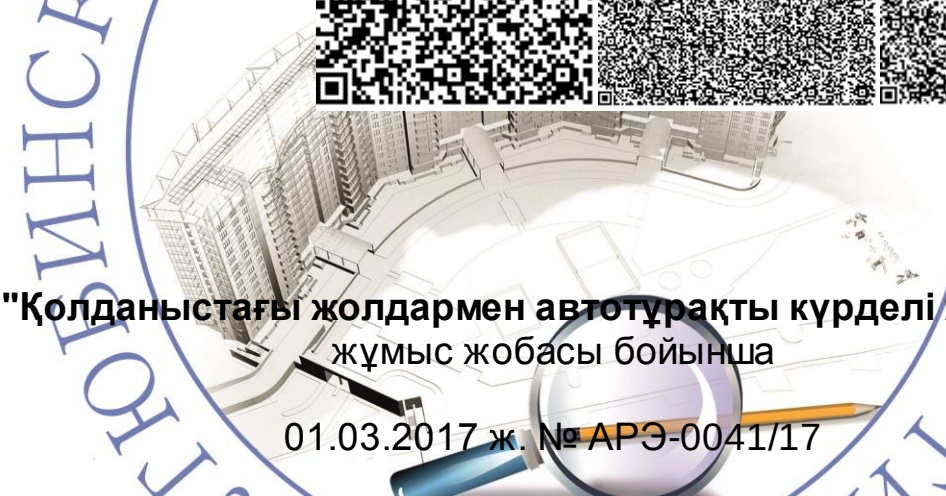
Бекітемін
«АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА» ЖШС
Директор
К.Ю. Шангирбаев



"Қолданыстағы жолдармен автотұрақты күрделі жөндеу"
жұмыс жобасы бойынша

01.03.2017 ж. № АРЭ-0041/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Облыстық балалар клиникалық ауруханасы» ШЖҚ МКҚ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам-инжиниринг» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«**Қолданыстағы жолдармен автотұрақты күрделі жөндеу**» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА» ЖШС-імен берілді.

«АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА»ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
ТОО «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА»
Шангирбаев К.Ю.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ АРЭ-0041/17 от 01.03.2017 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автостоянки и существующих автодорог»

ЗАКАЗЧИК:
ГКП «Областная детская клиническая больница» на ПХВ, город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам-инжиниринг», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автостоянки и существующих автодорог»** выдано ТОО «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА»

1.НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автостоянки и существующих автодорог».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №АРЭ-0015 от 27.01.2017г., между ТОО «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА» и ГКП «Областная детская клиническая больница» на ПХВ.

2. ЗАКАЗЧИК: ГКП "Областная детская клиническая больница" на ПХВ, город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам-инжиниринг», государственная лицензия ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, категория лицензии - II.
ГИП –Бурамбаева И.Н. (приказ № 45 от 03.10.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
5.1 Основание для разработки:
- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 28.09.2016 года;
- заключение технического обследования, выполненное ТОО «Инжиниринговый центр Азия Эксперт» от 29.12.2016 года (свидетельство об аккредитации №00071 от 12.07.2016 года и аттестат эксперта АДСиЖКХ №02616, выданный от 18.026.2012 года);
- дефектный ведомость по результатам технического обследования, утвержденная заказчиком от 29.09.2016 года;
- дефектный акт на капитальный ремонт, утвержденный главным врачом ГКП «Областная детская клиническая больница» на ПХВ, от 29.09.2016 года;
- письмо №278 от 29.12.2016 года о начале реализации проекта в октябре 2016 года, выданное заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:
- письмо №ses/D21-03/00630/2 от 05.01.2017 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Актюбинское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики» Республики Казахстан;
- заключение государственной экологической экспертизы №eco/D24-0085/17/5 на рабочий проект, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» от 03.02.2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:
- пояснительная записка;
- рабочие чертежи-графические материалы;
- сметная документация;
- проект организации строительства(ПОС);
- технический отчет арх.№19 по топографо-геодезическим работам выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» в 2016 г;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях № арх.№19 выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» в 2016 году;

- раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» в 2016 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Капитальный ремонт предусматривает устранение неисправностей всех изношенных элементов, восстановление или замена их на более долговечные и экономичные, улучшающие эксплуатационные показатели.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемые здание областной детской клинической больницы расположен в квартале Промзона участок №471 А в г. Актобе.

Природно-климатические условия района строительства:

- климатический район - III А;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31 ºС;
- нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунта - 1,80 м.
- сейсмичность района строительства - 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного ТОО «Актам-инжиниринг» в 2016 году, государственная лицензия ГСЛ №000009 от 24.03.2005 года, приложение к лицензии от 24.03.2005 года, геолого-литологический разрез участка сложен следующими грунтами:

ИГЭ 1 Почвенно-растительный слой суглинистый, темно-коричневый, твердый, вскрыт с поверхности до 0,3м. Мощность слоя 0,3 м. Плотность грунта 1,68 г/см³. Слой подлежит рекультивации;

ИГЭ 2 Насыпной слой – суглинок темно – коричневый, твердый Вскрыт скважиной №6 с глубины 0,3 м до 0,8 м. Мощность слоя 0,5 м. Плотность грунта 1,75 г/см³.
Мощность слоя маленькая не рекомендуется под основание фундамента;

ИГЭ 3 Суглинки светло – коричневые, твердые, известковые, к концу интервала с включением мелкого гравия до 10-20 %. Вскрыты с глубины 0,3-0,8 м до 1,0-3,8 м. Мощность слоя 0,7 - 3,0 м.

