ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
бас директорының
орынбасары

..... А. Сманқұлов

«РФ шекарасы (Самараға) – Шымкент» автомобиль жолының 2057-2260 шақырымын, және Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша республикалық маңызы бар «Өзбекістан шекарасы (Ташкентке) – Шымкент – Тараз – Алматы – Қорғас» автомобиль жолына қарай шығатын «Шымкент қаласын айналып өту» автомобиль жолының 2231 шақырымынан – 674 шақырымына дейінгі учаскесін күрделі жөндеу. Көгалдандыру»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 04 қыркүйектегі № 01-483/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қазақстан Республикасы көлік және коммуникация министрлігі
Автомобиль жолдары комитетінің Оңтүстік Қазақстан
облыстық департаменті» ММ,
Шымкент қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«РФ шекарасы (Самараға) – Шымкент» автомобиль жолының 2057-2260 шақырымын, және Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша республикалық маңызы бар «Өзбекістан шекарасы (Ташкентке) – Шымкент – Тараз – Алматы – Қорғас» автомобиль жолына қарай шығатын «Шымкент қаласын айналып өту» автомобиль жолының 2231 шақырымынан – 674 шақырымына дейінгі учаскесін күрделі жөндеу. Көгалдандыру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

Утверждаю:

Заместитель
генерального директора
РГП «Госэкспертиза»

А Сманкулов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-483/12 от 04 сентября 2012 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Гр. РФ (на Самару) – Шымкент» км 2057-2260, и участок от км 2231 до км 674 автомобильной дороги «Обход города Шымкент» с выходом на автодорогу «Гр. Узбекистана (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос» республиканского значения по Южно-Казахстанской области. Озеленение»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Южно-Казахстанский областной департамент Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан»,
г. Шымкент

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Гр. РФ (на Самару) – Шымкент» км 2057-2260, и участок от км 2231 до км 674 автомобильной дороги «Обход города Шымкент» с выходом на автодорогу «Гр. Узбекистана (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос» республиканского значения по Южно-Казахстанской области. Озеленение»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Гр. РФ (на Самару) – Шымкент» км 2057-2260, и участок от км 2231 до км 674 автомобильной дороги «Обход города Шымкент» с выходом на автодорогу «Гр. Узбекистана (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос» республиканского значения по Южно-Казахстанской области. Озеленение».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 30 июля 2012 года № 383 и дополнительным соглашением от 28 августа 2012 года № 1 между РГП «Госэкспертиза» и ТОО «Жетiсу Жол».

Заказчик, рассмотрев и одобрив рабочий проект письмом от 13 июля 2012 года № 23-21-5-4/1174, поручил ТОО «Жетiсу Жол» представить его в РГП «Госэкспертиза» и получить на него экспертное заключение.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Южно-Казахстанский областной департамент Комитета автомобильных дорог» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, г. Шымкент.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетiсу Жол», г. Алматы (государственная лицензия ГСЛ № 0148950 от 4 февраля 2011 года с приложениями № 0235548, 0235549, 0235550).

ГИП – Смышляев Е.В. (приказ от 17 октября 2011 года № 41/1).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки

техническое задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное заказчиком от 30 сентября 2011 года;

титульный список капитального ремонта автомобильных дорог республиканского значения на 2012 года, утвержденный Комитетом автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 15 декабря 2011 года;

Постановление акимата Южно-Казахстанской области от 26 марта 2010 г. № 123 «О ходе реализации проекта реконструкции международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» и автомобильной дороги А-2 «Хоргос – Алматы – Тараз – Шымкент – граница Республики Узбекистан»;

Постановление акимата Байдибекского района Южно-Казахстанской области от 31 марта 2009 года № 187 об изъятии земель;

Постановление акимата Сайрамского района Южно-Казахстанской области от 30 марта 2010 года № 289 об изъятии земель;

Постановление акимата Ордабасынского района Южно-Казахстанской области от 25 февраля 2009 года № 149 об изъятии земель;

Постановление акимата Ордабасынского района Южно-Казахстанской области от 19 мая 2011 года № 160 об изъятии земель;

Постановление акимата Толебийского района Южно-Казахстанской области от 18 марта 2010 года № 107 об изъятии земель;

Постановление акимата г. Шымкент Южно-Казахстанской области от 11 февраля 2009 года № 255 об изъятии земель;

Постановление акимата г. Арысь Южно-Казахстанской области от 19 марта 2010 г. № 115 об изъятии земель;

Постановление акимата г. Туркестан Южно-Казахстанской области от 25 марта 2010 года № 257 об изъятии земель;

протокол научно-технического совета Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан о рассмотрении основных проектных решений от 1 июня 2012 года;

акт обследования существующего озеленения, утвержденный заказчиком от 20 апреля 2012 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Южно-Казахстанской области» - заключение экологической экспертизы от 30 июля 2012 года № 001031;

Департамент Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора по Южно-Казахстанской области Министерства здравоохранения Республики Казахстан - санитарно-эпидемиологическое заключение от 16 июля 2012 года № 17-6-720;

Главный архитектор Южно-Казахстанской области – согласование рабочего проекта от 18 июля 2012 года (том 2, книга 1, лист согласований);

Южно-Казахстанский филиал РГП «Казводхоз» Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан – согласование забора воды от 2 августа 2012 года № 19-15-26/01-1607.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Пояснительная записка.
Том 2. Чертежи.
Книга 1. Участок км 2057-2111.
Книга 2. Участок км 2111-2138.
Книга 3. Участок км 2135-2183.
Книга 4. Участок км 2183-2216.
Книга 5. Участок км 2216-2230.
Книга 6. Участок км 2231-674 (обход г. Шымкент).
Книга 7. Участок км 2235-2260.
Том 3. Сметная документация.
Том 4. Охрана окружающей среды.

Почвенные карты, выданные Южно-Казахстанским дочерним государственным предприятием на праве хозяйственного ведения «Государственный научно-производственный центр земельных ресурсов и землеустройства» (инв. № 1393÷1401-3, акт от 9 апреля 2012 года № Го-0014275 о готовности проектно-изыскательских работ).

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Защитные лесные насаждения, создаваемые вдоль автомобильных дорог, выполняют одну из основных задач в снижении негативного воздействия токсичных выбросов от автотранспорта. Выполняя почвосберегающую, водоохранную, климаторегулирующую, ветро- и снегозащитную, рекреационную и эстетическую функции, они являются объектами исключительной экологической важности.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

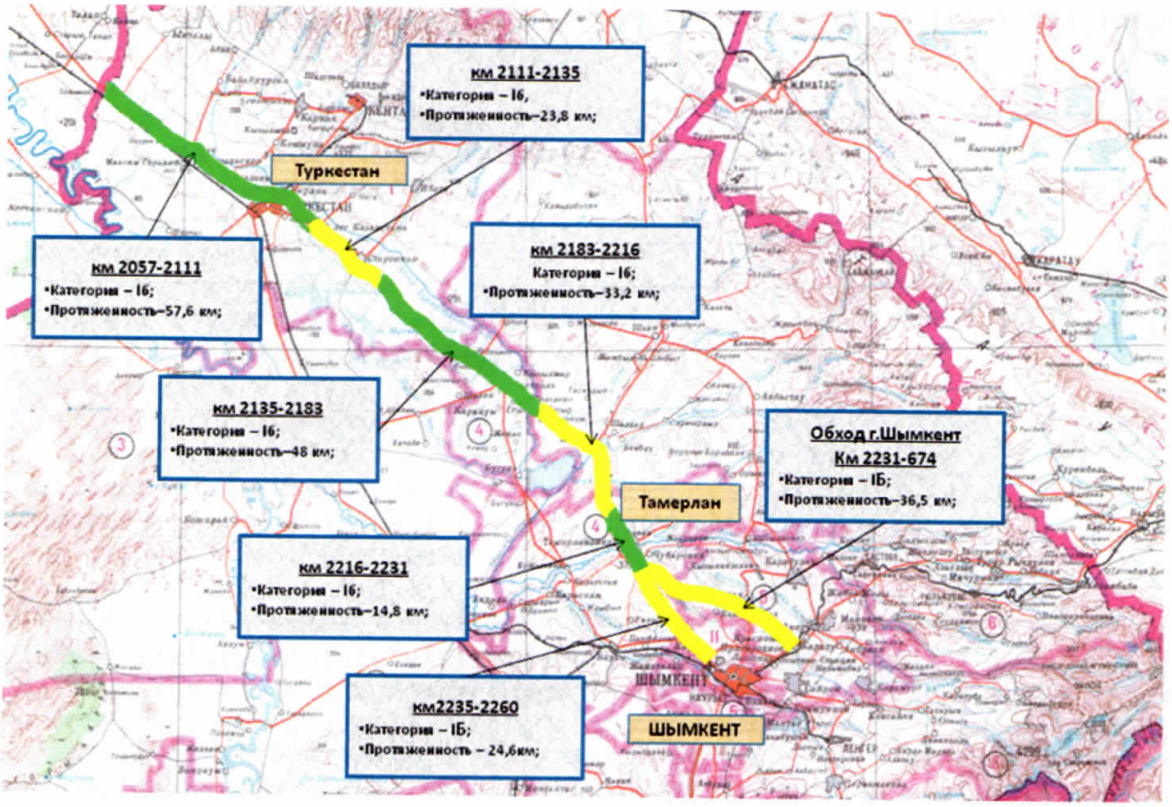
6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок проектируемого озеленения расположен на территории Южно-Казахстанской области, проходит по территории акиматов г. Туркестан, г. Арысь, г. Шымкент, Ордабасынского, Байдибекского, Сайрамского, Толебийского районов. Общая протяженность озеленяемых участков автомобильных дорог – 238,79 км.

Природно-климатические условия:

дорожно-климатическая зона	- V;
нормативное значение веса снегового покрова	- 50 кгс/м^2;
нормативное значение ветрового давления	- 73 кгс/м^2;
температура воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 24°С;
средняя температура воздуха	- плюс 8°С;
наиболее жаркий месяц (июль)	- плюс 43°С;
наиболее холодный месяц (январь)	- минус 26°С;
сейсмичность площадки	- 8 баллов.

Ситуационная схема



Инженерно-геологические, гидрологические условия

Район расположения участка автодороги находится в зоне засушливых полупустынь и пустынь характерных для Южно-Казахстанской области, изрезанных руслами временных водотоков, которые в основном слабо выражены.

В геоморфологическом отношении территория расположена на предгорной увалисто-холмистой поверхности 350 м. Региональный перепад высоты на проектируемом участке озеленения составляет 97 м.

Морфологически это слабонаклонная выпуклая равнина с большой сетью ирригационных сооружений. Длительное развитие региона в условиях пустынного климата привело к развитию различных форм рельефа. В результате этого поверхности большинства долин оказались изрезанными расчленёнными оврагами.

Временные водотоки имеют глубину от 1 до 8 м.

На поверхности долин накопилась мощная толща лёссовидных суглинков повсеместно распространённых по трассе автодороги.

Почвенно-плодородный слой, представленный суглинисто-супесчаным составом, в пределах притрассовых резервов отсутствует. Толщина почвенно-плодородного слоя около 20 см. Растительность района представлена обычными полынно-степными комплексами. Почвы на всём протяжении лугово-серозёмные.

Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1.

