ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

000 258

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директоры

Н. Шымбаев

№ 18-0145/12 21 ақпан 2012 жыл

«Алматы облысының Сарқан ауданындағы «Сарқан арқылы Бірлік» автокөлік жолының 0-10-шы шақырымын түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

Алматы облысының Сарқан ауданындағы «Сарқан арқылы Бірлік» автокөлік жолының 0-10-шы шақырымын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0145/12 от 21 февраля 2012 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бирлик через Саркан», км 0-10 Сарканского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

г.Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бирлик через Саркан», км 0-10 Сарканского района Алматинской области»** выдано ДГП «Талдыкорганосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Талдыкорганосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бирлик через Саркан», км 0-10 Сарканского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №40 от 24.01.2012 года с ТОО «Жетісу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транпорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ №08146 от 04.02.2011 года, сроком действия до 04.02.2012 года).

Приказ ТОО «Жетісу жол» №55/7-к от 09.12.2011 года о назначении Некрасова М.А. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Техническое задание на проектирование от 8.12.2011 года, утвержденное заказчиком.
2) Сводная ведомость основных объемов работ на капитальный ремонт автомобильной дороги «Бирлик через Саркан», км 0-10, утвержденная заказчиком.
3) Ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов, согласованная с заказчиком.
4) Решение Алматинского областного маслихата №52-291 от 04.11.2011 года. О внесении изменений в решение Алматинского областного маслихата от 14.12.2010 года №39-221 «Об областном бюджете Алматинской области на 2011-2013 годы».
5) Протокол технического совещания от 12.12.2011 года по составлению рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бирлик через Саркан», км 0-10 Сарканского района Алматинской области», утвержденный заказчиком.
6) Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в декабре 2011 года.

5.2. Согласования с органами государственного контроля:

1) Письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» №24-24/127 от 01.02.2012 года о согласовании рабочего проекта.
2) Письмо Управления дорожной полиции Департамента внутренних дел Алматинской области №6-8-131-411 от 31.01.2012 года о согласовании рабочего проекта.

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	Том	Обозначение	Наименование
1	Том 1. Книга 1	015-РП-АД-11	Пояснительная записка, ведомости
	Том 1. Книга 2	015-РП-АД-11	Автомобильная дорога. Чертежи
2	Том 1. Книга 3	015-РП-АД-11	Рабочие чертежи. Искусственные сооружения
	Приложение к тому 1, книге 1	015-РП-АД-11	
	Том 2	015-РП-АД-11	Обустройство дороги, организация и безопасность движения
3	Том 3	015-РП-АД-11	Сметная документация

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является доведение параметров до норм соответствующих автомобильным дорогам IV-й технической категории и улучшение ее эксплуатационных качеств и безопасности движения автотранспорта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Проектируемая дорога является дорогой местного значения, расположенной на территории г.Саркан Алматинской области. Дорога была построена в 1968-1975 годах. После строительства на некоторых участках выполнялась реконструкция, усиление покрытия, устраивалась шероховатая поверхностная обработка. Ежегодно проводились средние ремонты в виде ямочного ремонта.

В настоящее время дорожная одежда имеет множественные дефекты в виде выбоин, наплывов, кромочности и сплошной сетки трещин. Эти дефекты представляют большую опасность для участников движения.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат района проведения ремонтных работ резко континентальный с короткой холодной зимой и продолжительным жарким летом. Характеристика климата приведена по многолетним наблюдениям метеостанции Саркан.

Абсолютный минимум температур воздуха зафиксирован минус 41° С, а абсолютный максимум – плюс 44° С.

Начало периода с устойчивым среднесуточными отрицательными температурами приходится на середину ноября. Среднегодовая температура воздуха составляет +7,6° С. По многолетним данным распределение осадков неравномерное. Наибольшее количество осадков выпадает на осенне-весеннее время 44-59 мм. Среднегодовое количество осадков составляет 483 мм.

Толщина снежного покрова составляет 45 см. Среднегодовая скорость ветра 2,6 м/сек.

Рельеф прохождения трассы низкогорный, этот тип рельефа представлен небольшими возвышенностями с мягкими, а иногда и с резкими очертаниями, имеющими относительное превышение 150-200 м.

Инженерно-геологические условия

Участок автомобильной дороги сложен с дневной поверхности гравийно-галечником с включением валунов до 30% с песчаным заполнителем, разнозернистым мощностью 3,0 м.

Нормативная глубина промерзания грунтов по СНиП 2.02-01-83 составляет для суглинков и глин – 140 см, супесей, песков мелких и пылеватых – 150 см, крупнообломочных грунтов – 190 см.

Подземные воды не вскрыты. Территория прохождения автодороги не подтапливается грунтовыми водами. Тип увлажнения местности – 1. Грунты не засолены, не обладают просадочными и набухающими свойствами.

Существующее земляное полотно отсыпано из суглинка твердого.

Участок дороги от 6 км до 10 км с дневной поверхности сложен суглинками с прослоями супеси мощностью 5,0 м. С глубины 1,4 м с примесью гравия более 10%.

Сейсмичность района – 8 баллов.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

При проектировании приняты технические нормативы соответствующие требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 для дорог IV-й технической категории:

- расчетная скорость движения – 40 км/час;
- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения – 3,0 м;
- ширина дорожной одежды – 7,0 м, в том числе: ширина проезжей части – 6,0 м, кромочная полоса, укрепленная по типу дорожной одежды – 0,5 м.;
- ширина земляного полотна – 10,0 м.

До начала производства работ по капитальному ремонту автодороги проектом предусмотрено строительство временной объездной дороги для пропуска транзитного автотранспорта на время выполнения работ, а также для подвоза строительных материалов. Объездная дорога устраивается с гравийным покрытием шириной 7,5 м и длиной 2150 м. Объезд других участков проектируемой дороги будет осуществляться по

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

существующим объездным дорогам. Так как объездные дороги располагаются в зоне постоянного отвода земель рекультивация их проектом не предусмотрена. После окончания работ по капитальному ремонту объездные дороги остаются в качестве тракторной дороги.

Основная дорога на всем протяжении ремонтируемого участка (10 км) имеет 51 угол поворота, на которых предусмотрены кривые радиусом от 20 м до 2500 м. На кривых радиусом до 2000 м предусмотрено устройство виражей для пропуска автотранспорта с расчетной скоростью движения 40 км/час.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 для дорог IV-й технической категории с применением программы «CREDO».

Расчет конструкции облегченной, усовершенствованной дорожной одежды приведен согласно положений СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». При этом было рассмотрено два варианта конструкций. К дальнейшему проектированию по экономическим показателям был принят следующий вариант конструкции дорожной:

- подстилающий слой основания выполнен из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 15 см;
- нижний слой покрытия устраивается из горячего черного щебня слоем толщиной 10см;
- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90.

На участке автодороги от ПК 0+00 до ПК 28+08 подстилающий слой не устраивается, в качестве подстилающего слоя на этом участке служит основание из гравийно-песчаной смеси.

Искусственные сооружения

Проектируемый участок дороги пересекает 21 лог, на которых имеются существующие искусственные сооружения. Всего по дороге после обследования подлежат переустройству, с учетом искусственных сооружений на примыканиях, 14 круглых железобетонных труб, из них диаметром 0,5 м – 9 труб, диаметром 1,0 м – 4 трубы и двухочковая труба диаметром 1,5 м – 1 труба.

Пересечения и примыкания

Рабочим проектом предусмотрено обустройство семнадцати примыканий и трех пересечений. На всех примыканиях и пересечениях предусмотрено дорожная одежда облегченного типа:

- подстилающий слой из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 15 см;
- нижний слой покрытия из горячего черного щебня толщиной слоя 10 см;
- верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 5 см.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков и устройство дорожной разметки. Дорожные знаки выполнены по ГОСТ РК 1125-2002 и имеют светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

Для обеспечения видимости внешнего края обочин в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях предусмотрена установка направляющих сигнальных столбиков. Обустройство и обстановка пути выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

6.2.3. Охрана окружающей среды

Не смотря на то, что при капитальном ремонте автомобильной дороги предполагаются незначительные негативные воздействия на окружающую среду, настоящим проектом разработаны различные мероприятия, позволяющие избежать негативных воздействий на природу или ослабить их.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

При перевозке пылящих материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт брезентовым покрытием в хорошем состоянии.

Штабеля хранящихся сыпучих материалов (грунт, щебень, ГПС и др.) в сухую и ветреную погоду должны быть закрыты брезентом. Не допускается, чтобы пыль во время сильных ветров разносилась на расстояние более 200 м от места производства работ. С этой целью при производстве строительных работ в сухую и ветреную погоду и доставки сыпучих материалов необходимо производить их орошение.

Для снижения токсичности автомобильных выбросов при эксплуатации автодороги проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий:

- контролирование соответствия характеристик используемого топлива паспортным данным двигателей автомобилей и дорожных машин;
- обеспечение качества дорожного покрытия;
- организация дорожного движения, благоприятствующая исключению частых торможений и ускорений движения транспорта, что способствует снижению выбросов вредных веществ в атмосферу;
- систематический контроль за техническим состоянием топливного оборудования дизельных двигателей, выхлопные газы которых содержат много сажи.

Конструктивные меры по уменьшению выбросов токсичных веществ основаны на совершенствовании проектирования автомобильных дорог.

Принятые при проектировании автодороги продольные уклоны, радиусы кривых в плане и профиле обеспечивают равномерное движение по трассе транспортных средств, требуемыми для принятой категории дороги скоростями, обеспечивающими наименьшие выбросы вредных веществ в атмосферу.

