ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

002 319

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директоры

Н. Шымбаев

№ 18-0727/11 10 қазан 2011 жыл

«Алматы облысының Панфилов ауданындағы Лесновка-Еңбекші көлік жолын түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Панфилов ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

Жобалаушы:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Панфилов ауданындағы Лесновка-Еңбекші көлік жолын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0727/11 от 10 октября 2011 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автодороги Лесновка-Енбекши в Панфиловском районе Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
Панфиловского района»

Проектировщик:
ТОО «Жетiсу Жол»
г. Алматы

г.Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автодороги Лесновка-Енбекши в Панфиловском районе Алматинской области»** выдано ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги Лесновка-Енбекши в Панфиловском районе Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №717 от 19.09.2011 года с ТОО «Жетiсу Жол», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетiсу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года, сроком действия до 04.02.2012 года).

Приказ ТОО «Жетiсу Жол» №33-к от 22.08.2011 года о назначении Некрасова М. А. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Техническое задание на проектирование от 12.08.2011 года, утвержденное заказчиком.
2) Решение маслихата Панфиловского района №4-48-297 от 18.07.2011 года «О внесении изменения и дополнений в решение маслихата Панфиловского района №4-28-234 от 22.12.2010 года «Об утверждении бюджета Панфиловского района на 2011-2013 годы».
3) Акт обследования от 18.08.2011 года автомобильной дороги, подписанный комиссионно.
4) Дефектный акт от 18.08.2011 года, утвержденный заказчиком.
5) Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетiсу Жол» в августе 2011 года.

5.2. Комплектность представленной документации:

№	*Наименование*
1	Пояснительная записка
2	Рабочие чертежи
3	Сметы

5.3. Цель и назначение проекта

Целью проекта является капитальный ремонт автодороги Лесновка-Енбекши в Панфиловском районе Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

В административном отношении проектируемая автомобильная дорога «Лесновка-Енбекши» расположена на территории Панфиловского района Алматинской области.

Природно-климатические условия района:

Рабочий проект предназначен для строительства в IIIВ климатическом районе со следующими природно-климатическими характеристиками:

- температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки – минус -28^0 С;
- нормативное значение веса снегового покрова – 70 кгс/м²;
- нормативное значение ветрового давления – 45 кгс/м²;
- сейсмичность района – 9 баллов.

Инженерно-геологические условия:

Грунты земполотна и притрассовой полосы не засолены или имеют сульфатное среднее, в отдельных случаях хлоридно-сульфатное среднее и сульфатно-хлоридное

среднее и засоление, нормальной влажности и недоувлажненности. Представлены в основном суглинками тяжелыми песчанистыми.

На проектируемом участке автодороги плотность грунтов рабочего слоя насыпи в притрассовой полосе различна. Суглинки в основном, имеют сравнительно высокую плотность, равную коэффициенту уплотнения 0,95÷1,16, которая отвечает требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*. Схема увлажнения - 1-я. Повсеместно в пределах притрассовой полосы отмечается почвенный слой различной мощности – от 0,2 до 0,3 м.

Условные отметки поверхности варьируются в пределах 654,05÷710,44 м.

Проектируемый участок имеет общий уклон поверхности на юг около 3^0.

Существующее состояние

Дорожная одежда представлена асфальтобетонным покрытием толщиной 4 см и основанием из гравийно-песчаной смеси. Покрытие практически изношено, имеются различные деформации: ямочность, сетка трещин, разрушена кромка покрытия, выкрашивание.

Полностью отсутствует горизонтальная разметка.

Искусственные сооружения представлены трубами:

- на ПК 1+33 асбестовая труба диаметром 0,3 м сильно разрушена, наблюдается просадка тела трубы, разрушение стыков звеньев, звенья сдвинуты;
- на ПК 10+91 железобетонная труба диаметром 1,0 м, так же находится в неудовлетворительном состоянии, отсутствует укрепление русла, отсутствует оголовок на входе, русло на выходе размыто, наблюдается просадка тела трубы.

По результатам визуального и инструментального обследования сделан вывод о необходимости фрезерования существующей дорожной одежды и устройства новой конструкции, удовлетворяющей требованиям действующих в РК нормативных документов, искусственные сооружения также подлежат замене на новые.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Автомобильная дорога

Категория дороги – V-ая.

