«Ұзындығы 8,2 км КР-29 «Жітіқара – Қамысты – Ливановка» облыстық маңызы бар автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша
14.05.2019 ж. № 01-0163/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
««Комаровское тау-кен кәсіпорны» ЖШС,
Қостанай облысы, Жітіқара ауданы,
Жітіқара қаласы

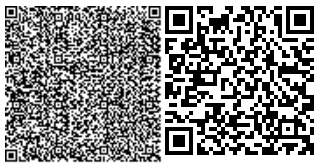
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Қостанайжолжоба» жобалау институты» ЖШС,
Қостанай қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ұзындығы 8,2 км КР-29 «Жітіқара – Қамысты – Ливановка» облыстық маңызы бар автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0163/19 от 14.05.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги областного значения КР-29 «Житикара-Камысты-Ливановка», протяженностью 8,2 км»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Комаровское горное предприятие»,
Костанайская область, Житикаринский район,
город Житикара

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект»,
г. Костанай

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство автомобильной дороги областного значения КР-29 «Житикара-Камысты-Ливановка», протяженностью 8,2 км»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги областного значения КР-29 «Житикара – Камысты - Ливановка», протяженностью 8,2 км».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 28 февраля 2019 года № 01-0338.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Комаровское горное предприятие», г. Житикара.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект», г. Костанай, государственная лицензия на проектную деятельность I категории от 24 октября 2012 года № 12021006, выданная Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

ГИП – Малкин А. В. (приказ от 18 июля 2018 года № 47).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства ТОО «Комаровское горное предприятие», письмо от 25 сентября 2018 года № 09/25-08.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ТОО «Комаровское горное предприятие» от 26 июля 2018 года;

постановление акимата Житикаринского района Костанайской области от 26 июля 2018 года № KZ03VBM00786945, на использование земельных участков для проведения изыскательских работ;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 20 февраля 2019 года №9, утвержденное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Житикаринского района Костанайской области»;

акт на право временного возмездного землепользования, выданный Отделом Житикаринского района по земельному кадастру и недвижимости филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области от 12 февраля 2019 года №179-2177, кадастровый номер 12-179-037-178, площадь участка 31,0772 га.

Технические условия:

Костанайский ТУМС Северной РДТ от 3 сентября 2018 года № 117-01-18/Л, на защиту и перенос кабеля связи.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Управление административной полиции ДВД Костанайской области от 26 сентября 2018 года № 5-5/5-42/738-И, согласование рабочего проекта;

ТОО «МежРегионЭнергоТранзит» от 28 сентября 2018 года № 2453-17, согласование плана трассы автомобильной дороги;

РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» - письмо от 2 августа 2018 года № 18-15-02/71;

ТОО «Тургайская археологическая экспедиция» - заключение археологической экспертизы об отсутствии в зоне земельного отвода под участок строительства проектируемой автомобильной дороги объектов историко-культурного значения от 15 апреля 2019 года № 01-19;

ГУ «Управление культуры акимата Костанайской области» - согласование заключения археологической экспертизы от 16 апреля 2019 года № ЮЛ-К-22;

РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» - письмо об отсутствии земель государственного лесного фонда и особо охраняемых территорий в районе прохождения проектируемого участка автодороги «Житикара-Камысты-Ливановка» от 13 августа 2018 года № ЮЛ-Н-45;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Житикаринского района» - согласование сноса зеленых насаждений при условии компенсационной посадки в соотношении 1:5 от 9 апреля 2019 года № 01-15/286;

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области» - письмо об отсутствии земель государственного лесного фонда Кымыстинского учреждения лесного хозяйства особо охраняемых природных территорий, а также путей миграции диких животных и растений, занесенных в Красную книгу от 8 августа 2018 года № ЮЛ-Н-58;

ГУ «Отдел ветеринарии акимата Житикаринского района» письмо от 9 апреля 2019 года № ЮЛ-Н-00003 об отсутствии на проектируемой территории мест захоронений животных неблагополучных по сибирской язве и других особоопасных инфекций.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том I. 4-2018-ПП. Паспорт проекта.
Том II. 4-2018-ПЗ. Общая пояснительная записка.
Том III. 4-2018-АД. Чертежи.
Том IV. 4-2018-ОД. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.
Том V. 4-2018-ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.
Книга 1. Отвод и рекультивация земель.
Книга 2. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том VI. 4-2018-ИС. Малые искусственные сооружения.
Том VII. 4-2018-СС. Система связи.
Том VIII. 4-2018-ОС. Организация строительства.
Книга 1. Организация строительства.
Книга 2. Сводная ведомость объемов работ.
Том IX. 4-2018-СД. Сметная документация.

Технический отчет по топогеодезическим работам, выполненный ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» в 2018 году.

Отчет по инженерно-геологическим работам, выполненный ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» в 2018 году (арх. № 8/2018).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

На основании проведенной ТОО «Комаровское горное предприятие» доразведки запасов руды установлено, что часть из них расположена под участком существующей автомобильной дороги «Житикара-Камысты-Ливановка», соединяющей Житикаринский и Камыстинский районы. На данный момент, по согласованию с областным управлением автомобильных дорог и общественностью, участок автодороги закрыт. Движение осуществляется по объездной дороге.

Автомобильная дорога входит в состав сети дорог областного значения, обеспечивает транспортные связи областного и районного центра с поселками района. Автомобильная дорога имеет большое значение в обеспечении местных перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая транспортные связи районного центра с. Камысты с населенными пунктами района и городом Житикара. В связи с этим в целях восстановления транспортной связи населенных пунктов руководством ТОО «Комаровское горное предприятие» принято

решение о строительстве нового участка автомобильной дороги. Проектируемый участок восстановит транспортную связь, при этом время в пути сократиться за счет уменьшения протяженности и улучшения транспортно-эксплуатационных показателей участка автодороги

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок автодороги «Житикара-Камысты-Ливановка» расположен на территории Житикаринского района Костанайской области. Автомобильная дорога входит в состав сети дорог областного значения, обеспечивает транспортные связи областного и районного центра с поселками района. Автомобильная дорога имеет большое значение в обеспечении местных перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая транспортные связи районного центра с.Камысты с населенными пунктами района и городом Житикара.

