Бекітемін
"Мемсараптама" РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы
Филиал басшысы
С.О. Лекеров

«Ақтөбе қаласы 3.Космодемьянская көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

29.07.2015 ж. № 04-0403/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам - инжиниринг» ЖШС
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласы 3.Космодемьянская көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Руководитель филиала
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области
Лекеров С.О.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0403/15 от 29.07.2015 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.3.Космодемьянской в г.Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам - инжиниринг», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «**Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.3.Космодемьянской в г.Актобе**» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.З.Космодемьянской в г.Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №289 от 15.06.2015г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам - инжиниринг», государственная лицензия ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г.Астаны», приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 17.08.2012 года, категория лицензии - II.

ГИП – Бурамбаева И.Н. (приказ №07 от 02.02.2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 04.02.2015 года;
- приказ №514-1 от 13.10.2014 года о создании комиссии по составлению дефектного акта, подписанный заказчиком;
- дефектный акт на капитальный ремонт составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 04.02.2015 года;
- письмо №V-11/404 от 12.03.2015 года, выданное ГУ «Отдел экономики и финансов города Актобе» о финансировании, на основании решения городского маслихата №316 от 04.03.2014 года;
- письмо №01-2 ЖКХ №1808 от 20.07.2015 года о проведении капитального ремонта в 2016 году, выданное заказчиком;
- письмо №3-40-76 от 30.01.2015 года об отсутствии подземных газопроводов, выданное АПФ АО «КазТрансГаз Аймак»;
- письмо №1-6/2-0225 от 02.02.2015 года об отсутствии тепловых сетей в данном районе, выданное АО «Трансэнерго».

Технические условия:

- №297/248т от 26.03.2015 года на присоединение электрической мощности, выданные ТОО "Энергосистема";
- №297/114 от 11.02.2015 года на пересечение подземных и надземных линий электроснабжения с автодорогой, выданное ТОО «Энергосистема»;
- №03/383 от 03.02.2015 года на пересечение сетей водопроводов с проектируемой автодорогой, выданные АО «Акбулак»;
- №24/2015 от 17.02.2015 года на пересечение кабельных линий связи с автодорогой, выданные АО "Қазақтелеком".

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №2-4-1/ГУ-ЮЛ-Е-22 от 09.01.2015 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Актюбинское городское управление по защите

прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства РК по защите прав потребителей»;

- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №KZ46VDC00033387 от 13.02.2015 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;

- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-8975 от 16.04.2015 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи марки АД, НСС, ЭО;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- сметная документация;
- перечень оборудования и материалов, утверждённый заказчиком;
- топогеодезическое изыскание, выполненное ТОО «Актам-инжиниринг» №6 от 20.03.2015 года;
- инженерно-геологическое заключение, выполненное ТОО «Актам-инжиниринг» №1 от 20.03.2015 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.З.Космодемьянской в г.Актобе, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок капитального ремонта автодороги расположен по ул.З.Космодемьянской в г.Актобе.

Природно-климатические условия района:

- дорожно-климатическая зона	- IV;
- климатический подрайон	- IIIA;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов	- 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным заключения по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного в 2014 году ТОО «Актам-инжиниринг», государственная лицензия №0001753 от 11.08.2006 года, приложение к лицензии от 05.07.2012 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ №1- насыпной грунт, супесчаный, грунт твердой консистенции с включениями гравия и щебня, мощность слоя 0,5 м;
- ИГЭ №2 - супесь песчанистая, коричневая, твердой консистенции, мощность слоя – 1,5 м;
- ИГЭ №3 – песок крупный темно-коричневый, плотный, мощность слоя – 2,5 м.

Основанием дороги служат супесь с физико-механическими характеристиками: плотность грунта -1,78 г/см^3, удельное сцепление - 27 кПа, угол внутреннего трения -17

C^0, модуль деформации - 24 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – высокая; к алюминиевым оболочкам кабелей – высокая; к свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты сильноагрессивные к бетонам W4 на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам W4 на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 5,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автодороги по ул.З.Космодемьянской в г.Актобе.

Начало участка автодороги ПК0+00 принят на примыкании к перекрестку ул.Аз-Наурыз и пр.Абилкаир хана. Конец участка ремонта автодороги ПК4+69 принят на примыкании к ул.Иманова.

Существующее состояние ремонтируемого участка автомобильной дороги находится в неудовлетворительном состоянии. Автомобильная дорога имеет асфальтобетонное покрытие с многочисленными трещинами в виде сплошной сетки, имеются выбоины, просадки.

