**Утверждаю**
**Первый заместитель председателя**
**Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан**

**_____ Кульдиков М.М.**

**Акт приема передачи**
**к Договору о закупе товаров №157-ОК 24.04.2019.**

г.Атырау «15» 10 2019 г

Представитель заказчика – Комиссия ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Атырауской области КЧС МВД РК, назначенная приказом от 05.02.2019 года. №41 , действующий на основании приказа председателя Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан Беккер В.Р. от 25 июля 2019 года № 199 «О приеме транспортных средств», приобретаемых в 2019 году в рамках государственных закупок, с одной стороны и ТОО «СемАЗ», именуемый в дальнейшем «Поставщик», в лице директора Дускужанов Асемкан Серкановича, действующего на основании Устава, с другой стороны, в соответствии с договором о государственных закупках от 24 апреля 2019 года № 157-ОК, произвели прием передачу пожарных автоцистерн АЦ 5-40(6х6) в количестве 4 единицы, а именно:

| № п/п | Наименование товаров (Марка/Модель) | Серийный номер | Стоимость за ед., тенге | Кол-во | Стоимость за ед., тенге | Год выпуска |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Пожарная автоцистерна АЦ 5-40(6х6) | X89432000KOET3046 | 38 080 000 | 1 | 38 080 000 | 2019 |
| 2 | Пожарная автоцистерна АЦ 5-40(6х6) | X89432000K0ET3049 | 38 080 000 | 1 | 38 080 000 | 2019 |
| 3 | Пожарная автоцистерна АЦ 5-40(6х6) | X89432000K0ET3048 | 38 080 000 | 1 | 38 080 000 | 2019 |
| | **ИТОГО:** | | | **4** | **114 240 000** | |

| Показатель | Значение |
|---|---|
| Год изготовления -2019 | Соответствует |
| Колесная – 6х6 | Соответствует |
| Экологический класс- ЕВРО-5. | Соответствует |

| | |
|---|---|
| Компоновка водительской кабины над двигателем | **Соответствует** |
| Тип двигателя- дизельный | **Соответствует** |
| Габаритные размеры, мм.: Длина/Ширина/Высота - 8500/2500/3300 | **Соответствует** |
| Число мест боевого расчета, включая водителя 7. | **Соответствует** |
| **Требования к салону:** Кабина боевого расчета (КБР) четырехместная, двухдверная (каждая дверь расположена с боковых сторон КБР). КБР образовывает единую пространственную конструкцию с базовой кабиной шасси, то есть личный состав, находящийся в КБР имеет возможность визуального и речевого контакта с водительской кабиной. В КБР предусмотрено внутреннее утепление салона из вспененного, экологически чистого, самозатухающего, теплоизолирующего материала, покрытого чистой отполированной алюминиевой фольгой. Внутренние поверхности салона КБР имеют обшивку из материала, не притягивающую пыль, стойкую к истиранию при эксплуатации и выгоранию от солнечного света. Покрытие пола КБР выполнено из коррозионно-стойких материалов, препятствующих скольжению. Сиденья в КБР индивидуальные с креплениями для дыхательных аппаратов на сжатом воздухе за спиной сидящего (каждое сидение имеет отдельный механизм фиксации дыхательного аппарата). Под сиденьями размещаются ящики для пожарно-технического вооружения, при этом сидения откидные с обеспечением фиксации при их подъеме. КБР оборудована отопителем, обеспечивающим поддержание температуры в салоне плюс 15 град. по Цельсию при температуре окружающей среды минус 40 град. по Цельсию. Двери КБР оборудованы поручнями для удобства и оперативной посадки личного состава, выполненных с защитно-декоративным покрытием и с размерами свободно обеспечивающих возможность захвата их рукой в крагах. Двери имеют запирающие устройства с наружными и внутренними ручками управления, а также устройства, фиксирующие их в закрытом и открытом положениях. Внутренние замки должны иметь устройство, исключающее возможность их непроизвольного открытия при движении. Двери КБР снабжены опускаемыми или раздвижными стеклами, устанавливаемыми в любом промежуточном положении. Остекление пожарного автомобиля выполнено из безопасных стекловых материалов предназначенных специально для установки на транспортных средствах. КБР оборудована металлическими ступенями с противоскользящим, не подверженным коррозии покрытием для подъема в салон. Остекление водительской кабины и боевого расчета | **Соответствует** |

