ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ
РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ–
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ
РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО–
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН

"Мемсараптама" РМК
Оңтүстік филиалының
Директоры

Карманов Ш.Д.

2011 жылғы 21 қазан № 02-0666/11

«12881 әскери бөлімінің асфальтбетонды жабынын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қазақстан Республикасы
Қорғаныс министрлігінің
«Алматы аудандық
пайдалану бөлімі» ММ,
Алматы қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«12881 әскери бөлімінің асфальтбетонды жабынын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорынның Оңтүстік филиалымен («Мемсараптама» РМК ОФ) берілді.

«Мемсараптама» РМК Оңтүстік филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ–
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ
РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО–
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Южного филиала
РГП «Госэкспертиза»

Карманов Ш.Д.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0666/11 от 21 октября 2011 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия в/части 12881»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Алматинская районная
эксплуатационная часть» МО РК
г. Алматы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»,
г. Алматы

г. Алматы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия в/части 12881»** выполнено Южным филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства (ЮФ РГП «Госэкспертиза»).

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Южного филиала РГП «Госэкспертиза».

1 НАИМЕНОВАНИЕ – рабочий проект «Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия в/части 12881».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 565 от 19 сентября 2011 года, заключенному с ТОО «Жетісу Жол», на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК – ГУ «Алматинская районная эксплуатационная часть» МО РК.

3 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Жетісу Жол» (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 4 февраля 2011 года, выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы, приложения к Государственной лицензии № 0235548, 0235549, 0235550, подлежат подтверждению не позднее 4 февраля 2011 года).

ГИП – Некрасов М.А. (приказ № 33-к, от 22 августа 2011 года).

3.1 СУБПОДРЯДНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «ДОРИС» (Государственная лицензия ГСЛ № 01007 от 17 марта 2006 года, выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы, приложения к Государственной лицензии № 0180240, 0180241, 0180242, 0180243 подлежат подтверждению не позднее 17 марта 2014 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки

Техническое задание на разработку проектно-сметной документации на капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия в/части 12881, утвержденное Начальником ГУ «Алматинская РЭЧ» МО РК, от 15 августа 2011 года.

Акт обследования асфальтобетонного покрытия в/части 12881 подписанный: председателем комиссии - начальником ГУ «Алматинская РЭЧ» МО РК; членами комиссии – генеральным директором ТОО «Жетісу Жол», главным специалистом ТОО «Жетісу Жол», главным специалистом ТОО «Дорис», от 17 августа 2011 года.

Ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для капитального ремонта асфальтобетонного покрытия в/части 12881, согласованная начальником ГУ «Алматинская РЭЧ» МО РК в 2011 году (без даты).

Титульный список по капитальному ремонту объектов Алматинского гарнизона на 2011 год с указанием номера бюджетной программы 208 016000 432, где 208 – министерство обороны РК, 016000 – материально-техническое обеспечение, 432 – капитальный ремонт дорог, представленный ГУ «Алматинская РЭЧ» МО РК в 2011 году (без даты).

Инженерно-геологический отчет по объекту «Капитальный ремонт асфальтового покрытия в/части 12881», выполненный ТОО «Дорис» в августе 2011 года.

Акт на демонтажные работы по объекту: «Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия в/части 12881», утвержденный начальником ГУ «Алматинская районная эксплуатационная часть» МО РК, от 17 августа 2011 года.

5.2 Согласования и заключения органов государственного надзора:

Начальник ГУ «Алматинская районная эксплуатационная часть» МО РК – согласование проектно-сметной документации по капитальному ремонту асфальтобетонного покрытия в/части 12881, письмо от 20 августа 2011 года № 2482.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Паспорт проекта.

Том 1. Книга 1. Пояснительная записка.

Том 1. Книга 2. Основные проектные решения.

Том 2. Сметная документация.

МЕМБАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Том. 3. Инженерно-геологический отчет.
Сметная документация.

5.4 Существующее состояние объекта

Существующее дорожное покрытие – мелкозернистый асфальтобетон из горячей смеси тип Б, средней толщины по поперечникам 4,0-6,0 см.

Обследование технико-эксплуатационного состояния выполнено ТОО «Дорис» в августе 2011 года.

В процессе обследования выполнено визуальное обследование участков проектирования (участок проезда перед зданием штаба, длиной 57,0 м, шириной 6,0 м, строевой плац с размерами 50,0х20,0 м).

