«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының «Достық» ықшам ауданында автомобиль жолды күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

03.10.2017 ж. № 04-0279/17

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұғалжар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қандыағаш қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақтам - инжиниринг» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының «Достық» ықшам ауданында автомобиль жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0279/17 от 03.10.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги мкрн. «Достық» города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам - инжиниринг», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги мкрн. «Достық» города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги мкрн. «Достық» города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №050140008047/170117/00 от 20.07.2017 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам - инжиниринг», государственная лицензия ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г.Астаны», приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 17.08.2012 года, категория лицензии - II.

ГИП – Бурамбаева И.Н. (приказ №9 от 10.04.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 05.04.2017 года;

решение Акимата Мугалжарского района №56 от 21.12.2016 года «Об утверждении бюджета Мугалжарского района на 2017-2019 годы»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком;

ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №17 от 13.03.2017 года, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» (ГСЛ №001619 от 20.04.2006 года, приложение к лицензии от 19.07.2012 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях №4/17 от 17.04.2017 года, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» (ГСЛ №001619 от 20.04.2006 года, приложение к лицензии от 19.07.2012 года);

письмо №1623 от 18.09.2017 года о начале строительства в 2018 году, выданное ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

дефектный акт, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 04.04.2017 года;

акт обследования автомобильной дороги, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 04.04.2017 года.

Технические условия:

№537 от 03.05.2017 года на пересечение газопроводов с автодорогой, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№2066 от 10.04.2017 года на пересечение водопроводных, канализационных и тепловых сетей с автодорогой, выданные ГКП «Коммунальщик»;

№93/2017 от 23.05.2017 года на пересечение кабельных линий связи с автодорогой, выданные АО «Қазақтелеком»;

№544 от 25.04.2017 года на пересечение с существующей линией связи ВОЛС, выданные АО «KazTransCom».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-91/1549-И от 01.06.2017 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

письмо-согласование №49 от 09.06.2017 года на пересечение автодороги с сетями связи, выданное АО «Қазақтелеком»;

рабочий проект согласован с АПФ АО «KazTransCom» от 14.06.2017 года;

рабочий проект согласован с ПТО АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» №4925 от 13.06.2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи (инв. № 17-2017) - АД, ГСН, НВК, НСС;

проект организации строительства (ПОС);

раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ТОО «Актам - инжиниринг» в 2017 году;

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры, улучшение состояния автомобильной дороги в результате капитального ремонта автомобильной дороги мкрн. «Достық» города Кандыагаш.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок капитального ремонта автомобильной дороги находится в мкрн. «Достық» города Кандыагаш.

Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2017 году ТОО «Актам - инжиниринг», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1– залегает на отдельных участках с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,35 м, состоит из существующего покрытия и основания. Мощность слоя до 0,30 м;

ИГЭ №2– суглинок тяжелый, четвертичный твердый, маловлажный, просадочный, незасоленный, слабонабухающий. Мощность слоя 1,5 м;

ИГЭ №3 – глина пылеватая твердой консистенции малой степени водонасыщения, средней степени набухания, незасоленная. Мощность слоя от 1,5 м до 6,0 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как суглинки с физико-механическими характеристиками: ρ=1,75 т/м³, c_{II} =13 кПа; φII =18°; E=12 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты среднеагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к любым бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013.

Грунтовые воды в пределах участка не вскрыты до глубины 6,0 м от дневной поверхности.

6.2 Существующее состояние

Состояние существующей дорожной одежды на всем протяжении не отвечает требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* по обеспечению безопасности движения автотранспорта с расчетными скоростями.

Автодорога на участке ПК0-ПК3+43 имеет ширину 6 м и уложена разрушенными железобетонными плитами размером 3х1,5 м подлежащими демонтажу. На участке от ПК3+43-ПК10+26 автодорога имеет существующее разрушенное асфальтобетонное покрытие шириной 6-8 м имеющее выбоины, колею и просадки. Автодорога на всем протяжении имеет обочины из грунтово-щебеночной смеси шириной от 1,5 до 2 м.

Согласно задания на проектирование, утвержденного заказчиком, проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия автодороги.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2017 году ТОО «Актам - инжиниринг» согласно ПР РК 218-04-2014 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 3380 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги в мкрн. «Достық» города Кандыагаш с доведением ее транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов.