| | |
|---|---|
| обеспечены легкосъемными решетками из углеродистой стали (толщина прутьев 4±1 мм, зазор 80 мм). | |
| **Требования к цистернам:** Для огнетушащих веществ: Цистерна для воды вместимостью 5 000 л. Крепления цистерны для огнетушащего вещества на раме шасси исключают возможность передачи на них дополнительных нагрузок при угловых колебаниях (скручивании) рамы. Цистерна оснащена системой автономного подогрева воды. Цистерна и трубопровод автономного подогрева воды изготовлены из коррозионно-стойких материалов или из углеродистой стали с покрытием, предохраняющим их от коррозии в течение 10 лет эксплуатации. Внутри цистерны расположены поперечные (продольные) волноломы, обеспечивающие гашение колебаний жидкости при движении автомобиля. Волноломы делят цистерну на сообщающиеся отсеки объемом 1 500 л. каждый. Расположение внутренних элементов цистерны не препятствует ревизии их внутренней полости и обеспечению замены поврежденных элементов. Для обеспечения осмотра и технического обслуживания цистерна имеет люк с внутренним диаметром 0,45 м. Люк расположен таким образом, чтобы доступ в цистерну обеспечивается без значительного демонтажа надстройки. Цистерна оборудована устройством контроля уровня заполнения и расхода воды. Указатель уровня установлен в доступном месте для четкого визуального контроля с рабочего места оператора. Устройство для слива воды при переполнении цистерны расположено в зоне, исключающей попадание воды на тормозные механизмы колес и электрооборудования автомобиля при заправке и движении. Бак для пенообразователя вместимостью 300 л. Пенобак, трубопроводы и арматура системы заправки и подачи пенообразователя изготавливаются из материала, коррозионно-стойкого по отношению к пенообразователю. Бак имеет устройство, исключающее вспенивание пенообразователя при заправке. Пенобак снабжен крышкой или люком диаметром 0,25 м., позволяющим производить осмотр и очистку его внутренней полости | **Соответствует** |
| **Требования к кузову:** Конструкция кузова самонесущая каркасная. Надстройка автомобиля обеспечена точечным освещением по периметру, а также автоматическим внутренним освещением отсеков при их открытии. Размещение пожарно-технического вооружения (ПТВ) в отсеках обеспечивает возможность его оперативного использования, а также надежность фиксации оборудования, доступность, удобство и | **Соответствует** |

| | |
|---|---|
| безопасность при их съеме и установке. Отсеки ПТВ выполнены из конструкционной стали с покрытием, предохраняющей ее от коррозии. Двери отсеков для ПТВ «шторного» типа с барабанной системой намотки, оснащенные замками и сигнализацией открытого положения дверей с индикацией ее в кабине водителя. Проемы дверей, крышки люков и других элементов кузова, а также отверстия для прохода трубопроводов имеют уплотнения, предохраняющие отсеки от попадания в них атмосферных осадков, пыли и грязи. Полки в отсеках, служащие для размещения пожарно-технического вооружения, имеют отверстия для удаления скапливающихся остатков воды, раствора пенообразователя и конденсата. В отсеках для размещения ПТВ на видном месте установлены таблички с перечнем ПТВ. Пеналы под всасывающие рукава изготовлены из оцинкованной стали. Размещение ручных лестниц на крыше кузова должно обеспечивать возможность легкого их съема без снятия другого оборудования. Крепление трехколенной лестницы снабжено направляющими, фиксаторами, а также роликами или валиками, облегчающими съем лестницы. Для доступа к оборудованию, расположенному на крыше, пожарный автомобиль снабжен стационарной лестницей, установленной на задней стенке кузова. Площадки и открытые платформы на крыше, предназначенные для работы, имеют покрытие, препятствующее скольжению. В задней части надстройки размещен отсек для пожарного насоса, контрольных приборов и элементов системы управления(насосный отсек). Насосный отсек выполнен из конструкционной стали с покрытием, предохраняющей ее от коррозии. Расположение запасного колеса не нарушает параметров проходимости автомобиля. | |
| **Требования к насосной установке:** На автомобиле установлен центробежный пожарный насос нормального давления,предназначенный для подачи воды и водных растворов пенообразователя. Для обеспечения нормальной работы насосной установки и недопущения замерзания его коммуникаций при температуре окружающего воздуха минус 40 град. по Цельсию в насосном отсеке предусмотрен автономный отопитель. Размещение пожарного насоса обеспечивает удобство работы с ним, а также возможность его обслуживания и простоту демонтажа. Крепления пожарного насоса имеют элементы виброшумоизоляции. Технические требования к насосной установке: номинальная подача насоса при 2700 об/мин – 40 л/с; напор насоса при номинальной подаче – 100 м.; | **Соответствует** |

| | |
|---|---|
| рабочее колесо насоса – выполнено из армированного стеклопластика высокой прочности; система водозаполнения – вакуумный электронасос шиберного типа, управление осуществляется с электрического пульта. | |
| **Требования к лафетному стволу:** Лафетный ствол установлен на крыше пожарного автомобиля. При этом компоновка лафетного ствола исключает возможность повреждения специальных световых сигналов автомобиля при подаче огнетушащих веществ. Лафетный ствол съемный с обеспечением возможности быстрого подсоединение его к выходному трубопроводу для подачи воды от пожарного насоса. На крыше автомобиля предусмотрены крепления для лафетного ствола в случае транспортировки его в отсоединенном положении. Технические требования к лафетному стволу: производительность лафетной установки 40 л/с при номинальном давлении насоса; угол поворота лафетного ствола в горизонтальной плоскости должен составлять 360 град., в вертикальной плоскости параметр – от минус 15 град. до 75 град. | **Соответствует** |
| **Для отвода выхлопных газов** пожарный автомобиль укомплектован гибким рукавом длиной 4 м с быстросъемным разъемом для подсоединения к выходной трубе системы выпуска газов. | **Соответствует** |
| **Окраска**-окраска, цветографическая схема, опознавательные знаки, надписи, специальные световые (импульсная светодиодная лампа) и звуковые сигналы (СГУ) автомобиля выполнены в соответствии с СТ РК 1863-2008. Органы управления специальной звуковой и световой сигнализации расположены в зоне, удобной для их экстренного включения водителем или командиром отделения. | **Соответствует** |
| **На пожарном автомобиле предусмотрена** возможность для подключения защитного заземления. Контактная поверхность устройства заземления имеет противокоррозионное покрытие с высокой электропроводностью. Место размещение заземляющего зажима электрически связано (установлены перемычки металлизации, обеспечивающие переходное сопротивление в местах контакта 2 000 мкОм) со всеми металлическими элементами конструкции пожарного автомобиля (пожарной надстройки, водо-пенными коммуникациями и базовым шасси автомобиля). Заземление осуществляется с помощью неизолированног медного многожильного провода сечением 10 кв.мм., снабженного специальным устройством крепления к заземляющим конструкциям. | **Соответствует** |
| **Водительская кабина автоцистерны оборудована** | **Соответствует** |

