Бекітемін
"Мемсараптама" РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы
Директоры
Ж.Ж. Ботенбаев

«Ақтөбе облысы Байғанин ауданының Қарауылкелді ауылында Ақтөбе - Атырау тас жолынан Барақ батыр көшесіне дейінгі автомобиль жолдарды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

21.12.2016 ж. № 04-0347/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ, Қарауылкелді ауылы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам - инжиниринг» ЖШС
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Байғанин ауданының Қарауылкелді ауылында Ақтөбе - Атырау тас жолынан Барақ батыр көшесіне дейінгі автомобиль жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области
Ботенбаев Ж.Ж.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0347/16 от 21.12.2016 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильных дорог от трассы Актобе - Атырау до ул.Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», село Карауылкелды

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам - инжиниринг», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильных дорог от трассы Актобе - Атырау до ул.Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог от трассы Актобе - Атырау до ул.Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №060140007675/160088/00 от 19.11.2016 г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Байганинский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Байганинский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», с.Карауылкелды.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам - инжиниринг», государственная лицензия ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г.Астаны», приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 17.08.2012 года, категория лицензии - II.

ГИП – Бурамбаева И.Н. (приказ №8 от 27.05.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Байганинский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 27.05.2016 года;
- архитектурно-планировочное задание №44 от 28.09.2016 года, утвержденное главным архитектором Байганинского района;
- решение Байганинского районного маслихата Актюбинской области №212 от 29.02.2016 года о внесении изменений в решение районного маслихата №196 от 23.12.2015 года «Об утверждении бюджета Байганинского района на 2016-2018 годы»;
- дефектный акт на капитальный ремонт дороги, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Байганинский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 01.04.2016 года;
- постановление №203 от 13.10.2015 года о предоставлении земельного участка, выданное акиматом Карауылкелдинского сельского округа;
- ведомость источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов, согласованная заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо № sesD41-03/00019 от 06.10.2016 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Байганинское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №eco/D24-0464/16/5 от 21.12.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;

- письмо-согласование на рабочий проект №6/2-1256 от 13.07.2016 года, выданное ГУ «Отдел внутренних дел Байганинского района ДВД Актюбинской области»;
- письмо-согласование №16-02-06/799 от 06.09.2012 года на примыкание к трассе «Актобе-Атырау – Граница РФ (на Астрахань)», выданное АФ АО НК «ҚазАвтоЖол».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи инв. № 10/2016-АД, ИС;
- паспорт проекта;
- сводная ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- сметная документация;
- проект «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «Актам-инжиниринг»;
- технический отчет по топографо-геодезическим изысканием №10, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» от 03.07.2016 года;
- инженерно-геологическое заключение №14/16 от 05.08.2016 года, выполненное ТОО «Актам-инжиниринг».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры, улучшение состояния автомобильной дороги местного значения в результате капитального ремонта автомобильной дороги с.Карауылкелды.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона	- IV;
- климатический подрайон	- IIIA;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
- сейсмичность участка строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным заключения об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2016 году ТОО «Актам-инжиниринг» (государственная лицензия №0001753 от 11.08.2008 года), геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ 1 – суглинки легкие, пылеватые, маловлажные, мощность слоя 0,5 м;
- ИГЭ 2 – суглинки легкие, песчанистые, твердой консистенции с прослоями супеси и мелкого песка, мощность слоя 4,3 м;
- ИГЭ 3 слой – пески мелкие с прослоями глины и супеси, мощность слоя 3,7 м.

Основанием земляного полотна являются суглинки легкие песчанистые с физико-механическими характеристиками: c_{II} =30 кПа; φII =21°; р=1,73 т/м³; Е=17 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – высокая; к алюминиевым оболочкам кабелей – высокая; к свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты среднеагрессивные к бетонам нормальной проницаемости на портландцементе, слабоагрессивные к бетонам нормальной проницаемости на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 8,0 м от дневной поверхности.

6.2. Существующее состояние

Данная автомобильная дорога проходит среди новостройки частных жилых строений с.Карауылкелды в существующей насыпи высотой до 1,2 м. Откосы земляного полотна в удовлетворительном состоянии и не требуют ремонта. Имеется наличие щебеночного покрытия полностью разрушенного автотранспортом при постройке домостроений населения. На существующей насыпи для выдерживания проектного продольного профиля автодороги требуется в некоторых местах устройство насыпи, выемки. Требуется планировка существующей насыпи земляного полотна автодороги.

Автодорога представляет собой щебеночно-грунтовое покрытие, полностью разрушенное после прокладки коммуникаций и проездом автотранспорта.

Проектом предусмотрено устройство покрытия автодороги из асфальтобетона, устройство дорожной одежды, а также предусмотрено устройство водопропускных труб в пониженных местах для пропуска талых от снега весной вод.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Основные строительные решения

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги от трассы Актобе - Атырау до ул.Барак батыра, обеспечение проезда транспортных средств и улучшения состояния автомобильной дороги в с.Карауылкелды.