Ширина проезжей части участками не соответствует минимально допустимой. Существующая ширина проезжей части автодороги варьируется от 6 м до 10 м. На участке капитального ремонта автодороги по ул.З.Космодемъянской предусмотрен капитальный ремонт существующей проезжей части автодороги, местами с уширением проезжей части до 8,0 м. Предусмотрено фрезерование существующего покрытия, устройство уширения местами и устройство нового покрытия.

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги, съездов и пересечений, переустройство пересекаемых инженерных сетей, устройство освещения.

Для безопасного и удобного передвижения пешеходов проектом предусмотрено устройство тротуаров с двух сторон проезжей части.

Ситуационный план Рис. 1

Категория улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Общая протяженность ремонтируемого участка автомобильной дороги составляет 649 м. Ширина проезжей части – 8 м. Ширина полосы движения – 4 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость движения по автодороге – 50 км/час.

Проектом предусмотрено фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 10 см и устройство покрытия автодороги из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20. Укрепление обочин автодороги устраивается из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м. Предусмотрено устройство тротуаров с асфальтобетонным покрытием шириной 1,5 м.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Для отвода паводковых вод и пропуска воды на пересечениях проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 377 мм в количестве – 3 шт. по ГОСТ 8696-74. Основание под трубы из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Дорожная одежда

Согласно задания на проектирование конструкция дорожной одежды назначена капитального типа покрытия. Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 220 МПа. Межремонтный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 15 лет.

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов в данном городе, климатических условий, обеспечения транспортной связью и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СНиП РК 3.03-19-2006*.

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды тип - I по существующей дороге:

- покрытие из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002 толщиной – 50 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 70 мм;
- подгрунтовка битумом;
- существующее фрезерованное асфальтобетонное покрытие.

2. Конструкция дорожной одежды тип - II на участках расширение проезжей части:

- покрытие из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002 толщиной – 50 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 70 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по ГОСТ 25607-94*, толщиной - 250 мм;

- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

3. Конструкция тротуаров тип-III:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;

- подгрунтовка битумом;

- щебеночно-песчаная смесь по СТ РК 1549-2006, толщиной - 150 мм.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетными скоростями обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков. На протяжении всего участка автодороги водитель информируется о правильности выбора маршрута.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 36 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

6.2.2.1 Электротехнические решения

Защита существующих сетей КЛ-10 кВ в местах пересечения

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

- технические условия №297/114т от 11.02.2015 года, выданные ТОО «Энергосистема»;

- задание на проектирование.

Выполнена защита существующих кабельных сетей от механических повреждений в местах пересечений с ремонтируемой автомобильной дорогой.

Проектом выполнена прокладка защитных футляров стальных труб диаметром 159 мм в местах пересечений ремонтируемой автодороги с существующей КЛ-10кВ.

Защитные футляры предусмотрены:

- на 2КЛ-10кВ «РП-11 до ПС-110/10кВ «Сельмаш» на пересечении улицы Белогорская, и З. Космодемьянская (2 футляра);

- на 2КЛ-10кВ «РП-11 до ПС-110/10кВ «Сельмаш» по улице З. Космодемьянская к дому №4 (2 футляра);

- на 2КЛ-10кВ «РП-11 до ПС-110/10кВ «Сельмаш» на пересечении улицы Новокооперативная и З. Космодемьянская (2 футляра).

Стальные трубы диаметром 159 мм ГОСТ 10704-91 проложены в земляной траншее на глубине 1 м. Выполнена гидроизоляция стальных труб битумом в два слоя.

Прокладка защитных футляров на существующую кабельную канализацию выполнена путем деления защитного футляра (стальная труба диаметром 159 мм) на две равные половины с последующим стяжкой хомутами.

Защита существующих сетей связи в местах пересечения.

Рабочий проект выполнено, согласно исходных данных для проектирования:

- технические условия №24/2015 от 17.02.2015 года, выданные Актюбинским ОДТ АО «Казактелеком»;

- задание на проектирование.

Выполнена защита существующих кабельных сетей связи от механических повреждений в местах пересечений с ремонтируемой автомобильной дорогой.

Защитные футляры предусмотрены:

- защита существующей кабельной канализации от механических повреждений в местах пересечения с ремонтируемой автомобильной дорогой;

- поднятия горловин существующих кабельных канализационных сооружений АО «Казактелеком» при попадании их под автодорожное полотно дороги.

Проектом предусмотрено поднятие горловин попадающих под автодорожное полотно следующих кабельных колодцев:

- ККС №23/1227, ККС №23/1228, ККС №23/1229, ККС №23/1231, ККС №23/1232.

