01 134ц

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Атыраумемсараптама» ЕМК
ДГП «Атыраугосэкспертиза»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Атыраумемсараптама» ЕМК

"БЕКІТЕМІН"
"Атыраумемсараптама"
еншілес мемлекеттік
кәсіпорнының директоры
_____ Ажиенбаев Т.Г.

ҚОРЫТЫНДЫ

2010 жылғы 27 қаңтардағы №05-0017/10

«Қиғаш-Маңғышлақ магистралды су таратқышынан Жанбай су тазартқын стансасына дейінгі су құбыры жүйесінің құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырауоблысы Исатай ауданының әкімияты

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Атыраустройпроект» ЖШС

Атырау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП «Атыраугосэкспертиза»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ДГП
«Атыраугосэкспертиза»
Джиенбаев Т.Г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0017/10 от 27 января 2010 г.

по рабочему проекту

«Строительство подводящей водопроводной сети от магистрального водовода Кигач-Мангышлак к ВОС с.Жанбай»

ЗАКАЗЧИК:
Акимат Исатайского района
Атырауской области

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г.Атырау

1. **Наименование проектной документации:**
Рабочий проект «Строительство подводящей водопроводной сети от магистрального водовода Кигач-Мангышлак к ВОС с.Жанбай».
Настоящее заключение выполнено согласно договора №05-539/09 от 28.12.2009 г. на проведение экспертизы.
2. **Заказчик:**
Акимат Исатайского района Атырауской области.
3. **Разработчик:**
ТОО «Атыраустройпроект», гослицензия №000499 от 03.10.2005 г., выданная Департаментом государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области(приложение о продлении от 17.10.08г.).
Согласно приказа №48 от 30.09.2009г. ГИПом рабочего проекта назначена Кабиева А.Р.
4. **Источник финансирования:**
Государственные инвестиции.
5. **Основные исходные данные:**

5.1. Основание для разработки:

- техническое задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное заместителем акима Исатайского района Атырауской области;
- дополнение к техническому заданию на разработку проектно-сметной документации, утвержденное заведующим отделом строительства Исатайского района Атырауской области;
- решение №62 от 23.12.2009 г. акима Жанбайского сельского округа Исатайского района Атырауской области об отводе участка на строительство подводящего водопровода;
- акт №1 от 2 февраля 2009г. предварительной выбора, обследования и согласования земельного участка под строительство подводящего водопровода;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование №260 от 28.12.2009 г., выданное отделом строительства Исатайского района Атырауской области;
- технические условия на отпуск воды из водовода «Астрахань-Мангышлак» (письмо №4707-27/05 от 21.01.09г.), выданное ЗФ АО «КазТрансОйл»;
- технические условия на пересечение трассы кабеля ВОЛС с водопроводом (письмо №9-29/598 от 13.10.2009 года), выданные ТУСМ №13 Объединения «Дальная связь» АО «ҚАЗҚТЕЛЕКОМ»;
- технические условия на пересечение проектируемого водопровода с автодорогой «Актобе-Астрахань-гр. РФ (на Астрахань)» 714+650 км (письмо №19-08/791 от 15.10.2009 года), выданные Департаментом комитета автомобильных дорог.
- технические условия на пересечение существующего нефтепровода м/р Забурунье- м/р С.Балгимбаева с проектируемым водопровода разъезд №41-п.Жанбай (письмо №14-3/2341 от 09.10.2009 года), выданные ПФ «ЭмбаМунайГаз» ЗФ АО «КазМунайГаз»;
- технические условия на пересечение проектируемого водопровода с магистральным нефтепроводом Ду1000, кабелем ВОЛС, ВЛ-10 кВ и вдольтрассовым проездом на 301, 645 км НС АО «КТК-К», выданные ЗАО «КТК-Р»;
- технические условия на пересечение кабеля ВОЛС «КТК-К» на 301-302 км с проектируемым водопроводом, выданные ЗАО «КТК-К».
- справка о численности населения по Жанбайскому сельскому округу Исатайского района на 2009-2020 годы, выданная отделом строительства акимата Исатайского района.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

- санитарно-эпидемиологическое заключение №556 от 08.12.09г. по рабочему проекту, выданное ДКГСЭН МЗ РК по Атырауской области.

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации:

Том 1. Пояснительная записка. Паспорт проекта.