Ситуационный план Рис. 1

Категория проектируемой дороги и расчетные параметры приняты согласно задания на проектирование и СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Категория дороги принята согласно СНиП 3.01-01-2008* - «главная улица».

Расчетные параметры проектируемой автодороги приняты согласно задания на проектирование с соблюдением основного норматива табл.11.6 СНиП РК 3.01-01-2008*.

Параметры геометрических элементов в плане и продольном профиле приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»

Основные технические параметры проектируемой автодороги

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые
1.	Категория дороги	Главная улица	Главная улица
2.	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5.	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
6.	Ширина обочины, м	1,5	1,5
7.	Поперечный уклон проезжей части	20	20
8.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
9.	Наибольший продольный уклон, ‰	70	17,3

План и продольный профиль

Начало автодороги ПК0+00 принято на примыкании к улице Барак батыра в с.Карауылкелды с асфальтобетонным покрытием. Конец проектируемой автодороги ПК13+10 примыкает к автомобильной дороге республиканского значения «Актобе - Атырау - Граница РФ (на Астрахань)» км 242+231.

Автодорога проходит среди новостройки частных жилых строений в севера-западной части с.Карауылкелды. На проектируемой автодороге назначены 8 углов поворота.

Общая протяженность автодороги составляет 1310 м.

Продольные профили автодороги запроектированы из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля.

Продольный профиль увязан с существующим рельефом местности, имеет плавный характер. Профиль составлен в местной системе высот. Проектные отметки отнесены к оси дороги.

Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 17,3‰.

Проектируемая автомобильная дорога в продольном и поперечном профиле обеспечивает водоотвод талых и дождевых вод. Расчетная скорость автотранспорта назначена - 40 км/ч.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодорог разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*, СНиП РК 3.03-09-2006*.

Для проектируемой автодороги в проекте принят один тип поперечного профиля в насыпи.

Параметры проектируемой автодороги:

- ширина дорожной одежды - 7 м;
- ширина полосы движения - 3,5 м;
- число полос движения - 2 полосы;
- ширина укрепленной обочины - 1,5 м;

- ширина земляного полотна - 10 м.

Земляное полотно проектируемой дороги отсыпается в основном из грунта срезки. Отсыпка недостающего грунта предусмотрена из грунта сосредоточенного резерва.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги в с.Карауылкелды назначена - капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Межремонтный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006*.

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 60 мм;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по ГОСТ 25607-2009, толщиной 250 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжений автомобильной дороги шириной по 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм.

Пересечения и примыкания

Рабочим проектом предусмотрено устройство примыканий 3 шт.

Все примыкания разработаны в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* и с применением типового проекта серии 503-0-51.89* «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Закругление выполнено по круговым кривым радиусом 5 м и 8 м по кромке дороги. Видимость на примыканиях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Инженерные решения, принятые в проекте обеспечивают безопасное и удобное движение автотранспортных средств с расчетными скоростями; однородные условия движения по всей длине дороги; соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей; удобное и безопасное расположение примыканий и пересечений; создание прочной конструкции дорожной одежды с ровным и шероховатым покрытием.

Комплекс мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения автотранспорта разработан в соответствии с требованиями:

- для регулирования и организации дорожного движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков II-го типоразмера, общим количеством 23 шт.;
- для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная;
- дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3.2 Искусственные сооружения

Проектом предусмотрено устройство водопропускных труб в пониженных местах для пропуска талых от снега вод весной и осенью, проливных дождей и реконструкция существующей железобетонной трубы.

1. Для пропуска воды на автодороге на ПК12+86 предусмотрено устройство новой стальной водопропускной трубы длиной 18 м диаметром 530 мм по ГОСТ 8696-74.

Основание под трубы из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см.

Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

2. На ПК1+64 проектом предусмотрена реконструкция существующей железобетонной трубы диаметром 1,0 м. Проектом предусмотрен демонтаж разрушенных существующих звеньев трубы в количестве 5 шт. и монтаж новых звеньев железобетонной трубы. Конструкция трубы принята в соответствии с типовым проектом №3.501.1-144 (инв.№1313/5) Ленгипротрансмоста.

Проектом предусмотрено устройство монолитного фундамента под тело трубы из бетона В30 F300 W10, основание из щебеночной смеси толщиной 30 см. Предусмотрен монтаж оголовок из портальных стенок СТ10 и открылок СТ4. Основание входного и выходного оголовка из щебеночной смеси толщиной 30 см. Тело трубы и оголовки гидроизолируются битумной мастикой, стыки звеньев трубы забиваются паклей и заделываются бетонным раствором. Лотки оголовок из монолитного бетона В30 F300 W10.

3. На ПК1+38 проектом предусмотрено строительство новой железобетонной трубы диаметром 1,0 м. Конструкция трубы принята в соответствии с типовым проектом №3.501.1-144 (инв.№1313/5) Ленгипротрансмоста.

