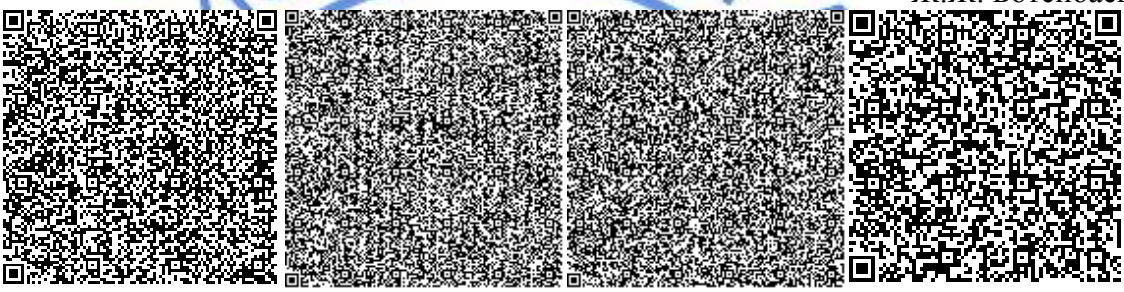
Бекітемін
"Мемсараптама" РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы
Филиал басшысы
Ж.Ж. Ботенбаев



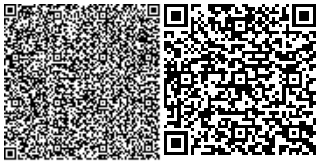
«Ақтөбе қаласындағы 12 шағын ауданының Әбілқайыр хан даңғылынан Бөкенбай батыр көшесіне шығар автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

07.12.2015 ж. № 04-0610/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам - инжиниринг» ЖШС
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы



АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласындағы 12 шағын ауданының Әбілқайыр хан даңғылынан Бөкенбай батыр көшесіне шығар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Руководитель филиала
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области
Ботенбаев Ж.Ж.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0610/15 от 07.12.2015 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги в 12 мкр. от пр.Абилкайыр хана с выездом на ул.Бокенбай батыра г.Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам - инжиниринг», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги в 12 мкр. от пр.Абилкайыр хана с выездом на ул.Бокенбай батыра г.Актобе**» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги в 12 мкр. от пр.Абилкайыр хана с выездом на ул.Бокенбай батыра г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №04-0520 от 06.11.2015г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам - инжиниринг», государственная лицензия ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г.Астаны», приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 17.08.2012 года, категория лицензии - II.

ГИП – Бурамбаева И.Н. (приказ №12 от 10.08.2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 08.06.2015 года;
- приказ №54-1 от 20.02.2015 года о создании комиссии по составлению дефектного акта, подписанный заказчиком;
- дефектный акт на капитальный ремонт, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 08.06.2015 года;
- письмо №01-01 №2558 от 16.09.2015 года о проведении капитального ремонта в 2015 году, выданное заказчиком;
- письмо №V-11/404 от 12.03.2015 года о финансировании, на основании решения городского маслихата №316 от 04.03.2015 года, выданное ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе».

Технические условия:

- №297/677т от 13.08.2015 года на пересечение кабельных линий электроснабжения с автодорогой, выданные ТОО "Энергосистема";
- №621 от 13.08.2015 года на пересечение газопроводов с автодорогой, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймак»;
- №03/5571 от 12.08.2015 года на пересечение водопроводных сетей с автодорогой, выданные АО «Акбулак»;
- №165/2015 от 02.08.2015 года на пересечение кабельных линий связи с автодорогой, выданные АО "Қазақтелеком";
- №1-6/2-1541 от 14.08.2015 года на пересечение тепловых сетей с автодорогой, выданные АО «Трансэнерго».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №KZ60VBS00004777 от 28.07.2015 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Актюбинское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства РК по защите прав потребителей»;

- заключение государственной экологической экспертизы №D24-0181/15/5 от 25.11.2015 года на рабочий проект, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;

- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-1/8019 от 21.08.2015 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи марки АД, НСС, ТС;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- сметная документация;
- перечень оборудования и материалов, утверждённый заказчиком;
- технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №8, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» от 20.06.2015 года;
- инженерно-геологическое заключение №015-2015-ГИЗ, выполненное ТОО «Актам-инжиниринг» от 20.07.2015 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги в 12 мкр. от пр.Абилкайыр хана с выездом на ул.Бокенбай батыра в г.Актобе в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемые участки капитального ремонта автомобильной дороги расположены в 12 мкр. от пр.Абилкайыр хана с выездом на ул.Бокенбай батыра г.Актобе.