По материалам изысканий почвенного покрова, выполненных Южно-Казахстанским дочерним государственным предприятием на праве хозяйственного ведения «Государственный научно-производственный центр земельных ресурсов и землеустройства», была произведена условная группировка разновидностей по лесопригодности грунтов. Были выделены три группы лесопригодности:

1 (лесопригодная) – хорошие условия произрастания, незасоленные почвы:

Виды почв:

сероземы обыкновенные южные не засоленные;

сероземы обыкновенные южные орошаемые не засоленные;

сероземы обыкновенные южные слабо намытые, не засоленные;

сероземы светлые южные почвы не засоленные;

сероземы светлые южные орошаемые не засоленные.

2 (условно лесопригодная) почвы слабо- и средне засоленные почвы, на которых могут произрастать деревья и кустарники, устойчивые к засолению и менее требовательные к недостатку влаги.

Виды почв:

сероземы обыкновенные южные почвы в комплексе с сероземами обыкновенными южными слабосмытыми почвами 30-50%, слабо засоленные;

сероземы обыкновенные южные слабосмытые, слабо засоленные;

сероземы обыкновенные южные слабосмытые почвы в комплексе с сероземами обыкновенными южными среднесмытыми почвами 30-50%, слабо засоленные;

сероземы светлые южные глубоко-, среднесолончаковатые почвы, засоленные.

3 (не лесопригодная) – почвы сильно засоленные и с тяжелым механическим составом, требующие сложных мероприятий по борьбе с засолением.

Виды почв:

сероземы обыкновенные южные среднесмытые почвы в комплексе с сероземами обыкновенными южными слабосмытыми почвами 10-30% и сероземами обыкновенными южными слабо намытыми почвами до 10%;

сероземы светлые южные среднесолончаковатые почвы;

лугово-сероземные светлые южные среднесолончаковатые почвы;

лугово-сероземные светлые южные сильносолончаковатые почвы;

гравийно-галечниковые отложения.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

По результатам обследования существующего озеленения составлен акт, утвержденный заказчиком от 20 апреля 2012 года. На основании этого обследования были определены участки проектирования, а также предусмотрено дополнительное озеленение в местах, где рядность составляет менее одного полноценного ряда с расстоянием между деревьев в ряду не более 5 м.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Озеленение участков автомобильных дорог

Рабочим проектом предусмотрено озеленение автомобильной дороги «Гр. РФ (на Самару) - Шымкент» км 2057-2260 и участка от 2231 км до 674 км автомобильной дороги «Обход города Шымкент» с выходом на автодорогу «Гр. Уз. (на Ташкент) - Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос» слева и справа.

Протяженность полосы озеленения - 172,651 км. Рабочим проектом исключены из участков озеленения места с высотой насыпи более трех метров и участки с выемками. На основании почвенных карт также исключены места с нелесопригодными почвами. На основании расчета по максимальному снегопереносу (менее 25 $м^3$/м.п.) было определено, что проектное озеленение несет исключительно декоративный характер.

Посадка насаждений предусмотрена на расстоянии более 15,0 м от земляного полотна из условия обеспечения снегонезаносимости. На основании материалов почвенного обследования, а также учитывая природно-климатические условия произрастания, подобран ассортимент древесных и кустарниковых пород для каждой группы лесопригодности с учетом их устойчивости к условиям характерным для данного региона (недостаток влаги, засоление почв, загрязнение воздуха).

Ассортимент деревьев

Таблица 1

№ п/п	Наименование пород	Устойчивость к специальным условиям			
		возможность обрезки и кронирования	недостатку влаги	засолению почвы	загрязнению воздуха
1	Вяз приземистый	+	+	+	+
2	Гледичия обыкновенная	-	+	+	+
3	Клены татарский, мелколистный	+	+	-	+
4	Тополь	-	+	+	+
5	Шелковица белая	+	+	+	+
6	Лох узколистный	+	+	+	+