Защитные футляры предусмотрены на участках:

- от ККС № 23/505 до ККС №23/504;
- от ККС №23/1226 до ККС №23/1227;
- от ККС №23/1227 до ККС №23/1228;
- от ККС №23/1229 до ККС №23/1230;
- от ККС №23/1230 до ККС №23/1231.

Стальные трубы диаметром 159 мм ГОСТ 10704-91 проложены в земляной траншее на глубине 0,8 м. Выполнена гидроизоляция стальных труб битумом в два слоя.

Прокладка защитных футляров на существующую кабельную канализацию выполнена путем деления защитного футляра (стальная труба диаметром 159 мм) на две равные половины с последующим стяжкой хомутами.

Наружное освещение

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

- технические условия №297/248т от 26.03.2015 года, выданные ТОО «Энергосистема»;

- задание на проектирование;

- дефектного акта, выданного заказчиком.

Электроснабжение наружного освещения выполнено по III категории надежности от РУ-0,4 кВ ТП-134 с установкой в существующем шкафу ЩО-70 рубильника РПС-250А со вставкой.

Для автоматизации процесса управления сетями наружного освещения и контроля их работы проектом предусмотрена установка исполнительного пункта управления освещением ИП «Горсвет». Исполнительный пункт «Горсвет» представляет собой - комплект оборудования, расположенного на единой монтажной панели, предназначенный для управления состоянием участка сети наружного освещения в составе АСУ «Горсвет».

Каждый ИП контролирует один участок сети наружного освещения и осуществляет управление режимами освещения (вечерний, ночной, утренний, дневной) путём раздельной коммутации фаз А, В, С отходящих линий. По проекту организация связи с ЦДП выполнена по GSM каналу, в качестве средства связи используется встроенный в блок коммутации БК100-04 GSM-модем. Исполнительные пункты посредством GSM/GPRS-модемов выходят в Интернет и обмениваются с сервером Центрального диспетчерского пункта (ЦДП) информацией и принимают к исполнению команды диспетчера.

В состав оборудования ИП входит:

- бесконтактный коммутатор БК100-04 реализует все функции непосредственного управления и контроля участка сети уличного освещения;

- многотарифный счетчик электроэнергии с цифровым интерфейсом передачи данных для организации учета потребленной электроэнергии;

- средство связи с диспетчером (GSM-модем);

- устройство грозозащиты оборудования;
- блоки предохранителей;
- вводной рубильник.

Исполнительный пункт «ИП» поставляется в шкафу антивандального исполнения для установки на улице.

По проекту «ИП» установлен на бетонном фундаменте с кабельным стволом на высоте 1,0 м. С помощью болтов через отверстия в раме днища шкаф плотно прикреплены к фундаменту. Сетевые кабели изнутри фундамента подводятся к ИП через днище шкафа.

Наружное электроосвещение предусмотрены на металлических опорах СТВ высотой 8 м с антикоррозионным покрытием методом "горячего оцинкования". Стойки электроосвещения приняты с одним кронштейном типа "ИВА" с вылетом 1,5 м и углом наклона к поверхности 15°. В качестве осветительных приборов приняты консольные светодиодные светильники LL-ДКУ-02-120-0301-65Д.

Для присоединения зарядных проводов светильников к подходящим кабелям групповой питающей сети через аппаратуру защиты и управления проектом предусмотрена соединительная коробка ЕКМ-2035-1D2, предназначенная для установки внутри опоры освещения (поставляется в комплекте с предохранителем).

Опоры установлены на металлических фундаментных блоках типа ФБ-0,59-1,5 ГОСТ 8732-78. Кабели под опорой проложены в поливинилхлоридных трубах ПВХТ-32 ГОСТ Р51613−2000.

При пересечении с проезжей частью и инженерными сетями кабели проложены в асбестоцементных трубах диаметром 100 мм ГОСТ 1839-80.

Основные показатели:

- категория электроснабжения	III;
- напряжение сети	0,4 кВ;
- расчетная мощность	2,04 кВт;
- расчетный ток	3,3 А;
- общее количество светильников наружного освещения	17 шт.;
- максимальная потеря напряжения	1,7%;
- коэффициент мощности	0,85;
- общая протяженность КЛ-0,4 кВ	663 м.

Защитное заземление

Заземляющее устройство выполнено с вертикальными электродами длиной 3 м из круглой стали диаметром 16 мм ГОСТ 2590-88. Горизонтальные заземлители из полосовой стали размером 40х4 мм ГОСТ 7566-94 прокладываются на глубине 0,7 м от поверхности земли.

