ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
• ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 628

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Н. Шымбаев

«Алматы облысы Қарасай ауданындағы «Алматы-Шамалған-Райымбек-Алматы-Бішкек р/ж» автокөлік жолының 0-2, 4-6-шы шақырымдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 30 қарашадағы № 18-1040/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Қарасай ауданындағы «Алматы-Шамалған-Райымбек-Алматы-Бішкек р/ж» автокөлік жолының 0-2, 4-6-шы шақырымдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-1040/12 от 30 ноября 2012г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Райымбек-р/д Алматы-Бишкек», км 0-2; 4-6 Карасайского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Райымбек-р/д Алматы-Бишкек», км 0-2; 4-6 Карасайского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Райымбек-р/д Алматы-Бишкек», км 0-2, 4-6 Карасайского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №1017 от 14.11.2012 года с ТОО «Жетісу жол», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года, III категории, выдана Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Смышляев Е.В., приказ №54-к от 15.10.2012 года

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 11.09.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Алматинской области №5-33 от 01.06.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 года «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Райымбек-р/д Алматы-Бишкек», км 0-2, 4-6 Карасайского района Алматинской области от 11.09.2012 года, подписанный комиссионно, утвержденный заказчиком;
- протокол №1 от 17.09.2012 года технического совещания по вопросу выбора поставщиков строительных материалов, принятых в проекте по прайс-листам, утвержденный заказчиком.
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в октябре 2012 года.

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том, книга*	*Наименование*
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка. Ведомости
2	Том 1. Книга 2	Рабочие чертежи
3	Том 2	Сметная документация

5.3. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Райымбек-р/д Алматы-Бишкек», км 0-2, 4-6 Карасайского района Алматинской области.

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт участка автомобильной дороги, а также демонтаж одной металлической и одной железобетонной трубы диаметром 0,5 м, ремонт двухочковой прямоугольной трубы отверстием 2,0х2,0 м.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

По административному делению автодорога, где осуществляется капитальный ремонт, находится на территории Карасайского района Алматинской области. Протяженность реконструируемого участка автодороги составляет 4088 м. На всем протяжении участка наблюдается спуск от начала к концу участка.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат района резко континентальный с жарким летом и холодной зимой. Абсолютная максимальная температура – плюс 43° С, минимальная – минус 28° С. Самый холодный месяц в году – январь, самый жаркий – июль. Продолжительность периода с отрицательной среднемесячной температурой воздуха ниже 0° С – 111 дней, с положительной температурой выше 0° С – 254 дня.

Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца составляет 45%, холодного месяца – 75%.

Инженерно-геологические условия

Трасса автомобильной дороги представлена с дневной поверхности асфальтовым покрытием мощностью до 0,04 м и крупнозернистый мощностью 0,03-0,06 м. Ниже по разрезу залегает насыпной грунт (гравийно-галечник с песчаным заполнителем с включением валунов до 10%), мощностью 0,43 - 0,51 м, суглинок мощностью 1,2-1,7м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с песчаным заполнителем с включением валунов до 30%.

Расчетные сопротивления определены по СНиП РК 5.01-01-2002:

- для суглинков при естественной влажности – 350 кПа (3,5 кгс/см^2);
- для суглинков в замоченном состоянии – 180 кПа (1,8 кгс/см^2);
- для крупнообломочных пород – 450 кПа (4,5 кгс/см^2).

Подземные воды выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты.

Глубина промерзания для суглинков – 92 см, для крупнообломочных – 143 см.

Грунты незасоленные, не агрессивные к бетонам на портландцементе марки W4.

Сейсмичность района – 9 баллов.

Существующее состояние:

Существующая дорожная одежда представлена покрытием из асфальтобетонной смеси средней толщиной 4 см и основанием из гравийно-песчаной смеси средней толщиной 15 см. Покрытие находится в неудовлетворительном ссостоии, практически изношено, имеются различные дефекты: ямочность, кромочность, выбоины, продольные и поперечные трещины. Полностью отсутствует горизонтальная разметка.

Искусственные сооружения представлены трубами:

- на ПК 0+27 (участок 0-2 км) существующая железобетонная труба диаметром 0,5 м подлежит демонтажу;

- на ПК 1+77 (участок 0-2 км) двухочковая прямоугольная железобетонная труба находится в удовлетворительном состоянии.

На ПК 21+07 (участок 4-6 км) существующая металлическая труба диаметром 0,5 м подлежит демонтажу.