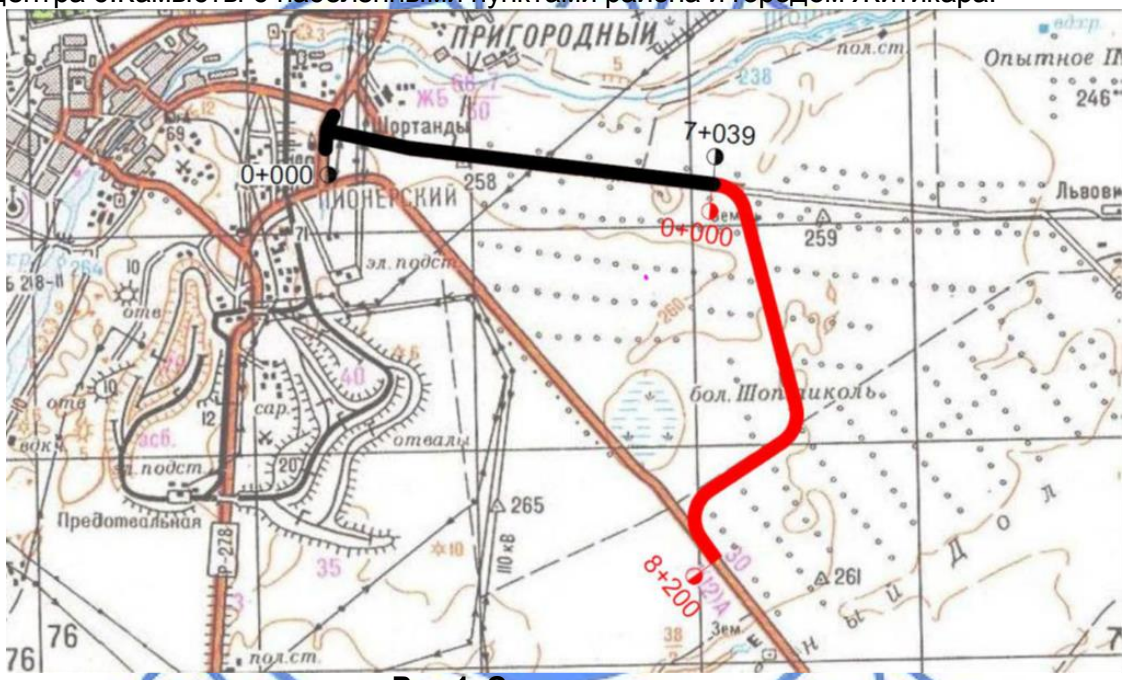


Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

Климатическая характеристика района работ приведена по многолетним наблюдениям метеостанции Костанай и СНиП РК 2.04-01-2010 «Строительная климатология». Исследованная территория расположена вдали от океанов и практически лишена смягчающего влияния океанов. Каспийское море, к бассейну которого тяготеет описываемый регион, на степень аридности климата не оказывает воздействия.

В целом климат исследуемой территории отмечается высокой континентальностью и аридностью, которые возрастают в направлении с северо-востока на юго-запад.

Климатическая зона по данным СП РК 2.04-01-2017	- I В;
Дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03-09-2006*	- IV;
Тип местности по характеру и степени увлажнения	- 1;
Средние температуры воздуха:	
годовая	- 1,9°С,
наиболее жаркого месяца (июль)	- плюс 26,7°С,
наиболее холодного месяца (январь)	- минус 17,2°С,

абсолютная минимальная температура	- минус 51°С,
абсолютно максимальная температура	- плюс 42°С;
нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинки и глины	- 189 см;
супеси; пески мелкие пылеватые	- 230 см,
среднее годовое количество осадков	- 310 мм;
толщина снежного покрова 5 % вероятностью превышения	- 40 см.

Рельеф и гидрография

В географическом отношении участок изысканий расположен в пределах Тургайского плато, на севере территории Республики Казахстан и приурочен к центральной оконечности западной части Северо-Тургайской (Кустанайской) аккумулятивной равнины (морфологической зоне) с озерно-аллювиальным типом рельефа.

Поверхность плато весьма однообразна. Характерной особенностью рельефа является наличие множества степных блюдец и западин, а также удлиненных, но неглубоких депрессий, представляющих собой следы древних ложбин стока.

В орографическом отношении участок исследований расположен в пределах первой надпойменной террасы правобережья р. Шортанды.

Длина реки составляет 72 км. Абсолютная высота истока – 274 м, устья - 84 м.

Инженерно-геологические условия существующего земляного полотна

По результатам инженерно-геологических исследований, выполненных ТОО Проектный институт «КУСТАНАЙДОРПРОЕКТ» в 2018 году инженерно-геологические условия изучены на участках примыканий ПК 0+00 – ПК 1+08 и ПК79+50 - ПК82+00, где насыпной грунт (земляное полотно) представлен одним ИГЭ – глиной легкой пылеватой.

ИГЭ-1. Глина легкая пылеватая полутвердой консистенции, слабо-набухающая, не просадочная мощностью до 1,0 м.

Коэффициент пористости - 0,80. Плотность с природной влажностью - 1,78 г/см^3. Влажность природная - 17%.

Абсолютный коэффициент уплотнения - 0,94.

Грунт среднезасоленный, тип засоления сульфатный. По степени агрессивности грунт сильно-агрессивен к бетону марки W-4 и средне-агрессивен к железобетонным конструкциям.

По условиям увлажнения верхней толщи грунтов участок автодороги относится к 1 типу местности. Категория трудности разработки грунтов – 8Г по СН РК 8.02.05-2002.

Грунты не уплотнены до 0,95.

Подземные воды на участке изысканий автодороги разведочными выработками до глубины 4,0 м не вскрыты.

Инженерно-геологические условия притрассовой полосы

Притрассовая полоса с ПК 0+00 по ПК 82+00 представлена:

ИГЭ-1. Глина легкая пылеватая от твердой до полутвердой консистенции, слабо-набухающая, не просадочная.

Коэффициент пористости от 0,65 до 0,88. Плотность с природной влажностью от 1,71 до 1,93 г/см^3. Влажность природная от 15 до 17%.

Абсолютный коэффициент уплотнения - 0,92.

Грунт среднезасоленный, тип засоления сульфатный. По степени агрессивности грунт сильно-агрессивен к бетону марки W-4 и средне-агрессивен к железобетонным конструкциям.

По условиям увлажнения верхней толщи грунтов участок автодороги относится к 1 типу местности.

Категория трудности разработки грунтов – 8Г по СН РК 8.02.05-2002.

Грунты не уплотнены до 0,95.

Подземные воды при проходке разведочных скважин до проектной глубины не встречены.

Существующее положение

Существующее земляное полотно

По результатам инженерно-геологических исследований, выполненных ТОО «Проектный институт «КУСТАНАЙДОРПРОЕКТ» в 2018 году инженерно-геологические условия изучены на участках примыканий ПК 0+00 – ПК 1+08 и ПК79+50 - ПК82+00, где земляное полотно представлено одним ИГЭ – глиной легкой пылеватой.

ИГЭ-1. Глина легкая пылеватая полутвердой консистенции, слабо-набухающая, не просадочная мощностью до 1,0м. Абсолютный коэффициент уплотнения - 0,94. Грунты не доуплотнены до 0,95.

Существующая дорожная одежда

Трасса автодороги представлена тремя участками: два участка с существующей дорожной одеждой и один участок – новое направление.

1 участок: с ПК0 по ПК1+08:

покрытие - ЩПС фр.(0-40) средней толщиной 11 см.

2 участок: с ПК79+50 по ПК82+00

покрытие - холодный асфальтобетон средней толщиной 6 см.