Том 2. Рабочие чертежи.

Том 3. Сметная документация.

Том 4. Охрана окружающей среды.

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Эмбагеодезия», г.Атырау в 2009 году.

Технический отчет по топогеодезическим работам, выполненный ТОО «Эмбагеодезия», г.Атырау в 2009 году.

5.4. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства:

Социальная поддержка потребителей, выполнение программы «Питьевая вода 2008-2010гг.».

6. Основные данные объекта строительства.

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения предприятия.

Площадка под проектируемый объект расположена в Исатайском районе Атырауской области, в 110 километрах к юго-западу от областного центра – г.Атырау..

Район строительства относится к IV-Г строительно-климатическому подрайону и характеризуется следующими основными показателями:

- температура воздуха для расчета наружных ограждающих конструкций - минус 23^0С;
- расчётная снеговая нагрузка на 1м^2 горизонтальной поверхности - 80 кгс/м^2;
- нормативная ветровая нагрузка - 38 кгс/м^2;
- расчетная скорость ветра - 8,0 м/сек.;
- нормативная глубина промерзания грунта - 1,22м;
- сейсмичность территории - 6 баллов;
- годовое количество осадков - 190мм.

Рельеф участка относительно холмистый, поверхность трассы местами возвышена, отметки земной поверхности от минус 26,91 до минус 25,36м. Система координат – местная. Система высот – Балтийская.

Инженерно-геологические изыскания на участке проводились в октябре месяце 2009 года ТОО «Эмбагеодезия».

В геоморфологическом отношении участок находится в пределах Прикаспийской низменности.

Геологическое строение участка работ до глубины 5,0метров представлено аллювиально-дельтовыми и морскими песками, супесями, суглинками и глинами Новокаспийского яруса четвертичного возраста.

В пределах исследуемой площадки выделено 4 инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ1 – супесь твердая до пластичной, мощностью слоя 0,8-3,0м (плотность – 1,875т/м^3; показатель текучести – от -1,25 до 1,6; модуль деформации – 5МПа; удельное сцепление - 34кПа; угол внутреннего трения - 13°).

ИГЭ2 – суглинок от твердой до мягкопластичной консистенции, с включениями обломков ракушек, с кристаллами соли, мощностью слоя 0,8-2,0м (плотность –

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1,95т/м³; показатель текучести – от – 0,44 до 0,64; модуль деформации – 3МПа; удельное сцепление - 39кПа; угол внутреннего трения - 15°).

ИГЭ3 – песок влажный, с включениями обломков ракуши, мощностью слоя 0,7-0,9м (плотность – 2,63т/м³; природная влажность – 0,14);

ИГЭ4 – глина от полутвердой до тугопластичной консистенции, с включениями ракушек, мощностью слоя 0,8-1,0м (плотность – 1,93т/м³; показатель текучести – 0,20-0,29; модуль деформации – 7МПа; удельное сцепление - 27кПа; угол внутреннего трения - 10°).

Грунты непросадочные, ненабухающие.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – для бетонов марки W6 на сульфатостойких цементах – слабоагрессивная;
- по содержанию хлоридов – для всех марок бетонов на сульфатостойких цементах – слабоагрессивная.

Грунтовые воды на период изысканий (октябрь месяц) вскрыты в скважинах №4,5,14 на глубине 2,0м от естественной поверхности земли. По химическому составу воды сульфатно-хлоридно-магниево-натриевые. Водовмещающие грунты – пески.

Степень агрессивного воздействия грунтовых вод для всех марок бетонов W4 – по содержанию сульфатов – агрессивная.

6.2. Описание принятых проектных решений.
6.2.1. Технические решения.

Существующее водоснабжение. Источником водоснабжения служит обводнительный канал Жанбайский. Подпитка канал осуществляется из протоки Баксай, в который вода подается из р.Урал плавучей насосной станцией, расположенной в головной части протоки Баксай в районе пос. Жалгансай.

Существующий источник водоснабжения канал Жанбайский является искусственным водотоком не имеющим собственного стока, заполняемым только в весенне-летний-осенний периоды. В осенне-зимний период вода в котловане стоячая, не имеет проточности.

На канале Жанбайский у пос. Жанбай предусмотрена емкость (котлован) для хранения запаса воды на зимний период для обеспечения потребности населения.