Параметры для проектирования приняты в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, м	7	7
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Наибольший продольный уклон, ‰	60	18

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Начало участка ремонта автомобильной дороги ПК0+00 принято на примыкании к ул.Интернациональная. Конец участка ремонта автомобильной дороги принят на ПК10+26 на примыкании к автодороге Кандыагаш – Эмба. Всего по трассе выполнено 4 угла поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7 м. Общая протяженность участка ремонта автомобильной дороги составляет 1026 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости

встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 18 ‰.

На участке от ПК0+00 до ПК3+43 проектом предусмотрен демонтаж железобетонных плит покрытия размером 3х1,5 м в количестве 457 шт. и укладка нового покрытия из двухслойного асфальтобетона по типу I. На участке от ПК3+43 до ПК10+26 предусмотрено фрезерование существующей дорожной одежды на 10 см и укладка нового покрытия из двухслойного асфальтобетона по типу I.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*, СНиП РК 3.03-09-2006*.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль улицы принят в выемке:

ширина полосы движения – 3,5 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части – 7,0 м;

ширина укрепленной части обочины из ЩПС – 1,5 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухскатный с поперечным уклоном 20‰, уклон укрепленных обочин 40‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 60 мм;

основание из фракционного щебня, уложенного по методу заклинки (состав: щебень фракции 40-70 мм - 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм – 10%) по ГОСТ 25607-2009 толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыканий в количестве 12 шт.

Местоположение примыканий принято в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно п. 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Радиус сопряжения в местах примыкания к кромке проезжей части принят 5 м с учетом обеспечения максимальной безопасности и удобств движения автомобилей по примыканию. Длина примыканий и пересечений принята 10 м, ширина 6,0 м.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях принята как на основной проезжей части. Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается установкой дорожных знаков. Видимость на пересечениях обеспечена.

Автобусные остановки

Для организации автотранспортной службы по обслуживанию пассажирских перевозок в зоне жилой застройки проектом предусмотрено строительство автобусных остановок в количестве 4 шт.

Автобусные остановки расположены по двум сторонам дороги. При выборе мест для размещения остановок учитывается: безопасность движения автотранспорта, места концентрации пассажиров и направления их движения, требования обеспечения видимости, устройства «карманов». Ограждение остановочных карманов предусмотрено бортовыми камнями БР 100.45.18 по ГОСТ 6665-91.

Предусмотрено устройство посадочной площадки шириной 3,5 м длиной 30 м. Посадочная площадка на автобусной остановке устраивается приподнятыми на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок и ограждаются бортовыми камнями БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91. Проектом предусмотрен перенос существующих автопавильонов в количестве 3 шт. и установка нового автопавильона заводского изготовления в количестве 1 шт. Конструкция дорожной одежды на остановочном кармане принята как на основной проезжей части.

Для организации дорожного движения и обеспечения его безопасности в зоне автобусной остановки производится установка дорожных знаков и дорожная разметка.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время капитального ремонта автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения для капитального ремонта автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрены

6.3.3 Инженерные сети

Пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом

На основании технических условий №537 от 03.05.2017 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ», МСП 4.03-103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», проектом предусмотрены:

при пересечении с существующим надземным газопроводом низкого давления диаметром 108 мм – 17 м, компенсатор через дорогу возле дома №26 мкрн.Достык переложен в подземное исполнение диаметром 110х6,6мм-18,0 м марки ПЭ 100 SDR17 в футляре из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 180х16,4 мм= 15,0 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011;

демонтаж существующего газопровода из стальных труб диаметром 108 мм-17 м.

Контроль качества сварных стыков производится согласно МСН 4.03-01-2003.

Способ прокладки газопровода – открытый, глубиной заложения – 1,2 м согласно выполненного продольного профиля.

Укладка газопровода и соединений осуществляется на песчаное основание толщиной не менее 10 см и присыпается слоем песка не менее 20 см. Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпаемого газопровода (на расстоянии 0,2-0,3 м) изолированного алюминиевого провода сечением 2,5мм². В целях предотвращения механического повреждения газопровода, предусмотрена укладка пластмассовой сигнальной ленты желтого цвета шириной не менее 0,2 м с несмываемой надписью «Сақ болыңыз!» (Осторожно!) ГАЗ!» по ГОСТ 10354-82 от верха присыпаемого газопровода на 0,2 м.

