ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области

Козак В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0186/12 от 01 сентября 2012 года

по рабочему проекту
"Реконструкция ул. Обручева от ул. Терешкова до мкр. "Водник" с выездом на автодорогу "Костанай-Мамлютка" А-21 в п. Затобольск, примыкание от ул. Калабаева"

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата Костанайского района

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Промстройпроект"

г. Костанай

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Реконструкция ул. Обручева от ул. Терешкова до мкр «Водник» с выездом на автодорогу «Костанай – Мамлютка» А-21 в п. Затобольск, примыкание от ул. Калабаева».** Рабочий проект разработан в 2012 году. Договор на прохождение государственной экспертизы № 22 от 16.08.2012 г.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайского района».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Промстройпроект» (Государственная лицензия КСЛ № II-0926 от 25.11.2004 года). Продлена 13.11.2009 г. (номер приложения к лицензии РЛ № II-2406). Главный инженер проекта Шевченко Т.А. (приказ № 40 от 12.07.2012 г).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки

Задание на проектирование по разработке проектно-сметной документации на реконструкцию улицы Обручева от улицы Терешковой до микрорайона «Водник» с выездом на автодорогу «Костанай-Мамлютка» А-21 в п. Затобольск, примыкание от ул. Калабаева», утвержденное заместителем акима Костанайского района Ю. Вакуленко 26.07.2012 г.

Архитектурно-планировочное задание, утвержденное начальником ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата Костанайского района» 31.07.2012 г. № 496.

Постановление акимата Костанайского района Костанайской области о разрешении на реконструкцию улицы от 23 июля 2012 г. № 602.

Технические условия от 22.06.2012 г. № 3411-04, выданные ГКП «Костанайгаз».

Технические условия, выданные ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком» 18.07.2012 г. № 08-1273-7/2012.

Технические условия № 713 от 03.08.2012 года, выданные ГКП «Затобольская теплоэнергетическая компания» акимата Костанайского района.

Технические условия на электроснабжение объекта в связи с изменением нагрузки, выданные ТОО «ЭПК - Форфайт» 18.07.2012 г. № 1773-12-ф.

Дополнительные технические условия на электроснабжение объекта в связи с изменением нагрузки, выданные ТОО «ЭПК - Форфайт» 30.07.2012 г. № 1868-12-ф.

5.2. Заключения и согласования органов государственного надзора

Рабочий проект согласован следующими заинтересованными организациями:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайского района» - 2012 г;

ГКП «Затобольская ТЭК» - 24.07.2012 г;

Управлением дорожной полиции – 17.08.2012 г;

Главным архитектором Костанайского района – 06.08.2012 г;

АО «Казахтелеком» РУТ Костанайского района – 2012 г;

ТУСМ-8 – 20.07.2012 г;

ГКП «Костанайгаз» - 06.08.2012 г;

КРЭС ТОО «ЭПК форфайт» - 24.07.2012 г;

5.3. Комплектность представленного на экспертизу рабочего проекта

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Генеральный план объекта и транспорт.
Том 4. Наружное электроосвещение.
Том 5. Системы связи.
Том 6. Наружные сети водоснабжения и канализации.
Том 7. Наружные газопроводы.
Том 8. Охрана окружающей среды.
Том 9. Организация строительства.
Том 10. Сметная документация.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Промстройпроект».

Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Промстройпроект».

5.4. Основные цели и задачи строительства

Целью реконструкции является обеспечение повышения транспортно-эксплуатационных показателей дороги и приведение технических параметров улицы в соответствие с требованиями, предъявляемыми к улицам местного значения в жилой застройке и магистральным улицам районного значения транспортно-пешеходная и обеспечение безаварийного движения транспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства

Проектируемые участки улиц Обручева и Калабаева расположены в юго-западной части п. Затобольск. В настоящее время проектируемая часть улицы Обручева с ПК0+00 до ПК3+77 улица имеет дорожное покрытие из асфальтобетонной смеси шириной 6,0 м, находящиеся в неудовлетворительном состоянии, без бортового камня. Проектируемая трасса улицы проходит по застроенной территории частного сектора. Тротуары отсутствуют. На ПК4+42 проектируемая ось трассы пересекает существующий овраг.