основание: щебень (фр. 20 – 70) средней толщиной 9 см.

3 участок: с ПК1+08 по ПК79+50 - новое направление трассы, дорожное покрытие отсутствует.

На протяжении двух участков автодороги выявлены дефекты покрытия: колейность, выбоины, разрушение асфальтобетонного покрытия, что свидетельствуют о крайне неудовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Согласно данным учета движения, выполненному ТОО ПИ «Кустанайдорпроект» в процессе производства изыскательских работ в соответствии с требованиями ПР РК 218-04-2014, интенсивность движения на автомобильной дороге на 2018 г. составила 1141 авт/сутки. Коэффициент изменения интенсивности движения принят 1,02, межремонтный срок службы – 20 лет для дорожных одежд нежесткого типа.

Учитывая, что в составе транспортного потока легковые автомобили составляют более 30%, для определения технической категории автомобильной дороги произведен расчет приведения транспортных средств к легковому автомобилю. Согласно расчетной приведенной интенсивности движения к легковому автомобилю на 20 летнюю перспективу, автомобильная дорога на проектируемом участке отнесена к автомобильным дорогам общего пользования III-технической категории.

Основные принятые параметры проектируемой автомобильной дороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Технические нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013	Принятые проектом
1	Категория автомобильной дороги	III	III
2	Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу 2039 года: в транспортных единицах, авт/сут приведенная к легковому автомобилю, ед/сут	 от 1000 до 3000 от 2000 до 6000	 1731 4149
3	Расчетная скорость движения км/час	100	100
4	Число полос движения	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
6	Ширина обочины, м	2,5	2,5
7	Ширина краевой полосы обочины, м	0,5	0,5
8	Ширина дорожной одежды, м	8,0	8,0
9	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
10	Ширина земляного полотна, м	12	12
11	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы обочины, ‰	20	20
12	Поперечный уклон обочин, ‰	40	40
13	Наибольший продольный уклон, ‰	50	8,5
14	Наименьшие расстояния видимости, м для остановки встречного автомобиля	 200 350	 250 530
15	Наименьшие радиусы кривых, м в плане В продольном профиле выпуклые вогнутые	 600 10000 3000	 600 18932 39323

План трассы и продольный профиль

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 6/17+972 существующего километража автомобильной дороги «подъезд к селу Тохтарово».

Начальный участок с ПК 0+00 по ПК 1+07 находится на оси существующей автомобильной дороги «Житикара-Тохтарово», затем ось по кривой сходит с существующего земляного полотна и далее идет по пахотным землям в южном и юго-западном направлениях. Конец участка ПК 78+80-по ПК 82+00 выходит на существующее земляное полотно автомобильной дороги областного значения «Житикара-Камысты-Ливановка».

Общая протяженность автодороги составляет – 8200 м.

На проектируемом участке автодороги, при трассировании, выполнено 3 угла:

угол № 1 на ПК 4+80,29 выполнен вправо 69˚56'02", радиус в плане принят R-600 м;

угол № 2 на ПК 48+70,50 выполнен вправо 71˚00'00", радиус в плане принят R-600 м; угол № 3 на ПК 73+65,95 выполнен влево - 91˚46'22", радиус в плане принят R-600 м.

На кривых предусматривается устройство односкатного поперечного профиля – вираж. Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными точками и реперами.

Основные показатели плана трассы:

длина трассы – 8200 м;

длина прямых – 5403,1 м;

длина кривых – 2796,9 м;
видимость в плане встречного автомобиля обеспечена не менее – 350 м.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по оси автодороги с увязкой предыдущего участка проектирования. Руководящая отметка принята из расчета снегонезаносимости автодороги 1,16 м, на участках 1-го типа местности по характеру и степени увлажнения.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное движение автотранспорта с высокими скоростями. Видимость в продольном профиле обеспечена на всем протяжении трассы участка дороги.

Минимальные радиусы вертикальных кривых при проектировании приняты:
выпуклых – 18932 м;
вогнутых – 39323 м.

Проектирование продольного профиля выполнено в программном комплексе IndorCAD Road.

Земляное полотно и водоотвод

Инженерно-геологическое обследование полосы трассы автодороги произведено в достаточном объеме для проектирования.

Проектируемый участок дороги с ПК 0+00 по ПК 1+07 и с ПК 78+80 по ПК 82+00 проходит по существующему земляному полотну, которое находится в удовлетворительном состоянии. Ширина земляного полотна колеблется от 11,0 до 12,0 м. Насыпь земляного полотна отсыпана в основном грунтами притрассовых резервов. Коэффициент фактического уплотнения составляет 0,92. Величина уклона заложения откосов составляет от 1:1 до 1:2.

С ПК 1+07 по ПК 78+80 проектируемая автодорога сходит с существующей насыпи и проходит по пахотным землям. Проектом предусматривается снятие ПСП с последующей отсыпкой насыпи из грунтового резерва № 1.

Рабочим проектом принята крутизна откосов насыпи 1:4 при высоте до 3,0 м и 1:1,5 при высоте насыпи более 3 метров и на участках строительства малых искусственных сооружений. Для обеспечения приживаемости грунта на откосах при досыпке земполотна предусмотрены работы по рыхлению грунта на откосах при высоте насыпи до 2 метров. На откосах существующей насыпи предусмотрено снятие ПСП толщиной 15 см.

Рабочим проектом разработано 3 типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 - безрезервный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:4 применяется на участках прохождения трассы по существующему земляному полотну;

Тип-2 - безрезервный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:4, применяется на участках проходящих по новому направлению трассы;

Тип-3 - безрезервный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:1,5, применяется на участках устройства малых искусственных сооружений.

Подсчет объемов земляных работ выполнен в программе «IndorCAD Road».

Водоотвод в продольном отношении обеспечивается по кювет-резервам с осуществлением работ по планировке с приданием уклонов в сторону малых искусственных сооружений путем срезки грунта дна кюветов и частично их засыпки. В поперечном отношении водоотвод осуществляется через малые искусственные сооружения (ж/б трубы), водоотвод с проезжей части решен за счет поперечного уклона. В рабочем проекте принят уклон проезжей части 20 ‰, обочин 40‰.

Дорожная одежда

Рабочим проектом предусмотрена дорожная одежда капитального типа.

За расчетный период принят расчетный срок службы дорожной одежды капитального типа дороги III технической категории, который составляет 20 лет.

Расчет дорожной одежды выполнен по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» с использованием программы по расчету дорожной одежды «IndorPavement».

При расчете конструкции дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона – IV;

тип местности по характеру и степени увлажнения – 1;

срок службы дорожной одежды – 20 лет;

коэффициент прочности-0,94;

коэффициент надежности – 0,90;

тип расчетной нагрузки – группа А2 (в связи с наличием в транспортном потоке автомобилей с нагрузкой на ось в пределах 120-130 кН);

требуемый модуль упругости Етр =298 Мпа.