Насосная станция 1 подъема подает воду из канала по напорному водопроводу в одну нить из труб ПЭ Ду110 мм, протяженностью 2,5 км в резервуар-накопитель емкостью 50 м^3. Из резервуара-накопителя насосами, расположенными в здании насосной станции 2 подъема вода подается на фильтр и далее в другой резервуар чистой воды емкостью 50 м^3, из которого вторым насосом также расположенным в здании насосной станции заполняются автоводовозы.

Существующий источник водоснабжения канал Жанбайский не обеспечивает потребностей населения, в летнее время практикуется привоз воды автоцистернами из Аккистауских водоочистных сооружений.

Основные проектные решения. Источником водоснабжения определен магистральный водовод технической воды «Астрахань-Мангышлак». Подключение предусматривается на 182 км водовода.

Проектное рабочее давление в указанной точке Р-55 кгс/см ^{2}. В точке подключения предусматривается ж/б колодец прямоугольный (2,0х2,0х2,5) для размещения проектируемой задвижки Ду 50 Ру-64 кгс/см^2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для учета расходуемой воды предусматривается водомерный узел, который располагается в отдельном прямоугольном колодце (4,0х1,5х2,0). В водомерном узле размещаются счетчик воды, регулятор давления, запорная арматура.

Подача воды от точки подключения к водоводу Астрахань-Мангышлак на площадку существующей ВОС с.Жанбай осуществляется по подводящему водопроводу в одну линию из полиэтиленовых труб HDPE100 SDR17 Ø160х9,5 СТ РК ИСО 4427-2004. Глубина заложения труб – 1,7м, до верха трубы.

Трасса водопровода поделена на ремонтные участки. На повышенных участках водопровода устанавливаются вантузы, а в пониженных местах предусмотрены водовыпуски. Опорожнение участков водопровода при ремонте осуществляется передвижными мотопомпами.

Пересечение проектируемым водопроводом действующих коммуникаций выполняется согласно выданным техническим условиям.

Пересечение с а/дорогой Актобе-Атырау-гр. РФ (Астрахань) на 714+650 км предусматривается методом горизонтального бурения в футляре из стальных труб диаметром 426х9.

Пересечения с кабелем связи ВОЛС ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ. На участке Ганюшкино-Аккыстау между муфтами №24 и №25 кабель ВОЛС защищается стальной трубой Ø108х3,5.

Предусматривается установка информационно-предупредительных знаков.

Пересечение с нефтепроводом ПФ «ЭмбаМунайГаз. Пересечение выполняется под углом 90°. Проектируемый водопровод прокладывается ниже нефтепровода, в футляре из стальных труб диаметром 426х9, l=10,0 м. Для проезда через нефтепровод предусматривается устройство переезда из дорожных плит.

Предусматривается установка информационно-предупредительных знаков.

Пересечение с нефтепроводом, вдольтрассовым проездом «КТК-К» на 301+645 км. Пересечение выполняется под углом 90°. Проектируемый водопровод прокладывается ниже нефтепровода, в футляре из стальных труб диаметром 426х9, l=28,0 м. Расстояние в свету от верхней образующей футляра до низа образующей нефтепровода составляет 0,7 м.

При пересечении проектируемого водопровода с вдольтрассовым проездом предусматривается устройство постоянного переезда из дорожных плит.

Пересечение с кабелем ВОЛС «КТК-К» на 301+645 км. Пересечение выполняется под углом 90°. Проектируемый водопровод прокладывается ниже кабеля ВОЛС. Кабель ВОЛС защищается разрезной полиэтиленовой трубой ПЭ100 Ø110х12,3, SDR9.

Предусматривается восстановление сигнальной ленты.

Предусматривается закладка электронных маркеров 3М 1255 с обоих концов защитного кожуха.

Электрохимзащита. На участках пересечений с нефтепроводами, автодорогой проектируемый водопровод прокладывается из стальных труб и в футляре из стальных труб. Защита от электрохимической коррозии стальных труб предусматривается групповыми протекторными установками типа ПМ-10у.

Водопроводные колодцы предусматривается из сборных железобетонных элементов по типовым проектным решениям 901.09-11.84.

6.2.2. Архитектурно-строительные решения.