Концы футляра уплотняются эластичным материалом и на одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка, выходящая под ковер в футляре диаметром 219х5,0мм - 0,9 м.

Водоснабжение и канализация

Проектом предусмотрены футляры в местах пересечения асфальтового покрытия с существующими сетями водопровода и канализации. Согласно п. 11.54 СНиП РК 4.01 - 02-2009 расстояние в плане от обреза футляра при пересечении автомобильных дорог 3 м от подошвы насыпи.

Согласно п. 11.15 СНиП РК 4.01-02-2009 внутренний диаметр футляра принят на 200 мм больше наружного диаметра трубопровода.

Футляры выполнены из стальных электросварных труб с антикоррозийной защитой диаметрами 219 мм, 530 мм по ГОСТ 10704-91.

Производство работ принято открытым способом. Разработка грунта под траншею и вскрытие существующих сетей производится вручную.

Наружные слаботочные сети

Защита существующих сетей связи в местах пересечения

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №93/2017 от 23.05.2017 года, выданных Актюбинским ОДТ АО «Қазақтелеком»;

технических условий №544 от 25.04.2017 года, выданных АО «KazTransCom»;

задания на проектирование.

Защитные железобетонные плиты предусмотрены на участках между:

от опоры ВЛС №69/3211 (мкрн. Достык) до опоры ВЛС №70/3211 (мкрн. Достык);

от опоры ВЛС №681/32 (мкрн. Достык) до ККС №682/32 (мкрн. Достык);

от ККС №1205/32 (мкрн. Достык) до ККС №643В/32 (мкрн. Достык).

Прокладка защитных футляров на существующую кабельную канализацию предусмотрены железобетонные П-образные лотки Л1-15 габаритами 6000х420х360 мм (серия 3.006.1-2.87) и железобетонные П-образные плиты П1 габаритами 740х420х50 мм (серия 3.006.1-2.87), проложенные в земляной траншее на глубине 1 м.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 3 месяца. Начало реализации проекта - 2018 год согласно письма заказчика №1623 от 18.09.2017 года.

6.5 Отвод земель

Проектируемая дорога расположена в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ по капитальному ремонту автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «Актам-инжиниринг» (ГСЛ №01320Р от 06 ноября 2009 года, выданная МООС РК).

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса РК относится к IV категории.

Атмосферный воздух

При капитальном ремонте автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: земляные работы (6001), пересыпка пылящих материалов (6002), лакокрасочные работы (6003), сварочные работы (6004), обмазка горячим битумом (6005), работа спецтехники (6006).

В процессе капитального ремонта автомобильной дороги определены 6 источников выброса загрязняющих веществ, все источники – неорганизованные.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют: при капитальном ремонте автодороги – 2,8717098 т/год.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при капитальном ремонте

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		Период строительства		ПДВ		Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)						
Снятие ПРС	6004	0.00052	0.00008127	0.00052	0.00008127	2017
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца(332)						
Снятие ПРС	6004	0.0000601	0.00000293	0.0000601	0.00000293	2017
(0301) Азота (IV) диоксид (4)						
Снятие ПРС	6004	0.0000524	0.0000283	0.0000524	0.0000283	2017
(0304) Азот (II) оксид (6)						
Снятие ПРС	6004	0.00000852	0.0000046	0.00000852	0.0000046	2017
(0337) Углерод оксид (594)						
Снятие ПРС	6004	0.0000833	0.000045	0.0000833	0.000045	2017
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Снятие ПРС	6003	0.00000868	0.013899	0.00000868	0.013899	2017
(0621) Метилбензол (353)						
Снятие ПРС	6003	0.000001435	0.0034624	0.000001435	0.0034624	2017
(1042) Бутан-1-ол (102)						
Снятие ПРС	6003	0.00000116	0.00157	0.00000116	0.00157	2017
(1061) Этанол (678)						
Снятие ПРС	6003	0.00000058	0.000504	0.00000058	0.000504	2017
(1210) Бутилацетат (110)						
Снятие ПРС	6003	0.00000651	0.0100541	0.00000651	0.0100541	2017
(1401) Пропан-2-он (478)						
Снятие ПРС	6003	0.00000651	0.0072132	0.00000651	0.0072132	2017
(2752) Уайт-спирит (1316*)						
Снятие ПРС	6003	0.000001156	0.00145	0.000001156	0.00145	2017
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)						
Снятие ПРС	6005	0.00834	0.00965	0.00834	0.00965	2017
	6006	0.84581	2.19849	0.84581	2.19849	2017
(2902) Взвешенные вещества						
Снятие ПРС	6003	0.000001625	0.004155	0.000001625	0.004155	2017
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот,(503)						
Снятие ПРС	6001	0.00908	0.2824	0.00908	0.2824	2017
	6002	0.00817	0.3387	0.00817	0.3387	2017
Итого по неорганизованным:		0.872151976	2.8717098	0.872151976	2.8717098	
Всего по предприятию:		0.872151976	2.8717098	0.872151976	2.8717098	

Водные ресурсы

При капитальном ремонте автомобильной дороги для производственных нужд вода используется привозная из водоисточников г. Актобе, организованных для забора воды по договору.

Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная.

Для нужд рабочего персонала предусмотрен надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору.

Отходы производства и потребления

Источником загрязнения почвенного покрова могут быть места хранения отходов.

При капитальном ремонте автомобильной дороги образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и

по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительный мусор по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

отходы ЛКМ (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период капитального ремонта

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/пер	Размещение, т/пер	Передача сторонним организациям, т/пер
Всего:	493,1848	-	493,1848
В т.ч. отходов производства:	492,3348	-	492,3348
отходов потребления:	0.85	-	0.85
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0.0048	-	0.0009
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы	0.85	-	0.85
Огарыши сварочных электродов	0.000015	-	0.000015
Строительный мусор	492.33	-	492.33

Все образующиеся в результате капитального ремонта автомобильной дороги отходы производства и потребления передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров:

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

При проведении капитального ремонта автомобильной дороги предусматривается, осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства;

применение герметических емкостей для перевозки растворов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих веществ (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами

для бытовых и строительных отходов;

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

организация автомобильного движения по автомобильным дорогам.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Экологический риск намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги мкрн. «Достык» города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» с оценкой воздействия на окружающую среду выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от №204-п от 28 июня 2007 года, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденной приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года № 110-п.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги мкрн. «Достык» г.Кандыагаш Мугалжарского Актюбинской области.

На строительной площадке устанавливаются временные санитарно-бытовые вагончики. Работники обеспечены специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. На рабочих местах аптечка первой медицинской помощи укомплектована. Питание работников организовано в специальной выделенном оборудованном помещении для приема пищи. Для питьевых нужд используется привозная бутилированная вода согласно договора.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги не нормируется. В связи с кратковременностью периода ведения работ, проведение расчёта рассевания не целесообразен. Выбросы загрязняющих веществ от строительных работ не значительны. Таким образом, выбросы вредных веществ по проекту приняты за нормативы ПДВ.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги мкрн. «Достык» города Кандыагаш Мугалжарского Актюбинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.5) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-19 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №47 от 17.11.2015г.).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. В пояснительной записке указаны грунты с физико-механическими характеристиками, которые служат основанием дороги согласно инженерно-геологического изыскания по СН РК 1.02-18-2007 и МСП 5.01-102-2002.

2. Пояснительная записка дополнена разделом «Интенсивность движения».

3. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» указан тип проектируемой дорожной одежды согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006*.

4. Пояснительная записка в разделе план и продольный профиль дополнена подробным расписанием плана трассы с указанием углов поворотов и направлений согласно СТ РК 1397-2005.

5. На чертежах продольного профиля указаны пересекаемые инженерно-коммуникационные сети, инженерно-геологические колонки и грунты.

6. Представлен расчет дорожной одежды, выполненный согласно требованиям пункта 6 СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

7. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» указаны расчетные нагрузки, требуемые модули упругости, на которые выполнены расчеты конструкций дорожных одежд согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006*, СНиП РК 3.03-09-2006* и ПР РК 218-05.1-2016.

8. В сводной ведомости объемов работ откорректированы объемы щебеночного основания и подстилающего слоя с учетом заложения откоса 1:1,5 согласно п. 5.14 СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

9. В сводной ведомости объемов работ добавлены объемы земляных работ после демонтажа плит покрытия и фрезерования.

Наружное газоснабжения

11. При замене стальной трубы диаметром 108 мм на полиэтилен диаметр принят 125х7,4 мм согласно техусловий №537 от 03.05.2017 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ».