В результате расчетов принят следующий вариант следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь марки I типа Б на битуме БНД - 100/130, толщиной слоя - 5 см;

нижний слой покрытия - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки II на битуме БНД - 100/130, толщиной слоя -10 см;

верхний слой основания - щебеночно-песчаной смеси, укрепленной цементом 6% М400, толщиной слоя – 20 см;

нижний слой основания - щебеночно-песчаная смесь С-5 по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя – 20 см;

дополнительный слой основания из песка мелкого, толщиной слоя – 15 см.

На участке автомобильной дороги, обочины запроектированы шириной 2,50 м. Укрепление кромки проезжей части шириной 0,5 м предусмотрено по типу основной дороги. Оставшиеся 2 метра обочины укрепляются щебнем, толщиной h=15 см.

Обустройство дороги и безопасность движения

Рабочим проектом предусмотрены технические средства организации дорожного движения согласно требованиям СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Элементы обустройства автомобильной дороги, предназначенные для повышения удобства и безопасности дорожного движения приняты в соответствии с требованиями СТ РК 2068-2010 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Дорожная разметка

Рабочим проектом предусмотрена разметка проезжей части согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется краской с насыпкой по ней стеклянных светоотражающих микрошариков.

Дорожные ограждения

Согласно требований СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» и СП РК 3.03-101-2013, СТ РК ГОСТ Р 52607-2010 «Ограждения дорожные удерживающие, боковые для автомобилей», СТ РК 2368-2013 «Требования по проектированию барьерных ограждений» и СТ РК 1278-2004 «Барьеры безопасности металлические» проектом предусматривается установка металлического барьерного ограждения I группы из оцинкованного железа, с удерживающей способностью У2.

Направляющие устройства

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются металлические сигнальные столбики со светоотражателями согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» и ГОСТ 33151-2014 «Элементы обустройства»:

в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны) при высоте насыпи не менее 1 м на расстоянии 50 м;

на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне с шагом (3,0+0,1) м;

у водопропускных труб – по одному столбику или более столбику с каждой стороны дороги.

На обочине столбики устанавливают на расстоянии (0,35+0,1) м от бровки земляного полотна при ширине обочины 1,5 м и более.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания выполнены в соответствии с нормами СП РК 3.03-101-2013 п. 6.1-6.3 и типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне», Союздорпроект 1989 г.

На ПК 3+85 отмыкание на с.Тохтарово выполнено по типу 3-В-2. Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающей дороги выполнены радиусом 20 м, с устройством полосы торможения (накопления) по главной дороге для безопасного совершения левых поворотов. Дорожная одежда на отмыкании принята аналогично конструкции дорожной одежды на основных полосах проезжей части проектируемого участка автомобильной дороги.

На ПК 24+50 и ПК 48+40 устраиваются съезды в поле длиной 100 м. Дорожная одежда в пределах радиуса закругления устраивается аналогично дорожной одежды по основным полосам движения, далее предусматривается щебеночная призма, затем съезд идет по отсыпанному земляному полотну. По согласованию с заказчиком, для исключения попадания каменного материала на пахотные земли, устройство переходного типа покрытия на данных съездах в проекте не предусмотрено.

Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками, ограждающими конструкциями, выполняется разметка проезжей части.

6.2.2 Малые искусственные сооружения

Проектирование малых искусственных сооружений выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы». Определение расчетных расходов произведено согласно требованиям МСП 3.04-101-2005 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик» на 2% вероятность превышения. Отверстия труб назначены на пропуск максимальных расходов талых вод.

Рабочим проектом предусмотрено строительство новых железобетонных труб по основной дороге в количестве 8 шт:

По основной дороге:

круглые железобетонные Ø1,0 м - 6 труб;

круглые железобетонные Ø 1,5 м - 1 труба;

прямоугольные отв. 1 (4х2,5) - 1 труба.

Все трубы устраиваются на фундаменте тип III. Круглые железобетонные трубы запроектированы в соответствии с требованиями типового проекта 3.201.1-144, инв. № 1313/5, выпуск 0-2; 0-4. Прямоугольные трубы запроектированы в соответствии с типовым проектом 3.501.1-177. Звенья тела трубы приняты по разработке ТОО «Каздорпроект» заказ № 04-08 «Звенья круглых и прямоугольных труб под а/д под нагрузку А14, НК-120 и НК180».

6.2.3 Инженерные сети и коммуникации

Защита участков кабелей связи

Проект разработан на основании технического задания на проектирование, технических условий № 117-01-18/Л от 3 сентября 2018 г., выданных Костанайским ТУМС Северной РТД и в соответствии с требованиями ПУЭ РК.

Предусмотрена прокладка резервных полиэтиленовых труб для существующих кабелей связи. Трубы предусмотрены диаметром 110 мм и проложены на расстоянии 3,0 м от существующего кабеля с выходом за откос на расстояние 2,0 м. На концах труб устанавливаются опознавательные железобетонные столбики. Для защиты от продавливания существующего кабеля и труб под полотном автомобильной дороги укладываются железобетонные плиты.

Протяженность труб в две нитки – 112 м.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ТОО ПИ «Кустанайдорпроект», г. Костанай (ГЛ № 01142Р от 10 декабря 2007 года, выданная МЭ РК).

Намечаемая деятельность по значимости и полноте оценки относится к IV категории, согласно ст.40 Экологического Кодекса РК.

Воздушная среда

Воздействие на воздушную среду в период строительства автомобильной дороги происходит при производстве строительно-монтажных работ, связанных с работой строительной техники и автотранспорта, при проведении земляных работ, разгрузке инертных материалов, при выполнении сварочных и покрасочных работ.

На период строительных работ установлено 12 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них 1 организованный и 11 неорганизованных.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха являются: битумный котел (источник №0001), разработка и хранение ПСП (источник №6001), земляные работы (источник №6002), разгрузка щебня (источник №6003), разгрузка песка (источник №6004), разгрузка щебеночно-песчаной смеси (источник №6005), сварочные работы (источник №6006), газовая резка (источник №6007), покрасочные работы (источник №6008), буровые работы (источник №6009), металлообработка (источник №6010), автотранспорт и спецтехника (источник №6011).

В выбросах в атмосферу от источников содержится 20 наименований загрязняющих веществ (с учетом передвижных источников).

Валовый выброс загрязняющих веществ на период строительства составляет 21,25250003 тонн (без учета передвижных источников).

Нормативы эмиссий от передвижных источников не устанавливаются в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК. Плата за выбросы загрязняющих веществ от автотранспортных средств производится по фактическому расходу топлива. Максимальные разовые выбросы загрязняющих веществ от строительной техники и автотранспорта учтены в целях оценки воздействия на атмосферный воздух.

