ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

000 286

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директоры

Н. Шымбаев

№ 18-0157/12 23 ақпан 2012 жыл

«Алматы облысының Ескелді ауданындағы «Сарыөзек-Қорғас-Қоғалы-Көксу-Қарабұлақ» автокөлік жолының 104-ші шақырымындағы құбырды түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Ескелді ауданындағы «Сарыөзек-Қорғас-Қоғалы-Көксу-Қарабұлақ» автокөлік жолының 104-ші шақырымындағы құбырды түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫН ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0157/12 от 23 февраля 2012 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак», км 104 Ескельдинского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак», км 104 Ескельдинского района Алматинской области»** выдано ДГП «Талдыкорганг осэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Талдыкорганг осэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак», км 104 Ескельдинского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №42 от 24.01.2012 года с ТОО «Жетісу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ №08146 от 04.02.2011 года, сроком действия до 04.02.2012 года).

Приказ ТОО «Жетісу жол» №55/6-к от 09.12.2011 года о назначении Некрасова М.А. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Техническое задание на проектирование от 08.12.2011 года, утвержденное заказчиком.
2) Решение Алматинского областного маслихата №52-291 от 04.11.2011 года о внесении изменений в решение Алматинского областного маслихата от 14.12.2010 года №39-221 «Об областном бюджете Алматинской области на 2011-2013 годы».
3) Ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов, согласованная с заказчиком.
4) Акт обследования трубы от 12.12.2011 года, подписанный комиссионно.
5) Дефектный акт водопропускной трубы от 12.12.2011 года, подписанный комиссионно.
6) Протокол технического совещания от 12.12.2011 года по составлению рабочего проекта «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак», км 104 Ескельдинского района Алматинской области», утвержденный заказчиком.
7) Инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в декабре 2011 года.
8) Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в декабре 2011 года.

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	Том	Обозначение	Наименование
1	Том 1	016-РП-ИС-04	Пояснительная записка, чертежи
2	Том 2	016-РП-ИС-04	Сметная документация
3	Том 3	016-РП-ИС-04	Инженерно-гидрогеологический отчет
3	Том 4	016-РП-ИС-04	Инженерно-геологический отчет

5.3. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта трубы на автомобильной дороге «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак», км 104 Ескельдинского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

В рабочем проекте предусмотрен капитальный ремонт железобетонной трубы диаметром 1,0 м на км 104, с полной ее заменой на новую диаметром 1,0 м, длиной 14 м, с дальнейшим восстановлением и обустройством участка автодороги.

По административному делению участок дороги, где расположена железобетонная труба находится на территории Ескельдинского района Алматинской области. Автодорога входит в состав сети дорог областного значения и имеет важное значение для хозяйственной деятельности района в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутрирайонные транспортные связи.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак», км 104 Ескельдинского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №42 от 24.01.2012 года с ТОО «Жетісу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ №08146 от 04.02.2011 года, сроком действия до 04.02.2012 года).

Приказ ТОО «Жетісу жол» №55/6-к от 09.12.2011 года о назначении Некрасова М.А. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Техническое задание на проектирование от 08.12.2011 года, утвержденное заказчиком.
2) Решение Алматинского областного маслихата №52-291 от 04.11.2011 года о внесении изменений в решение Алматинского областного маслихата от 14.12.2010 года №39-221 «Об областном бюджете Алматинской области на 2011-2013 годы».
3) Ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов, согласованная с заказчиком.
4) Акт обследования трубы от 12.12.2011 года, подписанный комиссионно.
5) Дефектный акт водопропускной трубы от 12.12.2011 года, подписанный комиссионно.
6) Протокол технического совещания от 12.12.2011 года по составлению рабочего проекта «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак», км 104 Ескельдинского района Алматинской области», утвержденный заказчиком.
7) Инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в декабре 2011 года.
8) Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в декабре 2011 года.