Начало проектируемого участка улицы Калабаева соответствует границе существующей дорожной одежды по данной улице. На реконструируемом участке улицы покрытие на проезжей и пешеходной части улицы отсутствует, за исключением участка с ПК0+00 до ПК1+13 слева проходит существующий тротуар шириной 1,7 м. Проектируемая трасса улицы проходит по частично застроенной территории с одно и многоэтажными строениями.

В границах проектируемого объекта проложено большое количество подземных и наземных коммуникаций.

Район расположения улицы находится в IV дорожно-климатической зоне и характеризуется резко континентальным климатом.

Средняя температура наиболее холодного месяца	- минус 22,3 °С.
Средняя температура наиболее теплого месяца	- плюс 26,7 °С.
Средняя температура наиболее холодной пятидневки	- минус 35,0 °С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Толщина снежного покрова с 5 % превышением	– 40 см.
Общее количество осадков в год	- 276 мм.
Скоростной напор ветра с нормативным давлением	38 кгс/м^2

Рельеф территории спокойный, без подработок горными выработками.

Инженерно-геологические, гидрогеологические условия.

По данным бурения в пределах участка изысканий выделено 3 инженерно-геологических элемента:

- песок мелкий
- суглинок с прослойками песка
- глина легкая песчанистая

Все вскрытые грунты повсеместно перекрыты почвенно-растительным слоем мощностью 0,3 м

В районе проектируемых участков улиц для стока ливневых и паводковых вод со стороны трассы "Костанай - Мамлютка", вдоль улицы расположен овраг.

Грунтовые воды скважинами до 4,5 м не вскрыты.

По условиям увлажнения проектируемый участок улицы отнесён к I типу местности.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2. Принятые проектные решения

6.2.1. Генеральный план трассы

ПК0+00 проектируемого участка улицы Обручева соответствует ПК7+96 (конец трассы) рабочего проекта "Реконструкция улицы Обручева в поселке Затобольск Костанайского района", разработанного ТОО "Костанайгражданпроект" в 2010 году. Конец участка ПК5+00 на пересечении с осью проезжей части улицы Калабаева. Протяжение трассы улицы составляет 500 м. По трассе запроектирован 1 угол поворота ПК 4+32,67 , влево 54 ^{0} 25 ′, радиус закругления составляет 90 м.

ПК0+00 проектируемого участка улицы Калабаева соответствует границе существующей дорожной одежды по данной улице. Конец проектируемого участка ПК4+19 на пересечении с кромкой проезжей части дороги "Костанай - Мамлютка".

Технико-экономические показатели по генплану

№пп	Наименование	Показатели	%
1.	Общая площадь улицы м^2	17530,2	100
2.	Площадь покрытия проезжей части м^2	10186,9	58
3.	Площадь тротуарного покрытия	3462,7	20
4.	Площадь озеленения м^2	3880,6	22

Так как проектируемый участок улицы Обручева является продолжением разработанного ранее проекта "Реконструкция улицы Обручева в поселке Затобольск" ширина проезжей части предусмотрена аналогичной предыдущему участку - 9,0 м. Ширина пешеходной части тротуара предусмотрена 1,5 - 2,25 м. На пути следования пешеходов, для беспрепятственного движения маломобильных слоев населения, в местах вертикальных препятствий (бортовые камни) предусмотрено устройство пандусов.

Продольный профиль улицы.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и предусмотрен по оси проезжей части. Руководящая отметка принята из расчета выполнения минимальных объемов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Минимальный продольный уклон принят не менее 4,0 ‰.

Запроектированный продольный профиль обеспечит максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы и обеспечит плавное движение автомобильного транспорта с расчетными скоростями.

Поперечный профиль улицы

Проезжая часть улицы предусмотрена с двускатным поперечным профилем с уклоном 20 ‰, за исключением участков кривых в плане, где предусмотрено устройство виражей, с односкатным поперечным профилем проезжей части с уклоном 40 ‰.

Сопряжение проезжей части улицы с газонами предусмотрено с помощью дорожного бортового камня БР100.30.18 с учетом возвышения верха над поверхностью проезжей части на 0,15 м, а сопряжение тротуара с газоном предусмотрено с помощью бортового камня БР100.20.8. Тротуары предусмотрены с односкатным поперечным уклоном в сторону проезжей части улицы 15 ‰. Тротуары от проезжей части предусмотрено отделить газоном переменной ширины.

6.2.2. Строительные решения

Подготовительный период строительства

Перед началом производства основных строительных работ рабочим проектом предусмотрено выполнить ряд строительных работ:

-снятие плодородного слоя почвы;

- переустройство отдельных инженерных коммуникаций;

-переустройство существующих смотровых колодцев до проектных отметок;

-устройство искусственных сооружений.

Согласно расчетной интенсивности движения на конец межремонтного периода, в рабочем проекте предусмотрено устройство автомобильной дороги III технической категории со следующими характеристиками:

Расчетная скорость движения – 40/70 км/час;
Число полос движения – 2,0/2,0;
Ширина полосы движения – 4,5/4,5 м;
Ширина проезжей части – 9,0/9,0 м;
Ширина пешеходной части тротуара –1,5/2,25 м;
Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;
Наибольший продольный уклон – 60/23 ‰;
Наименьший радиус закругления кромок проезжей части – 6,0 м.

Земляное полотно водоотвод

Проектом предусмотрено выполнить земляные работы, в основном по углублению дорожного корыта с использованием грунта срезки для досыпки площадей газонной части, тротуаров и устройства присыпных берм.

Водоотвод в продольном отношении предусмотрено обеспечить разработками вертикальной планировки проезжей части с отводом поверхностных вод на участки понижения в продольном профиле, далее водоотвод в поперечном направлении предусмотрен по рельефу проезжих частей пересекаемых улиц в сторону лога.

На участке пересечения проектируемой трассы с существующим логом, для пропуска ливневых и талых вод с прилегающей территории на ПК4+42 рабочим проектом предусмотрено устройство железобетонной трубы диаметром 1,0 м.

Дорожная одежда

Рабочим проектом предусмотрены следующие конструкции дорожной одежды с требуемым модулем упругости 220 МПа для пропуска автотранспорта с нагрузкой на ось 113 кН (группа A_2).

На проезжей части (улица Обручева)
Тип 1 С ПК3+80 до ПК4+95,5

Асфальтобетонное покрытие:

-верхний слой - из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 90/130, для плотного асфальтобетона типа Б, марки I, толщиной – 5,0 см;

- нижний слой - из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 90/130, для пористого асфальтобетона марки II, толщиной 6,0 см;

-двухслойное основание из ЩПС укрепленное цементом М400, 6 %, толщина слоя – 18 см (верхний слой, толщина слоя 8,0 см, нижний слой, толщина слоя 10 см);

Дополнительный слой основания из песка средней крупности, толщина слоя – 15 см. Итого толщина дорожной одежды составляет 44 см.

Тип 2 с ПК0+00 до ПК3+80 (ул. Обручева)

-верхний слой - из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 90/130, для плотного асфальтобетона тип Б, марки I, толщиной – 5,0 см;

- нижний слой - из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 90/130, для пористого асфальтобетона марки II, толщиной 6,0 см;

-основание из ЩПС укрепленное цементом М400, 6 %, толщина слоя – 15 см;

Дополнительный слой основания из ЩПС (материал от разборки с добавлением нового материала), толщина слоя – 15 см. Итого толщина дорожной одежды составляет 44 см.

Тип 3 с ПК0+00 до ПК4+19 (ул. Калабаева)

-верхний слой - из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 90/130, для плотного асфальтобетона типа Б, марки I, толщиной – 5,0 см;

- нижний слой - из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 90/130, для пористого асфальтобетона марки II, толщиной 6,0 см;

-двухслойное основание из ЩПС укрепленное цементом М400, 6 %, толщина слоя – 21 см (верхний слой, толщина слоя 10 см, нижний слой, толщина слоя 11 см);

Дополнительный слой основания из песка средней крупности, толщина слоя – 15 см. Итого толщина дорожной одежды составляет 47 см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На подъездах к индивидуальным жилым домам

Дорожная одежда предусмотрена конструктивно, с учетом минимально допустимых нормативных толщин слоев и однородности слоя покрытия с верхним слоем покрытия на основных полосах:

- однослойное асфальтобетонное покрытие слой из горячей мелкозернистой смеси для плотного асфальтобетона тип Б, марки II толщина слоя 5 см, марка битума – БНД 90/130.
- основание под покрытие предусмотрено из фракционированного щебня, устраиваемого по способу заклинки, толщина щебеночного основания 15 см.
- под щебеночным основанием предусмотрен слой из среднезернистого песка, толщина слоя – 15 см, устраиваемый по доуплотнённому рабочему слою земляного полотна.