Природно-климатические условия района:

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический подрайон - IIIА;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным заключения об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2014 году ТОО «Актам - инжиниринг», государственная лицензия №0001753 от 11.08.2008 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ 1- насыпной грунт, супесчаный, грунт твердой консистенции, с включениями гравия и щебня, мощность слоя 0,5 м;
- ИГЭ 2 – суглинки тяжелые твердой консистенции, мощность слоя – 2,1 м;
- ИГЭ 3 – песок крупный темно-коричневый, плотный, мощность слоя – 3,5 м.

Основанием дороги служат суглинки твердые с физико-механическими характеристиками: плотность грунта -1,90 г/см^3, удельное сцепление - 32 кПа, угол внутреннего трения -18 С^0, модуль деформации - 19 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – высокая; к алюминиевым оболочкам кабелей – высокая; к свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты среднеагрессивные к бетонам W4 на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам W4 на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 4,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги в 12 мкр. от пр.Абилкайыр хана с выездом на ул.Бокенбай батыра в г.Актобе.

Начало автодороги ПК0+00 принято на примыкании к пр.Абилкайыр хана. Конец автодороги ПК4+02 примыкает к ул.Маметова.

Начало автодороги ПК0+00* принято на пересечении дорог от пр.Абилкайыр хана и ул.Маметова на ПК1+90,80 и далее по направлению к ул.Бокенбай батыра. Конец автодороги ПК2+11* примыкает к дворовому проезду по ул.Бокенбай батыра.

Ситуационный план Рис. 1

Существующее состояние покрытия автодороги различно. Имеются участки с асфальтобетонным покрытием, покрытием из щебня и полностью разрушенные участки. Участки дороги с асфальтобетонным покрытием имеют дефекты с многочисленными трещинами в виде сплошной сетки, имеются выбоины, просадки.

Рабочим проектом предусмотрено устройство покрытия автодороги из горячего плотного и пористого асфальтобетона, устройство дорожной одежды. Частично производится установка бортового камня на проезжей части автодороги. Укрепление обочин автодороги устраивается из щебеночно-песчаной смеси.

Рабочим проектом предусмотрен ремонт существующих тротуаров с асфальтобетонным покрытием. Предусмотрено строительство новых тротуаров, на участках разрушенных полностью с асфальтобетонным покрытием.

Рабочий проект автодороги разработан по нормам для городских улиц и дорог как улица местного значения, с включением к ней внутридворовых проездов в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 и другими действующими нормативными документами РК.

Для безопасного и удобного передвижения пешеходов проектом предусмотрено устройство тротуаров с одной стороны проезжей части на всем протяжении.

Категория улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица местного значения и проезды.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Общая протяженность ремонтируемых участков автомобильной дороги составляет 613 м. Ширина проезжей части: от ПК0+00 до ПК2+22 – 7 м, от ПК2+22 до ПК3+00 – 4,5 м, от ПК3+00 до ПК4+02 – 7 м. Также на втором участке от ПК0+00* до ПК2+11* ширина проезжей части составляет – 6 м.

Количество полос движения: от ПК0+00 до ПК2+22 – 2 полосы, от ПК2+22 до ПК3+00 – 1 полоса, от ПК3+00 до ПК4+02 – 2 полосы. Также на втором участке от ПК0+00* до ПК2+11* - 2 полосы. Расчетная скорость движения по автодороге – 40 км/час.

Предусмотрено устройство покрытия автодороги из горячего плотного и пористого асфальтобетона, устройство дорожной одежды. Укрепление обочин автодороги устраивается из щебеночно-песчаной смеси. Местами предусмотрена установка бортового камня на автодороге.

Проектом предусмотрена дорожная одежда тип - I на участках дороги с существующими асфальтобетонными покрытиями от ПК0+00 до ПК2+22, предусмотрено фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 8 см и укладка двухслойного асфальтобетона толщиной 10 см.

Проектом предусмотрена дорожная одежда тип - II на участках дороги с существующими щебеночными покрытиями от ПК2+22 до ПК3+30, от ПК0+00* до ПК1+88*, предусмотрена планировка существующего покрытия и укладка двухслойного асфальтобетона толщиной 10 см с щебеночным основанием.