- естественная влажность - 16 %;
- нормативная плотность грунта - 1,78 г/см3;
- плотность сухого грунта - 1,53 г/см3;
- коэффициент водонасыщения - 0,56 д.е.;
- коэффициент пористости - 0,771д.е.;
- удельное сцепление - 74 кПа;
- в водонасыщенном состоянии - 27 кПа;
- угол внутреннего трения - 24 град;
- в водонасыщенном состоянии - 17 град;
- модуль деформации - 11 Мпа;
- коэффициент фильтрации - 0,12 м/сут;

Суглинки при замачивании проявляют просадочные свойства. Начальное просадочное давление, составляет Р=0,100 Мпа. Напряжение от собственного веса грунта, рассчитанное при коэффициенте водонасыщения 0,9 составляет 0,073 Мпа.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

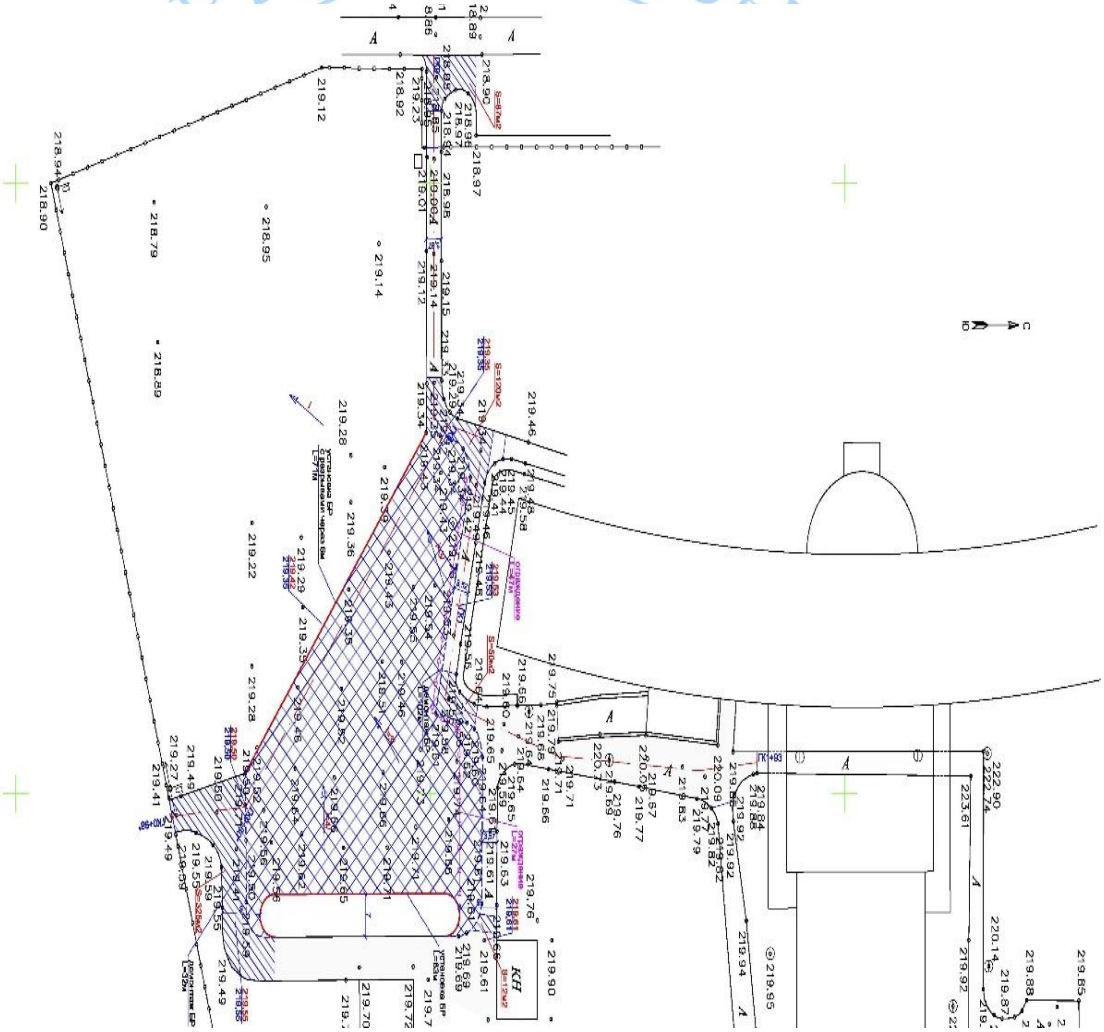
Проектом предусмотрен капитальный ремонт проезжей части подъездных автодорог и автостоянки.