Покрытие на тротуарах

Дорожная одежда на тротуарах предусмотрена:

- основание, из фракционированного щебня, устраиваемое по способу заклинки, толщиной слоя - 0,12 м;
- слой основания из песка среднезернистого, толщина слоя Н - 10 см;
- покрытие из брусчатки, толщиной 8,0 см.

На подъездах к индивидуальным домам предусмотрено понижение бортового камня до 5,0 см для заезда машин во дворы домов. По кромкам проезжей части предусмотрена установка бетонного дорожного бордюра БР 100.30.18, F300 В 22,5 на бетонном основании с возвышением над кромкой проезжей части на 0,15 м. На перекрестках и съездах при сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрены пандусы с понижением высоты бортового камня над кромкой до 0,04 м. По внешним кромкам тротуаров предусмотрена установка бетонных бордюров марки БР 100.20.8 марка бетона В22,5. F300.

Пересечения и примыкания

Рабочим проектом на всех пересечениях предусмотрены работы по установке бортового камня и устройству дорожной одежды. В связи с отсутствием дорожного покрытия длина съездов предусмотрена 30 метров. Торцы проезжей части съездов предусмотрено укрепить щебеночной призмой. Ширина проезжей части на данных пересечениях предусмотрена 6,0- 7,0 м, на проездах и съездах во дворы - 3,5 м.

Въезды во дворы частных домов предусмотрены шириной 3,0 м с понижением бортового камня основных полос проезжей части улицы до 5 см и устройство на въездах бортового камня БР100.20.8.

6.2.3. Автотранспортная служба

Организация и безопасность движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов по улице Обручева предусмотрено с помощью разметки проезжей части и установки дорожных знаков. Разметка проезжей части улицы и установка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Разметка предусмотрена эмалью белого цвета, с применением световозвращающего материала.

Установка дорожных знаков предусмотрена на металлических стойках сбоку от проезжей части с учетом обеспечения минимального расстояния от края знака 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности проезжей части – 2,0 м.

Всего на проектируемом участке улицы предусмотрена установка 116 знаков из них:

-приоритета - 31 шт;

-информационно-указательные – 82 шт;

-дополнительной информации – 3 шт.

Озеленение

Проектом предусмотрено посадка деревьев в количестве 166 штук (тополь пирамидальный), а так же устройство газонов и засев их травой.

МЕМСАРАПТАМА • ГОССЭКСПЕРТИЗА

Наружные сети водоснабжения и канализации
Водоснабжение

Рабочим проектом предусмотрено выполнить перенос водоразборной колонки, попадающей на проезжую часть автомобильной дороги. Так же предусмотрено выведение существующих отметок люков существующих водопроводных колодцев на проектные и замена люков, в соответствие с их месторасположением.

Наружные газопроводы

Данным проектом на основании технических условий №3411-04 от 22.06.2012 г. , выданных ГКП «Костанайгаз», предусматривается:

1) замена существующего арочного пролета Ду100 на участок подземного газопровода Ду100 с устройством футляра Ду250;

2) замена участка подземного газопровода Ду100 на аналогичный участок с устройством футляра Ду250 с пересечением автодороги под прямым углом.

Прокладка газопроводов предусмотрена в подземном и надземном исполнении. Газопроводы и футляры предусмотрены из стальных электросварных труб.

На выходах газопровода из земли предусматривается установка изолирующих соединений с керамическими вставками на фланцах.

Наружное электроосвещение

Источником электроснабжения предусмотрена проектируемая КТП-10/0.4-40 кВ, выполненная ТОО "Костанайгражданпроект" согласно техническим условиям за № 3035-12-Ф от 27.12. 2012 г.

Управление уличным освещением и учет электроэнергии предусмотрено в панели уличного освещения, устанавливаемого в РУ-0,4 кВ проектируемого КТП, автоматически с помощью фотореле.

Уличное освещение предусмотрено:

- для улицы Обручева (местного значения) освещенность предусмотрена 4,0 Лк. Ширина проезжей части 9,0 м;

- для улицы Калабаева (магистральная районного значения), освещенность предусмотрена 10 Лк. Ширина проезжей части 9,0 м;

Схема расположения предусмотрена однорядная, с установкой светильников на опоры 0,4 кВ согласно пособию по проектированию ВЛЭ напряжением 0,38 кВ с изолированными проводами (ВЛИ) с использованием арматуры фирмы ENSTO с установкой на них кронштейнов КС 2 по серии 3.407.1-136.5-15. Провод принят марки СИП-4.

