ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫН ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области

Козак В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0380/12 от 26 декабря 2012 года

по рабочему проекту
"Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск"

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата Костанайского района

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Промстройпроект"

г. Костанай

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: рабочий проект **«Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск».** Рабочий проект разработан в 2012 году. Договор на прохождение государственной экспертизы № 174 от 23.11.2012 г.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата Костанайского района".

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Промстройпроект" (Государственная лицензия КСЛ № II-0926 от 25.11.2004 года). Главный инженер проекта – Шевченко Т.А. Назначена приказом № 70 от 13.11.2012 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки

Постановление акимата Костанайского района Костанайской области о разрешении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайского района» провести реконструкцию улицы 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск от 29.10.2012 г. № 976.

Постановление акимата Костанайского района Костанайской области «Об утверждении бюджетных программ государственного учреждения «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Костанайского района на 2012-2014 годы» от 05.01.2012 г. № 26.

Задание на проектирование объекта «Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск» утвержденное начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Костанайского района 01.11. 2012 г.

Архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором Костанайского района 06.11.2012 года № 745.

Письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Костанайского района от 12.11.2012 года № 25/827 о том, что строительно-монтажные работы по объекту «Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск» предусмотрены в 2013 году.

Технические условия

Технические условия ТОО «ЭПК-forfait» от 11.03.2011 г. № 4835 на электроснабжение уличного освещения.

Технические условия ГКП «Костанайгаз» от 24.02.2012 года № 845-04.

Технические условия КГП «Затобольская теплоэнергетическая компания» от 23.02.2012 года № 129, на обеспечение эксплуатации водопровода для включения в проект «Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск».

5.2. Заключения и согласования органов государственного надзора

Заключение государственной экологической экспертизы по рабочему проекту «Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области» от 10.05.2012 года № 800.

Рабочий проект согласован следующими заинтересованными организациями:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Костанайского района» - 28.09.2012 г.;

Дорожная полиция – 26.05.2012г.;

ГКП «Костанайгаз» - 21.02.2012 г.;

КРЭС ТОО «ЭПК-forfait» - 09.04.2012 г.;

ГКП Затобольская ТЭК – 03.04.2012 г;

ОАО «Казахтелеком» - 03.04.2012 г.;

Главный архитектор Костанайского района – 19.06.2012 г.;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3. Комплектность представленного на экспертизу рабочего проекта

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Генеральный план объекта и организация транспорта.
Том 4. Наружные сети водоснабжения.
Том 5. Наружные газопроводы.
Том 6. Наружное электроосвещение.
Том 7. Охрана окружающей среды.
Том 8. Организация строительства.
Том 9. Сметная документация.
Реестр прайс-листов.

Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях для разработки рабочего проекта «Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск», выполненный ТОО «Кустанайпромстройпроект» в 2012 году.

Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям объекта «Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск», выполненный ТОО «Кустанайпромстройпроект» в 2012 году.

5.4. Основные цели и задачи строительства

Проектом предусмотрено улучшение технического состояния автодороги, повышение безопасности движения на автодороге за счет регулирования движения мерами обустройства дороги и создание благоприятных условий для продвижения пешеходов и транспортных средств.

При реконструкции объекта предусмотрено задействовать строительные организации, архитектурные мастерские, появится необходимость в качественном строительном материале и его производстве, потребуются новые рабочие места, что будет способствовать социальной стабильности.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства

В составе улично-дорожной сети п. Затобольск, улица 25 лет Целины, относится к магистральной улице районного значения: транспортно-пешеходной, обеспечивающей транспортную и пешеходную связь между жилыми районами с выходом на другие магистральные улицы.

Дорожно-климатическая зона – IV
Средние температуры воздуха:
Годовая 2,1^0 С
Наиболее жаркий месяц – июль 20,4 ^{0}С
Наиболее холодные: месяц январь -17,0^0 С
-пятидневка обеспеченностью 0,98 -37^0 С, обеспеченностью 0,92 -35 ^{0} С;
-сутки, обеспеченностью 0,98 - -40^0 С, обеспеченностью 0,92 – 36 ^{0}С.

Инженерно-геологические условия

В геоморфологическом отношении трасса улицы располагается в пределах II надпойменной террасы р. Тобол.