Водомерный узел – подземный железобетонный колодец размерами в плане в осях 4,0х1,5м и высотой 2,0м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Днище толщиной 300мм – монолитные железобетонные. Армирование – двумя рядами арматурных сеток из арматуры Ø20AIII с ячейками 100х100мм по ГОСТ 5781-82*. Материал – бетон кл. В20 на сульфатостойком цементе, марки по водонепроницаемости W6, по морозостойкости F50. Под днищем выполняется конструкция основания в следующей последовательности (сверху-вниз):

- 2 слоя стеклоткани с пропиткой горячим битумом за 2 раза;
- бетонная подготовка толщиной 100мм из бетона кл.В7,5;
- щебеночная подготовка толщиной 150мм, пропитанная горячим битумом.

Стенки колодца толщиной 250мм – монолитные железобетонные. Армирование – двумя рядами арматурных сеток из арматуры Ø12AIII с ячейками 200х200мм по ГОСТ 5781-82*. Материал – бетон кл. В20 на сульфатостойком цементе, марки по водонепроницаемости W6, по морозостойкости F50.

Плита покрытия толщиной 200мм – монолитная железобетонная. Армирование – двумя рядами арматурных сеток из арматуры Ø12, 10AIII с ячейками 200х200мм по ГОСТ 5781-82*. Материал – бетон кл. В20 на сульфатостойком цементе, марки по водонепроницаемости W6, по морозостойкости F50. В покрытии устраивается люа-лаа. Для спуска в колодец предусмотрена металлическая лестница-стремянка по серии 1.459-2.

Узел подключения к водоводу Астрахань-Мангышлак – подземный колодец размерами в плане 2,5х2,5м. Отметка верха плиты днища – минус 2.100м

Днище толщиной 300мм – монолитные железобетонные. Армирование – двумя рядами арматурных сеток из арматуры Ø20AIII с ячейками *100х100мм* по ГОСТ 5781-82*. Материал – бетон кл. В20 на сульфатостойком цементе, марки по водонепроницаемости W6, по морозостойкости F50. Под днищем выполняется конструкция основания в следующей последовательности (сверху-вниз):

- 2 слоя стеклоткани с пропиткой горячим битумом за 2 раза;
- бетонная подготовка толщиной 100мм из бетона кл.В7,5;
- щебеночная подготовка толщиной 150мм, пропитанная горячим битумом.

Антикоррозийная защита строительных конструкций предусматривается в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии» и заключается в следующих мероприятиях:

- применении материалов, стойких к агрессивным воздействиям среды;
- выполнении подземных бетонных и железобетонных конструкций из бетона на сульфатостойком портландцементе;
- устройстве в основании фундамента бетонной подготовки толщиной 100мм.

Наружные поверхности стенок колодцев обмазываются двумя слоями стеклоткани с пропиткой горячим битумом за 2 раза.

6.2.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций.

Строительство водопровода должно выполняться специализированными организациями и в соответствии с требованиями нормативных документов, действующих на территории РК.

Выполнение строительных работ в охранной зоне пересекаемых действующих коммуникаций должно выполняться в соответствии с требованиями технических условий и в присутствии представителей эксплуатирующих организаций.

Производство работ в охранной зоне пересекаемых коммуникаций выполняются с разрешения и согласования эксплуатирующей организации.

Предотвращение ЧС и их последствий обеспечивается за счет реализаций следующих мероприятий:

- обеспечение надежности работы трубопроводов;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- обеспечение безопасности производства;
- обеспечение защиты обслуживающего персонала;
- обеспечение защиты от пожаров;
- планово-предупредительные ремонты;
- соблюдение правил безопасности обслуживающим персоналом.

Проектом предусматривается ряд мероприятий по предупреждению ЧС:

- проверка на прочность и герметичность трубопровода после монтажа;
- контроль сварных швов неразрушающим методом;
- защита металлических труб (на пересечениях с действующими подземными коммуникациями) от почвенной коррозии с применением электрохимзащиты;

Основные мероприятия по технике безопасности при строительстве объекта включает следующие основные условия:

- создание безопасных условий труда рабочих, занятых на строительстве объекта;
- обучение персонала безопасному ведению работ, проверка знаний правил техники безопасности при поступлении на работу и прохождение всех видов инструктажа;
- соблюдение технических условий и норм, обеспечивающих надежность и безопасность эксплуатации строительных машин и механизмов;
- для создания безопасных условий труда при строительстве, использовании и применении землеройных машин, грузоподъемных механизмов, изоляционных машин, сварочных агрегатов и другого оборудования, необходимо обучать рабочих безопасности при обслуживании машин и механизмов, правильно организовать работы, технический надзор и контроль за производственными процессами;
- все работники занятые строительством объекта, кроме общих требований техники безопасности должны знать и соблюдать правила безопасности, касающиеся каждого выполняемого процесса.