Ассортимент кустарников

Таблица 2

№ п/п	Наименование пород	Устойчивость к специальным условиям			
		Возможность обрезки и кронирования	Недостатку влаги	Засолению почвы	Загрязнению воздуха
1	Бересклет европейский	+	+	+	+
2	Бирючина обыкновенная	+	+	+	+
3	Миндаль низкий	-	+	+	+
4	Жимолость татарская	+	+	-	+
5	Снежноягодник белый	-	+	+	+
6	Спирея Вангутта	+	+	+	+
7	Свидина красная	+	-	+	+

На основании таблицы ассортимента пород деревьев, учитывая их устойчивость к специальным условиям и наличие посадочного материала, в питомниках Южно-Казахстанской области определены соответствующие виды насаждений: вяз приземистый, клен татарский, бирючина, которые предусмотрены к посадке с учетом лесопригодности почв.

Чтобы обеспечить снегонезаносимость автодороги и исключить теневые места, было принято техническое решение о размещении деревьев высотой до трех метров (проектная высота) на расстоянии 15 м от земляного полотна, расстояние между рядами и между деревьями 3 м с расположением деревьев в шахматном порядке.

Озеленение выполняется посадкой стандартными саженцами высотой 1,5÷2,0 м с диаметром корневой шейки не менее 2 см с развитой корневой системой.

При проектировании декоративного озеленения дороги во избежание однообразия ландшафта предусмотрено устройство биогрупп (комплекс деревьев и кустарников), отличных по внешнему виду и размеру от основной полосы лесонасаждений. Вид применяемой биогруппы зависит от условной группы грунта по лесопригодности.

При проектировании было предусмотрено 2 модуля биогрупп, каждый из которых занимает площадь 42 м^2.

Первый модуль биогруппы применяется на грунтах I группы лесопригодности и состоит из следующих видов саженцев: а) древесные породы: тополь – 2 дерева, шелковица белая – 2 дерева, клён татарский – 1 дерево; б) кустарниковые породы: бересклет – 2 куста, свидина – 2 куста, снежноягодник – 2 куста, спирея Вангутта – 3 куста.

Второй модуль биогруппы применяется на грунтах II группы лесопригодности и состоит из следующих видов саженцев: а) древесные породы: гледичия обыкновенная – 3 дерева, вяз приземистый – 2 дерева, лох узколистый – 1 дерево; б) кустарниковые породы: жимолость татарская – 3 куста, миндаль низкий – 5 кустов.

При озеленении площадок отдыха было принято решение использовать 1-й или 2-й модуль биогруппы, в зависимости от группы грунта по лесопригодности, в количестве 2-х штук. Между собой биогруппы соединяются одним рядом саженцев бирючины с расстоянием между саженцами 1 м. Расположение данного комплекса осуществляется по дальнему краю площадки отдыха.

Перед посадкой выполняется плантажная глубокая вспашка на глубину 35-40 см и механизированная разбивка полосы на места посадки. Копка ям осуществляется ямобуром с размером ям 0,6х0,6 м, для саженцев кустарников – размер ям 0,3х0,3 м.

По завершению посадки обязателен послепосадочный полив с нормой 20 литров на один саженец. В этот же год (год посадки) необходимо выполнить пятнадцатикратный полив со шланга поливомоечной машины, но с нормой полива 30 литров на один саженец.

Приживаемость культур в Южно-Казахстанской области составляет 75%. Для сохранения декоративной функции лесонасаждений предусмотрено дополнение не прижившихся саженцев новыми, в количестве 25% от общего числа деревьев. Этот вид работ производится на второй год посадки по результатам визуального осмотра лесополосы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Участок № 1 - км 2057-2114
Общая протяженность – 57,6 км.
Проектное озеленение – 41,783 км.
Дополнение существующего озеленения – 9,425 км.
Количество биогрупп – 28 шт.

Участок № 2 - км 2114-2138
Общая протяженность – 23,9 км.
Проектное озеленение – 19,616 км.
Дополнение существующего озеленения – 5,0 км.
Количество биогрупп – 8 шт.

