ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

001 456

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директорының орынбасары

Ж. Молдыбаева

№ 18-0261/11 06 мамыр 2011 жыл

«Қапшағай гарнизонының №32363-ші әскери бөліміндегі жолдардың асфальт-бетонды жабынын түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«ҚР ҚМ Қапшағай аудандық пайдалану бөлімі» ММ

Жобалаушы:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қапшағай гарнизонының №32363-ші әскери бөліміндегі жолдардың асфальт-бетонды жабынын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора
ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза»

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0261/11 от 06 мая 2011 года

по рабочему проекту:

«Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия дорог войсковой части №32363 Капшагайского гарнизона»

Заказчик:
ГУ «Капшагайская районная эксплуатационная часть МО РК»

Проектировщик:
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

г.Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия дорог войсковой части №32363 Капшагайского гарнизона»** выдано ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия дорог войсковой части №32363 Капшагайского гарнизона».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №317 от 26.04.2011г. с ТОО «Жетiсу Жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Капшагайская районная эксплуатационная часть МО РК».

3.ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетiсу Жол», г.Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011г., сроком действия до 04.02.2012г., выдана Управлением государственного архитектурно-строительного контроля г.Алматы).

Приказ ТОО «Жетiсу Жол» №5-к от 17.03.2011г. о назначении Некрасова М.А. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Техническое задание на проектирование от 11.03.2011г., утвержденное заказчиком.
2) Акт обследования автомобильных дорог войсковой части 32363 Капшагайского гарнизона от 17.03.2011г, подписанный комиссионно.
3) План финансирования бюджетных программ (подпрограмм) по обязательствам государственного учреждения Капшагайская районная эксплуатационная часть МО РК на 2011 год, утвержденный заказчиком.

5.2. Комплектность представленной документации

№	*Том*	*Наименование*
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка, ведомости
2	Том 1. Книга 2	Рабочие чертежи
3	Том 2	Сметная документация
4	Том 3. Книга 1	Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Дорис» в марте 2011г.

5.3. Цель проекта

Целью проекта является улучшение технико-эксплуатационных характеристик дорожного покрытия и обеспечение безопасности движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автодорог и двух плацев на территории войсковой № 32363. По административному делению войсковая часть находится на территории г.Капшагай Илийского Алматинской области. Автодороги, подлежащие ремонту, обеспечивают транспортное сообщение внутри войсковой части и выезд на автодорогу республиканского значения Алматы-Усть-Каменогорск.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района проектирования – резко континентальный, с жарким летом и достаточно суровой зимой. Абсолютная максимальная температура теплого периода составляет +43^{0}С. Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца 12,1^{0}С. Абсолютная минимальная температура холодного периода достигает – 35^{0}С. Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца – 9,8^{0}С. Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца составляет 45%, а холодного месяца – 75%. В течение суток происходит суточная горно-долинная циркуляция воздуха, днем теплый воздух из предгорий поднимается вверх, а ночью прохладный горный воздух спускается вниз. Зимние оттепели связаны с влажными теплыми массами воздуха с юга. Обычно они сопровождаются гололедными явлениями и обильными снегопадами.

Нормативная глубина промерзания грунтов 1,2 м. Количество осадков в год 491 мм, в том числе, в зимний период 66 мм. Толщина снежного покрова 49 см.

Сейсмичность района – 9 баллов.

Рельеф местности, инженерно-геологические условия

Относительно рельефа местности проектируемые участки дорог имеют относительно ровную поверхность с уклоном на юг 3-5°. В геологическом строении площадки принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения, представленные суглинками просадочными, твердой консистенции и песками крупными, маловлажными, имеющими ограниченное распространение.

Гидрографическая сеть района производства работ представлена Капшагайским водохранилищем и рекой Или, находящимися в непосредственной близости от участка проектирования.

Существующее состояние

Результаты визуальной оценки прочности дорожных одежд и дорожных покрытий проведена в соответствии с трехбалльной шкалой, представленной в ПР РК 218-28-09 «Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог».

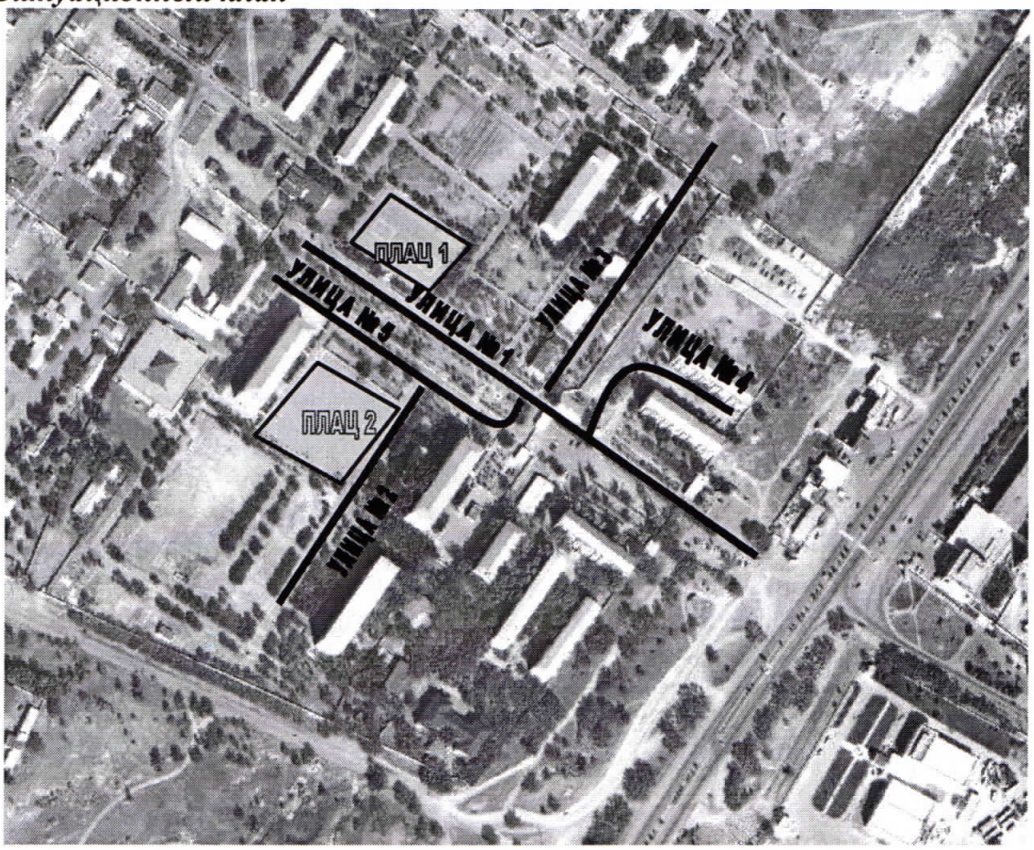
Существующая дорожная одежда ввиду длительной эксплуатации без капитального ремонта в настоящее время имеет такие дефекты как: сплошные трещины, как в поперечном, так и в продольном отношении, выбоины, просадки, кромочность, наблюдается шелушение и выкрашивание покрытия, ямочность.

По своим прочностным характеристикам по визуальной оценке дорога относится к II баллам.

Существующая дорожная одежда имеет асфальтобетонное покрытие средней толщиной 10см, уложенной на основание из гравийно-песчаной смеси средней толщиной слоя 10 см. Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии.

По результатам визуального и инструментального обследования сделан вывод о необходимости фрезерования существующей одежды с устройством нового основания, удовлетворяющего требованиям действующих нормативных документов РК.

Ситуационный план



6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Капитальный ремонт автодороги

Проектирование продольного профиля проведено с учетом наибольшего приближения проектных отметок к существующему земляному полотну с превышением на 15-20 см от отметок существующего покрытия.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Для удобства всем автодорогам войсковой части присвоена нумерация от №1 до № 5. Общая протяженность автодорог составляет 1155 м и два плаца общей площадью 8935 м2.

Рабочим проектом предусмотрено использование материала, полученного от фрезерования, для устройства нового подстилающего слоя с добавлением новой гравийно-песчаной смеси. Подстилающий слой имеет проектную толщину 23 см. Верхний слой основания устраивается из фракционного щебня слоем 15 см.

Покрытие выполнено из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 6 см типа «Б» марки II, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90.

Сопряжение дорожного покрытия с газоном производится посредством установки бетонного дорожного бордюра БР 100-30-18.

Основные технико-экономические показатели:

Общая протяженность проектируемых дорог – 1,155 км;
Категория дорог – дороги местного значения;
Количество полос движения – 2 шт.;
Ширина полосы движения – 2,55-5,0 м;
Ширина проезжей части – 5,1-10,0 м;
Тип дорожной одежды – облегченный;
Вид покрытия – асфальтобетон.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность дорожного движения на проектируемых улицах обеспечивается в соответствии с правилами применения технических средств организации движения СТ РК 1412-2005, предусматривающих устройство горизонтальной и вертикальной дорожной разметки краской по СТ РК 1124-2003.

В связи с тем, что при проведении капитального ремонта улиц воинской части нет возможности предусмотреть объездную дорогу, обеспечивающую доступ на все улицы на время ремонта, проектом предусмотрено поэтапное проведение ремонта улиц.

6.2.3. Мероприятия по охране окружающей среды

Работы по капитальному ремонту дорог не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Строительство и эксплуатация автодорог на территории войсковой части не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В период строительства подрядчик должен гарантировать выполнение всех работ в соответствии с нормами и правилами, относящимся к требованиям защиты окружающей природной среды, согласно законам Республики Казахстан.

6.2.4. Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Согласно техническому заданию, реализация проекта будет осуществляться хозяйственным способом, в связи с чем, доставка и стоимость изделий, материалов и полуфабрикатов для строительства не предусмотрена.

Гравийная смесь, щебень и асфальтобетон доставляются автосамосвалами. Планировка основания производится автогрейдерами, уплотнение – самоходными катками. Укладка асфальтобетона производится асфальтоукладчиками.

Строительно-монтажные работы выполняются с применением дорожно-строительных машин в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85. Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

В соответствии с СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (ч. II, гл. IV, раздел 2), для улиц местного значения, протяженностью 1 км, нормативный срок строительства составляет 8 месяцев, в том числе 1 месяц - подготовительный период.

6.2.5. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5. с учетом изменении и дополнении выпуск 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 4.2.1 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Стоимость материалов, изделий и конструкции отсутствующих в нормативных сборниках цен, приняты по прайс-листам.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV:

- 2011 год – 1512 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект: «Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия дорог войсковой части № 32363 Капшагайского гарнизона» выполнен в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы:

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза»

Общее уменьшение сметной стоимости составило 0,081млн. тенге.

7.3. В результате рассмотрения сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п.п.	Наименование затрат	Единица измерен.	Показатели		Примеч. + увелич. - уменьш.
			Заявлен. до экспертизы	Рекомендуем. к утвержден.	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001г.	млн.тенге	15,906	15,906	-
	в том числе: СМР	млн.тенге	15,672	15,672	-
	Прочие	млн.тенге	0,234	0,234	-
2	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2011г.	млн.тенге	38,299	38,218	- 0,081
	в том числе: СМР	млн.тенге	30,576	30,576	-
	Прочие	млн.тенге	7,723	7,642	-0,081
3	Нормативная трудоемкость	тыс. ч/дн.	1,83	1,83	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям эксперти ы, изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия дорог войсковой части №32363 Капшагайского гарнизона» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость в базисных ценах 2001 г.	**15,906 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**15,672 млн. тенге**
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2011гг.	**38,218 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**30,576 млн. тенге**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Қапшағай гарнизонының №32363-ші әскери бөліміндегі жолдардың асфальт-бетонды жабынын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы жалпы сметалық құны	**15,906 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**15,672 млн. теңге**
2011 жылғы ағымдағы бағадағы жалпы сметалық құны	**38,218 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**30,576 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Жетекші маман В. Ким

Сарапшы Н. Ильин

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА