Заказчик: Филиал ТОО "Корпорация Казахмыс" - Производственное объединение "Востокцветмет" форма 3
Подрядчик: ТОО "РЕМДОР"
Наименование объекта: Строительно-монтажные работы: «Устройство рудовозной автодороги от шахты Новая (п. Белоусовка) до шахты Иртышская (п. Алтайский)» филиала ТОО «Корпорация Казахмыс» - ПО «Востокцветмет»
Договор подряда № Д1434-190950-103397 от 23.01.2014 г.

**СПРАВКА**
**о стоимости выполненных работ за июнь месяц 2014 года.**

| Наименование объектов, этапов, затрат | Стоимость выполненных работ с начала года, тенге | | | | В том числе стоимость выполненных работ за отчетный период, тенге | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ВСЕГО | СМР в базисных ценах 2001г | оборудование | прочие затраты 2012 г. | ВСЕГО | СМР в базисных ценах 2001г | оборудование | прочие затраты 2014 г. |
| Акт № 1 | 11 240 934 | 4 611 098 | | 220 410 | | | | |
| Акт № 2 | 16 058 481 | 6 587 284 | | 314 872 | | | | |
| Акт № 3 | 20 876 027 | 8 563 470 | | 409 334 | | | | |
| Акт № 4 | 28 492 027 | 10 232 864 | | 558 667 | | | | |
| Акт № 5 | 45 768 623 | 18 774 623 | | 897 424 | | | | |
| Акт № 6 | 21 082 043 | 20 668 670 | | 413 373 | 21 082 043 | 20 668 670 | | 413 373 |
| Итого: | **143 518 135** | **69 438 009** | | **2 814 080** | **21 082 043** | **20 668 670** | | **413 373** |
| НДС 12% | 17 222 176 | | | 17 222 176 | 2 529 845 | | | 2 529 845 |
| **Итого:** | **160 740 311** | **69 438 009** | | **20 036 257** | **23 611 888** | **20 668 670** | | **2 943 219** |
| Удержание 20% | 32 148 062 | | | | 4 722 378 | | | |
| **Всего к оплате** | **128 592 249** | | | | **18 889 511** | | | |

**Заказчик:**

Генеральный директор
филиала ТОО "Корпорация Казахмыс" - ПО "Востокцветмет"

_____ Даутов И.У.

Финансовый директор
филиала ТОО "Корпорация Казахмыс" - ПО "Востокцветмет"

_____ Быкова М.Ю.

**Подрядчик:**

Генеральный директор ТОО "РЕМДОР"

_____ Камзинов М.Н.

Н. Садыбекова

Заказчик: Филиал ТОО "Корпорация Казахмыс" - Производственное объединение "Востокцветмет"

Подрядчик: ТОО "РЕМДОР"

Наименование объекта: Строительно-монтажные работы: «Устройство рудовозной автодороги от шахты Новая (п. Белоусовка) до шахты Иртышская (п. Алтайский)» филиала ТОО «Корпорация Казахмыс» - ПО «Востокцветмет»

Договор подряда № Д1434-190950-103397 от 23.01.2014г.

**Акт №6**

**приемки выполненных работ за июнь месяц 2014 года**

**от 30 июня 2014 года**

**Строительно-монтажные работы: «Устройство рудовозной автодороги от шахты Новая (п. Белоусовка) до шахты Иртышская (п. Алтайский)» филиала ТОО «Корпорация Казахмыс» - ПО «Востокцветмет»**

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 15.06.13)

| №№ п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат<br>*Единица измерения* | Кол-во | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы, тенге<br>% | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей<br>машинистов | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего<br>з/п рабочих-строителей | экспл. машин<br>з/п рабочих-строителей | Всего<br>з/п рабочих-строителей | экспл. машин<br>в т.ч. з/п машинистов | | на единицу | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **(локальная смета 2-1-1)** | | | | | | | | |
| | | **Устройство насыпи землянорго полотна** | | | | | | | | |
| | | **Раздел 1 Автомобильная дорога** | | | | | | | | |
| 1 | Е1-25-7 | Разработка грунта 3 группы бульдозерами мощностью 121 кВт (165 л.с.) с перемещением до 10 м | 7615 | 7,01 | 7,01 | 53381 | 53381 | 9972 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 1,35 | – | 10280 | 97 | 0,0047 | 36 |
| 2 | Е1-25-11 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 3 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=2,000; | 15230 | 9,74 | 9,74 | 148340 | 148340 | 39297 | – | – |
| | | *м3 грунта* | | – | 2,66 | – | 40512 | 97 | 0,0087 | 133 |
| 3 | Е1-17-3 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 1 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 28487 | 36,86 | 35,62 | 1050031 | 1014707 | 363642 | 0,0086 | 245 |
| | | *м3 грунта* | | 1,24 | 11,92 | 35324 | 339565 | 97 | 0,04363 | 1243 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | П8-3-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 3 км, 1 класс грузаК=1,900;<br>*т* | 54125,3 | 32,3<br>– | 32,3<br>6,46 | 1748247<br>– | 1748247<br>349649 | 349649<br>100 | –<br>0,01357 | –<br>734 |
| 5 | Е1-17-3 | Погрузка на автомобили-самосвалы после разработки бульдозером<br>*м3 грунта* | 7615 | 36,86<br>1,24 | 35,62<br>11,92 | 280689<br>9443 | 271246<br>90771 | 97208<br>97 | 0,0086<br>0,04363 | 65<br>332 |
| 6 | П8-3-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 3 км, 1 класс грузаК=1,900;<br>*т* | 14468,5 | 32,3<br>– | 32,3<br>6,46 | 467333<br>– | 467333<br>93467 | 93467<br>100 | –<br>0,01357 | –<br>196 |
| 7 | Е1-35-3 | Устройство дорожных насыпей из грунта 3 группы бульдозерами с перемещением грунта до 20 м<br>*м3 грунта* | 36102 | 14,62<br>– | 14,62<br>5,1 | 527811<br>– | 527811<br>184120 | 178596<br>97 | –<br>0,01673 | –<br>604 |
| 8 | Е1-130-1 | Уплотнение слоя грунта толщиной 25 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т<br>*м3 уплотненного грунта* | 36102 | 14<br>– | 14<br>4,8 | 505428<br>– | 505428<br>173290 | 168091<br>97 | –<br>0,01567 | –<br>566 |
| 9 | Е1-130-7 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 25 смК=5,000;<br>*м3 уплотненного грунта* | 180510 | 1,39<br>– | 1,39<br>0,42 | 250909<br>– | 250909<br>75814 | 73540<br>97 | –<br>0,00137 | –<br>247 |
| 10 | Е1-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей<br>*м3 уплотненного грунта* | 36102 | 14,12<br>1,62 | 12<br>2,75 | 509760<br>58485 | 433224<br>99281 | 153033<br>97 | 0,0122<br>0,0122 | 440<br>440 |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | **5541929** | **5420626** | | | **750** |
| | | В том числе стоимость: материалов, тенге | | | | **103252**<br>18051 | **1456749** | | | **4531** |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | 1526495 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | 228974 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | 763 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | 424105 | | | | |
| | | **Всего** | | | | **7492529** | | | | |
| | | Временные здания и сооружения (3,4 %) | | | | 203797 | | | | |

| | |
|---|---|
| - сметная заработная плата, тенге | 28735 |
| - нормативная трудоемкость, чел-ч | 163 |
| Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (2,386 %) | 33634 |
| - сметная заработная плата, тенге | 84472 |
| - нормативная трудоемкость, чел-ч | 514 |
| Командировочные расходы - суточные | 492320 |
| Перевозка рабочих | 275699 |
| **Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге** | **8647979** |
| **Итого по акту в текущих ценах 2014 года, МРПтек.=1852 тенге** | **20668670** |
| - материалы, тенге | 40752 |
| - сметная заработная плата, тенге | 4451561 |
| Налог (2 %) | 413373 |
| **Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)** | **21082043** |
| НДС (12 %) | 2529845 |
| **Всего по акту с учетом НДС (12 %)** | **23611888** |

**Заказчик:**

Генеральный директор филиала
ТОО "Корпорация Казахмыс" - ПО "Востокцветмет" Даутов И.У.

Главный специалист восточного региона СО
Департамента капитального строительства Непрокин Д.Ю.

Специалист по транспорту Иртышского рудника Жансаитов Р.С.

Главный специалист восточного региона ФДО
Департамента капитального строительства Садыбекова Н.К.

за расценки

**Подрядчик:**

Генеральный директор
ТОО "РЕМДОР" Камзинов М.Н.

Даулетов Г. Р.