В геологическом разрезе при бурении скважин вскрыты алювиально-делювиальные отложения верхнечетвертичного современного возраста и эоценовые отложения тасаранской свиты. В пределах участка изысканий выделено 3 инженерно-гелогических элемента:

-супесь твердая пылеватая;
-суглинок легкий пылеватый;
-глина опоковая

Супеси и суглинки, за исключением проездов, перекрыты почвенно-растительным слоем мощностью 0,15-0,2 м.

По условиям увлажнения местность, по которой проходит улица отнесёна к I типу.

Грунтовые воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Источники водоснабжения

Техническое водоснабжение обеспечивается из реки Тобол. Вода в реке слабосолёная, минерализация 1197,04мг/л. Подъездные пути к водному источнику удовлетворительные.

Для питьевых нужд предусмотрено пользоваться водой из водопроводной сети п. Затобольск.

Качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761-84.

Дорожно-строительные материалы

Для обеспечения капитального ремонта улицы дорожно-строительными материалами предусмотрено использовать в основном продукцию действующих промышленных предприятий Костанайской области:

фракционированный щебень с камнедробильного завода ССГПО г. Рудного;

песок Затобольского месторождения строительных песков (п. Садовый);

асфальтобетонная смесь с АБЗ дорожных организаций г. Костаная;

битум с АО «ПНХЗ» г. Павлодар РК;

железобетонные изделия – ЗЖБИ г. Лисаковска;

цемент со складов ТОО «Стройсервис» г. Костаная.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Генеральный план трассы

План улицы

Начало трассы улицы ПК 0+00 находится на пересечении с осью улицы Поповича, конец трассы ПК 3+61,5 соответствует пересечению с осью улицы Терешковой. Проектируемая ось совпадает с существующей осью. Подсчет объемов работ произведен с ПК 0+12 , так как работы по ремонту перекрестка производились при выполнении капитального ремонта ул. Поповича.

Ширина проезжей части предусмотрена 7,0 м.

Для обслуживания участников движения рабочим проектом предусмотрено:

устройство пересечений с улицами Геологическая, Молодежная, Новая; радиусы закругления - 6,0 м, 8,0 м;

четыре съезда во дворы домов, радиусы закругления предусмотрены 6,0 м;

восемь съездов к индивидуальным застройкам с понижением дорожного бортового камня до 5 см;

одна стоянка для автотранспорта ПК 1+76-ПК1+91 шириной 6,0 м, поперечный уклон на стоянке предусмотрен 10‰ в сторону проезжей части.

Для организации пешеходного движения предусмотрено устройство тротуаров шириной 2,25 м, при примыкании тротуара к проезжей части ПК0+10-ПК0+42; ПК0+47,5-ПК1+12; ПК2+80-ПК3+55 слева ширина тротуара принята 2,75 м.

Технико-экономические показатели по генплану

Общая площадь улиц -	5107,2 м2	100 %
Площадь покрытия проезжей части -	3269,2 м2	64 %
Площадь тротуарного покрытия -	1225 м2	24 %
Площадь озеленения -	613 м2	12 %

Продольный профиль улицы

Продольный профиль выполнен в абсолютных отметках и предусмотрен по оси проезжей части. Руководящая отметка принята из расчета выполнения минимальных объемов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Минимальный продольный уклон предусмотрен не менее 4‰.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы и обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечный профиль улицы

Проезжая часть предусмотрена с двускатным поперечным профилем, уклон которого – 20‰.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сопряжение проезжей части улицы с газонами выполнено с помощью дорожного бортового камня БР100.30.18 с учетом возвышения верха над поверхностью проезжей части на 0,15 м. Сопряжение тротуара с газоном выполнено с помощью бортового камня БР100.20.8. Ширина пешеходной части тротуаров принята – 2,25-2,75 м. Тротуарам придан односкатный поперечный уклон 15‰ в сторону проезжей части. В связи со стесненными условиями, тротуар примыкает к проезжей части и только на отдельных участках тротуары от проезжей части отделены газоном переменной ширины.

6.2.2. Строительные решения

Подготовительный период строительства

Перед началом производства основных строительных работ предусмотрено выполнить ряд подготовительных работ:

- снятие почвенно-растительного слоя;
- разборка существующей дорожной одежды;
- устройство отдельных инженерных коммуникаций.

