ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0203/12 от 15 марта 2012 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Надек-Шежин», км 0-14,8 Панфиловского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Панфиловского района»

Проектировщик:
ТОО «Жетiсу Жол»
г. Алматы

г.Талдыкорган

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директоры

Н. Шымбаев

№ 18-0203/12 15 наурыз 2012 жыл

«Алматы облысының Панфилов ауданындағы «Нәдек-Шежін» автокөлік жолының 0-14,8-ші шақырымын түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Панфилов ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

Жобалаушы:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Надек-Шежин», км 0-14,8 Панфиловского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0093 от 08.02.2012 года с ТОО «Жетiсу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетiсу жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ №08146 от 04.02.2011 года, сроком действия до 01.06.2012 года).

Приказ ТОО «Жетiсу жол» №1/1-к от 13.01.2012 года о назначении Некрасова М.А. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Техническое задание на проектирование от 15.12.2011 года, утвержденное заказчиком.
2) Решение маслихата Панфиловского района №4-52-317 от 21.10.2011 о внесении изменений в решение маслихата №4-38-234 от 22.12.2010 года «Об утверждении бюджета Панфиловского района на 2011-2013 годы».
3) Ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов, согласованная с заказчиком.
4) Дефектный акт от 20.12.2011 года, подписанный комиссионно.
5) Протокол технического совещания от 20.12.2011 года по составлению рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Надек-Шежин», км 0-14,8 Панфиловского района Алматинской области», утвержденный заказчиком.
6) Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетiсу жол» в декабре 2011 года.

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	Том	Обозначение	Наименование
1	Том 1. Книга 1	023-РП-АД-12	Пояснительная записка, ведомости
2	Том 2. Книга 2	023-РП-АД-12	Рабочие чертежи. Обустройство дороги.
3	Том 1. Книга 3	018-РП-АД-12	Рабочие чертежи. Искусственные сооружения
4	Том 3. Книга 4	018-РП-АД-12	Сметная документация

5.3. Цель и назначение проекта

Целью проекта является проведение капитального ремонта автомобильной дороги «Надек-Шежин», км 0-14,8 Панфиловского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Проектируемый участок дороги проходит по землям, расположенным на территории Панфиловского района, Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия участка строительства:

Климат района проведения ремонтных работ резко континентальный с перепадом температур от -43^0 С до +43^0 С.

Район относится к V климатической зоне.

Среднее количество осадков – 156 мм, высота снежного покрова от 5 до 15 см.

Нормативная глубина промерзания грунтов:

- суглинки и глины – 140 см; супеси, пески мелкие, пылеватые – 150 см; крупнообломочные грунты – 190 см. Грунты представлены суглинками с примесью гравия более 10%, гравийно-галечники с примесью валунов до 20÷25% с песчаным заполнителем.

Участок автомобильной дороги расположен между поселками Надек и Шежин Панфиловского района и расположен в северо-восточном направлении от районного центра, на расстоянии до 15-30 км.

Ближайшая железнодорожная станция Сары-Озек, которая находится в 191 км и связана с райцентром асфальтированной автодорогой.

В геоморфологическом отношении район работ расположен в пределах Илийской межгорной впадины. Основными рельефообразующими факторами являются интенсивная эрозия на возвышенных участках рельефа и не менее интенсивная аккумуляция в опущенных.

В геологическом отношении район расположен в пределах конуса выноса и предгорной равнины, условная граница проходит по линии автодороги г. Жаркент - Хоргос.

Сейсмичность района – 8 баллов.

Существующее положение

Существующее земполотно отсыпано из боковых и сосредоточенных резервов (супеси, суглинки).

На всем протяжении проектируемой дороги асфальтное покрытие отсутствует, присутствуют все виды разрушений дорожной одежды. Почти повсеместно имеется колейность.

Главной причиной интенсивного разрушения дороги является очень долгий срок эксплуатации без капитального и среднего ремонта.

Искусственные сооружения:

Всего на участке существуют 25 искусственных сооружений. Из них 4 железобетонных трубы диаметром 0,5 м, 5 железобетонных труб диаметром 0,75 м, 1 труба диаметром 1,0 м, 3 трубы диаметром 1,5 м и 1 размером 1,0х1,0 м. Также имеются 2 малых моста, 2 металлических трубы отверстием 2х2 м, 1 металлическая труба диаметром 0,9 м, 5 асбестоцементных труб диаметром 0,3 м и еще 1 асбестоцементная труба диаметром 0,3 м находиться на примыкании. Необходимо демонтировать и заменить некоторые из труб.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Участок км 0-14,8 автомобильной дороги «Надек-Шежин» отнесен к V-й технической категории и должен соответствовать следующим параметрам согласно СНиП РК 3.03.09-2006*:

Число полос движения	– 1.
Ширина полосы движения	– 4,5 м
Ширина земляного полотна	– 8,0 м.
Ширина проезжей части	– 4,5 м.
Ширина обочин	– 1,75 м.
Наибольший продольный уклон, $^0/_{00}$	– $70^0/_{00}$.
Расчетная скорость движения	– 60 км/час.
Протяженность дороги	– 14,8 км.

Земляное полотно

Земляное полотно дороги на участке км 0-14,8 в основном построено в насыпи и соответствует параметрам V технической категории.

Все работы связанные с разработкой грунта в теле насыпи земляного полотна, производятся для балансировки продольного профиля и приведения в соответствие выпуклых и вогнутых кривых в продольном профиле.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006, принят облегченный тип дорожной одежды (I вариант):

- подстилающий слой основания из ГПС толщиной слоя 15 см;
- основание из щебня фракция 10-20 мм, 20-40 мм, толщиной слоя 10 см;
- подгрунтовка горячим битумом из расчета 1,5 л/м^2;
- покрытие из горячего плотного крепнозернистого асфальтобетона толщиной 7 см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Пересечения и примыкания

Автомобильная дорога «Надек-Шежин» имеет 4 примыкания и одно пересечение подлежащие капитальному ремонту. На всех пересечениях и примыканиях дорожная одежда принята II типа:

- подстилающий слой основания из ГПС толщиной слоя 15 см;
- щебеночная смесь оптимального гранулометрического состава, укрепленная цементом М400 – 8% при смещении в установке толщиной слоя 12 см;
- горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон толщиной слоя 6 см.

6.2.2. Дорожные устройства и обстановка дороги

На период производства работ по капитальному ремонту автомобильной дороги предусмотрено строительство объездной дороги с покрытием из песчано-гравийной смеси с ПК 11+00 по ПК 15+00, протяженностью 550м; с ПК 84+20 по ПК 85+50, протяженностью 208м;с ПК 93+70 по ПК 95+00, протяженностью 238м; с ПК 127+20 по ПК 135+50, протяженностью 882мв полосе постоянного отвода. Ширина объездной дороги составляет 7,5 м.

Объезд других участков проектируемой дороги будет осуществляться по существующим, ранее построенным объездным дорогам и по накатанной грунтовой дороге.

После окончания работ объездная дорога остается (в качестве тракторной дороги) для дальнейшего использования в сельском хозяйстве.

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге в период эксплуатации предусмотрена установка дорожных знаков и оградительных приспособлений.

Дорожные знаки должны быть выполнены по СТ РК 1125-2002, и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и указаниям по применению дорожных знаков.

В местах обозначения малых искусственных сооружений предусмотрена установка сигнальных столбиков.

6.2.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

6.2.4. Охрана окружающей среды

Не смотря на то, что при капитальном ремонте автомобильной дороги предполагаются незначительные негативные воздействия на окружающую среду, настоящим проектом разработаны различные мероприятия, позволяющие избежать негативные воздействия на природу или ослабить их.

При перевозке пылящих материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт брезентовым покрытием в хорошем состоянии.

Штабеля хранящихся сыпучих материалов (грунт, щебень, ГПС и др.) в сухую и ветреную погоду должны быть закрыты брезентом. Не допускается, чтобы пыль во время сильных ветров разносилась на расстояние более 200 м от места производства работ. С этой целью при производстве строительных работ в сухую и ветреную погоду и доставки сыпучих материалов необходимо производить их орошение.