Визуальное обследование состояния покрытия проводилось в соответствии с ПР РК 218-27-04 «Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог». В результате обследования были определены преобладающие дефекты покрытия: неровность покрытия; крупно и мелкоячеистая сетка трещин в сочетании с продольными и поперечными трещинами на всю ширину проезжей части; просадки; шелушение; выбоины и проломы; изношенность покрытия; выкрашивание; обнажение кромок; ямочность. Имеется 10 выбоин, диаметром 0,4 м и 3 пролома, диаметром 0,5 м. Распространенность дефектов составляет свыше 40 % от общей площади участков и в соответствии с ПР РК 218-27-04, визуальная оценка прочности дорожной одежды и состояния дорожного покрытия оценивается III баллами.

Основанием покрытия служит песчано-гравийная смесь, средней толщиной по поперечникам 15,0-21,0 см.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок капитального ремонта асфальтобетонного покрытия расположен на территории в/части 12881, в городе Алматы.

Существующий рельеф участка имеет относительную ровную поверхность, с общим уклоном в северо-западном направлении.

Абсолютные отметки поверхности находятся в пределах 549,43 – 551,12 м.

Природно-климатические условия района строительства

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2001)	- III В;
дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2003)	- IV;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o = 70 кгс/м^2);
район по ветровому давлению (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o = 38 кгс/м^2);
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2001)	- минус 21° С;
сейсмичность района строительства	- 9 баллов;
нормативная глубина промерзания суглинков и супесей	- 92 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении район находится на террасированной равнине.

В геологическом строении принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками просадочными, твердой консистенции, на отдельных участках перекрытыми с поверхности насыпными грунтами современного возраста и песками крупными, маловлажными, имеющие ограниченное распространение.

Гидрографическая сеть представлена водотоками, являющимися притоками реки Большая Алматинка и берущие начало на склонах, расположенных выше 3000 м и в основном питаются ледниковыми водами.

Грунты земляного полотна и притрассовой полосы не засолены или имеют сульфатное среднее, в отдельных случаях хлоридно-сульфатное среднее засоление, нормальной влажности, недоувлажненные и представлены в основном суглинками

МЕМЕСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

легкими, песчанистыми. Грунты рабочего слоя насыпи имеют в основном сравнительно высокую плотность, равную коэффициенту уплотнения 0,95. В пределах притрассовой полосы имеется почвенный слой толщиной 0,1-0,2 м.

6.2 Принятые проектные решения

В соответствии с техническим заданием на проектирование, рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия с заменой бордюров на двух участках:

первый участок – участок проезда перед зданием штаба, длиной 57,0 м;

второй участок – строевой плац с размерами 50,0х20,0 м;

Капитальным ремонтом предусматривается:

фрезерование существующего покрытия и взрыхления существующего основания из ПГС с последующим уплотнением;

замена бортовых бетонных камней;

устройство дорожной одежды;

устройство горизонтальной и вертикальной разметки.

6.2.1 Принятые технические параметры.

Расчетная скорость, параметры продольного профиля и плана приняты в соответствии с таблицей 11.5 СНиП 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические параметры, принятые при проектировании представлены в Таблице 1

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Расчетные параметры СНиП РК 3.01-01-2008	
1	Категория дорог и улицы	Улицы и дороги местного значения	
		проезды	Пешеходные (плац)
2	Размеры ремонтируемых участков, м	57,0х6,0	50,0х20,0
3	Расчетная скорость, км/час	40	-
4	Число полос движения	2	-
5	Ширина проезжей части, м	6,0	-
6	Ширина полос движения, м	3,0	-
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	-
8	Тип дорожной одежды	капитальный	облегченный
9	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон

6.2.2 План трассы

Первый участок (проезд). ПК0+00 соответствует началу подъезда к штабу воинской части и расположено на примыкании оси ремонтируемого проезда к пересекаемому поперечному проезду. Конец участка, ПК0+57, соответствует концу проезда к штабу воинской части, в месте расположения шлагбаума.

Второй участок (строевой плац с размерами 50,0х20,0 м) расположен на территории воинской части.

6.2.3 Продольный и поперечный профиль

Продольный и поперечный профили запроектированы с учетом наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог с превышением на 5,0 – 10,0 см отметок существующего покрытия, сложенного существующей застройкой, а также отметками примыкания к существующим дорогам.