Проектом предусмотрена установка круглой одноочковой железобетонной трубы диаметром 1,0 м на монолитном фундамента из бетона В30 F300 W10, основание из щебеночной смеси толщиной 30 см. Предусмотрен монтаж оголовок из портальных стенок СТ10 и открылок СТ4. Основание входного и выходного оголовка из щебеночной смеси толщиной 30 см. Тело трубы и оголовки гидроизолируются битумной мастикой, стыки звеньев трубы забиваются паклей и заделываются бетонным раствором. Лотки оголовок из монолитного бетона В30 F300 W10.

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены технические решения способные обеспечить удовлетворительное состояние природной среды по окончании капитального ремонта дороги в зоне его влияния.

В период строительства основные задачи контроля сводятся к следующему:

- запрещение производства работ, прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, непредусмотренных проектом;
- запрещение применения токсичных или опасных для окружающей среды, а также других нестандартных материалов и конструкций без согласования со службами СЭС и экологии;
- контроль за полнотой и своевременным устройством сооружений поверхностного отвода, прежде всего там, где сосредоточение стока создает предпосылки для возникновения эрозии и аккумуляции воды;
- на строительных площадках и транспортных путях строго выполняется контроль за сохранностью деревьев, а также смежных угодий, ландшафтов, водных объектов.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Раздел «Оценка воздействий на окружающую среду» рабочего проекта согласован с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» (заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №eco/D24-0464/16/5 от 21.12.2016 года).

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 4 месяца. Начало реализации проекта 2017 год-100% согласно ПОС.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.2.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2016 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;
- сборник тарифных ставок в строительстве 2016 года СТС РК 8.04-07-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016-2017 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект заказчиком и генеральным проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

Основные строительные решения

1. Пояснительная записка дополнена данными инженерно-геологических условий территории согласно СТ РК 1397-2005.

2. Пояснительная записка в разделе план и продольный профиль дополнена подробным расписанием плана трассы с указанием углов поворотов и направлений согласно СТ РК 1397-2005.

3. Пояснительная записка дополнена проектным решением по искусственным сооружениям.

4. Представлена ведомость источников получения и способы транспортировки основных дорожно-строительных материалов с указанием дальности перевозки согласно СТ РК 1397-2005.

5. Откорректирован чертеж «Схема ограждения мест работ и расстановка дорожных знаков» применительно данному проекту.

6. Представлен чертеж установки дорожных знаков с указанием высоты установки знака и его расстояния от края проезжей части.

7. В сводной ведомости объемов работ откорректировано количество водопропускной трубы.

8. В сводной ведомости объемов работ дополнены объемы по демонтажу звеньев существующей водопропускной трубы согласно проекта.

9. На чертеже лист 6 конструкция дорожной одежды указана марка битума согласно таблица А приложения 1 СН РК 1225-2013.

10. Предоставлен расчет дорожной одежды согласно пункта 6 СН РК 3.03-19-2006*.

Сметная документация

11. В сводном сметном расчете откорректирована стоимость ПИР.

12. В сводном сметном расчете откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

13. В смете откорректированы накладные расходы 2 уровня.

14. Откорректированы затраты на временные здания и сооружения согласно табл. 1 НДЗ РК 8.04-05-2015.

15. Откорректирован метраж доставки дорожно-строительных материалов.

После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1.	Общая протяженность автодороги	м	1310	1310	-
2.	Категория дороги		Главная улица	Главная улица	-
3.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
4.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
6.	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный	-
7.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
8.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2017 года в т.ч. числе: СМР	млн.тенге млн.тенге	169,835 142,080	160,278 136,765	-9,557 -5,315
	оборудование	млн.тенге	-		-
	прочие затраты	млн.тенге	27,755	23,513	-4,242
9.	Продолжительность строительства	мес.	4	4	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 160,278 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 169,835 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 9,557 млн. тенге.

Снижение сметной стоимости вызвано корректировкой расстояния доставки материалов.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог от трассы Актобе - Атырау до ул.Барак батыра в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- общая протяженность автомобильной дороги	- 1310 м;
- категория дороги	- главная улица;
- ширина проезжей части	- 7,0 м;
- ширина полосы движения	- 3,5 м;
- количество полос движения	- 2 шт.;
- тип дорожной одежды	- капитальный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2017 года	- 160,278 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 136,765 млн.тенге;
прочие затраты	- 23,513 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 4 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Байганинский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №060140007675/160088/00 от 19.10.2016 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Байғанин ауданының Қарауылкелді ауылында Ақтөбе - Атырау тас жолынан Барақ батыр көшесіне дейінгі автомобиль жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

- автомобиль жолының жалпы ұзындығы	- 1310 м;
- жолдың санаты	- орталық көше;
- жол жүру бөлігінің ені	- 7,0 м;

- қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
- қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
- жол жабынының типі	- күрделі;
- жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
- 2017 жылғы болжамды бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 160,278 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 136,765 млн.теңге;
өзге шығындар	- 23,513 млн.теңге;
- құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 19.10.2016 жылғы №060140007675/160088/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Байғанин аудандық тұрғын үй - коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде оның сараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Калмагамбетова Г.М.

Ведущий специалист

Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора