ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫН ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области

Козак В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0368/12 от 21 декабря 2012 года

по рабочему проекту
"Реконструкция дороги по улице Сатпаева в границах улицы Мира – улицы Комсомольская в районе 3 микрорайона города Лисаковска"

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Лисаковска"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Промстройпроект"

г. Костанай

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Реконструкция дороги по улице Сатпаева в границах улицы Мира – улицы Комсомольская в районе 3 микрорайона города Лисаковска».** Рабочий проект разработан в 2012 году. Договор на прохождение государственной экспертизы № 206 от 11.12.2012 г.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Лисаковска».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Промстройпроект» (Государственная лицензия КСЛ № II-0926 от 25.11.2004 года). Продлена 13.11.2009 г. (номер приложения к лицензии РЛ № II-2406). Главный инженер проекта Шевченко Т.А. (приказ № 71 от 13.11.2012 г).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки

Задание на проектирование объекта «Реконструкция дороги по улице Сатпаева в границах улицы Мира – улицы Комсомольская в районе 3 микрорайона», утвержденное заместителем акима г. Лисаковска Клименко А. 17.09.2012 г.

Архитектурно-планировочное задание, утвержденное начальником ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата г. Лисаковска» 10.09.2012 г. № 176.

Постановление акимата г. Лисаковска Костанайской области о разрешении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Лисаковска» на реконструкцию улицы от 14.08.2012 г. № 381.

Постановление акимата города Лисаковска Костанайской области № 346 от 02.08.2012 года о внесении изменений и дополнений в постановление акимата города Лисаковска от 29 декабря 2011 года № 780 «О реализации решения Лисаковского городского маслихата от 21 декабря 2011 года № 475 «О бюджете города Лисаковска на 2012-2014 годы».

Технические условия, выданные ГКП «Костанайгаз» от 09.11.2012 г. № 6436-04.

Технические условия № 10-12 13.09.2012 года, выданные АО «Казахтелеком» Лисаковский ГУТ.

Технические условия, выданные ТОО «Уста плюс» от 2012 г.

5.2. Заключения и согласования органов государственного надзора

Рабочий проект согласован следующими заинтересованными организациями:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Лисаковска» - 2012 г;

УГЭС ГКП ПХО «Лисаковсккоммунэнерго» акимата г. Лисаковска – 18.10.2012 г;

ТОО «Уста плюс» - 19.10.2012 г;

ГКП «Костанайгаз» - 12.11.2012 г;

АО «Казахтелеком» Лисаковский ГУТ – 22.10.2012 г;

Главным архитектором г. Лисаковска – 2012 г;

ТУСМ-8 – 28.11.2012 г;

Управлением дорожной полиции ДВД Костанайской области 2012 г.

5.3. Комплектность представленного на экспертизу рабочего проекта

Том 1. Паспорт проекта.

Том 2. Общая пояснительная записка.

Том 3. Генеральный план объекта и транспорт.

Том 4. Наружные газопроводы.

Том 5. Наружное электроосвещение.

Том 6. Охрана окружающей среды.

Том 7. Организация строительства.

Том 8. Сметная документация.

Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Промстройпроект».

Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Промстройпроект».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.4. Основные цели и задачи строительства

Целью реконструкции является обеспечение повышения транспортно-эксплуатационных показателей дороги и приведение технических параметров улицы в соответствие с требованиями, предъявляемыми к улицам местного значения в жилой застройке и обеспечение безаварийного движения транспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства

Улица Сатпаева находится в центральной части г. Лисаковска с многоэтажными жилыми домами и магазинами. Справа вдоль улицы тянется аллея имени Сатпаева. Ширина существующей проезжей части составляет 9,0 м, асфальтобетонное покрытие частично находится в неудовлетворительном состоянии и требует ремонта. Существующие тротуары, шириной 2,3-2,6 м, имеют дефекты и разрушения.

На улице имеются подземные и наземные инженерные коммуникации различного назначения, для обеспечения, эксплуатации которых предусмотрено переустройство сетей согласно техническим условиям.