При выполнении работ необходимо выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды:

- территория, где вода используется регулярно для уменьшения пылеобразования, должны быть оборудованы водоотводными системами слива воды в специальные емкости для отстаивания твердых частиц. После отстаивания вода может использоваться повторно для обеспыливания и промывки;
- запрещается сваливать и сливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа;
- все постоянные и временные водотоки и водосбросы на строительной площадке и за ее пределами необходимо содержать в чистоте, а также свободными от мусора и отходов;
- все загрязненные воды и отработанные жидкости со строительной площадки должны быть собраны и перемещены в специальные емкости или захоронены таким образом, чтобы не допустить загрязнения и отравления вод и почвы.

Расчет расхода воды на хозяйственно-бытовые нужды во время ремонтных работ определен на основании нормативного срока строительства, количества рабочих на объекте и количества расхода воды на одного работающего, согласно справочным данным на строительство автомобильных дорог.

Общий расход воды на хозяйственно-бытовые нужды определяется проектом.

Вода для хозяйственно-бытовых нужд должна транспортироваться к месту потребления в автоцистернах, предназначенных только для этих целей.

Реконструкция автодороги не окажет существенного воздействия на фауну, так как в районе проложения автодороги отсутствуют места размножения, питания и отстоя животных и пути их миграции.

Капитальный ремонт автодороги позволит улучшить социальную среду в районе тяготения дороги, к которым относятся:

- установление круглосуточного транспортного сообщения с населенными пунктами в районе тяготения дороги;
- улучшение транспортной доступности, сокращение времени проезда; расширение зоны приложения труда; снижение аварийности на дороге.

Негативного воздействия на социальную среду при реализации проекта не ожидается.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.4. Техника безопасности

Проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Основные организационные мероприятия по технике безопасности будут направлены на создание безопасных условий труда при капитальном ремонте дороги.

При производстве работ, погрузке и разгрузке сыпучих пылеобразующих материалов, битума должны применяться индивидуальные средства защиты по действующим отраслевым нормам.

Общие санитарные мероприятия включают:

- предварительный медицинский осмотр персонала (принимаемого на работу);
- снабжение рабочих индивидуальными медицинскими пакетами и спецодеждой;
- обеспечение питьевой водой, а также специальными бочками, термосами и флягами для воды.

Питьевая вода будет привозиться из действующих водоисточников ближайших населенных пунктов.

Для оказания первой медицинской помощи на рабочих местах предусматривается наличие аптечек с комплектом медикаментов.

Ответственность за соблюдением требований техники безопасности возлагается на администрацию участка и линейный инженерно-технический персонал.

6.2.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Для проведения капитального ремонта покрытия проезжей части дороги горячую асфальтобетонную смесь и черный щебень намечено получать из местных асфальтобетонных заводов, принадлежащих ТОО «Ак сункар-Ай».

Для устройства дополнительного слоя основания, для покрытия на объездной дороге, а также для укрепления обочин гравийно-песчаная смесь и камень для укрепительных работ доставляется с месторождений, принадлежащих ТОО «Ак сункар-Ай».

При переустройстве железобетонных круглых труб изделия намечено завозить из г.Алматы с ТОО «АЗМК».

6.2.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 г.):

- 2012 год - 1618 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бирлик через Саркан», км 0-10 Сарканского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

По конструктивным решениям:

1) Чертеж круглой железобетонной трубы диаметром 0,5 м исправлен, бетонный фундамент под трубой заменен на гравийную подушку. Отметки лотка трубы исправлены с учетом строительного подъема в соответствии требованиям п. 1.49. СНиП 2.05-03-84.
2) Приложены согласования проектных решений с заказчиком и с УДП ДВД.
3) В пояснительную записку внесено обоснование ширины проектной обочины 1,0 м. Обосновано стесненными условиями п. 5.1.7. СНиП РК 3.03-09-2006.

По сметной документации:

1) Сметный расчет стоимости строительства:
   - исключены затраты на передвижной характер работ.
2) Замена расценок согласно нормативам:
   - стоимость арматурных каркасов и сеток;
   - стоимость сборных железобетонных конструкций: круглых звеньев труб, портальных стенок, смотровых блоков, лекальных блоков, стенок откосных.
3) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   - демонтаж круглых железобетонных труб отверстием 0,5 м.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006г. РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило 14,039 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели		Примечание (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	175,762	169,921	- 5,841
	в том числе: СМР	млн.тенге	167,248	167,491	+ 0,243
	Прочие	млн.тенге	8,514	2,430	- 6,084
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года с МРП 1618.	млн.тенге	432,465	418,426	- 14,039
	в том числе: СМР	млн.тенге	349,172	349,678	+ 0,506
	Прочие	млн.тенге	83,293	68,748	- 14,545
3	Трудоемкость строительства	тыс. чел/дней	3,87	3,76	- 0,11

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 г.).

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бирлик через Саркан», км 0-10 Сарканского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**169,921 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**167,491 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года	**418,426 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**349,678 млн. тенге**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Сарқан ауданындағы «Сарқан арқылы Бірлік» автокөлік жолының 0-10-шы шақырымын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**169,921 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**167,491 млн. теңге**
2012 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**418,426 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**349,678 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Жетекші маман	Л. Зверякина
Сарапшы	Н. Ильин

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 10 бетте

«21» 02 2012 ж.