Земляное полотно, водоотвод

Проектом предусмотрено выполнение земляных работ, в основном, по углублению дорожного корыта с использованием грунта срезки для досыпки площадей газонной части, присыпки бортовых камней.

Подсчёт объёмов земляных работ выполнен геометрическим методом.

Водоотвод в продольном отношении обеспечивается разработками вертикальной планировки проезжей части с отводом поверхностных вод на участки понижения в продольном профиле.

Дорожная одежда

На проектируемом участке улицы 25 лет Целины имеется существующее асфальтобетонное покрытие на щебеночном основании. Рабочий проект предусматривает разборку существующей дорожной одежды и устройство нового покрытия. Материал от разборки существующей дорожной одежды предусмотрено применить для приготовления ЩПС проектируемой дорожной одежды.

Для технико-экономического сравнения конструкции дорожной одежды капитального типа произведен расчет по вариантам:

- с основанием из черного щебня,
- с основанием из ЩПС, укрепленным цементом 6% .

Требуемый модуль упругости предусмотрен -220 МПа.

На основании технико-экономического сравнения вариантов конструкции дорожной одежды к дальнейшей разработке и производству строительных работ принят вариант 1 как наиболее экономичный, технологичный.

Пересечения и примыкания

Рабочим проектом предусмотрено устройство пересечения с улицами Геологическая, Молодежная и Новая.

Ширина проезжей части примыкающих улиц предусмотрена 3,5-6,0 м, с учетом существующей ширины улицы.

Ширина съездов во дворы предусмотрена с учетом ширины существующих съездов.

В конце примыкающих улиц и съездов предусматривается щебеночная призма.

Автотранспортная служба

Для обслуживания пассажирских перевозок и участников движения на проектируемом участке улицы предусмотрено устройство автостоянки для кратковременной стоянки автомашин около магазина "Мрамор". Дорожная одежда автостоянки - по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части улицы.

Устройство автобусных остановок не предусматривается.

Организация и безопасность движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов по улице 25 лет Целины предусмотрено с помощью разметки проезжей части и установки дорожных знаков. Разметка проезжей части улицы и установка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка».

Дорожные знаки предусмотрено установить на металлических стойках типа СКМ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Предусмотрено установить следующие дорожные знаки:
приоритета – 13 шт.;
информационно-указательные – 33 шт.
Расстояние от нижнего края знака до поверхности проезжей части -2,0 м.
Предусмотрена установка металлического перильного ограждения на участках размещения тротуаров сопряженных с проезжей частью. Общая протяженность перильного ограждения – 126 метров.

Озеленение

Проектом предусмотрено посадка новых деревьев в количестве 20 штук, а так же устройство газонов и засев их травой.

Наружное электроосвещение, электроснабжение

Источником электроснабжения служит существующая КТП-10/0,4 кВ мощностью 160 кВа. Точка подключения – опора № 6 ВЛ-0,4 кВ уличного освещения улицы Поповича, выполненная проводом А-35.

Управление уличным освещением предусмотрено со шкафа управления.

Опоры освещения предусмотрены железобетонные по серии 3.407.1-136. Установка опор – однорядная, светильники предусмотрено крепить на кронштейнах. Провод – СИП 4.

Освещение предусмотрено светодиодными светильниками СКУ-120.

Подключение светильников к ВЛИ-0,4 предусмотрено проводом ПРГН.

Заземление осветительной арматуры предусмотрено путем присоединения к нулевому проводу сети.

Категория надежности электроснабжения	III
Расчетная мощность	9,72 кВт
Коэффициент спроса	1,0
cosφ	0,93

Технико-экономические показатели

Наименование	Показатели
1.Категория электроснабжения	III
Напряжение	380/220
Расчетная мощность, кВт	1,56
Коэффициент спроса	1,0
cosφ	0,93
2. Ширина дорожного покрытия улицы, м	7
3. Высота подвески светильников, м	9

Наружные сети водоснабжения и канализации

Проектом предусмотрено наращивание высоты существующих смотровых колодцев с установкой люков с крышками. Предусмотрен перенос водозаборной колонки, попадающей под проезжую часть реконструируемой улицы 25 лет Целины.