При проведении обследования зеленых насаждений по улице Сатпаева, в границах ул. Мира - ул. Комсомольская в городе Лисаковске, было подсчитано общее количество деревьев разных пород и возраста, что составило: 57 штук деревьев разных пород (в основном сосны) и 19,5 м² кустарника.

В результате обследования, деревьев подлежащих, сносу не выявлено.

Район расположения улицы находится в IV дорожно-климатической зоне и характеризуется резко континентальным климатом.

Средняя температура наиболее холодного месяца	- минус 22,3 °С.
Средняя температура наиболее теплого месяца	- плюс 26,7 °С.
Средняя температура наиболее холодной пятидневки	- минус 35,0 °С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Толщина снежного покрова с 5 % превышением	– 40 см.
Общее количество осадков в год	- 276 мм.
Скоростной напор ветра с нормативным давлением	38 кгс/м^2

Рельеф территории спокойный, без подработок горными выработками.

Инженерно-геологические, гидрогеологические условия.

В геологическом разрезе вскрыты отложения среднечетвертичного-современного возраста и эоценовые отложения тасаранской свиты.

Среднечетвертичные - современные отложения представлены суглинком коричневым, твердым, карбонатизированным мощностью 1,2-1,3 м.

Ниже залегают отложения тасаранской свиты эоцена, представленные глиной опоковой, зеленовато-серой, от твердой до тугопластичной консистенции. Вскрытая мощность глины - 1,5 м.

Вдоль улицы Сатпаева с левой стороны расположен газон с плодородным почвенно-растительным слоем мощностью 0,15-0,2 м.

В пределах участка изысканий выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ 1 – суглинок QII-IV;

ИГЭ 2 – глина P2ts.

Для оценки состояния существующей дорожной одежды и качества материалов конструктивных слоев произведены промеры дорожной одежды и отобраны пробы для лабораторных испытаний.

Грунтовые воды скважинами до 3,0 метров не вскрыты. По условиям увлажнения местность, по которой проходит улица, отнесена к I типу.

6.2. Принятые проектные решения

6.2.1. Генеральный план трассы

Начало трассы улицы ПК 0+00 находится на пересечении с осью улицы Мира, конец трассы ПК6+33,5 находится на пересечении с кромкой проезжей части улицы Комсомольская. Проектируемая ось совпадает с существующей осью улицы. Подсчет объемов работ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

произведен с ПК0+19, так как работы по ремонту перекрестка учтены в проекте "Реконструкция дороги по улице Мира", до ПК5+93,5 - работы по ремонту проезжей части пересечения с ул. Комсомольская произведены раннее.

Ширина проектируемой проезжей части предусмотрена 9,0 м. На проектируемой улице предусмотрено одностороннее движение, поэтому поперечный профиль предусмотрен односкатным с уклоном 20 ‰ к правому лотку по ходу движения.

Для организации пешеходного движения предусмотрено устройство тротуара шириной 2,25 м. Вдоль тротуаров (со стороны застройки) предусмотрена установка скамеек и урн. На пути следования пешеходов, для беспрепятственного движения маломобильных слоев населения, в местах вертикальных препятствий (бортовые камни, пореброки) предусмотрено устройство пандусов.

Для обслуживания участников движения, проектом предусмотрено:

- устройство съездов во дворы;
- устройство автобусной остановки;
- использование одной полосы движения для стоянки легковых автомобилей.

Технические показатели по генеральному плану

№пп	Наименование	Показатели	%
1.	Общая площадь улицы м^2	11547,71	100
2.	Площадь покрытия проезжей части м^2	5414,01	47
3.	Площадь тротуарного покрытия	3017,7	26
4.	Площадь озеленения м^2	3116	27

Продольный профиль улицы.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и предусмотрен по оси проезжей части. Руководящая отметка принята из расчета выполнения минимальных объемов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Минимальный продольный уклон принят не менее 4 ‰.

Запроектированный продольный профиль обеспечит максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы и обеспечит плавное движение автомобильного транспорта с расчетными скоростями.

Поперечный профиль улицы

Проезжая часть запроектирована с односкатным уклоном 20 ‰ к правому лотку по ходу движения.

Тротуары, с левой стороны от проезжей части по ходу пикетажа, предусмотрено отделить газоном шириной 6,0 м. Сопряжение проезжей части улицы с газонами предусмотрено с помощью дорожного бортового камня БР100.30.18 с учетом возвышения верха над поверхностью проезжей части на 0,15 м, а сопряжение тротуара с газоном предусмотрено с помощью бортового камня БР100.20.8. С правой стороны тротуар предусмотрено совместить с проезжей частью и с полосой движения предназначенной для стоянки легковых автомобилей. Сопряжение тротуара с газоном, со стороны аллеи, предусмотрено с помощью бортового камня БР100. 30.18. Тротуарам предусмотрены с односкатным поперечным уклоном в сторону проезжей части улицы 15 ‰.

Остановочная площадка для общественного транспорта предусмотрена с уклоном 15 ‰ в сторону проезжей части. На автобусной остановке предусматривается возвышение бордюрного камня над остановочной площадкой на 0,2 м.

6.2.2. Строительные решения

Подготовительный период строительства

Перед началом производства основных строительных работ рабочим проектом предусмотрено выполнить ряд строительных работ:

- переустройство отдельных инженерных коммуникаций;
-демонтаж существующих бортовых камней;
-переустройство существующих смотровых колодцев до проектных отметок;
-разборка существующего покрытия и основания с дальнейшим использованием в основании конструкции дорожной одежды;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

-демонтаж существующих дорожных знаков, находящихся в неудовлетворительном состоянии;

Согласно расчетной интенсивности движения на конец межремонтного периода, в рабочем проекте предусмотрено устройство автомобильной дороги III технической категории со следующими характеристиками:

Расчетная скорость движения – 40 км/час;
Число полос движения – 3,0;
Ширина полосы движения – 3,0 м;
Ширина проезжей части – 9,0 м;
Ширина пешеходной части тротуара – 2,25 м;
Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;
Наибольший продольный уклон – 16 ‰;
Наименьший радиус закругления кромок проезжей части – 6,0 м.

Земляное полотно водоотвод

После разборки дорожной одежды, рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы, в основном по углублению дорожного корыта с частичным использованием грунта срезки для досыпки площадей газонной части, присыпки бортовых камней. Так же предусмотрено выполнить работы по уплотнению естественного грунтового основания на глубину 0,3 м с доведением плотности грунта основания до коэффициента 0,95.

Водоотвод в продольном отношении предусмотрено обеспечить разработкой вертикальной планировки проезжей части с отводом поверхностных вод на участки понижения в продольном профиле с учетом существующей ливневой канализации.

Дорожная одежда

Рабочим проектом предусмотрены следующие конструкции дорожной одежды с общим модулем упругости 230 МПа для пропуска автотранспорта с нагрузкой на ось 113 кН (группа A_2).

На проезжей части

Асфальтобетонное покрытие:

-верхний слой - из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 90/130, для плотного асфальтобетона типа Б, марки I, толщиной – 4,0 см;

- нижний слой - из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 90/130, для пористого асфальтобетона марки II, толщиной 6,0 см;

-двухслойное основание из ЩПС укрепленной цементом М400, 6 %, толщина слоя – 30 см (верхний слой, толщина слоя 15 см, нижний слой, толщина слоя 15 см);

Дополнительный слой основания из песка средней крупности, толщина слоя – 10 см. Итого толщина дорожной одежды составляет 55 см.

Покрытие на тротуарах

Дорожная одежда на тротуарах предусмотрена:

- основание из фракционированного щебня, устраиваемое по способу заклинки, толщиной слоя - 0,12 м;
- слой основания из песка среднезернистого, толщина слоя Н - 10 см;
- покрытие из брусчатки, толщиной 8,0 см.

По кромкам проезжей части предусмотрена установка бетонного дорожного бордюра БР 100.30.18, F300 В 30 на бетонном основании с возвышением над кромкой проезжей части на 0,15 м. На перекрестках и съездах при сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрены пандусы с понижением высоты бортового камня над кромкой до 0,05 м. По внешним кромкам тротуаров предусмотрена установка бетонных бордюров марки БР 100.20.8 марка бетона В22,5. F300. Бортовые камни на тротуарах с внешней стороны предусмотрено присыпать грунтом с откосами 1:1,5.