Проектом также предусмотрена дорожная одежда тип - III на участках дороги с полностью разрушенными покрытиями от ПК3+30 до ПК4+02. Предусмотрено устройство дорожного корыта и укладка двухслойного асфальтобетона толщиной 10 см с щебеночным основанием.

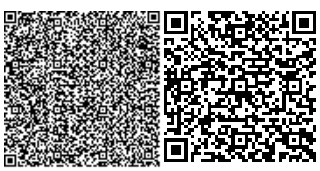
Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрено за счет продольных и поперечных уклонов. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров с асфальтобетонным покрытием шириной 1,5 м. Укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Дорожная одежда

Согласно задания на проектирование конструкция дорожной одежды назначена капитального типа покрытия. Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Межремонтный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 15 лет.



Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов в данном городе, климатических условий, обеспечения транспортной связи и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СНиП РК 3.03-19-2006*.

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды тип - I на участке дороги с существующими асфальтобетонными покрытиями:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- существующее фрезерованное асфальтобетонное покрытие.

2. Конструкция дорожной одежды тип - II на участках дороги с существующими щебеночными покрытиями:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) ГОСТ 25607-94*, толщиной - 150 мм.

3. Конструкция дорожной одежды тип - III на участках дороги с полностью разрушенными покрытиями:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) ГОСТ 25607-94*, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси СТ РК 1549-2006 толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

4. Конструкция тротуаров тип-IV:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- существующее асфальтобетонное покрытие тротуара.

5. Конструкция тротуаров тип-V:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;

- щебеночно-песчаная смесь по СТ РК 1549-2006, толщиной - 150 мм.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетными скоростями обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков. На протяжении всего участка автодороги водитель информируется о правильности выбора маршрута.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 42 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети теплоснабжения

Проект сетей теплоснабжения выполнен согласно задания на проектирование, технических условий №1-6/2-1541 от 14.08.2015 года, топографической съемки и в соответствии с МСН 4.02-02-2004, СП РК 4.02-04-2003.

Проектом предусмотрен капитальный ремонт участка тепловой сети, проходящей под автодорогой от дома №28 до ТК20 открытым способом до строительства дороги, прокладка трубопровода в ППУ изоляции предусмотрена в существующий канал КЛ90х60 и монтаж смотровых колодцев диаметром 2,0 м по серии 3.900.1-14.1 для сильфонных компенсаторов на тепловой сети от ТК-3/А к дому N16/Г в следующем объеме:

- предусмотрена замена изношенных стальных труб диаметром 108х5 мм под автодорогой на новые в ППУ изоляции диаметром 108х4 мм ГОСТ 10704-91;
- предусмотрена установка смотровых колодцев в местах установки сильфонных компенсаторов;
- при проектировании тепловой сети были приняты стальные трубы с ППУ изоляцией ГОСТ 30732-2006 в полиэтиленовой оболочке производства ТОО "Казахстанский трубный завод".

Существующие неподвижные опоры, расположенные на существующем участке теплосети, не подлежат замене на данном участке.

Пересечение с сетями электроснабжения

Раздел «Наружные сети электроснабжения» рабочего проекта выполнен на основании:

- технических условий №297/677т от 13.08.2015 года, выданных ТОО "Энергосистема";
- задания на проектирование утвержденное заказчиком.

Данным разделом решается вопрос защиты существующих кабельных сетей от механических повреждений в местах пересечений с ремонтируемой автомобильной дорогой.

Согласно технических условий, выданных ТОО "Энергосистема" проектом предусмотрен монтаж защитных футляров (металлических труб диаметром 159Х5,0 мм) в местах пересечений ремонтируемой автодороги с существующими КЛ-10 кВ и КЛ-0,4 кВ.

Монтаж защитных футляров предусмотрен:

- КЛ-10кВ "РП - 11 - ТП -73 " на пересечении пр. Абылхаир хана и въездом в 12 мкр. между рестораном "Кара - Алтын" и рестораном "Колизей" (1 футляр);

- Между домом №26 и домом №30 на пересечении с КЛ - 10кВ "ТП-72-ТП-71" и ведомственной КЛ 10кВ "РП-12-ТП - "Дастан".

Монтаж защитных футляров на существующую кабельную канализацию выполнен путем деления защитного футляра (металлических труб диаметром 159Х5,0 мм) на две равные половины с последующим монтажем.