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами до 5 ‰, с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальным радиусами соответственно 2000,0 м и 5000,0 м. Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения и соответствуют требованиям СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектная линия продольного профиля максимально приближена к существующему, и обеспечивают скорость движения автотранспорта 40 км/час.

Поперечный профиль автодороги – двускатный с уклонами 15 ‰.

Поперечный профиль плаца – односкатный с уклоном 4 ‰.

6.2.4 Дорожная одежда

Проектом предусмотрено два типа конструкции дорожной одежды.

Тип I. Проезд:

верхний слой покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона, толщиной 4,0 см.

нижний слой покрытия из пористого крупнозернистого асфальтобетона, толщиной 6,0 см;

основание из существующей уплотненной гравийно-песчаной смеси, толщиной 15,0 см;

основание – существующее земляное полотно.

Тип II. Строевой плац:

покрытие из плотного мелкозернистого асфальтобетона, толщиной 4,0 см;

основание из существующей уплотненной гравийно-песчаной смеси, толщиной 15,0 см;

основание – существующее земляное полотно.

6.2.5 Организация дорожного движения и разметка плаца

Организация и безопасность дорожного движения обеспечивается в соответствии с правилами применения технических средств организации движения СТ РК 1412-2005, предусматривающих устройство горизонтальной разметки краской.

Горизонтальная разметка наносится:

на проезжей части проезда, для разделения транспортных потоков разных направлений;

на плаце, для строевых упражнений.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенный в действие приказом Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 10 июля 2003 года № 282 с 1 августа 2003 года, с учетом изменений и дополнений, утвержденных приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, от 6 ноября 2006 года № 419, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП 1.04.03-2008).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Технические показатели:

Продолжительность строительства - 1 месяц.

6.4 Сметная документация

Сметная документация составлена согласно «Инструкции о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.02-01-2007*), введенной в действие

МЕМБАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 8 августа 2007 года № 284 и «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 30 июня 2003 года № 261 с 1 октября 2003 года заданию на проектирование, проектным решениям.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002);

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002);

сборники сметных цен и расценок на ремонтно-строительные работы (СН РК 8.02-05-2002).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3, обновление от 08 августа 2011 года).

При составлении сметной документации в базовом уровне цен использована сметно-нормативная база в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

Нормативы накладных расходов применены по видам строительных и монтажных работ, согласно приложению 1 «Порядка определения сметной стоимости строительства в РК» на итог заработной платы (основной заработной платы рабочих и заработной платы рабочих обслуживающих машины и механизмы).

На сумму прямых затрат и накладных расходов начислены ненормируемые и непредвиденные затраты (подготовка кадров, научно-исследовательские работы, развитие производства, дополнительные работы, возникающие в ходе строительства и другие) в размере 6 %.

Нормативная трудоемкость и сметная заработная плата рабочих, занятых в строительстве, определена по сметно-нормативной базе 2001 года.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно «Сборнику сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» (СН РК 8.02-09-2002).

Дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно «Сборнику сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (СН РК 8.02-07-2002).

Затраты на выслугу лет в размере 1 % и дополнительные отпуска в размере 0,4 % приняты согласно «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002), выпуск 1.

После строки «Итого по сметному расчету в текущих ценах» учтены налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством и не учтенные составляющими стоимости строительства в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 8 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 7 декабря 2010 года № 357-IV ЗРК переход от базовых цен 2001 года в текущий уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год – 1512 тенге.

МЕМЕСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7 ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также с учетом функционального назначения улицы, интенсивности транспортного и пешеходного движения, сложившейся архитектурно-планировочной организации территории и характера существующей застройки.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, обеспечению возможности передвижения инвалидов и маломобильных групп населения.

В проекте учтены современные требования по расчету конструкции дорожных одежд проезжей части улицы и покрытий тротуаров, обеспечению освещенности улицы и организации безопасности движения.

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

Общие данные

1) Инженерно-геологический отчет и обследование состояния покрытия выполнено организацией имеющей лицензию на проведение данных видов работ.

2) Все виды работ учтены в спецификациях рабочего проекта.

3) Представлен акт на демонтажные работы.

Сметная документация

4) Стоимость проектных работ обоснована расчетом.