Пересечения и примыкания

На проектируемой улице предусмотрено устройство съездов во дворы шириной 3,5 - 5,7 м, с учетом ширины проезжей части существующих съездов, имеющих твердое

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

покрытие. Конструкция дорожной одежды предусмотрена аналогично основным полосам проезжей части.

Радиусы закруглений на съездах предусмотрены 6,0 м.

Организация и безопасность движения

Для организации и обеспечению безопасности дорожного движения по улице Сатпаева в г. Лисаковске проектом предусматривается ряд решений в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»:

- установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные»;
- нанесение дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная»;

Дорожные знаки предусмотрены I типоразмера, со световозвращающей поверхностью. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках, размеры щитов указаны в «Ведомости дорожных знаков».

Установка дорожных знаков предусмотрена на металлических стойках сбоку от проезжей части с учетом обеспечения минимального расстояния от края знака 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности проезжей части – 2,0 м.

Всего на проектируемом участке улицы устанавливается 23 знака:

-приоритета- 4 шт;
-запрещающие -7 шт;
-предписывающие- 3 шт;
-информационно-указательные- 9 шт;

Озеленение

Проектом предусмотрено посадка деревьев в количестве 34 штук (тополь пирамидальный), а так же устройство газонов и засев их травой.

Наружное электроосвещение

Рабочий проект освещения ул. Сатпаева (от ул. Мира до ул. Комсомольская) в городе Лисаковск разработан на основании задания на проектирование и технических условий, выданных ТОО "Уста плюс".

Источником электроснабжения служит существующая ТП-10/0,4 кВ ТП 3-4. Питание от ТП 3-4 предусмотрено выполнить от РУ-0,4 кВ, с установкой плавких предохранителей на отходящей линии.

Управление уличным освещением предусмотрено автоматически с помощью фотореле и программного реле времени со шкафа наружного освещения ШУО, устанавливаемого в ТП 2-3. Учет электроэнергии предусмотрен в панели счетчиком прямого включения 5-60А.

Освещение ул. Сатпаева предусмотрено исходя из норм средней горизонтальной освещенности покрытия согласно СНиП РК 2.04-05-2002 «Естественное и искусственное освещение» для улицы магистрального значения. Освещенность предусмотрена 6,0 Лк.

Установка светодиодных светильников СКУ-50 предусмотрена на металлических опорах 0,4 кВ с кабельным вводом на высоте 9,0 метров. Подключение светильников предусмотрено попеременно к разным фазам. Кабель предусмотрен марки АВБбШв, прокладываемый в траншее на глубине 0,7 м с подсыпкой сверху и снизу мелкой измельчённой землей. На пересечения с инженерными коммуникациями прокладка кабеля предусмотрена в отрезках асбоцементных труб диаметром 100 мм. Под автодорогой кабель проложить на глубине 1,0 м в асбоцементной трубе диаметром 100 мм.

Заземление осветительной арматуры предусмотрено путем присоединения к нулевому проводу сети.

На основании технических условий №1069 от 26 сентября 2012г, выданных ГКП ПХО «Лисаковскгоркоммумэнерго» предусмотрена прокладка кабельных линий 10 кВ от существующей ТП 2-3. Кабель предусмотрен марки ААБл-10. Заложение кабельной линии предусмотрено на глубине 0,7 м, с подсыпкой сверху и снизу мелкой земли. Кабель на всем протяжении предусмотрено защитить от механических повреждений путем покрытия глиняным кирпичом в один слой. На пересечениях с автодорогой прокладка кабеля предусмотрена в асбоцементных трубах на глубине 1,0 м. На пересечения с инже-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

нерными коммуникациями прокладка кабеля предусмотрена в отрезках асбоцементных труб диаметром 100 мм.