По результатам визуального и инструментального обследования сделан вывод о необходимости разборки существующего покрытия и основания из ГПС и устройства новой конструкции, удовлетворяющей требованиям действующих нормативных документов РК. Две из существующих труб подлежат демонтажу, а одной трубе требуется ремонт.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Участок автомобильной дороги, где расположена железобетонная труба, по техническим параметрам соответствует IV категории. Параметры автодороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» для IV технической категории:

- расчетная скорость движения	- 60 км/час;
- число полос движения	- 2;
- ширина полосы движения	- 3,0 м;
- ширина проезжей части	- 6,0 м;
- ширина обочин	- 2,0 м;
- поперечный уклон проезжей части	- 15 ‰.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая протяженность проектируемого участка составляет 4088 м. Минимальный радиус кривых в плане на участке 0-2 км составляет 150 м, на участке 4-6 – 150 м. На участке 0-2 км запроектировано 10 углов поворота, на участке 4-6 км – 14 углов поворота.

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами до 70‰ и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами соответственно 1500 м и 2500 м. Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 60 км/час. Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм.

Дорожная одежда принята облегченного типа с усовершенствованным покрытием:

- подстилающий слой основания из ГПС толщиной 20 см;
- основание из щебеночной смеси толщиной 16 см:
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6 см;
- верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4 см.

При ремонте двухочковой прямоугольной трубы сечением 2,0х2,0 м производится замена портальных оголовков из сборного железобетона на монолитные, а так же замазка оголовков и заделка стыков.

При производстве ремонтных работ участка 0-2 км подъезд к п. Райымбек будет осуществляться с автодороги Алматы-Бишкек, а при производстве ремонтных работ участка 4-6 км – с автодороги Алматы-Шамалган.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и барьерного ограждения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлический стойках согласно типовой серии 3.503.9-80.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

6.4. Охрана окружающей среды

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Обеспечение строительства каменными материалами и песчано-гравийной смесью осуществляется с карьера Аксай, железобетонными изделиями из г. Алматы - ТОО «АЗМК». Вода для технических нужд поставляется из местных источников автовозами.

Гравийная смесь и асфальтобетон доставляются автосамосвалами. Планировка основания производится автогрейдерами, уплотнение – самоходными катками. Укладка асфальтобетона производится асфальтоукладчиками.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность ремонта составит 6 месяцев.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 4.3.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

- 2012 год – 1618 тенге;
- 2013 год – 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Райымбек-р/д Алматы-Бишкек», км 0-2, 4-6 Карасайского района Алматинской области»

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Райымбек-р/д Алматы-Бишкек», км 0-2, 4-6 Карасайского района Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По технической части:

1) На поперечных профилях проставлены красные и черные отметки.
2) В пояснительной записке и на чертежах конструкция дорожной одежды приведена в соответствии друг с другом.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза».
2) Стоимость услуг инженера принята в соответствии с Приказом АДС и ЖКХ РК от 2.05.2012г. №170.
3) Откорректированы:
   - расценки: расчистка русла, установка сигнальных столбиков.

Общее увеличение сметной стоимости составило 0,039 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина (протяженность)	км	4	4	-
2	Категория дороги		IV	IV	-
3	Количество полос движения		2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	10	10	-
5	Ширина полосы движения	м	3	3	-
6	Ширина проезжей части	м	6	6	-
7	Тип дорожной одежды		Усовершенствованное облегченное	Усовершенствованное облегченное	-
8	Вид покрытия		а/бетонное	а/бетонное	-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	71,247	71,262	+ 0,015
	в том числе: СМР	млн.тенге	70,231	70,246	+ 0,015
	Прочие	млн.тенге	1,016	1,016	-
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах	млн.тенге	189,379	189,418	+ 0,039

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	2013года				
	в том числе: СМР	млн.тенге	156,863	156,897	+0,034
	Прочие	млн.тенге	32,516	32,521	+ 0,005
	Из них: - на 2012год (ПИР и экспертиза проекта) - на 2013год с МРП 1731	 млн. тенге млн. тенге		 4,766 184,652	
11	Нормативная продолжительность строительства	мес.	6	6	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Шамалган-Райымбек-р/д Алматы-Бишкек», км. 0-2; 4-6. Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность автомобильной дороги	**4 км.**
Категория автомобильной дороги	**IV**
Количество полос движения	**2**
Ширина полосы движения	**3,0 м.**
Ширина проезжей части	**6,0м.**
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**71,262 млн. тенге**
том числе: **- СМР**	 **70,246 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	**189,418 млн. тенге**
в том числе: **- СМР**	 **156,897 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**6 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Қарасай ауданындағы «Алматы-Шамалған-Райымбек-Алматы-Бішкек р/ж» автокөлік жолының 0-2, 4-6-шы шақырымдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

Автокөлік жолының ұзындығы	**4 шақырым**
Автокөлік жолының категориясы	**IV**
Қозғалыс сызығының саны	**2**
Қозғалыс сызығының ені	**3,0 метр**
Жүру бөлігінің кеңдігі	**6,0 метр**
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**71,262 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**70,246 млн. теңге**
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**189,418 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**156,897 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**6 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — В. Ким

Сарапшы — В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 9 бетте

«30» 11 2012 ж.