Пересечение с сетями связи

Раздел «Наружные сети связи» рабочего проекта выполнен на основании:

- технических условий за №165/2015 от 17.02.2015 года, выданных Актюбинским ОДТ АО "Казактелеком";

- задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Проектом предусмотрена защита существующей кабельной канализации от механических повреждений в местах пересечения с ремонтируемой автомобильной дорогой 12 мкр. от пр. Абилқайыр хана с выездом на ул. Бокенбай батыра и поднятия горловин существующих кабельных канализационных сооружений АО "Казактелеком" при попадании их под автодорожное полотно дороги.

Согласно технических условий, выданных Актюбинским ОДТ АО "Казактелеком" проектом предусмотрено поднятие горловин попадающих под автодорожное полотно следующих кабельных колодцев: ККС №23/356, ККС №23/700, ККС №23/358, ККС №23/1247, ККС № 23/363.

Для защиты существующей кабельной канализации от механических воздействий при капитальном ремонте автодороги проектом предусмотрена защита железобетонной плитой марки 2П 30-20-30 ГОСТ 21924№0-84 между ККС №23/1247 и ККС №23/363, между ККС № 23/356 и ККС № 23/700.

Проектом предусмотрена докладка кабельной канализации из полиэтиленовой трубы диаметром 110 мм ГОСТ 22689№0-89 между ККС № 23/1247 и ККС № 23/363.

6.3 Охрана окружающей среды

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги проектом предусмотрены.

При организации строительного производства необходимо выполнять следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;

- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после строительных работ будет значительно меньше. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Раздел «Охрана окружающей среды» рабочего проекта согласован с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области». (положительное заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №D24-0181/15/5 от 25.11.2015 года).

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 2,5 месяца, в т.ч. подготовительный период 0,5 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 5.4.3 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных работ заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-23;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 года, установленного согласно Закону РК «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект заказчиком и генеральным проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Откорректирована стоимость экспертизы.
2. Откорректирована сметная документация согласно сборника сметных цен строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 изменения и дополнения, выпуск 23.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел. - умен.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.	Общая протяженность ремонтируемой дороги	м	613	613	-
2.	Категория автодороги	-	улица местного значения, проезды	улица местного значения, проезды	-
3.	Ширина проезжей части: - от ПК0+00 до ПК2+22, ПК3+00 до ПК4+02 - от ПК2+22 до ПК3+00 - от ПК0+00* до ПК2+11*	 м м м	 7 4,5 6	 7 4,5 6	 - - -

1	2	3	4	5	6
4.	Количество полос движения: - от ПК0+00 до ПК2+22, ПК3+00 до ПК4+02 - от ПК2+22 до ПК3+00 - от ПК0+00* до ПК2+11*	 шт. шт. шт.	 2 1 2	 2 1 2	 - - -
5.	Ширина полосы движения: - от ПК0+00 до ПК2+22, ПК3+00 до ПК4+02 - от ПК2+22 до ПК3+00 - от ПК0+00* до ПК2+11*	 м м м	 3,5 4,5 3	 3,5 4,5 3	 - - -
6.	Тип покрытия	-	капиталь-ный	капиталь-ный	-
7.	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8.	Общая сметная стоимость строитель-ства в базовых ценах 2001 года, в том числе СМР	 млн.тенге млн.тенге	 13,393 13,212	 13,363 13,182	 -0,030 -0,030
	прочие затраты	млн.тенге	0,181	0,181	-
9.	Общая сметная стоимость строитель-ства в прогнозных ценах 2016 года, в том числе СМР	 млн.тенге млн.тенге	 46,228 36,158	 46,136 36,076	 -0,092 -0,082
	прочие затраты	млн.тенге	10,070	10,059	-0,011
10.	Продолжительность строительства	мес	2,5	2,5	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 46,136 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 46,228 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 0,092 млн. тенге.

Снижение сметной стоимости строительства вызвано корректировкой стоимости экспертизы.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги в 12 мкр. от пр.Абилкайыр хана с выездом на ул.Бокенбай батыра г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с основными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность ремонтируемой дороги	- 613 м;
- категория автодороги	- улица местного значения, проезды;
- ширина проезжей части:	
- от ПК0+00 до ПК2+22, ПК3+00 до ПК4+02	- 7 м;
- от ПК2+22 до ПК3+00	- 4,5 м;
- от ПК0+00* до ПК2+11*	- 6 м;
- количество полос движения:	
- от ПК0+00 до ПК2+22, ПК3+00 до ПК4+02	- 2 шт.;
- от ПК2+22 до ПК3+00	- 1 шт.;
- от ПК0+00* до ПК2+11*	- 2 шт.;
- ширина полосы движения:	
- от ПК0+00 до ПК2+22, ПК3+00 до ПК4+02	- 3,5 м;
- от ПК2+22 до ПК3+00	- 4,5 м;
- от ПК0+00* до ПК2+11*	- 3 м;
- тип покрытия	- капитальный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 13,363 млн. тенге;
- в том числе СМР	- 13,182 млн. тенге;
прочие затраты	- 0,181 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 года	- 46,136 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 36,076 млн.тенге;
прочие затраты	- 10,059 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 2,5 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №04-0520 от 06.11.2015 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи заключения.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласындағы 12 шағын ауданының Әбілқайыр хан даңғылынан Бөкенбай батыр көшесіне шығар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сай келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

- жөнделетін жолдың жалпы ұзындығы	- 613 м;
- жолдың санаты	- жергілікті маңыздағы көше,

өтетін жолдар;

- өту бөлігінің ені:
 - ПК0+00 ден ПК2+22 дейін, ПК3+00 ден ПК4+02 дейін - 7 м;
 - от ПК2+22 ден ПК3+00 дейін - 4,5 м;
 - от ПК0+00* ден ПК2+11* дейін - 6 м;
- қозғалыс жолағының саны:
 - от ПК0+00 ден ПК2+22 дейін, ПК3+00 ден ПК4+02 дейін - 2 дана;
 - от ПК2+22 ден ПК3+00 дейін - 1 дана;
 - от ПК0+00* ден ПК2+11* дейін - 2 дана;
- қозғалыс бөлігінің ені:
 - от ПК0+00 ден ПК2+22 дейін, ПК3+00 ден ПК4+02 дейін - 3,5 м;
 - от ПК2+22 ден ПК3+00 дейін - 4,5 м;
 - от ПК0+00* ден ПК2+11* дейін - 3 м;
- жол жабынының типі - күрделі;
- жол жабынының түрі - асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 13,363 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 13,182 млн.теңге;
 өзге шығындар - 0,181 млн.теңге;
- 2016 жылғы болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 46,136 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 36,076 млн.теңге;
 өзге шығындар - 10,059 млн.теңге;
- құрылыс ұзақтығы - 2,5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 06.11.2015 жылғы №04-0520 келісім-шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның сараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

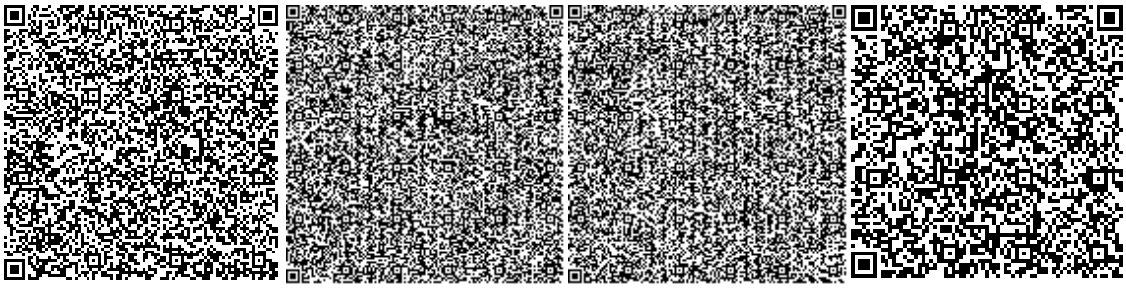
4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап 3 ай мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуға жатады.

Тлегенов Ш.

Эксперт

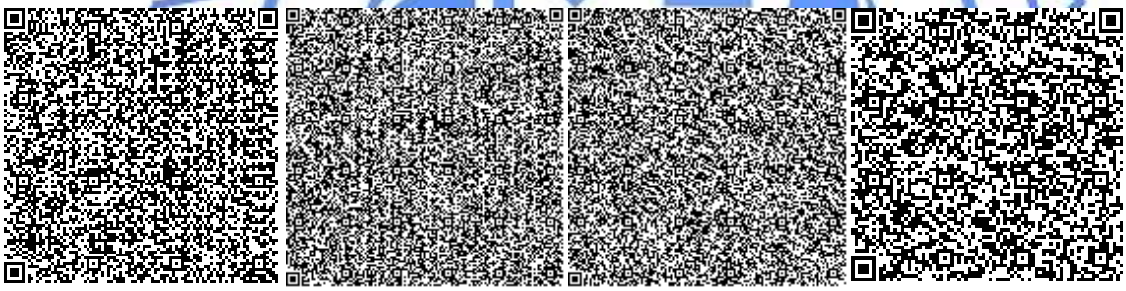
Султанова А.М.