Сопротивление заземляющего устройства не должно превышать 4-х Ом, согласно ПУЭ РК.

6.3 Охрана окружающей среды

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги проектом предусмотрены.

При организации строительного производства необходимо выполнять следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;
- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после строительных работ будет значительно меньше. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 4 месяцев, в том числе 0,5 месяцев на подготовительный период.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-21.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002 г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 года через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Закону «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к техническим сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. На чертеже конструкции дорожной одежды на материалы, из которых предусмотрены слои конструкции дорожных одежд указаны ссылки на ГОСТы, СТ РК.
2. В ведомости объемов работ объемы указаны в м³. Представлена ведомость промеров существующей дорожной одежды.
3. Пояснительная записка приведена в соответствие на СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

Электротехнические решения

4. Заменены опоры высотой 10 м на опоры высотой 8 м.

Протокол по прайс-листам

5. В протоколе по прайс-листам в пункте 1 – 3 - приведены в соответствие коммерческие предложения альтернативного варианта, т.е с указанием номера исходящего документа, датой и подписью ответственного лица поставщика
6. В протоколе по прайс-листам в пункте 10 принятого варианта представлен сертификат соответствия и сертификат СТ KZ.
7. Перечень прайс-листов и ценовых предложений оформлен согласно образца.

Сметная документация

8. Сметная документация откорректирована в цены 2016 года согласно письму 01-02 №1808 от 20.07.2015 года, выданное Отделом ЖКХ ПТ и АД города Актобе и ПОС.
9. Сметная документация откорректирована согласно прайс-листам, утвержденного заказчиком.
10. Откорректированы объемы работ согласно замечаниям технической части проекта.
11. Стоимость ПИР откорректирована согласно расчета.
12. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.
13. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствие СН 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов 10 позиций, утвержденный заказчиком).

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел. - умен.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1.	Общая протяженность ремонтируемой дороги	м	469	469	-
2.	Категория автодороги	-	магистральная улица районного значения, пешеходно-транспортная	магистральная улица районного значения, пешеходно-транспортная	-
3.	Ширина проезжей части	м	8	8	-
4.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5.	Ширина полосы движения	м	4	4	-
6.	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный	-
7.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
8.	Общая сметная стоимость строительства базовых в ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	21,106 20,179	17,637 16,852	-3,469 -3,327
	Оборудование	млн.тенге	0,649	0,553	-0,096
	прочие затраты	млн.тенге	0,277	0,231	-0,046
9.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 года в.т.ч. числе СМР	млн.тенге млн.тенге	64,275 51,608	60,164 46,120	-4,111 -5,488
	Оборудование	млн.тенге	1,659	1,513	-0,146
	прочие затраты	млн.тенге	11,007	12,530	+1,523
10.	Продолжительность строительства	мес.	4	4	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 60,164 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 64,275 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 4,111 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.З.Космодемьянской в г.Актобе» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность ремонтируемой дороги	- 469 м;
- категория автодороги	- магистральная улица районного значения, пешеходно-транспортная;
- ширина проезжей части	- 8 м;
- количество полос движения	- 2 шт.;
- ширина полосы движения	- 4 м;
- тип покрытия	- капитальный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 17,637 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 16,852 млн.тенге;
- оборудование	- 0,553 млн.тенге;
- прочие затраты	- 0,231 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 года	- 60,164 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 46,120 млн.тенге;
- оборудование	- 1,513 млн.тенге;
- прочие затраты	- 12,530 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 4 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №289 от 15.06.2014 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе қаласы З.Космодемьянская көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жолдың жалпы ұзындығы	- 469 м;
- жолдың категориясы	- аудандық маңыздағы

	магистралды көше, жаяу жүргінші-транспортты;
- жол жүру бөлігінің ені	- 8 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол жолағының ені	- 4 м;
- жол жабынының типі	- күрделі;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 17,637 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 16,852 млн.теңге;
- жабдықтар	- 0,553 млн.теңге;
- өзге шығындар	- 0,231 млн.теңге;
- 2016 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 60,164 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 46,120 млн.теңге;
- жабдықтар	- 1,513 млн.теңге;
- өзге шығындар	- 12,530 млн.теңге;
- құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Ақтөбе қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 15.06.2014 жылғы №289 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Ф.И.О.	Должность	ЭЦП
Тлегенов Ш.	Эксперт	

Табылдин Т.Ж.	Начальник производственного отдела	
Башигулов Р.Г.	Руководитель группы	
Кукиев А.М.	Эксперт	

Сагинтаева Ж.К.	Главный специалист	
Калмагамбетова Г.М.	Ведущий специалист	