Наружные газопроводы

Предусмотрена переукладка наружных газопроводов для транспортировки природного газа низкого давления по ГОСТ 55428-87 с теплотворной способностью Q=33490 кДж/м3 (8000 ккал/м³).

Прокладка газопроводов под реконструируемой автомобильной дорогой улицы 25 лет Целины предусматривается в футлярах по серии 5.905-15 УГ 17.00. Засыпка траншеи на участках пересечения с автомобильной дорогой песчаным грунтом на всю глубину.

Предусмотрена замена участков следующих подземных газопроводов:

- низкого давления Ду150 на аналогичный участок с устройством футляра Ду300 (ул. Геологическая);
- низкого давления Ду80 с устройством футляра Ду250 (ул. Новая);

Прокладка газопроводов предусмотрена в подземном исполнении. Подземный газопровод и футляр предусмотрено покрыть защитным противокоррозионным покрытием

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

"весьма усиленного" типа по ГОСТ 9.602-2005 полимерно-липкими лентами (2 слоя) типа "Полилен-63".

Защита от электрохимической коррозии участков проектируемых газопроводов и проектируемых футляров предусматривается протекторами марки ПМУ.

Производство работ предусмотрено вести в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003.

Организация дорожного движения на период производства работ по реконструкции улицы

На период реконструкции улицы, места производства работ предусмотрено обустроить дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей пленки типа 3В. Предусмотрено обустройство ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами или информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроках закрытия и т.д. Переносные барьеры или щиты предусмотрено оборудовать сигнальными фонарями из расчета один фонарь на 1 м. переносного барьера или щита, установленного поперек улицы. Цвет сигнальных огней красный.

Всю дорожную технику на дорожных работах предусмотрено оборудовать аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета.

Дорожных рабочих, механизаторов, машинистов дорожной техники, а так же инженерно-технический персонал, занятые на дорожных работах, предусмотрено обеспечить спецодеждой со световозвращающими полосами.

На время реконструкции ремонта улицы объезд предусмотрен по ул.Терешковой и по ул.Поповича.

6.2.3. Организация строительства

Строительство объекта предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами правилами и стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При строительстве предусмотрено максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 5,8 месяцев.

6.2.4. Охрана окружающей среды.

С целью снижения влияния строительства на окружающую среду, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду;
- по ослаблению негативного воздействия на поверхностные грунтовые воды;
- по ослаблению негативного воздействия на почву;
- по ослаблению негативного воздействия на растительный мир;
- по организации условий труда и быта работающих;
- охрана зеленых насаждений от повреждений строительной техникой и механизмами;
- исключение временного складирования грунта, демонтированного покрытия и строительных материалов на газонах, с целью предохранения от загрязнения растительности;
- строительный мусор, излишний грунт, порубочные остатки предусмотрено вывезти на полигон твердых бытовых отходов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: Переход к текущей сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения МРП, установленный на 2012 год пунктом 4 статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 24.11.2011 № 496-IV: 2012 год – 1618 тенге, 2013 год – 1731 тенге.

В результате корректировки сметной документации по замечаниям государственной экспертизы увеличение общей сметной стоимости строительства составило 6,689 млн. тенге.

8. ВЫВОД

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	**Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008**	**магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная**
2.	**Строительная длина дороги**	**0,3615 км**
3.	**Ширина проезжей части**	**7,0 м**
4.	**Число полос движения**	**2 шт.**
5.	**Ширина полосы движения**	**3,5 м**
6	**Расчетная скорость**	**70 км/час**
7.	**Тип покрытия**	**капитальный**
8.	**Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года,**	**21,870 млн. тенге**
	в том числе СМР	**21,569 млн. тенге**
9.	**Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года,**	**60,979 млн. тенге**
	в том числе СМР	**48,184 млн. тенге**
10.	**Продолжительность строительства**	**5,8 месяцев**

8.2. При предоставлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.4. Заказчику, во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12, при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5. Заказчику до начала реализации проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных огранизаций.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Затобол кентінде Попович - Терешкова көшелерінің шегіндегі 25 лет Целины көшесін қайта құрылымдау»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 14 (четырнадцать) листов

26.12.12г.

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области **Козак В.А.**