Освещение предусмотрено светодиодными светильниками марки СДС-70-03.

Расчетная мощность составляет 4,62 кВт.

Подключение светильников к ВЛ-0,4 кв предусмотрено проводом ПВ 3 сечением 1,5 мм^2.

Заземление осветительной арматуры предусмотрено путем присоединения к нулевому проводу сети. На опорах, предусмотрено выполнить повторное заземление нулевого провода сопротивлением 30 Ом. Заземление на 1 опору: вертикальный одиночный стержень из стали диаметром 16 мм длиной 5 м. Для обеспечения непрерывной электрической связи все соединения заземляющих устройств предусмотрено выполнить сваркой.

Общая строительная длина проектируемой линии освещения составляет 958,9 м

Количество опор освещения -38 шт.

Технико-экономические показатели

Наименование	Показатели
1.Категория электроснабжения Напряжение Расчетная мощность, кВт Коэффициент спроса cosφ	III 380/220 4,62 1,0 0,93
2. Ширина дорожного покрытия улицы, м	9
3.Климатические условия: -район по гололеду	II

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

-район по ветру -расчетная стенка гололеда, мм -число грозовых часов в году, ч	V 10 40-60
4.Высота подвески светильников, м	9

Системы связи

Проектом предусматривается докладка резервного канала телефонной канализации из асбестоцементных труб диаметром 100 мм на пересечении с автодорогой на глубине прохождения кабеля ВОЛС ТУСМ-8 (1,2 м). Длина проектируемого канала составляет 23 м.

Также предусмотрено выведение люков смотровых устройств на проектные отметки.

6.2.4. Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами правилами и стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При строительстве предусмотрено максимально использовать материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусматривается автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 7,0 месяцев.

6.2.5. Охрана окружающей среды.

С целью снижения влияния строительства на окружающую среду, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду;
- по ослаблению негативного воздействия на поверхностные грунтовые воды;
- по ослаблению негативного воздействия на почву;
- по ослаблению негативного воздействия на растительный мир;
- по организации условий труда и быта работающих;
- охрана зеленых насаждений от повреждений строительной техникой и механизмами;
- исключение временного складирования грунта, демонтированного покрытия и строительных материалов на газонах, с целью предохранения от загрязнения растительности;
- строительный мусор, излишний грунт, порубочные остатки предусмотрено вывезти на полигон твердых бытовых отходов.

6.2.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-12.

Стоимость строительных материалов, на которые отсутствуют показатели утвержденной стоимости в соответствующих разделах действующих сборников цен, определена в соответствии с принятыми решениями заказчика, из не менее чем двух ценовых предложений (прайс-листов) производителей, либо официально их представляющих дистрибьютеров.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 13-2.16 от 4.04.12 г по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

В общей сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения - по СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время - по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), температурная зона IV;

затраты на выслугу лет - по СН РК 8.02-02-2002;

затраты на дополнительные отпуска - по СН РК 8.02-02-2002;

налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2 %;

затраты на технадзор учтены согласно приказу №170 от 2 мая 2012 года;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2012, 2013 гг. в размере 12 % от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей;

переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленного на 2012, 2013 годы пунктом 4 статьи 9 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 11. 2011 года № 496-IV:

2012 год -1618 тенге;

2013 год -1731 тенге;

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИИ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

Рабочий проект **«Реконструкция ул. Обручева от ул. Терешкова до мкр «Водник» с выездом на автодорогу «Костанай – Мамлютка» А-21 в п. Затобольск, примыкание от ул. Калабаева»** разработан в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заказчиком, в объёме, необходимом для осуществления реконструкции участка дороги.

По замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Костанайской области в рабочий проект генеральным проектировщиком внесены следующие основные изменения и дополнения:

Нормируемая освещенность предусмотрена 4,0 Лк, вместо ранее принятой 6,0 Лк.