Расстояние до ближайшей жилой зоны составляет: г. Житикара и п. Пионерский – 8 км в северо-западном направлении от участка проектируемой автодороги; п. Львовка – 6,5 км в восточном направлении.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы на период строительства не целесообразен, так как для объекта строительства санитарно-защитная зона не устанавливается, и ближайшая жилая зона в радиусе 6,5 км от участка строительства проектируемой автодороги отсутствует.

На период эксплуатации автодороги источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

Код и наименование загрязняющего вещества	Выброс загрязняющих веществ на период строительства май 2019- март 2020 гг.	
	г/сек	т/год
(0123) Железо оксид	0,0369	0,0192
(0143) Марганец и его соединения	0,0006	0,0006
(0301) Азота диоксид	0,1961	0,0328
(0304) Азота оксид	0,0319	0,0053
(0328) Углерод	0,0118	0,0010
(0330) Сера диоксид	0,0283	0,0025
(0337) Углерод оксид	0,1728	0,2111
(0342) Фтористые газообразные соединения	0,00004	0,0006
(0616) Ксилол	0,2772	0,3522
(0621) Толуол	0,0009	0,0011
(0703) Бензапирен	0,0000003	0,00000003
(1210) Бутилацетат	0,00013	0,0003
(1325) Формальдегид	0,0028	0,0003
(1401) Ацетон	0,0004	0,0004
(2732) Керосин	0,0685	0,0060
(2752) Уайт-спирит	0,0895	0,2589
(2754) Углеводороды предельные C_{12}-C_{19}	0,0034	0,0037
(2902) Взвешенные частицы	0,0365	0,0313
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%	7,5209	20,3244
(2930) Пыль абразивная	0,0234	0,0008
Всего	8,5020703	21,25250003

Водные ресурсы

В орографическом отношении участок исследований расположен в пределах первой надпойменной террасы правобережья р. Шортанды. Река Шортанды берет начало в предгорьях Урала и впадает в р. Тобол за пределами района изысканий.

Участок строительства автомобильной дороги расположен за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водоемов.

Ближайшим поверхностным водным объектом от участка проведения работ является озеро Шоптыколь, расположенное в западном направлении на расстоянии 622 метров согласно письма РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 2 августа 2018 года №18-15-02/71.

Подземные воды на участке изысканий автодороги разведочными выработками до глубины 4,0 м не вскрыты.

Питьевое водоснабжение на период строительных работ обеспечивается за счет привозной воды из водопроводных сетей г. Житикара. Техническое водоснабжение предусмотрено из трубопровода карьерного водоотлива ТОО «Комаровское горное предприятие».

Отвод бытовых стоков на период строительных работ предусматривается в биотуалет. По мере заполнения биотуалета, сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору специализированными организациями.

На период эксплуатации автомобильной дороги водоснабжение и водоотведение не требуется.

Сброс сточных вод в поверхностные водные объекты при строительстве и эксплуатации автомобильной дороги не производится.

При проведении строительных работ и в период эксплуатации автомобильной дороги значительного воздействия на подземные и поверхностные воды не прогнозируется.

Недра

Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и эксплуатации автомобильной дороги не предусматривается.

Земельные ресурсы и почва

Проектируемый участок автомобильной дороги «Житикара-Камысты-Ливановка» проходит по землям Житикаринского района Костанайской области. Вдоль трассы автодороги расположены посевные земли.

Согласно физико-географическому и агроклиматическому районированию территории Казахстана участок изысканий относится к умеренно-засушливой II ландшафтной зоне умеренного типа (подзоне засушливых разнотравно-ковыльных степей). В пределах Тургайской ложбины широкое распространение получили степные и пустынные солонцы и солончаки.

Согласно заключению археологической экспертизы ТОО «Тургайская археологическая экспедиция» от 15 апреля 2019 года № 01-19 в зоне земельного отвода под участок строительства проектируемой автомобильной дороги объекты историко-культурного значения не обнаружены. Заключение археологической экспертизы согласовано ГУ «Управление культуры акимата Костанайской области» от 16 апреля 2019 года № ЮЛ-К-22.

Основное негативное воздействие на почвы при проведении строительных работ осуществляется в виде механических нарушений. При выполнении строительных работ предусмотрена срезка плодородного слоя почвы. Нарушаемый плодородный слой почвы подлежит снятию, временному хранению и использованию при рекультивации площадей.

Согласно письма РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» от 13 августа 2018 года № ЮЛ-Н-45 в районе прохождения проектируемого участка автодороги «Житикара-Камысты-Ливановка» земли государственного лесного фонда и особо охраняемых территорий отсутствуют.

При соблюдении технологического процесса строительства и природоохранных мероприятий загрязнение почвенного покрова исключается.

Для охраны почв от негативного воздействия отходов образующихся при строительстве, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов.

Отходы производства и потребления

В процессе строительных работ образуются следующие виды отходов: тара из-под ЛКМ (AD070), огарки сварочных электродов (GA090), твердые бытовые отходы (GO060), строительные отходы (GG170).

Сбор и временное хранение отходов производится на специальных площадках в контейнерах, с дальнейшей передачей по договору специализированным предприятиям для утилизации.

На период эксплуатации проектируемого объекта отходы производства и потребления не образуются.

Обоснование нормативов образования отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 3

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	19,25938	0	19,25938
в т.ч. отходы производства	13,80538	0	13,80538
отходы потребления	5,454	0	5,454
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ	0,088	0	0,088
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов	0,006	0	0,006
Строительный мусор	13,71138	0	13,71138
Твердые бытовые отходы	5,454	0	5,454

Растительность и животный мир

Район расположения проектируемой дороги относится к территории подверженной антропогенному воздействию. В связи с этим значительного воздействия на растительный и животный мир не прогнозируется.

В процессе строительства участка проектируемой автомобильной дороги в полосе отвода предусматривается снос 411 деревьев. Снос зеленых насаждений согласован ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Житикаринского района» от 9 апреля 2019 года № 01-15/286 при условии компенсационной посадки в соотношении 1:5 (2055 саженцев) в местах указанных ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Житикаринского района».

Согласно письма ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области» от 8 августа 2018 года № ЮЛ-Н-58 по объекту «Строительство автомобильной дороги областного значения КР-29 «Житикара-Камысты-Ливановка», протяженностью 8,2 км» земель государственного лесного фонда Кымыстинского учреждения лесного хозяйства особо охраняемых природных территорий, а также путей миграции диких животных и растений, занесенных в Красную книгу не имеется.

Социально-экономическая среда

Автомобильная дорога входит в состав сети дорог областного значения, обеспечивает транспортные связи областного и районного центра с поселками района. Автомобильная дорога имеет большое значение в обеспечении местных перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая транспортные связи районного центра с. Камысты с населенными пунктами района и городом Житикара. В результате строительства автодороги увеличится объём грузоперевозок и улучшатся транспортно-эксплуатационные показатели автодороги, роль автодороги значительно повысится в социально-экономическом развитии района и в уровне жизнеобеспеченности населения.