Ведущий специалист



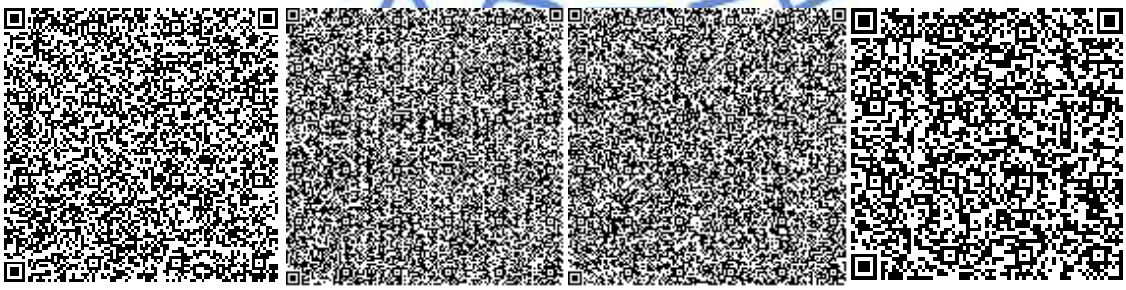
Калмагамбетова Г.М.

Ведущий специалист

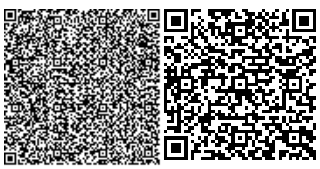


Маженова А.С.

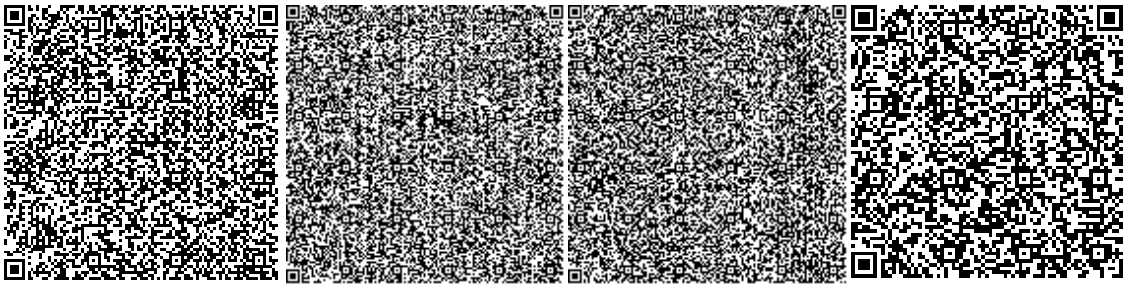
Эксперт

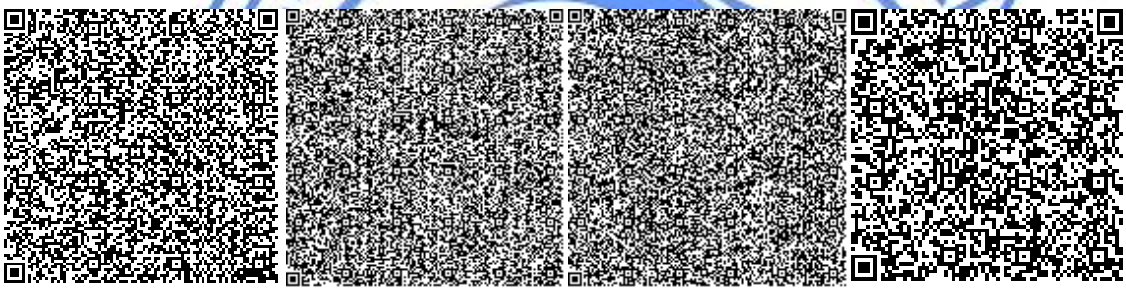
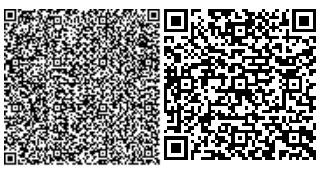


Табылдин Т.Ж.



Начальник производственного отдела



Кандыгулов К.К.

Заместитель директора