5) Откорректированы затраты на проведение экспертизы проектно-изыскательской документации согласно расчету.

6) Откорректирован размер затрат на временные здания и сооружения согласно СН РК 8.02-09-2002.

7) Стоимость материалов принята по данным нормативной базы 2001 года.

8) Применен территориальный коэффициент к тарифу на перевозку грузов для города Алматы.

9) Исключены работы по планировке взрыхленного основания, как учтенные дважды.

10) Исключены работы по устройству основания под бордюры, как учтенные в расценке по установке бортовых бетонных камней согласно составу работ.

11) Откорректированы объемы работ согласно проектным решениям.

12) Исключены затраты по перевозке сборного железобетона, как необоснованные согласно СН РК 8.02-05-2002.

13) Исключены затраты по разгрузке сборного железобетона, как необоснованные согласно СН РК 8.02-04-2002.

14) Сметная документация откорректирована согласно изменениям в проектных решениях по замечаниям Южного филиала Госэкспертизы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сравнительный анализ технико-экономических показателей представлен в Таблице 2

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения –Снижение +Увеличение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Категория дорог и улиц	-	Улицы и дороги местного значения	Улицы и дороги местного значения	-
2	Общая площадь ремонтируемых участков	$м^2$	1342	1342	-
	в том числе:				
	первый участок (проезд)	$м^2$	342	342	-
	второй участок (строевой плац)	$м^2$	1000	1000	
3	Проезд:				
	расчетная скорость движения	км/час	40	40	-
	число полос движения	шт.	2	2	-
	ширина проезжей части	м	6	6	-
	ширина полос движения	м	3,0	3,0	-
	тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
	вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
4	Плац:				
	тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
	вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
5	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	2,06	2,23	+0,17
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	2,03	2,20	+0,17
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	0,03	0,03	-
6	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011 года с МРП 1512 тенге	млн. тенге	5,80	5,50	-0,30
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	3,97	4,30	+0,33
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	1,83	1,20	-0,63
7	Нормативная продолжительность строительства	мес.	н/п	1	-

7.3 В результате экспертизы:

снижена общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011 года на 0,30 млн. тенге.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия в/части 12881» соответствует требованиям государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Категория дорог и улицы - улицы и дороги районного значения

Общая площадь ремонтируемых участков - 1342,0 $м^2$,

в том числе:

первый участок (проезд) - 342,0 $м^2$;

второй участок (строевой плац) - 1000,0 $м^2$.

Ширина проезжей части (проезд) - 6,0 м.

МЕМБАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Число полос движения (проезд)	- 2.
Ширина полосы движения (проезд)	- 3,0 м.
Тип дорожной одежды	- капитальный (проезд), облегченный (плац).
Вид покрытия	- асфальтобетон.
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	- 2,23 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 2,20 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011 года	- 5,50 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 4,30 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства	- 1 месяц.

8.2 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 Рабочий проект подлежит утверждению, в установленном порядке, до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «12881 әскери бөлімінің асфальтбетонды жабынын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер мен құжаттар талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Аудан мағынасындағы көшелер мен жолдар категориясы	- көшелер мен жолдар
Жөнделетін участкелердің жалпы ауданы	- 1342,0 м^2,
соның ішінде:	
бірінші участке (өтетін жол)	- 342,0 м^2;
екінші участке (саптық плац)	- 1000,0 м^2.
Жүру бөлігінің ені (өтетін жол)	- 6,0 м.
Қозғалыс жолақтарының саны (өтетін жол)	- 2.
Қозғалыс жолағының ені (өтетін жол)	- 3,0 м.
Жол төсемінің типі	- күрделі (өтетін жол), жеңілдетілген (плац).
Жабынның түрі	- асфальтбетон.
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 2,23 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 2,20 млн. теңге.
2011 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 5,50 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 4,30 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы	- 1 ай.

8.2 Құрылысты-монтаждық жұмыстарының жүргізуіне (құрылыстың басталуына) рұқсат беру және бекітілуге ұсынған кезінде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.3 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртібі бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы	**А. Туякаев**
Жетекші сарапшы	**А. Пак**
Жүргізуші маман	**А. Наурызбекова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытындының ___8___ *беті.*

№1 "Мемсараптама" РМК ОФ

ТІПЛІ ЕМЕС ПОЛЕНДІ

м.о.