Экологические риски намечаемой деятельности

Строительство и эксплуатация автомобильной дороги не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона так как воздействие на период строительных работ носит кратковременный характер в допустимых пределах, в период эксплуатации воздействие незначительно. В этой связи реализация намечаемой деятельности в регионе имеет низкий экологический риск.

В соответствии со ст. 57-2 Экологического Кодекса РК, «Правил проведения общественных слушаний», утвержденных приказом Министра ООС от 7 мая 2007 года № 135-п, до начала намечаемой деятельности проведены общественные слушания в виде опроса в Тохтаровском сельском округе Житикаринского района Костанайской области. Представлен протокол общественных слушаний от 28 сентября 2018 года.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство дороги. Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 6,5 км.

Санитарно–защитная зона для проектируемого объекта не устанавливается, объект не классифицируется.

На период строительства предусмотрены санитарно-бытовые условия для работающих. Предусмотрено обеспечение привозной питьевой водой. Предусмотрена установка временных бытовых помещений: гардеробные, душевые, умывальные, помещения для приема пищи, помещения для обогрева и отдыха. Установлен биотуалет, по мере накопления сброс вывозится специализированным автотранспортом. В бытовых помещениях оборудуются аптечки скорой помощи. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

6.5 Организация строительства

Согласно СП РК 1.03-102-2014. Часть II. «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» нормативная продолжительность строительства составляет 11 месяцев, в том числе подготовительный период.

Согласно письма заказчика от 25 июля 2018 года № 07/25-06 запланировано начать строительство с июня 2019 года.

Объем заделов в строительстве по годам составляет: 2019 г. – 84,7%; 2020 г. – 15,3%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы. ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения 1-14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования. ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-14;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2019 год, ССЦ РК 8.04-08-2018;

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2019 год, ССЦ РК 8.04-09-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2019 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства 2019 год, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом 2019 год. СЦПГ РК 8.04-12-2018.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного

согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019–2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2019 года № 9.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги областного значения КР-29 «Житикара- Камысты-Ливановка», протяженностью 8,2 км» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Представлена сводная ведомость объемов работ в Том 8 Книга 2 СВОР.
2. Планы трассы автодороги согласованы заказчиком.
3. Представлен расчет дорожной одежды. Выполнены подборы смесей.
4. Представлен расчет перспективной интенсивности движения автотранспорта, согласованный заказчиком.
5. Представлено письмо УАП ДВД о согласовании обустройства дороги, организации безопасности дорожного движения.

Трубы

6. Представлена ведомость расчета расхода талых вод.

Оценка воздействия на окружающую среду

7. Представлена ситуационная карта-схема района расположения автодороги с нанесенной жилой зоной, поверхностных водных объектов, источниками выбросов загрязняющих веществ на период строительства.
8. Указано направление и расстояние от участка строительства до жилой зоны.
9. Представлена таблица «Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета нормативов ПДВ» на период строительства в соответствии с приложением 3 «Методика определения нормативов эмиссий в окружающую среду», утвержденная приказом Министра ООС РК от 16 апреля 2012 года № 110-п.
10. В таблице 2.3 откорректирован срок нормирования выбросов ЗВ на период строительства в соответствии со сроками строительства автодороги согласно ПОС.
11. В разделе 4 указано направление и расстояние до оз. Шоптыколь - в западном направлении на расстоянии 622 метров.
12. Представлено письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Житикаринского района» от 9 апреля 2019 года № 01-15/286 о согласовании сноса зеленых насаждений и компенсационной посадке деревьев.
13. Представлено заключение археологической экспертизы ТОО «Тургайская археологическая экспедиция» от 15 апреля 2019 года № 01-19 об отсутствии объектов историко-культурного значения в зоне земельного отвода под участок строительства проектируемой автомобильной дороги и согласование заключения ГУ «Управление культуры акимата Костанайской области» от 16 апреля 2019 года № ЮЛ-К-22.
14. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с изменениями, внесенными в раздел ОВОС и утверждено заказчиком.
15. Представлены исходные данные, принятые для разработки раздела ОВОС.

16. Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду приведена в соответствие с приложением 2 приказа Министра энергетики РК от 20 февраля 2015 года № 115.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

17. Представлено письмо ГУ «Отдел ветеринарии акимата Житикаринского района» об отсутствии захоронений животных, павших от особо опасных инфекций, согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний» утвержденные приказом МНЭ РК от 25 февраля 2015 года №136.

18. Проектом организации строительства предусмотрено санитарно-бытовое обеспечение рабочих на период строительно-монтажных работ (отдых, обогрев, питание, биотуалет, душевые) в соответствии с требованиями раздела 2 санитарных правил от 28 февраля 2015 года №177.

Сметная документация

19. Представлено письмо заказчика от 16 апреля 2019 года № 04/16, о том, что ТЭО на рассматриваемую автомобильную дорогу не разрабатывалось.

20. Исключен коэффициент 1,5 к затратам на технический надзор.

21. Исключены затраты на биологическую рекультивацию и на компенсационную посадку деревьев.

22. Откорректирована марка щебня для приготовления смесей.

23. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

24. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный, технически сложный).

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве,

реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория автодороги	-	III	III
2	Протяженность участка автодороги	км	8,2	8,2
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0
7	Ширина укрепленной по типу дорожной одежды основной дороги обочины	м	0,5	0,5
8	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
9	Тип дорожной одежды		капитальный, нежесткого типа	
10	Вид покрытия		асфальтобетонное	
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018 - 2020 гг., всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	2 125,515 1 756,469 369,046	1 893,182 1 609,138 284,044
12	Из них в ценах: 2018 г. (в том числе ПИР) 2019 г. (в том числе экспертиза) 2020 г.	млн. тенге		22 481 1 574,402 296,299
13	Продолжительность строительства	мес.	11	11

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги областного значения КР-29 «Житикара- Камысты-Ливановка», протяженностью 8,2 км» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория автодороги - III;
протяженность участка автодороги - 8,2 км;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
ширина дорожной одежды - 8,0 м;
ширина обочины, укрепленной по типу дорожной одежды основной дороги - 0,5 м;
ширина земляного полотна - 12,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный, нежесткого типа;
вид покрытия - асфальтобетонное;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 гг., всего - 1 893,182 млн. тенге,

в том числе: СМР - 1 609,138 млн. теңге,
прочие - 284,044 млн. теңге;
продолжительность строительства - 11 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Комаровское горное предприятие» в соответствии с условиями договора от 28 февраля 2019 года № 01-0338.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ұзындығы 8,2 км КР-29 «Жітіқара – Қамысты – Ливановка» облыстық маңызы бар автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

автожол санаты - III;
автожол учаскесінің ұзындығы - 8,2 км;
қозғалыс жолақтарының саны - 2 дана;
қозғалыс жолағының ені - 3,5 м;
көлік жүретін жол бөлігінің ені - 7,0 м;
жол төсемесінің ені - 8,0 м;
негізгі жолдың жол төсемесі типі бойынша
нығайтылған жол жиегінің ені - 0,5 м;
жер төсемінің ені - 12,0 м;
жол төсемесінің типі - күрделі,
қатты емес типті;
жабын түрі - асфальт-бетон;
2018-2020 жж. ағымдағы және
болжамдық бағалардағы
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы - 1 893,182 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ - 1 609,138 млн. теңге,
өзгелері - 284,044 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы - 11 ай.

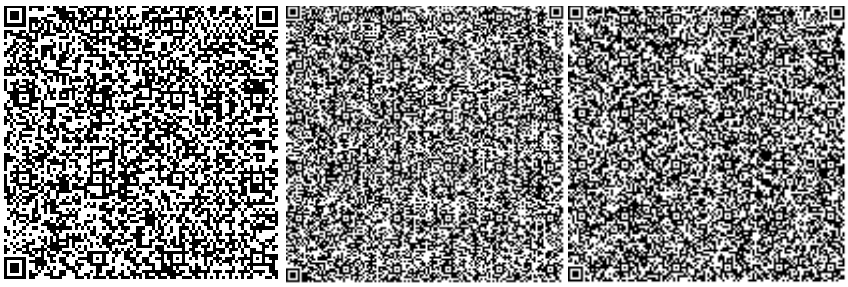
2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 28 ақпандағы № 01-0338 шарт талаптарына сәйкес «Комаровское тау-кен кәсіпорны» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

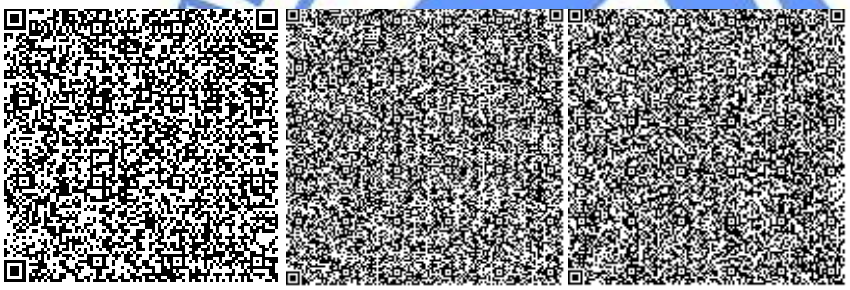
Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор



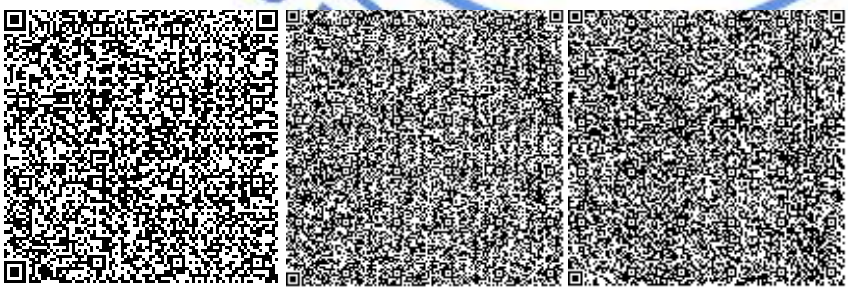
Чукпарова А.У.

Начальник отдела



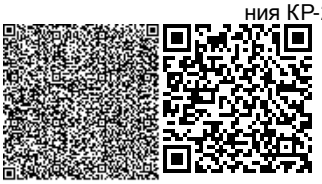
Асанова Г.З.

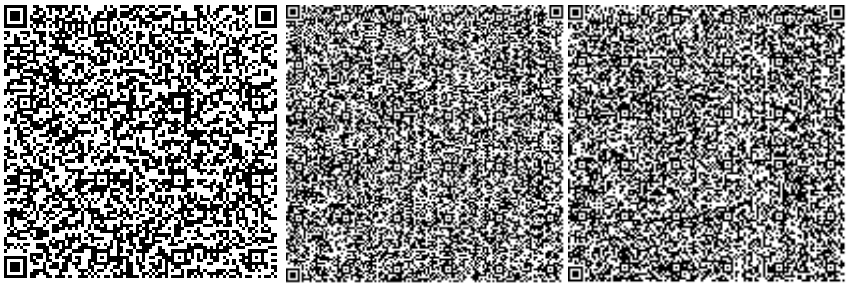
Начальник управления



Кажиякбарова И.Т.

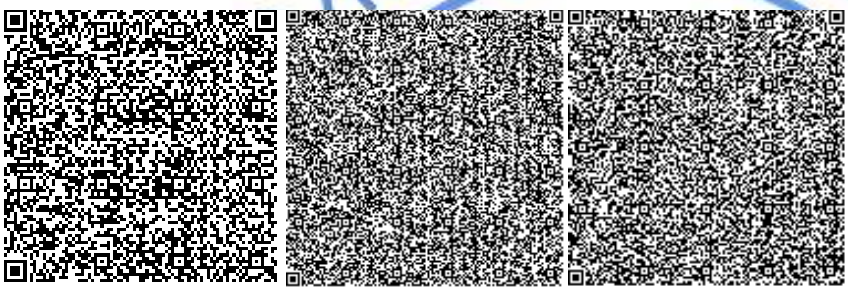
Начальник отдела





Жексенбай А.

Начальник отдела

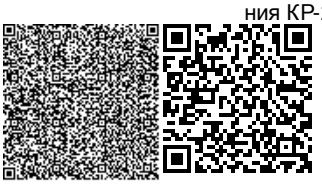


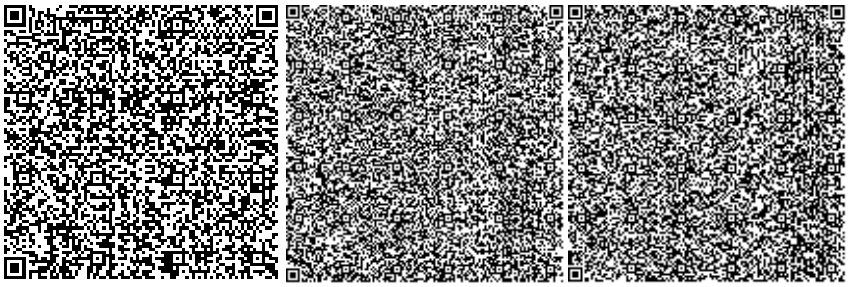
Иманбаев С.Б.

Начальник управления экспертизы проектов

Едресов Е.Ж.