Для снижения токсичности автомобильных выбросов при эксплуатации автодороги проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий:

- контролирование соответствия характеристик используемого топлива паспортным данным двигателей автомобилей и дорожных машин;
- обеспечение качества дорожного покрытия;
- организация дорожного движения, благоприятствующая исключению частых торможений и ускорений движения транспорта, что способствует снижению выбросов вредных веществ в атмосферу;
- систематический контроль за техническим состоянием топливного оборудования дизельных двигателей, выхлопные газы которых содержат много сажи.

Реконструкция автодороги не окажет существенного воздействия на фауну, так как в районе проложения автодороги отсутствуют места размножения, питания и отстоя животных и пути их миграции.

Капитальный ремонт трубы на автодороге позволит улучшить социальную среду в районе тяготения дороги, к которым относятся:

- установление круглосуточного транспортного сообщения с населенными пунктами в районе тяготения дороги;
- улучшение транспортной доступности, сокращение времени проезда; расширение зоны приложения труда; снижение аварийности на дороге.

Негативного воздействия на социальную среду при реализации проекта не ожидается.

6.2.5. Техника безопасности

Проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Основные организационные мероприятия по технике безопасности будут направлены на создание безопасных условий труда при капитальном ремонте дороги.

При производстве работ, погрузке и разгрузке сыпучих пылеобразующих материалов, битума должны применяться индивидуальные средства защиты по действующим отраслевым нормам.

Общие санитарные мероприятия включают:

- предварительный медицинский осмотр персонала (принимаемого на работу);
- снабжение рабочих индивидуальными медицинскими пакетами и спецодеждой;
- обеспечение питьевой водой, а также специальными бочками, термосами и флягами для воды.

Питьевая вода будет привозиться из действующих водоисточников ближайших населенных пунктов.

Для оказания первой медицинской помощи на рабочих местах предусматривается наличие аптечек с комплектом медикаментов.

Ответственность за соблюдением требований техники безопасности возлагается на администрацию участка и линейный инженерно-технический персонал.

6.2.6. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Горячую асфальтобетонную смесь для покрытия дорожной одежды, а также жидкий битум намечено получать из местных асфальтобетонных заводов ТОО «ДСУ 13», располагаемых в районе строительства автомобильной дороги.

Щебень для добавления в нижний слой основания планируется получать с месторождения ТОО «Дангырлак».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

При переустройстве железобетонных круглых труб изделия намечено завозить из г. Алматы с ТОО «АЗМК».

6.2.7. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года):

- 2012 год - 1618 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Надек-Шежин», км 0-14,8 Панфиловского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

По конструктивным решениям:

1) Представлена ведомость искусственных сооружений.
2) Проектом принято устройство дорожной одежды облегченного типа согласно СН РК 3.03-19-2006.
3) Приведена в соответствие пояснительная записка.

По сметной документации:

1) Сметный расчет стоимости строительства:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- исключены затраты на передвижной характер работ.

2) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - устройство однослойного основания из щебня;.
   - стоимость сборных железобетонных конструкций: круглых звеньев труб, портальных стенок, смотровых блоков;
   - стоимость крупнозернистой асфальтобетонной смеси.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило 5,288 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели		Примеч. (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	184,316	182,116	-2,200
	в том числе: СМР	млн.тенге	175,337	179,461	+4,124
	Прочие	млн.тенге	8,979	2,655	-6,324
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года с МРП 1618	млн.тенге	457,955	452,667	-5,288
	в том числе: СМР	млн.тенге	366,059	374,669	+8,610
	Прочие	млн.тенге	91,896	77,998	-13,898
3	Трудоёмкость строительства	тыс. чел/дней	3,99	5,98	+1,99

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года).

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Надек-Шежин», км 0-14,8 Панфиловского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 года **182,116 млн. тенге**
в том числе:
- СМР **179,461 млн. тенге**

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2012 года **452,667 млн. тенге**
в том числе:
- СМР **374,669 млн. тенге**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Панфилов ауданындағы «Нәдек-Шежін» автокөлік жолының 0-14,8-ші шақырымын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**182,116 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**179,461 млн. теңге**
2012 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**452,667 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**374,669 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Жетекші маман — Л. Полищук

Сарапшы — В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 9 бетте

«1» ақпан 20 12 ж.