6.2.4. Охрана окружающей среды.

Качество атмосферного воздуха в районе строительства оценивается по двум этапам:

- На этапе строительства;
- На этапе эксплуатации.

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух района производства работ на этапе строительства являются:

- Строительные машины и механизмы;
- Автомобильный транспорт;
- Земляные работы, связанные с разрушением поверхности почвогрунтов;
- Окрасочные работы.

Выбросы загрязняющих веществ в период строительства в атмосферу от стационарных источников составят 1,393361 т/год, от передвижных источников составляет 2,9067 т/год.

При проведении строительных работ возможно образование промышленных и твердых бытовых отходов. Всего за период строительства образуется 11,275 тонн промышленных отходов и 9,275 тонн твердых бытовых отходов.

Так как все производственные отходы будут передаваться специализированным предприятиям для дальнейшей утилизации или переработки, то влияние отходов на окружающую среду следует рассматривать только от мест временного хранения отходов на строительной площадке. Отработанные смазочные масла будут накапливаться в металлической емкости до решения вопроса об утилизации.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Твердые промышленные отходы, такие как ветошь промасленная, складируются в металлический контейнер, расположенный на бетонированной площадке.

Твердые бытовые отходы накапливаются в специальных контейнерах на площадках с твердым покрытием.

Контейнеры под твердые промышленные и твердые бытовые отходы будут оборудованы крышками, будут иметь маркировку и устанавливаться на бетонированных площадках, имеющих доступ для подъезда автотранспорта.

При условии соблюдения правил экологической безопасности при сборе, временном хранении, транспортировке и дальнейшей утилизации отходов, воздействие на окружающую среду оценивается как незначительное.

Для сбора хозяйственно-бытовых стоков предусматривается биотуалеты с последующим вывозом автоцистернами в места, согласованные с органами саниэпиднадзора. При соблюдении природоохранных требований вредное воздействие на поверхностные и подземные воды при строительстве отсутствует.

Воздействия на подземные и поверхностные водоемы.

Для предупреждения загрязнения поверхностных и подземных вод проводится ряд мероприятий:

- применение *долговечных* полиэтиленовых труб для системы водоснабжения и канализации;
- тщательный контроль сварных соединений трубопроводов;
- контроль технического состояния автотранспорта, строительной техники и оборудования, исключающее утечку горюче-смазочных материалов в грунт.

6.2.5. Продолжительность строительства.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04-03-2008*, часть II, глава VI, раз.2, тб.п.8 и составляет 7,0 месяцев.

Привозные материалы, необходимые для строительства, доставляются ж.д.транспортом. станцией разгрузки материалов и оборудования принимается станция Аккистау, затем до строительного объекта материалы перевозятся автотранспортом.

Дальность перевозки составляет 30,0 км. Временные здания и сооружения рекомендуется применять в основном передвижного контейнерного типов. Обеспечение электроэнергией и водой для нужд строительства осуществляется от существующих в районе строительства сетей.

Численность работающих, занятых на строительстве, составляет 60 человек, в том числе рабочих – 40 человек.

6.2.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-8.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 3.17.4) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
-затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2009 год в размере 1,672, на 2010 год – 1,824.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Основные показатели:

Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 47,233 млн.тенге;
в том числе СМР	- 45,496 млн.тенге;
прочие затраты	- 1,737 млн.тенге.
Общая сметная стоимость	
в текущих ценах 2009, 2010 гг.	- 102,783 млн.тенге;
в том числе СМР	- 80,710 млн.тенге;
прочие затраты	- 22,073 млн.тенге.

7. Оценка принятых решений и результаты экспертизы.