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	Том	Обозначение	Наименование
1	Том 1	016-РП-ИС-04	Пояснительная записка, чертежи
2	Том 2	016-РП-ИС-04	Сметная документация
3	Том 3	016-РП-ИС-04	Инженерно-гидрогеологический отчет
3	Том 4	016-РП-ИС-04	Инженерно-геологический отчет

5.3. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта трубы на автомобильной дороге «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак», км 104 Ескельдинского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

В рабочем проекте предусмотрен капитальный ремонт железобетонной трубы диаметром 1,0 м на км 104, с полной ее заменой на новую диаметром 1,0 м, длиной 14 м, с дальнейшим восстановлением и обустройством участка автодороги.

По административному делению участок дороги, где расположена железобетонная труба находится на территории Ескельдинского района Алматинской области. Автодорога входит в состав сети дорог областного значения и имеет важное значение для хозяйственной деятельности района в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутрирайонные транспортные связи.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По результатам обследования существующей железобетонной трубы, ввиду ее неудовлетворительного состояния, было принято решение о полной замены трубы на новую без изменения отверстия трубы.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат района проведения ремонтных работ резко континентальный с перепадом температур от -43^0 С до +43^0 С.

Район относится к V дорожно-климатической зоне.

На данном участке расположения трубы притрассовая полоса сложена суглинками и супесями пылеватыми, твердой и пластичной консистенции, песками пылеватыми, насыпным галечником, гравийными грунтами.

Грунты не засолены.

Подземные воды на участке не вскрыты.

Суглинки и супеси притрассовой полосы по данным лабораторных исследований могут быть использованы для засыпки трубы и устройства рабочего слоя земляного полотна.

Сейсмичность района – 8 баллов.

Существующее положение

Технические параметры существующего участка автомобильной дороги, не соответствуют требованиям IV и V категории, так как ширина земляного полотна составляет 13÷14 м, а ширина проезжей части - 5,6 м.

Существующая дорожная одежда представлена асфальтобетонным покрытием толщиной 10 см. На гравийно-песчаном основании толщиной в среднем 14 см. На данном участке покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, практически изношенное и требует капитального ремонта в пределах границы подсчета объема работ (по 10 м от центра трубы). Существующая железобетонная труба диаметром 1,0 м, находится в аварийном состоянии (разрушение защитного слоя бетона, отсутствие укрепления входного и выходного русла).

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Существующая железобетонная труба диаметром 1,0 м полностью демонтируется и монтируется новая труба диаметром 1,0 м на монолитном фундаменте, с откосными крыльями, оголовками и укреплением откосов как входного так и выходного русла.

По автомобильной дороге:

Проектом приняты следующие параметры согласно СНиП РК 3.03.09-2006*:

Число полос движения	– 2.
Ширина земляного полотна	– 10,0 м.
Ширина проезжей части	– 6,0 м.
Ширина обочин	– 2,0 м.
Поперечный уклон обочины, $^0/_{00}$	– 20/40 $^0/_{00}$.
Расчетная скорость движения	– 80 км/час.

В месте расположения искусственного сооружения заложение откосов земляного полотна принято 1:1,5.

Границы подсчета объемов работ по 10 метров от оси трубы в прямом и обратном направлениях.

Дорожная одежда запроектирована из следующих конструктивных слоев:

- подстилающий слой из ГПС, толщиной 15 см;
- основание из щебня фракция 10-20 мм, 20-40 мм, методом заклинки, толщиной слоя 10 см;
- покрытие из холодного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 6 см;
- устройство присыпных обочин производится из ГПС на толщину 10 см;
- устройство обочин из ГПС, толщиной 6 см.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

На период строительных работ движение на данном участке дороги будет закрыто для автотранспорта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На месте строительных работ необходимо установить указательные и предупреждающие знаки. Проезд транспортных средств будет осуществляться по трассе республиканского значения Алматы-Усть-Каменогорск.

6.2.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

6.2.4. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту трубы и восстановление участка существующей автодороги в месте расположения трубы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после ремонтно-восстановительных работ на дороге будет значительно меньше.

Все мероприятия по реабилитации будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к существующей автодороге.