| | |
|---|---|
| **следующим дополнительным оборудованием:** *радиостанция цифровая (DMR) мобильная УКВ диапазона – 1 комплект; | |
| **видеорегистратор – 1 комплект. | **Соответствует** |
| **Дополнительное оборудования для подключение к электропитанию** видеорегистратор, радиостанция, СГУ) по средствам бортового щитка электропитания. | **Соответствует** |
| **В комплект поставки пожарного автомобиля входит следующая сопроводительная и эксплуатационная документация:** Документы, необходимые для регистрации пожарного автомобиля в территориальных органах безопасности движения по перечню, запрашиваемому Центрами обслуживания населения (ЦОН), в том числе: 1) ПТС (паспорт транспортного средства) оригинал с нотариально заверенной копией, либо товарно-транспортная накладная; 2) Таможенная декларация (ГТД) оригинал (для стран производителей не входящих в Таможенный союз); 3) Действующее одобрение типа транспортного средства; 4) Документ о полноте платы за организацию сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов. 5) Инвойс (счет-фактура), договор купли-продажи и другие документы по требованию органов внутренних дел. 2. Руководство по эксплуатации автотранспорта, сервисная книжка, формуляр. Сопроводительная и эксплуатационная документация выполнена на государственном или русском языках. | **Соответствует** |
| **Условия:** Точная модель, шасси, страна происхождения и завод-изготовитель предлагаемого к поставке пожарного автомобиля - Автоцистерна пожарная АЦ (4320) 58810Т на шасси Урал 4320. Завод-изготовитель - ТОО «СемАЗ», Республика Казахстан, 071412, ВКО, г. Семей, ул. Би-Боранбая,81. Пожарная автоцистерна соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», а также стандарта СТ РК 1980-2010 «Техника пожарная. Автомобили пожарные основные. Общие технические условия». Надежность и эффективность работы в климатических условиях: от минус 40 град. до плюс 40 град. по Цельсию. Поставщик при поставке предоставит подтверждение гарантии на предлагаемую пожарную автоцистерну и комплектующее оборудование 24 месяца с момента поставки, в том числе выданное заводом изготовителем на автоцистерну. | **Соответствует** |
| **Комплект ПТВ:** Ствол пожарный ручной универсальный с регулируемым расходом воды (положение дозаторов от 1,9 до 8 л/сек. или 1,1 до 10,5 л/сек.), шт 4. Ствол воздушный пенный СВП, 1 шт. | **Соответствует** |

Генератор пены средней кратности ГПС-600 2 шт. Рукав всасывающий (с соединительными головками) В-2-75-10, длиной 4 м 2 шт. Рукав всасывающий (с соединительными головками) В-1-125, длиной 4 м 2 шт. Рукав кислотно-щелочной КЩ-1-32-3 (с соединительными головками), длиной 4 м, для забора пенообразователя 1 шт.Рукава напорные (с соединительными головками) d-51, длиной 20 м 6 шт. Рукава напорные (с соединительными головками) d-66, длиной 20 м 4 шт. Рукава напорные (с соединительными головками) d-77, длиной 20 м 8 шт. Рукава напорные (с соединительными головками) d-77, длиной 4 м 2 шт. Разветвление рукавное трехходовое РТ-70 1 шт. Разветвление рукавное трехходовое РТ-80 1 шт. Сетка для всасывающего рукава СВ-125 с веревкой (из полиамидной нити) Ø10, длиной 12 м 1 шт. Водосборник рукавный ВС-125 1 шт. Гидроэлеватор Г-600 1 шт. Головка соединительная переходная напорная ГП 70х50 2 шт. Головка соединительная переходная напорная ГП 80х50 2 шт. Головка соединительная переходная напорная ГП 80х70 2 шт. Задержка рукавная 3 шт. Зажим рукавный ЗРП 80 3 шт. Рукавный мостик (металлический) 2 шт. Колонка пожарная КП 1 шт. Ключ торцовый для открывания гидрантов 1 шт. Крюк для открывания крышек гидранта 1 шт. Ключ для соединения напорных рукавов (80-50) 2 шт. Ключ для соединения всасывающих рукавов К-125 2 шт. Заземление пожарных стволов (гибкий медный провод сечением 16 кв. мм., длиной 10м, снабженный специальным устройством крепления к заземляющей конструкции с одной стороны и к пожарному стволу (непосредственно или через специальное кольцо) с другой стороны) 4 шт. Диэлектрический комплект (перчатки, боты, коврик с размерами не менее 75х75см) 1 копл. Ножницы для резки электропроводов с изолированными ручками (для резки кабеля и проводов в электроустановках напряжением до 1000 В переменного и 1500 В постоянного тока, (диаметр перерезаемых проводов 10 мм., проволоки из стали 5 мм.), 1 шт. Веревка пожарная спасательная, длиной 30 м, в чехле 1 шт. Связка звена газодымозащитной службы ГДЗС (длина троса гибкой связки – 5 м., диаметр троса гибкой связки – 2 мм), 1 шт. Катушка с направляющим тросом звена ГДЗС (металлический, диаметром троса – 2 мм, длина направляющего троса на катушке – 70 м.), 1 шт. Лестница штурмовка ЛШ 1 шт. Лестница пожарная трехколенная 1 шт. Лестница палка ЛП 1 шт. Лом пожарный легкий ЛПЛ 1 шт. Лом пожарный тяжелый ЛПТ 1 шт. Багор пожарный цельнометаллический БПМ 1 шт. Крюк пожарный легкий

| | |
|---|---|
| 1 шт. Лопата штыковая 1 шт. Ножовка столярная 1 шт. Топор плотницкий 1 шт. Кувалда с фиберглассовой рукояткой и защитным резиновым манжетам (вес 5 кг) 1 шт. Электрический групповой фонарь, с зарядным устройством и запасной лампочкой (дальность светового луча при освещенности 1 люкс – 250 м., освещенность на расстоянии 1 м от светильника – 20 000 люкс, время непрерывной работы фонаря без подзарядки – 4 час., масса фонаря – 1,7 кг.), 2 шт.<br>Прочие комплектующие: Знак аварийной остановки 1 шт. Аптечка автомобильная медицинская 1 шт. Инструменты для технического обслуживания автомобиля (комплектуются с учетом описи завода-изготовителя) 1 шт. Огнетушитель порошковый ОП-2 1 шт. Огнетушитель порошковый ОП-5 2 шт. Колодка противооткатная автомобильная 2 шт. Домкрат ручной гидравлический (грузоподъемностью 10 тн.) 1 шт. Запасное колесо на шасси 1 шт. Примечание: Опись пожарно-технического вооружения заверена поставщиком. | |
| **Технические характеристики радиостанции цифровой (DMR) мобильной УКВ диапазона**:* Технические характеристики радиостанции цифровой (DMR) мобильной УКВ диапазона: Диапазон частот, не уже ОВЧ: 136-174 МГц. Работа в режимах DMR TIER III - Обязательно, Число каналов связи 1024. Число зон связи 64 (до 16 каналов в каждой зоне). Разнесение каналов 25/20/12.5 кГц. Рабочее напряжение, не более 13,6 В ±15%, ЖК-дисплей 4 строки, цветной. Выходная мощность 45 Вт. Язык на дисплее и меню Русский и английский языки. Сканирование Аналоговые, цифровые каналы, смешанное сканирование аналоговых и цифровых каналов. GPS Встроенный GPS. Условия среды эксплуатации: Эксплуатационная температура От -30 град. до +60 град. по Цельсию. Военный стандарт MIL-STD-810 C/D/E/F. Защищенность от пыли и влаги Категория IP54. Влажность Согласно стандарту MIL-STD-810 C/D/E/F. Вибрация и ударная нагрузка Согласно стандарту MIL-STD-810 C/D/E/F. Комплектация: Приемопередатчик 1 шт. Антенна автомобильная с кабелем и магнитным креплением 1 шт. Кабель питания 1 шт. Выносной микрофон с клавиатурой DTMF 1 шт. Преобразователь напряжения 24V-12V 1 шт. Кабель для программирования радиостанции, программное обеспечение для программирования (предоставляться на CD носителе) 1 шт. Инструкция по эксплуатации на государственном или русском языках 1 шт. | **Соответствует** |
| **Технические характеристики видеорегистратора:**<br>Угол обзора объектива 120 | **Соответствует** |

| | |
|---|---|
| град. Разрешение видеозаписи Full HD 1080p (1920 x 1080). Разрешение матрицы 3Мп. Возможность ночной съемки и детектора движения есть. В комплекте карта памяти, не менее 32 Гб. Язык русский/английский. | |

Настоящий акт составлен в 3-х экземплярах по одному для каждой из сторон.

**Передал :**

**Поставщик**
**Директор ТОО «СемАЗ»**

_____ **Дускужанов А.С.**

**Принял:**

**Председатель комиссии:**

_____ **Есполов М.Е.**

**старший уполномоченный ССБ**

_____ **Иманов А.Ф.**

**Члены комиссии:**

_____ **Досмагамбетов Т.С.**

_____ **Каримоллаев Р.**

_____ **Кенжеахметова А.М.**

**МОЛ:**_____ **Кенжебекова Г.Т.**