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации хорошее.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

1. Подводящий водопровод марки SDR11, рассчитанный на давление 16 бар, заменен на SDR17, рассчитанное на 10 бар.
2. Согласно СНиП РК 4.01-02-2001 п.8.44 глубину заложения водопровода принята 1,7 метров до верха трубы.
3. Согласно ГОСТ 21.604-82 п.2.1 общие данные дополнены основными показателями, актами скрытых работ.
4. Согласно СНиП РК 4.01-02-2001 таблицы 4 расход на водопотребление принят 150 л/с.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5. По замечаниям технической части проекта в локальной смете №2-1-2 по п.16 стоимость полиэтиленовых трубопроводов принята по сборнику сметных цен марки SDR 17 ф139,9 мм.
6. Согласно Закона РК «О республиканском бюджете на 2010 год» от 07.12.2009 г. за №219-IV ЗРК в сводном сметном расчёте расчётный показатель МРП принят 1413 тенге.
7. Из сводного сметного расчёта исключены затраты на перевозку рабочих, как необоснованно включённые.
8. На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республики Казахстан», утвержденных приказом №36 от 26.04.2006г. РГП «Госэкспертиза» Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость экспертных работ.
9. На основании письма Госстроя РК за №ЭО-5-9-207 от 29.01.1992 г. в сводном сметном расчёте откорректированы затраты технического надзора.

7.3. Рекомендации к принятым решениям.

1. До утверждения рабочего проекта получить согласование с департаментом противопожарной службы.
2. До утверждения рабочего проекта получить заключение экологической экспертизы.
3. До утверждения рабочего проекта согласовать соответствующие разделы с организациями, выдавшими технические условия.

7.4.Технико-экономические показатели по проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (-умен., +увел.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Категория системы водоснабжения		II	II	-
2	Расчетное водопотребление	$м^3$/сут	628,85	754,56	+125,71
3	Протяженность подводящего водопровода HDPE100 Ø160x9,5 SDR17	км	12,978	12,978	-
4	Общая численность работающих, В том числе рабочих	чел.	 60 40	 50 34	 -10 -6
5	Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	 47,233 45,496 1,737	 38,157 37,641 0,516	 -9,076 -7,855 -1,221

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2009, 2010 гг.,в том числе: - 2009 г. - 2010 г. - СМР - прочие затраты	млн.тенге	 102,783 6,400 96,383 80,710 22,073	 86,423 6,400 80,023 68,628 17,795	 -16,36 - -16,36 -12,082 -4,278
7	Трудозатраты	тыс.чел./дн	3,13	3,0	-0,13
8	Продолжительность строительства	мес.	7,0	7,0	-

8. ВЫВОД: Рабочий проект «Строительство подводящей водопроводной сети от магистрального водовода Кигач-Мангышлак к ВОС с.Жанбай» с учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико- экономическими показателями:

Категория системы водоснабжения	- II
Расчетное водопотребление	- 754,56 м^3/сутки.
Протяженность подводящего водопровода HDPE100 Ø160x9,5 SDR17	- 12,978 км
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 38,157 млн.тенге;
в том числе СМР	- 37,641 млн.тенге;
прочие затраты	- 0,516 млн.тенге.
Общая сметная стоимость	
в текущих ценах 2009,2010 гг., в т.ч.	- 86,423 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2009 г.	- 6,400 млн.тенге.
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010 г.	- 80,023 млн.тенге.
в том числе СМР	- 68,628 млн..тенге;
прочие затраты	- 17,795 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 7,0 мес.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ: «Қиғаш-Маңғышлақ магистралды су таратқышынан Жанбай су тазартқын стансасына дейінгі су құбыры жүйесінің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Сумен жабдықтау жүйесінің категориясы	- II.
Судың есептік шығыны	- тәулікке 754,56 м^3.
HDPE100 Ø160x9,5 SDR17 су құбырының ұзындығы	- 12,978 км.
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 38,157 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 37,641 млн.теңге;
Басқа шығындар	- 0,516 млн.теңге.
2009, 2010 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	- 86,423 млн.теңге;
2009жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 6,400 млн.теңге;
2010 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 80,023 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 68,628 млн.теңге;
Басқа шығындар	- 17,795 млн. теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 7,0 ай.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілу қажет.

Директордың орынбасары	**Ботаханов Н.М.**
Жетекші сарапшы маман	**Абилова Л.К.**
Бас маман	**Құрмашева Г.М.**
Бас маман	**Чапликова Е.М.**