12. Рабочий проект согласован с ПТО АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ».

Наружный водопровод и канализация

13. Откорректированы диаметры футляров согласно п. 11.15 СНиП РК 4.01-02-2009.

Оценка воздействия на окружающую среду

14. Представлен расчет выбросов №6005 при обмазке горячим битумом.

15. Представлен расход технической воды, приведено в соответствие с проектно-сметной документацией.

16. Количество строительного мусора приведено в соответствие со сметной документации – 492,33 тонн.

17. Предусмотрены особенности загрязнения территории отходами производства и потребления (индекс опасности, токсичность, физическое состояние), а также

рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов. Приведено в соответствие с требованием пп.4 п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации (далее – Инструкция), утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

18. Раздел «Социально-экономическая среда» приведен в соответствие с требованием пп.9 п.26 Инструкции.

МЦС

19. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков, обоснована и согласована в соответствии СН РК 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов (2 -позиции), утвержденный заказчиком).

Сметная документация

20. Откорректирована кубатура щебня.

21. Откорректированы объёмы земляных работ.

22. Сметная документация пересчитана в ценах 3 квартала 2017 года.

23. Откорректирован ПИР.

24. Откорректирована стоимость экспертизы.

25. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям по технической части.

26. Сметная документация пересчитана в ценах 2018 года согласно письма заказчика №1623 от 18.09.2017 года.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Приме-чание (+увел., -умен)
			постпроект-ные	постэкс-пертные	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Общая протяженность автодороги	м	1026	1026	-

1	2	3	4	5	6
2	Категория дороги		улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
6	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2018 года в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	127,547 101,234 0,500 25,812	107,306 83,787 0,500 23,018	-20,241 -17,447 - -2,794
9	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

Снижение сметной стоимости вызвано корректировкой объемов щебня.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги мкрн. «Достық» города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 1026 м;
категория дороги - улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;

вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2018 года, - 107,306 млн.тенге;
в том числе: СМР - 83,787 млн.тенге;
оборудование - 0,500 млн.тенге;
прочие затраты - 23,018 млн.тенге;
продолжительность строительства - 3 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 20.07.2017 года №050140008047/170117/00.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының «Достық» ықшам ауданында автомобиль жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

жолдың жалпы ұзындығы - 1026 м;
жолдың санаты - жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: ғылыми-өндірістік, өндірістік және коммуналдық-қоймалық ауданның көшелері мен жолдары;
қозғалыс жолағының саны - 2 дана;
қозғалыс жолағының ені - 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені - 7,0 м;
жол жабынының типі - күрделі;
жол жабынының түрі - асфальтбетонды;
2018 жылғы болжамды бағадағы
құрылыстың жалпы сметалық құны, - 107,306 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары - 83,787 млн.теңге;
жабдықтар - 0,500 млн.теңге;
өзге шығындар - 23,018 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы - 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 20.07.2017 жылғы №050140008047/170117/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Мұғалжар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

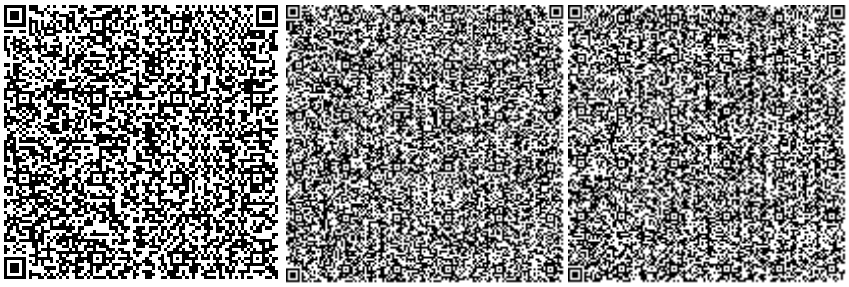
Директор

Бердимагамбет М.Н.