Участок № 3 - км 2135-2183
Общая протяженность – 48,0 км.
Проектное озеленение – 28,5 км.
Дополнение существующего озеленения – 13,0 км.
Количество биогрупп – 10 шт.

Участок № 4 - км 2183-2216
Общая протяженность – 33,21 км.
Проектное озеленение – 29,661 км.
Дополнение существующего озеленения – 3,41 км.
Количество биогрупп – 18 шт.

Участок № 5 - км 2216-2230
Общая протяженность – 14,9 км.
Проектное озеленение – 11,75 км.

Участок № 6 - км 2231-674 (км 0 – 36+500 автодорога «Обход г. Шымкент»)
Общая протяженность – 36,5 км.
Проектное озеленение – 30,481 км.
Дополнение существующего озеленения – 0,53 км.
Количество биогрупп – 2 шт.

Участок № 7 - км 2235-2260
Общая протяженность – 24,68 км.
Проектное озеленение – 10,86 км.
Дополнение существующего озеленения – 1,08 км.

6.2.2. Работы по уходу за саженцами
Уходные работы в год посадки:
пятнадцатикратный полив со шланга поливомоечной машины;
подкормка комплексным удобрением в лунки под деревья;
трехкратная культивация междурядий;
создание минерализованной полосы с двух сторон;
ранневесенняя вспашка на глубину 25-27 см;
двукратная культивация за сезон.

Уходные работы на второй год посадки:
десятикратный полив со шланга поливомоечной машины;
подкормка комплексным удобрением в лунки под деревья;
трехкратная культивация междурядий;
формирование кроны обрезкой;
ранневесенняя вспашка на глубину 25-27 см;
двукратная культивация за сезон.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Работы по дополнению посадок (25%):
копка ям вручную, размер ям 0,6х0,6 м;
прикопка саженцев на месте посадки;
посадка саженцев с оголенной корневой системой вручную;
послепосадочный полив.

Уходные работы на третий год посадки (25%):
десятикратный полив со шланга поливомоечной машины;
подкормка комплексным удобрением в лунки под деревья;
формирование кроны высотой не более 3 м обрезкой.

6.3. Охрана окружающей среды

Лесополосы оказывают положительное влияние на состояние природных ресурсов, на здоровье и условия жизни настоящего и будущих поколений, не затрагивает исторических и других интересов населения.

Источником загрязнения атмосферного воздуха является посадка деревьев. Данные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу носят временный и неорганизованный характер. В связи с этим, специальных мероприятий по охране окружающей среды рабочим проектом не предусматриваются.

На рабочий проект получены:

заключение экологической экспертизы, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Южно-Казахстанской области» от 30 июля 2012 года № 001031;

санитарно-эпидемиологическое заключение, выданное Департаментом Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора по Южно-Казахстанской области Министерства здравоохранения Республики Казахстан от 16 июля 2012 года № 17-6-720.

6.4. Продолжительность строительства

Начало создания насаждений предусмотрено в 2013 году.

Продолжительность строительства соответствует технологии подготовки почвы, посадки насаждений и их дополнений на второй год ухода за насаждениями и составляет 32 месяца. Распределение инвестиций по годам строительства составляет: 2013 год – 75%, 2014 год – 23%, 2015 год – 2%.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана согласно СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан».

При составлении расчетной сметной документации использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-11;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002).

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на выслугу лет в размере 1% и дополнительные отпуска в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002, выпуск 1);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения прогнозного месячного расчетного показателя, установленного на каждый год строительства согласно изменений и дополнений в Закон "О республиканском бюджете на 2012-2014 годы" от 24 ноября 2011 года № 496-IV и по протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 № 8 в размере:

на 2013 год – 1731 тенге;

на 2014 год – 1852 тенге;

на 2015 год – 1982 тенге.