Создание благоприятных условий для движущего транспорта без вынужденных торможений и остановок обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума и пыли вдоль дороги. Повышение скорости движения на 10% приводит к снижению пробегового выброса вредных веществ на 5-7 %. После ремонтных работ на данном участке, как показывает практика, средняя скорость потока на маршруте увеличится на 20-25 %, поэтому пробеговый выброс вредных веществ от транспорта уменьшится по сравнению с существующими условиями на 10-15 %.

При капитальном ремонте трубы и участка автомобильной дороги будут использоваться строительные материалы, разрешенные государственными органами санитарно-эпидемиологической службы.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении многих дорожных работ во время ремонта, особенно с разборкой и перемещением грунта и каменных материалов, а также во время движения на объездной дороге, необходимо предусмотреть их увлажнение.

В процессе строительства следует следить за тем, чтобы не происходило загрязнение поверхностных вод от пролива горюче смазочных материалов, топлива, битума. Предполагается, что этот эффект будет минимальным и только в пределах дорожного полотна и строительной площадки.

Меры уменьшения воздействия на окружающую среду при про ведении ремонтных работ в целом сводятся к соблюдению Подрядчиком правил ведения дорожно-строительных работ, изложенных в проектной документации.

Рекультивация земель или восстановление плодородного почвенного слоя производится там, где в процессе строительства он был поврежден или полностью уничтожен. К таким местам в первую очередь относят территории, занимавшиеся под временную дорогу. Растительный грунт, ранее снятый с откосов существующей насыпи в месте нахождения железобетонной трубы и в пределах полосы отвода, хранящийся в отвалах, используют также при укреплении откосов земляного полотна на данном участке.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Все строительно-монтажные работы по капитальному ремонту трубы производятся в пределах полосы отвода дороги.

6.2.5. Техника безопасности

Проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Основные организационные мероприятия по технике безопасности будут направлены на создание безопасных условий труда при капитальном ремонте дороги.

При производстве работ, погрузке и разгрузке сыпучих пылеобразующих материалов, битума должны применяться индивидуальные средства защиты по действующим отраслевым нормам.

Общие санитарные мероприятия включают:

- предварительный медицинский осмотр персонала (принимаемого на работу);
- снабжение рабочих индивидуальными медицинскими пакетами и спецодеждой;
- обеспечение питьевой водой, а также специальными бочками, термосами и флягами для воды.

Питьевая вода будет привозиться из действующих водоисточников ближайших населенных пунктов.

Для оказания первой медицинской помощи на рабочих местах предусматривается наличие аптечек с комплектом медикаментов.

Ответственность за соблюдением требований техники безопасности возлагается на администрацию участка и линейный инженерно-технический персонал.

6.2.6. Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.2.7. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года):

- 2012 год - 1618 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак», км 104 Ескельдинского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

По конструктивным решениям:

1) Представлен чертеж типового поперечного профиля и дорожной одежды.
2) Приведена в соответствие длина трубы.
3) Откорректирована конструкция дорожной одежды.

По сметной документации:

1) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - стоимость сборных железобетонных конструкций: круглых звеньев труб, портальных стенок, смотровых блоков.
2) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило 0,012 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели		Примеч. (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	1,14	1,135	-0,005
	в том числе: СМР	млн.тенге	1,124	1,119	-0,005
	Прочие	млн.тенге	0,016	0,016	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года с МРП 1618	млн.тенге	3,717	3,705	-0,012
	в том числе: СМР	млн.тенге	2,346	2,336	-0,01
	Прочие	млн.тенге	1,371	1,369	-0,002
3	Трудоёмкость строительства	тыс. чел/дней	0,07	0,07	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: общая сметная стоимость строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года).

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Сарыозек-Хоргос-Когалы-Коксу-Карабулак», км 104 Ескельдинского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**1,135 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**1,119 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года	**3,705 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**2,336 млн. тенге**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Ескелді ауданындағы «Сарыөзек-Қорғас-Қоғалы-Көксу-Қарабұлақ» автокөлік жолының 104-ші шақырымындағы құбырды түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**1,135 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**1,119 млн. теңге**
2012 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**3,705 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**2,336 млн. теңге**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Жетекші маман	Л. Полищук
Сарапшы	В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 9 бетте

«28» ақпан 2012 ж.