Главный специалист - эколог

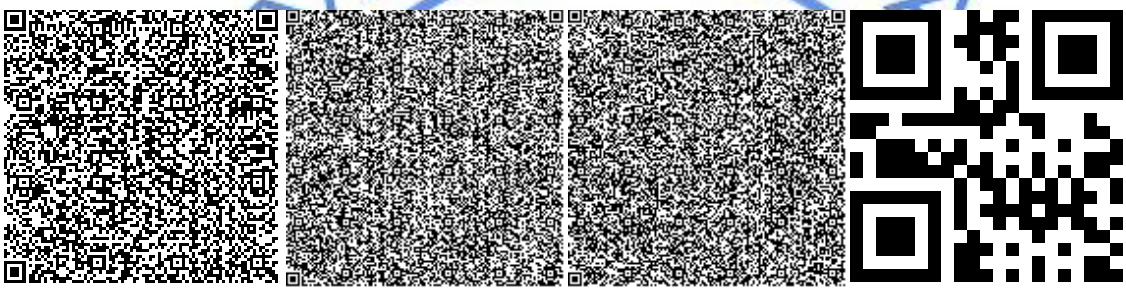
Алтаева А.Г.

Главный специалист - сэс



Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт

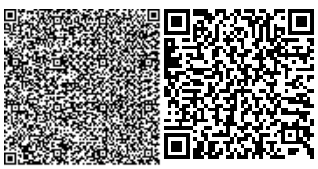


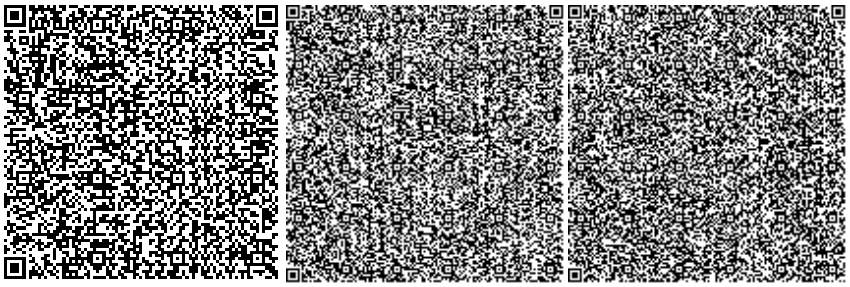
Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Тлегенов Ш.Т.

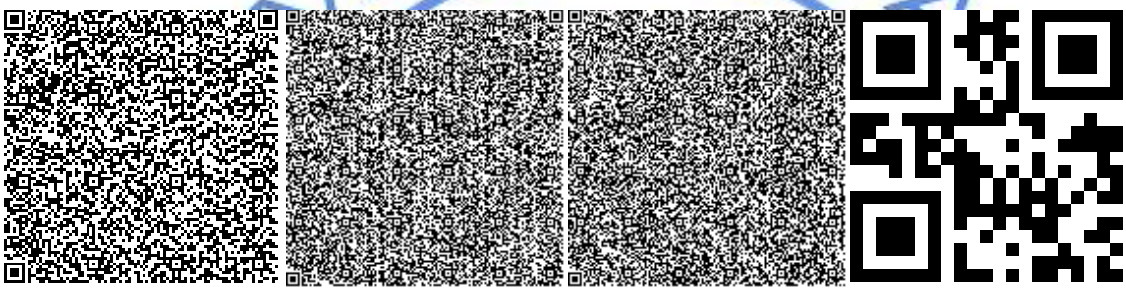
Эксперт





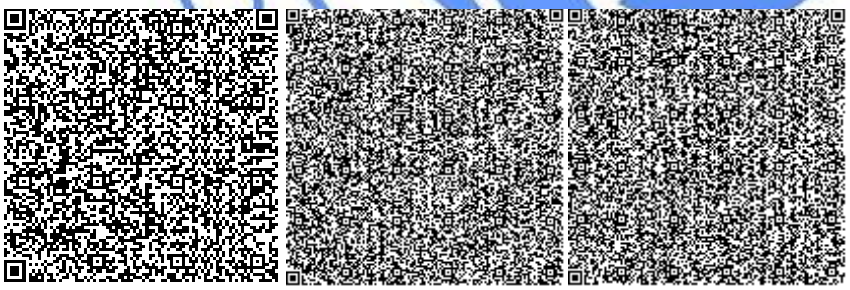
Куздибаева С.Р.

Эксперт



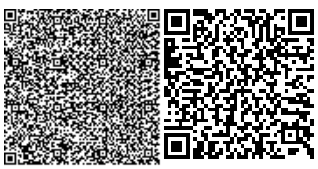
Кукиев А.М.

Эксперт



Айжарикова Г.М.

Эксперт



Мазенова А.С.

Эксперт