Расчетная скорость движения – 40 км/час.

Число полос движения – 1.

Ширина полосы движения – 4,5 м.

Ширина проезжей части – 4,5 м.

Ширина обочин – 1,75 м.

Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы - 15‰.

План трассы

План трассы запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Общая протяженность трассы – 3197 м.

Продольный профиль запроектирован по программе «Robus» с продольными уклонами до 5‰ с применением переходных вогнутых и выгнутых кривых с минимальными радиусами 2000 м и 5000 м.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения - 40 км/час СНиП РК 3.03-09-2006*.

В скобках на продольном профиле показаны рабочие отметки с учетом насыпи.

Дорожная одежда

Ввиду малой интенсивности автомобильного движения расчет дорожной одежды не производился – толщина слоев дорожной одежды приняты минимальными согласно СНиП РК 3.03-09-2006*.

Перед устройством нового покрытия предусмотрено фрезерование существующей дорожной одежды. Новая конструкция дорожной одежды принята облегченного типа и состоит из следующих элементов:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- подстилающий слой – основание из ГПС – толщиной 15 см;
- основание из ГПС, обработанной неорганическими вяжущим (цементом) толщиной – 10 см;
- однослойное покрытие из горячей асфальтобетонной смеси (мелкозернистой) толщиной слоя 4 см.

При проведении капитального ремонта автомобильной дороги объезд автотранспорта будет осуществляться через поселок Коктал-Арасан.

Проектом предусматрена установка дорожных знаков.

Местоположение дорожных знаков, сигнальных столбиков, представлены в соответствующих ведомостях и на схеме дислокации технических средств организации дорожного движения.

6.2.2. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.2.3. Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04-03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел VI. «Непроизводственное строительство», раздел 2. «Коммунальное хозяйство» срок продолжительности строительства автомобильной дороги составит 3 месяца.

6.2.4. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV ЗРК:

- 2011 год - 1512 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги Лесновка-Енбекши в Панфиловском районе Алматинской области» выполнен в соответствие с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в процессе экспертизы:

По автомобильным дорогам

1. На поперечных профилях напротив каждой красной отметки проставлены отметки земли (черные) методом интерполяции.

По сметной документации

1) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - демонтаж железобетонных труб.
2) Замена расценок согласно нормативам:
   - стоимость: железобетонных круглых звеньев, портальных стенок, откосных стенок.
3) Исключены согласно нормативам:
   - погрузка сборных железобетонных конструкций, разгрузка сборных железобетонных конструкций;
   - учтенные дважды: конопатка швов паклей, заделка стыков между звеньями.
4) Дополнены согласно нормативам:
   - разница в стоимости транспорта сборных железобетонных конструкций,
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило -2,617 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерен.	Показатели		Примеч. (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	37,479	36,318	-1,161
	в том числе: СМР	млн.тенге	36,930	35,785	-1,145
	Прочие	млн.тенге	0,549	0,533	-0,016
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 года с МРП 1512	млн.тенге	87,813	85,196	-2,617
	в том числе: СМР	млн.тенге	72,049	69,815	-2,234
	Прочие	млн.тенге	15,764	15,381	-0,383
3	Трудоёмкость строительства	тыс. чел/дней	1,21	1,15	-0,06
4	Продолжительность строительства	месяцев	3	3	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV ЗРК.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги Лесновка-Енбекши в Панфиловском районе Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года — 36,318 млн. тенге
в том числе:
- СМР — 35,785 млн. тенге

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 года — 85,196 млн. тенге
в том числе:
- СМР — 69,815 млн. тенге

Продолжительность строительства — 3 месяца

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1.Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Панфилов ауданындағы Лесновка-Еңбекші көлік жолын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**36,318 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**35,785 млн. теңге**
2011 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**85,196 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**69,815 млн. теңге**
Құрылыс мерзімі	**3 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы
Жүргізуші сарапшы — Т. Евтушевская

Бас маман — Л. Шульгина

Сарапшы — В. Кан

Қорытынды 8 бетте

«10» 12 2021 ж.