Технические показатели

Наименование	Показатели
1.Категория электроснабжения Напряжение Расчетная мощность, кВт Коэффициент спроса cos φ	III 380/220 1,1 1,0 0,93
2. Ширина дорожного покрытия улицы, м	9
3. Высота подвески светильников, м	9
4.Годовой расход электроэнергии; кВт.ч в год	990
5. Протяженность КЛ-10 кВ; м КЛ-0,4 кВ; м	163 730
6. Количество проектируемых опор освещения	22
7. Количество светильников уличного освещения	22

Наружные газопроводы

Данным разделом проекта разработаны чертежи наружных газопроводов для транспортировки природного газа низкого давления по ГОСТ 55428-87 с теплотворной способностью Q=33490 кДж/м3 (8000 ккал/м³) на основании технических условий №6436-04 от 09.11.2012 г, выданных ГКП "Костанайгаз".

Прокладка газопроводов под реконструируемой проезжей частью ул. Сатпаева предусматривается в футлярах по серии 5.905-15 УГ 17.00. Предусмотрена засыпка траншеи на участках пересечения с автомобильной дорогой песчаным грунтом на всю глубину.

Проектом предусматривается замена участков подземного газопровода низкого давления Ду125 на аналогичный участок с устройством футляра Ду250 с заглублением ввиду понижения уровня проезжей части относительно существующего уровня земли.

Газопровод и футляр предусмотрено выполнить из стальных электросварных труб и обработать защитным противокоррозионным покрытием "весьма усиленного" типа по ГОСТ 9.602-2005 полимерно-липкими лентами типа "Полилен-63".

6.2.4. Охрана окружающей среды.

С целью снижения влияния строительства на окружающую среду, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду;
- по ослаблению негативного воздействия на поверхностные грунтовые воды;
- по ослаблению негативного воздействия на почву;
- по ослаблению негативного воздействия на растительный мир;
- по организации условий труда и быта работающих;
- охрана зеленых насаждений от повреждений строительной техникой и механизмами;
- исключение временного складирования грунта, демонтированного покрытия и строительных материалов на газонах, с целью предохранения от загрязнения растительности;
- строительный мусор, излишний грунт, порубочные остатки предусмотрено вывезти на полигон твердых бытовых отходов.

Организация дорожного движения на период производства работ по реконструкции улицы

На период реконструкции улицы, места производства работ предусмотрено обустроить дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей пленки тип-3В, ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами или информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроках закрытия и т.д. Переносные барьеры или щиты преду-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

смотрено оборудовать сигнальными фонарями из расчета один фонарь на 1 м, переносного барьера или щита, устанавливаемого поперек улицы. Сигнальные столбики предусмотрены красного цвета. На период реконструкции улицы автомобильное движения предусмотрено осуществлять на параллельные улицы города по согласованию с дорожной полицией и акиматом г. Лисаковска.

Всю дорожную технику на дорожных работах, предусмотрено оборудовать аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета.

Дорожных рабочих, механизаторов, машинистов дорожной техники, а так же инженерно-технический персонал, занятых на дорожных работах, предусмотрено обеспечить специальной одеждой со световозвращающими полосами.

6.2.5. Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами правилами и стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При строительстве предусмотрено максимально использовать материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусматривается автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 6,4 месяца.

6.2.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-12.

Стоимость строительных материалов, на которые отсутствуют показатели утвержденной стоимости в соответствующих разделах действующих сборников цен, определена в соответствии с принятыми решениями заказчика, из не менее чем двух ценовых предложений (прайс-листов) производителей, либо официально их представляющих дистрибьютеров.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 13-2.16 от 4.04.12 г по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Стоимость оборудования, принята в соответствии с п. 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В общей сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения - по СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время - по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), температурная зона IV;

затраты на выслугу лет - по СН РК 8.02-02-2002;

затраты на дополнительные отпуска - по СН РК 8.02-02-2002;

налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2 %;

затраты на технадзор учтены согласно приказу №170 от 2 мая 2012 года;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2012, 2013 гг. в размере 12 % от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей;

переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленного на 2012, 2014 годы пунктом 4 статьи 9 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 11. 2011 года № 496-IV:

2012 год -1618 тенге;

2014 год -1852 тенге;

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИИ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

Рабочий проект **«Реконструкция дороги по улице Сатпаева в границах улицы Мира – улицы Комсомольская в районе 3 микрорайона города Лисаковска»** разработан в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заказчиком, в объёме, необходимом для осуществления реконструкции участка дороги.

По замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Костанайской области в рабочий проект генеральным проектировщиком внесены следующие основные изменения и дополнения:

Представлено положительное заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект, выданный ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области 10.01.2013 г. № 58.

Сметная часть

объемы и стоимость работ по дорожной одежде, уличному освещению и озеленению приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

№ пп	Наименование показателей	Еди. измерения	Показатели		Результат: +увеличен. -уменьшен.
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Протяженность реконструируемого участка улицы	км	0,633	0,633	
2.	Категория дороги		III	III	
3.	Количество полос движения	шт.	3,0	3,0	
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
5.	Ширина проезжей части	м.	9,0	9,0	
6.	Тип дорожной одежды	тип	Капитальный	Капитальный	
7.	Вид покрытия	вид	Усовершенствованный	Усовершенствованный	
8.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	30,993 30,549 0,016 0,428	29,755 29,328 0,016 0,411	-1,238 -1,221 - -0,017
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2014 года в том числе: СМР Оборудование Прочие	млн. тенге	91,630 73,013 0,037 18,580	88,197 70,094 0,037 18,066	-3,433 -2,919 - -0,514

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

10.	Из них: - на 2012 год с МРП 1618 - на 2014 год с МРП 1852	млн. тенге	5,696 85,934	5,696 82,501	- -3,433
11.	Продолжительность строительства	мес.	6,4	6,4	

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012, 2014 годы пунктом 4 статьи 9 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 11. 2011 года № 496-IV.

В результате корректировки сметной документации по замечаниям государственной экспертизы общее снижение сметной стоимости строительства составило 3,433 млн. тенге (объемы и стоимость работ по дорожной одежде, уличному освещению и озеленению приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой).

8. ВЫВОД

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Реконструкция дороги по улице Сатпаева в границах улицы Мира – улицы Комсомольская в районе 3 микрорайона»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Протяженность реконстуируемого участка улицы	км	0,633
2.	Категория дороги	категория	III
3.	Количество полос движения	шт	3,0
4.	Ширина полосы движения	м	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	9,0
6.	Тип дорожной одежды	тип	Капитальный
7.	Вид покрытия	вид	Асфальтобетон Тип Б марка I Усовершенствованный
8.	Сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года, в том числе: СМР	Млн. тенге	29,755 29,328
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2014 года в том числе: СМР	Млн. тенге	88,197 70,094
10.	Продолжительность реконструкции	месяцев	6,4

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организации.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Лисаков қаласында 3 шағын аудандағы Мира-Комсомольская көшелері шекарасындағы Сәтпаев көшесі бойынша жолдарды қайта құралымдау»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1.	Көшенің қайта құралымданатын учаскесінің ұзындығы	шақырым	0,633
2.	Жол санаты	санат	III
3.	Қозғалыс жолақтарының саны	дана	3,0
4.	Қозғалыс жолақтарының ені	м	3,0
5.	Жүру бөлігінің ені	м	9,0
6.	Жол төсемесінің типі	типі	Күрделі
7.	Жабын түрі	түрі	Асфальт-бетон Б типі I марка Жетілдірілген
8.	2001 жылғы базалық деңгейлік бағадағы құрылыстың сметалық құны, оның ішінде: ҚМЖ	млн. теңге	29,755 29,328
9.	2012 жылғы ағымдағы және 2014 жылғы болжамдық бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде: ҚМЖ	млн. теңге	88,197 70,094
10.	Қайта құралымдаудың ұзақтығы	ай	6,4

8.2. . Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.3. Өндірістік жұмыс басталғанға дейін жұмыс жобаны 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиіс.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

8.5. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

Өндірістік бөлімінің бастығы **Юркевич О.А.**

Жетекші сарапшы **Романович Л.В.**

Смета сарапшысы **Половникова Т.П.**

Электр техника сарапшысы **Ткаченко В.В.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 14 (четырнадцать) листов

21.12.12.

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области **Козак В.А.**