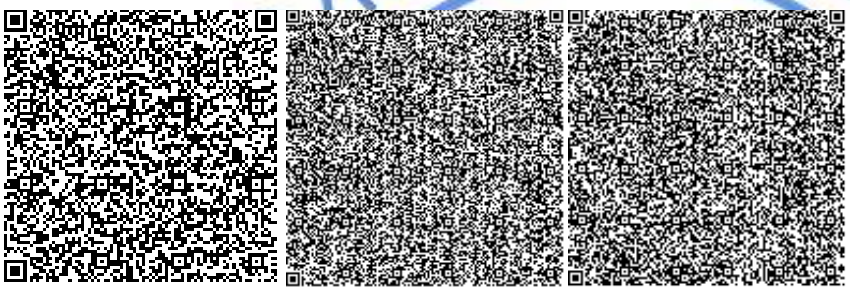
Заместитель генерального директора по производству





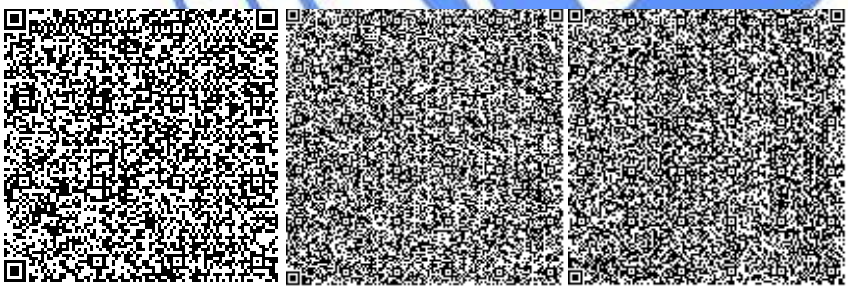
Калиаскарова А.Л.

Эксперт



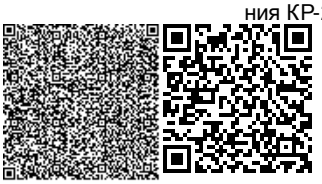
Кульмаханова Д.А.

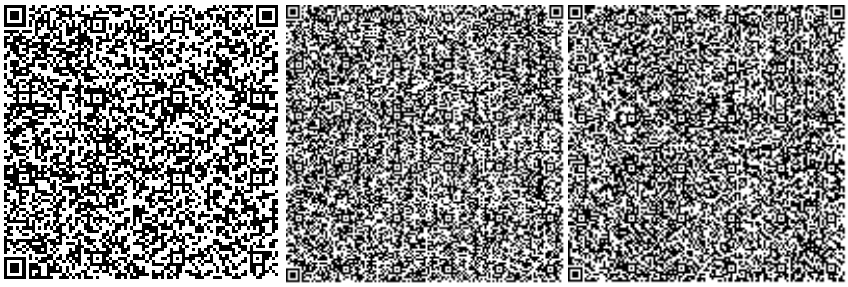
Заместитель начальника отдела



Левченко Е.А.

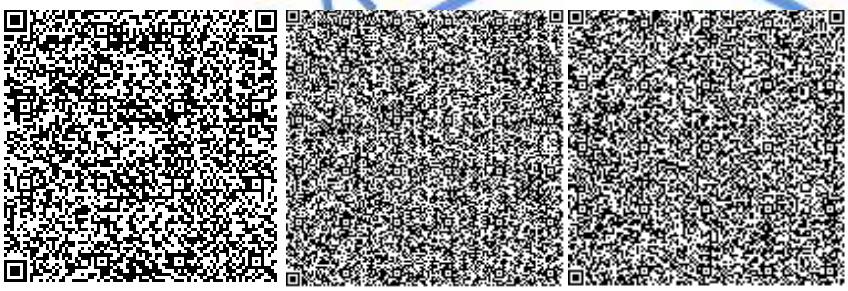
Эксперт





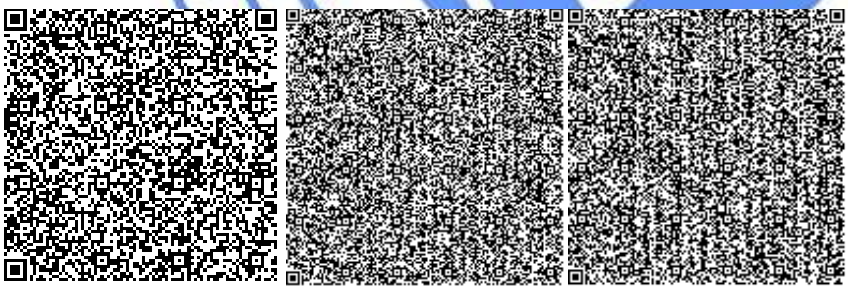
Ажнов С.В.

Эксперт



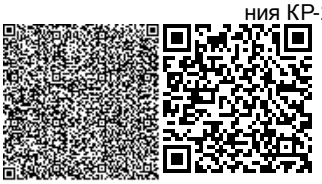
Тургимбаева Ш.С.

Руководитель экспертной группы



Кочетова С.В.

Руководитель сектора



Номер: KZ66VDD00117045

Акимат Костанайской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Комаровское горное предприятие" 110000, Республика Казахстан, Костанайская область, Житикаринский район, г.Житикара, улица Кирзавод, дом № 1а,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 120540007504

Наименование производственного объекта: строительство участка автомобильной дороги областного значения КР-29 «Житикара-Камысты-Ливановка», протяженностью 8,2 км

Местонахождение производственного объекта:

Костанайская область, Житикаринский район

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Керибаева Гульжанат Джамбулатовна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Костанай **Дата выдачи:** 22.04.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	8,5020703	21,25250003
стройплощадка	8,5020703	21,25250003
в т.ч. по ингредиентам:		
Толуол	0,0009	0,0011
Уайт-спирит	0,0895	0,2589
Сера диоксид	0,0283	0,0025
Пыль абразивная	0,0234	0,0008
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	7,5209	20,3244
Формальдегид	0,0028	0,0003
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00004	0,0006
Углерод оксид	0,1728	0,2111
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,0034	0,0037
Углерод	0,0118	0,001
Бутилацетат	0,00013	0,0003
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,0365	0,0313
Бенз/а/пирен	0,0000003	0,00000003
Азот (II) оксид	0,0319	0,0053
Азота (IV) диоксид	0,1961	0,0328
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0006	0,0006
Пропан-2-он	0,0004	0,0004
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,2772	0,3522
Железо (II, III) оксиды	0,0369	0,0192
Керосин	0,0685	0,006
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий в окружающую среду (выбросы), установленные в настоящем разрешении и обоснованные расчетным или инструментальным путем или положительным заключением государственной экологической экспертизы.
2. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший (п.5 ст.73 Экологического кодекса).
3. Принимать меры по сокращению объемов образования эмиссий.
4. Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие утилизации либо захоронению согласно заключенным договорам передачи собственником отходов субъектам, выполняющим операции по сбору, утилизации, переработке, размещению или удалению отходов.
5. Данное разрешение действует на период строительства объекта (май 2019 г.-март 2020 г.).
6. В случае изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, природопользователь обязан получить новое разрешение на эмиссии в окружающую среду.
7. Предоставлять отчет по производственному экологическому контролю в территориальные органы в области охраны окружающей среды в соответствии с приказом Министра энергетики РК от 21 июня 2016 года № 258. Физические и юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять экологический контроль на основании п.1 ст.128 Экологического Кодекса РК.