Сметная часть

сметная стоимость строительства определена в прогнозных ценах 2013 года, вместо текущих цен 2012 года;

учтена стоимость бортовых камней марки 300 в количестве 58 м^3, не учтенная ранее;

объемы и стоимость работ приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой;

по устройству оснований из ЩПС с применением автогрейдера и асфальтоукладчика учтена стоимость объемов работ с применением технологически близких расценок;

по наружному освещению: согласно проекту учтена стоимость стоек марки СВ95-2а, вместо марки СВ 105, масса болтов для крепления светильников уменьшена в 1000 раз;

по озеленению: исключена стоимость растительной земли, учтенная повторно.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

№ пп	Наименование показателей	Еди. измерения	Показатели		Результат: +увеличен. -уменьшен.
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Протяженность реконструируемого участка улицы	км	0,5/0,419	0,5/0,419	
2.	Категория дороги		II/III	II/III	
3.	Количество полос движения	шт.	2,0	2,0	
4.	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5	
5.	Ширина проезжей части	м.	9,0	9,0	
6.	Тип дорожной одежды	тип	Капитальный	Капитальный	
7.	Вид покрытия	вид	Усовершенствованный	Усовершенствованный	
8.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	53,058 52,328 - 0,730	53,600 52,862 - 0,738	+0,542 +0,534 +0,008
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года в том числе: СМР Оборудование Прочие	млн. тенге	133,703 109,260 - 24,443	143,823 118,094 - 25,729	+10,120 +8,834 +1,286
10.	Из них: - на 2012 год с МРП 1618 - на 2013 год с МРП 1731	млн. тенге	5,179 128,524	4,907 138,916	-0,272 +10,392
11.	Продолжительность строительства	мес.	7,0	7,0	

Примечание:

1) общая сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012, 2013 годы пунктом 4 статьи 9 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 11. 2011 года № 496-IV.

2) снижение общей сметной стоимости строительства составило 2,442 млн. тенге (объемы и стоимость работ приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой);

3.) увеличение общей сметной стоимости строительства составило 12,562 млн. тенге (сметная стоимость строительства определена в прогнозных ценах 2013 года, вместо текущих цен 2012 года, учтена стоимость бортовых камней марки 300 в количестве 58 м^3, не учтенная ранее).

В результате корректировки сметной документации по замечаниям государственной экспертизы общее увеличение сметной стоимости строительства составило 10,120 млн. тенге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ВЫВОД

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Реконструкция ул. Обручева от ул. Терешкова до мкр «Водник» с выездом на автодорогу «Костанай – Мамлютка» А-21 в п. Затобольск, примыкание от ул. Калабаева»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Протяженность реконстуируемого участка улицы	км	0,5/0,419
2.	Категория дороги	категория	II/III
3.	Количество полос движения	шт.	2,0
4.	Ширина полосы движения	м	4,5
5.	Ширина проезжей части	м.	9,0
6.	Тип дорожной одежды	тип	Капитальный
7.	Вид покрытия	вид	Асфальтобетон Тип Б марка I Усовершенствованный
8.	Сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года, в том числе: СМР	Млн. тенге	53,600 52,862
9.	Общая стоимость строительства в текущем уровне цен 2012 г, и прогнозном 2013 г, в том числе: СМР	Млн. тенге	143,823 118,094
10.	Продолжительность реконструкции	месяцев	7,0

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.
8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организации.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қалабаева көшесінен қосылатын Затобол кентінде "Қостанай-Мамлютка" А-21 автожолына шығатын Терешкова көшесінен "Водник" шағын ауданына дейін Обручев көшесін қайта құрылымдау»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1.	Көшенің қайта құрылымданатын учаскесінің ұзындығы	км	0,5/0,419
2.	Жол санаты	санат	II/III

3.	Қозғалыс жолақтарының саны	дана	2,0
4.	Қозғалыс жолақтарының ені	м	4,5
5.	Жүру бөлігінің ені	м	9,0
6.	Жол төсемесінің типі	типі	Күрделі
7.	Жабын түрі	түрі	Асфальт-бетон Б типі I марка Жетілдірілген
8.	2001 жылғы базалық деңгейлік бағадағы құрылыстың сметалық құны, оның ішінде: ҚМЖ	млн. теңге	53,600 52,862
9.	2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамды бағалардағы құрылыстың сметалық құны, оның ішінде: ҚМЖ	млн. теңге	143,823 118,094
10.	Қайта құрылымдаудың ұзақтығы	ай	7,0

8.2. Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.3. Өндірістік жұмыс басталғанға дейін жұмыс жобаны 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиіс.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

8.5. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

Өндірістік бөлімінің бастығы Юркевич О.А.

Смета секторының басшысы,
смета сарапшы Чапленко Л.В.

Су өткізу және канализация сарапшысы Бражникова Т.Г.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 15 (Пятнадцать) листов

01.09.2012

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области **Козак В.А.**