Затраты на ПИР и экспертизу учтены в ценах 2011-2012 гг.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных и почвенных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и почвенные условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы, изделия и продукция.

Проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и охране труда.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Гр. РФ (на Самару) – Шымкент» км 2057-2260, и участок от км 2231 до км 674 автомобильной дороги «Обход города Шымкент» с выходом на автодорогу «Гр. Узбекистана (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос» республиканского значения по Южно-Казахстанской области. Озеленение» внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть

1. Представлены границы проектирования по озеленению развязок.
2. Четко указан комплекс работ по уходу за саженцами по годам.
3. Нормы полива в СВОР приведены в соответствие для деревьев 1-го и 2-го (дополнение) годов посадки.
4. Биогруппы расположены с учетом п. 3.5.2. ВСН 33-87.

Сметная часть

5. Представлен протокол технического совещания по утверждению стоимости материалов, принятых в смете по прайс-листам, подписанный заместителем директора ГУ «Южно-казахстанский областной департамент Комитета автомобильных дорог Республики Казахстан» от 27 августа 2012 года № 1.
6. Откорректированы расчеты дополнительных затрат на временные здания и сооружения.
7. В сводном сметном расчете уточнены прочие затраты.
8. Откорректированы расценки согласно проектным решениям и составу работ.
9. Уточнены объемы работ согласно рабочему проекту.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 3

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменения: + увеличение, - уменьшение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность полосы озеленения	км	172,651	172,651	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего в том числе СМР	млн. тенге	357,685 352,912	311,914 307,661	- 45,771 - 45,251
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2011-2015 гг., всего в том числе СМР	млн. тенге	942,006 788,246	850,505 700,216	- 91,501 - 88,030
	Из них в ценах 2011 г. (ПИР) в ценах 2012 г. (ПИР и экспертиза) в ценах 2013 г. в ценах 2014 г. в ценах 2015 г.	млн. тенге		6,807 17,359 606,172 199,175 20,992	-
4	Продолжительность строительства	мес.	12	32	+ 20

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Гр. РФ (на Самару) – Шымкент» км 2057-2260, и участок от км 2231 до км 674 автомобильной дороги «Обход города Шымкент» с выходом на автодорогу «Гр. Узбекистана (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос» республиканского значения по Южно-Казахстанской области. Озеленение» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность полосы озеленения - 172,651 км;
общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 г., всего, - 311,914 млн. тенге;
в том числе СМР - 307,661 млн. тенге,
общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2011-2015 г.г., всего, - 850,505 млн. тенге;
в том числе СМР - 700,216 млн. тенге;
продолжительность строительства - 32 мес.

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование и материалы отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «РФ шекарасы (Самараға) – Шымкент» автомобиль жолының 2057-2260 шақырымын, және Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша республикалық маңызы бар «Өзбекістан шекарасы (Ташкентке) – Шымкент – Тараз – Алматы – Қорғас» автомобиль жолына қарай шығатын «Шымкент

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

қаласын айналып өту» автомобиль жолының 2231 шақырымынан – 674 шақырымына дейінгі учаскесін күрделі жөндеу. Көгалдандыру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

көгалдандыру жолақтарының ұзындығы	- 172,651 км;
құрылыстың 2001 жылғы базалық бағадағы жалпы есептік құны, барлығы	- 311,914 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 307,661 млн. теңге;
құрылыстың 2011-2015 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағалардағы жалпы есептік құны, барлығы	- 850,505 млн. теңге,
соның ішінде ҚМЖ	- 700,216 млн. теңге;
құрылыстың ұзықтығы	- 32 ай.

2. Тапсырысшы жұмыс жобаны іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестілігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауарөндірушілердің жабдықтар мен құрылыс материалдары барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлімнің бастығы К. Хван

Жетекші сарапшы Е. Бобров

Бас маман Е. Рихтер

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА