,0008	0,0234	0,0008	
ВСЕГО по неорганизованным источникам:				2,9808363	17,6321205	2,9808363	17,63212053	
ВСЕГО по предприятию:				2,9808363	17,6321205	2,9808363	17,63212053	

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались. Воздействие на воздушный бассейн ожидается незначительное.

Поверхностные и подземные воды

На период реконструкции предусмотрен подвоз технической воды из трубопровода карьерного водоотлива ТОО «Комаровское горное предприятие», для питьевых нужд из водопроводных сетей г.Житикара, отвода бытовых сточных вод предусмотрены биотуалеты. Представлено письмо № 18-15-02/72 от 03.08.2018 года, выданное РГУ «Тобыл-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» об отсутствии на участке реконструкции особо охраняемых водных объектов. На период эксплуатации водоснабжение и водоотведение не требуется. Сброс хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается. Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

Предусмотрено снятие и сохранение плодородного слоя почвы, с использованием в дальнейшем при озеленении.

Оценка воздействия на недра

Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Отходы производства и потребления

На период реконструкции объекта предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности. Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период реконструкции приведены в таблице 3.

Таблица 3

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Период реконструкции			
Итого:	193,2448		193,2448
В т.ч. отходов производства	185,5448		185,5448
Отходов потребления	7,7		7,7
Зеленый уровень опасности			
ТБО (GO060)	7,7		7,7
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,002		0,002
Мусор строительный (GG 170)	185,4381		185,4381
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ (AD 070)	0,1045		0,1045
Ветошь промасленная (AD060)	0,0002		0,0002

Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимальному воздействию на окружающую среду. Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

На проектируемом участке земли государственного лесного фонда и особо охраняемых территорий отсутствуют, но данный участок располагается на территории охотничьего хозяйства «Красноармейское», письмо № ЮЛ-Н-44 от 13.08.2018 года, выданное РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира». Предусмотрен снос зеленых насаждений, письмо № 01-15/285 от 09.04.2019 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата Житикаринского района». По окончанию работ предусмотрена посадка зеленых насаждений и посев трав для укрепления откосов. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир ожидается незначительное.

Социально-экономическая среда

Реконструкция объекта позволит улучшить обслуживание автодороги в любое время года, чтобы обеспечить безаварийное движение транспортных средств. Реконструкция позволит создать новые рабочие места, будет способствовать временной занятости местного населения, что также благоприятно отразиться в социальном развитии региона.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

При соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно-эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

Природоохранные мероприятия

На период реконструкции предусмотрены следующие природоохранные мероприятия: организация системы сбора, хранения, транспортировки и утилизации отходов производства и потребления; проведение мероприятий по восстановлению зеленых насаждений.

Проведены общественные слушания 23.05.2019 г., с предварительном оповещением общественности от 18.04.2019 г.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ, воздействие на атмосферный воздух отсутствуют. Объект по санитарной классификации не классифицируется, установление санитарно-защитной зоны, санитарного разрыва не требуется. Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утверждённым приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14.11.2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – АВС-4 (редакция 2019) по выпуску сметной документации.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015 "Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы" с учётом "Изменений и дополнений. Выпуск 14";

ЭСН РК 8.04-02-2015 "Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы" с учётом "Изменений и дополнений. Выпуск 14";

СТС РК 8.04-07-2018 "Сборник сметных тарифных ставок в строительстве";

ССЦ РК 8.04-08-2018 "Сборник сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции" 2019 год;

ССЦ РК 8.04-09-2018 "Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства" 2019 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2018 "Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов" 2019 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2018 "Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства" 2019 год;

перечень материалов, изделий и конструкций с приложением копий ценовых предложений и прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей сметно-нормативной базе, утвержденный заказчиком 30 апреля 2019 года, согласно пунктам 55, 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК, утвержденный приказом № 249-нк от 14.11.2017 года Комитетом по делам строительства Министерства по инвестициям и развитию РК.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14.11.2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых сметных затрат и накладных расходов (пункт 16, приложение 2 к приказу от 14.11.2017 года № 249-нқ);

резерв средств на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчёта стоимости строительства (пункт 72, приложение 1 к приказу от 14.11.2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015 с учётом "Изменений и дополнений, выпуск 10");

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015 с учётом "Изменений и дополнений, выпуск 10").

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2020 годов.

Переход к сметной стоимости строительства на 2020 год выполнен с учётом норм задела объёма инвестиций по годам строительства, с индексацией объёмов предстоящего периода через индекс изменения месячного расчётного показателя согласно Приложению 1 "Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы", протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущих ценах.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги районного значения «Подъезд к с. Тохтарово», протяженностью 7,2 км» внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Автомобильные дороги»:

1) представлен акт технического обследования реконструируемой дороги, выполненный аттестованной организацией. Приказ Министра нац. экономики РК № 557 от 04.08.2018 г.;

2) в ПЗ в описании существующего состояния дороги указаны выводы и ссылка на акт технического обследования;

3) в расчете дорожной одежды обоснованы принятая расчетная нагрузка А2. См.п.5.2 СП РК 3.03-104-2014;

4) предоставлены: расчет дорожной одежды и расчет интенсивности движения;

5) в ТЭП указан вид покрытия;

6) обосновано применение фракционированного щебня М-1400 в конструкции дорожной одежды;

7) представлен баланс выхода и расходования материалов от разборки существующей дорожной одежды;

8) представлены согласования на примыкание к автодороге КР-29 «Житикара-Камысты-Ливановка» с балансодержателем данной дороги;

9) на автомобильных дорогах в местах пересечения с воздушными линиями электропередач напряжением 330 кВ и выше предусмотрены дорожные знаки, запрещающие остановку транспорта в охранных зонах этих линий п.6.2.8 Приказ № 28-НК от 25.02.2019 г. «О внесении изменений и дополнений в приказ № 156-НК от 29 декабря 2014 г.»;

10) представлена откорректированная сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;

11) представлена схема транспортировки материалов, утвержденная заказчиком;

12) представлена информация по имеющимся дорожным знакам;

по разделу «Искусственные сооружения»:

13) предоставлен акт технического обследования реконструируемой дороги, выполненный аттестованной организацией. Приказ Министра нац.экономики РК № 557 от 04.08.2018 г.;

14) Представлен гидрологический расчет определения диаметров водопропускных труб;

по разделу «Электротехнические решения»:

15) представлено письмо ТОО «Межрегионэнерготранзит» № 1011-17 от 24.04.2019 г. по отводу и регистрации земельного участка под новую опору ВЛ-110 кВ;

16) установка дополнительной опоры ВЛ-110 кВ предусмотрена без разрезания существующих проводов и троса ВЛ-110 кВ;

17) в спецификациях на л. ЭС1-5 и ЭС1.СО откорректирована марка поддерживающих зажимов;

18) откорректировано количество гасителей вибрации опору ВЛ-110 кВ;

19) в ведомости объемов работ для заземления опоры ВЛ-110 кВ принята круглая сталь диаметром 16 мм вместо 20 мм;

20) в спецификации оборудования ЭС1.СО учтено заземляющее устройство с сопротивлением 10 Ом для новой опоры ВЛ-110 кВ;

21) план переустройства ВЛ-10 кВ согласован с разделом АД;

по разделу «Системы связи и сигнализации»:

22) для переносимого кабеля КСППБ предусмотрены 2 дополнительные соединительные муфты;

23) в спецификации оборудования СС.СО и в ведомости объемов работ откорректировано количество полиэтиленовых труб д. 110 мм;

24) в ведомости объемов работ учтены защитные железобетонные плиты;

25) откорректирована маркировка ведомости объемов работ для раздела СС в соответствии с п. 4.1 ГОСТ 21.101-97;

по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»:

26) объемы материалов, по которым произведены расчеты эмиссий в окружающую среду приведены в соответствие с откорректированной проектно-сметной документацией;

27) дополнены природоохранные мероприятия по сохранению животного мира находящиеся на территории охотничьего хозяйства;

28) предоставлен протокол общественных слушаний 23.05.2019 г. в соответствии с требованиями п.6, 10 Приказа Министра охраны окружающей среды РК от 7 мая

2007 года № 135-п. "Об утверждении Правил проведения общественных слушаний"; пп.3 п.5 Перечня видов хозяйственной деятельности, проекты которых подлежат вынесению на общественные слушания, утвержденный Приказом и.о. Министра энергетики Республики Казахстан от 10 июня 2016 года № 240; пп.4 п.1 ст. 57-2 Экологического Кодекса РК;

29) заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду:

прилагаемые к заявке документы откорректированы;

запрашиваемые и установленные нормативы эмиссий в окружающую среду приведены в соответствие с откорректированными нормативами эмиссий в окружающую среду раздела "ОВОС";

по разделу «Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам»:

30) в проекте организации строительства учтены требования Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177, внесены в список использованной литературы;

по разделу «Организация строительства»

31) откорректированы ТЭП, уточнен срок начало строительства, расчет продолжительности строительства, расчет потребности в рабочих кадрах, ведомость потребности строительных конструкциях, изделиях и материалах, ведомость объемов строительно-монтажных работ в соответствии с откорректированным проектом по замечаниям всех экспертов;

по разделу «Сметная документация»:

32) набор и объёмы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями;

33) исключены необоснованно учтённые затраты в локальных сметах;

по разделу рассмотрения ценовых предложений по сметной документации:

34) стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе, принятые по ценовым предложениям (прайс-листам), обоснована и согласована с заказчиком в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Министерства по инвестициям и развитию РК от 14.11.2017 г. № 249-нк;

35) представлен перечень материалов, инженерного оборудования, изделий и конструкций, утвержденный заказчиком 30 апреля 2019 года.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком проекта установлен технологически сложный, II (нормальный) уровень ответственности.

Состав и содержание представленной проектно-сметной документации соответствует СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по санитарной, пожарной, экологической безопасности.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 4.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина показателей	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность)	км	7,04055	7,04055
2	Категория автомобильной дороги		III	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
6	Ширина обочины	м	2,5	2,5
7	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
8	Тип дорожной одежды		капитальный	
9	Вид покрытия		усовершенствованный	
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2020 годов, всего в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	1 576,944 1 280,916 296,028	1 474,105 1 242,544 231,561
	в том числе: в ценах 2018 года (ПИР) в ценах 2019 года (экспертиза, строительство) в ценах 2020 года	млн. тенге	 24,185 1 216,200 336,559	 24,185 1 136,496 313,424
11	Продолжительность строительства	месяц	12,0	12,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги районного значения «Подъезд к с. Тохтарово», протяженностью 7,2 км» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность) 7,04055 км
Категория автомобильной дороги III

Количество полос движения	2	шт.
Ширина проезжей части	7,0	м
Ширина полосы движения	3,5	м
Ширина обочины	2,5	м
Ширина земляного полотна	12,0	м
Тип дорожной одежды	капитальный	
Вид покрытия	усовершенствованный	
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2020 годов всего,	1 474,105	млн. тенге
в том числе:		
СМР	1 242,544	млн. тенге
прочие затраты	231,561	млн. тенге
Продолжительность строительства	12,0	месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственным учреждением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата Житикаринского района» в соответствии с условиями договора от 15 марта 2019 года № 01-0434 и дополнительного соглашения от 17 мая 2019 года № 1.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ұзындығы 7,2 км «Тоқтаров ауылына кіреберіс» аудандық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілерінің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы (ұзақтығы)	7,04055	км
Автомобиль жолының санаты	III	
Қозғалыс жолақтарының саны	2	дана
Жүру бөлігінің ені	7,0	м
Қозғалыс жолағының ені	3,5	м
Жиектің ені	2,5	м
Жер төсемінің ені	12,0	м
Жол киімінің түрі	күрделі	
Жабын түрі	жетілдірілген	
2018-2020 жылдардағы ағымдағы бағаларда салудың жалпы сметалық құны, барлығы	1 474,105	млн. теңге
оның ішінде:		
ҚМЖ	1 242,544	млн. теңге
өзге шығындар	231,561	млн. теңге

Салу ұзақтығы 12,0 ай

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 15 наурыздағы № 01-0434 шарттың және 2019 жылғы 17 мамырдағы №1 қосымша келісімнің талаптарына сәйкес «Жітіқара ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Омарбеков Т.К.

Директор

Жакупов А.У.

Заместитель директора

Байтурганова А.Т.

Ведущий специалист

Бирназарова Н.С.

Эксперт

Сансызбаев Е.И.

Эксперт

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Ткаченко В.В.

И.о. начальника производственного отдела

Данилкина И.С.

Эксперт

Назирова З.К.

Эксперт

Жакупова А.С.

Ведущий специалист

Номер: KZ09VDD00119041

Акимат Костанайской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции акимата Житикаринского района" Республика Казахстан, Костанайская область, Житикаринский район, г.Житикара, Микрорайон 7, дом № 13,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140010019

Наименование производственного объекта: РП «Реконструкция автомобильной дороги районного значения «Подъезд к с. Тохтарово», протяженностью 7,2 км»

Местонахождение производственного объекта:

Костанайская область, Житикаринский район

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Керибаева Гульжанат Джамбулатовна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Костанай **Дата выдачи:** 22.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,9808363	17,63212053
Реконструкция автомобильной дороги районного значения «Подъезд к с. Тохтарово», протяженностью 7,2 км(Реконструкция)	2,9808363	17,63212053
в т.ч. по ингредиентам:		
Толуол	0,0009	0,0015
Уайт-спирит	0,1062	0,2101
Сера диоксид	0,0283	0,0025
Пыль абразивная	0,0234	0,0008
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,9431	17,0379
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,0032	0,0035
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0003	0,0001
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,000004	0,0000003
Формальдегид	0,0028	0,0003
Углерод оксид	0,1733	0,0307
Углерод	0,0118	0,001
Бутилацетат	0,00013	0,0003
Взвешенные частицы РМ2,5 (1)	0,0366	0,0029
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,0167	0,00002
Азота (IV) диоксид	0,247	0,0294
Бенз/а/пирен	0,0000003	0,00000003
Железо (II, III) оксиды	0,0427	0,0167
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,000002	0,0000002
Пропан-2-он	0,0004	0,0006
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0013	0,0003
Керосин	0,0685	0,006
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,2742	0,2875
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий в окружающую среду (выбросы), установленные в настоящем разрешении и обоснованные расчетным или инструментальным путем или положительным заключением государственной экологической экспертизы.
2. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший (п.5 ст.73 Экологического кодекса).
3. Принимать меры по сокращению объемов образования эмиссий.
4. Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие утилизации либо захоронению согласно заключенным договорам передачи собственником отходов субъектам, выполняющим операции по сбору, утилизации, переработке, размещению или удалению отходов.
5. Данное разрешение действует на период реконструкция (июнь 2019 г.- май 2020 г.).
6. В случае изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, природопользователь обязан получить новое разрешение на эмиссии в окружающую среду.
7. Предоставлять отчет по производственному экологическому контролю в территориальные органы в области охраны окружающей среды в соответствии с приказом Министра энергетики РК от 21 июня 2016 года № 258. Физические и юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять экологический контроль на основании п.1 ст.128 Экологического Кодекса РК.