На подъездных дорогах имеется существующее асфальтобетонное покрытие автодороги местами разрушенное, имеются выбоины и вышелушивание асфальтобетонного покрытия.

Проектом предусмотрен устройство покрытия автодороги из горячего плотного и пористого асфальтобетона, устройство дорожной одежды. Предусматривается установка бортового камня БР 100.30.15.

Согласно технического обследования на территории детской клинической больницы предусмотрено устройство автостоянки для посетителей и работников больницы общий площадью S=2840 м^2.

План автодорог и автостоянки запроектирован в масштабе М1:500.



Ситуационная схема Рис. 1

Основные технические параметры проектируемой автодороги:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1.	Категория дороги	-	Подъездные автодороги V категории на территории больницы, автостоянка
2.	Характер строительства	-	Капитальный ремонт автодорог и автостоянки
3.	Площадь ремонта автодорог	$м^2$	594
4.	Ширина проезжей части автодорог	м	3,50
5.	Площадь ремонта автостоянки	$м^2$	2840
6.	Тип дорожной одежды	-	Капитальный, горячая асфальтобетонная смесь

Трассы проектируемых автодорог проложены с учетом максимального сохранения всех существующих коммуникаций.

Общая площадь ремонтируемых автодорог составляет – S=594 $м^2$.

Размещение проектируемых автодорог в плане согласованно с заказчиком и принято согласно границ проектирования дорог.

Дорожная одежда

Проектируемая автодорога находится в IV дорожно-климатической зоне.

Категория автодороги – V. Подъездные автодороги на территории больницы, автостоянка

Тип дорожной одежды – капитальный.

Тип покрытия – усовершенствованный, горячая асфальтобетонная смесь.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 160 МПа. Межремонтный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 16 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимыми толщинами конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006*.

Тип I – на основной проезжей части автодорог

- Верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, IIмарки, толщиной 40 мм, по СТ РК 1225-2013;
- Под грунтовка жидким битумом с расходом 0,30л/м2.

Тип II – на автостоянке

- Верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, IIмарки, толщиной 40 мм, по СТ РК 1225-2013;
- Под грунтовка жидким битумом с расходом 0,30л/м2;
- Нижний слой покрытия из горячего пористого асфальтобетона, IIмарки, толщиной 60 мм по СТ РК 1225-2013;
- Под грунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м2;
- Фракционный щебень по методу заклинки, толщиной 200 мм. по ГОСТ 25607-94*; (состав: фракционированной щебень фракции 40-70 мм - 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм – 10%);
- Подстилающий слой из ПГС, толщиной 150 мм по СТ РК 1549-2006.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Дорожная разметка предусмотрена первого типа горизонтальная и выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Для регулирования и организации дорожного движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков I-го типоразмера, стойки под знаки стальная труба д 57х3 мм. длиной L=4.0 - 4 шт.

Маркировка новых знаков, устанавливаемых на данном дороге:

- ограничение максимальной скорости - 2 шт;
- место стоянки - 2 шт;
- инвалиды - 1 шт;
- зона действия - 1 шт.

Дорожные ограждения

В данном проекте устанавливаются перильные ограждения для безопасности пешеходов.

Общая протяженность устанавливаемого перильного ограждения 74 п.м.

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены технические решения способные обеспечить удовлетворительное состояние природной среды по окончании строительства дороги в зоне его влияния.

В период строительства основные задачи контроля сводятся к следующему:

- запрещение производства работ, прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, непредусмотренных проектом;
- запрещение применения токсичных или опасных для окружающей среды, а также других нестандартных материалов и конструкций без согласований со службами СЭС и экологии;
- контроль за полнотой и своевременным устройством сооружений поверхностного отвода, прежде всего там, где сосредоточение стока создает предпосылки для возникновения эрозии и аккумуляции воды;
- на строительных площадках и транспортных путях должен строго выполняться контроль за сохранностью деревьев, а также смежных угодий, ландшафтов, водных объектов.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Раздел «Охрана окружающей среды» рабочего проекта согласован с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» (заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №eco/D24-0085/17/5 от 03.02.2017 года).

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 3 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению расчетной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно -коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 10 марта 2016 года №68-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС версия 5.5.3 по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;
- сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015)

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №47 от 17.11.2015г.)

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №517 от 20.12.2015 года «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «АКТЮБИНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА» в рабочий проект заказчиком и генеральным проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

1. В пояснительной записке указан уровень ответственности в соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически или технологически не сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165.

2. В пояснительной записке внесены и откорректированы упущенные проектные решения.

3. Паспорт проекта дополнен технико-экономическими показателями.

Рабочие чертежи

4. Проект дополнен чертежами «Конструкция дорожной одежды» и продольные профили проектируемых подъездных автодорог и чертежам «Конструкции дорожной одежды» для автостоянки, согласно СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

5. Даны ссылки на ГОСТы, СТ РК, Р РК на материалы в «Конструкции дорожной одежды», из которых предусмотрены слои конструкций дорожных одежд, указана марка битума асфальтобетона, согласно СТ РК 1225-2013 приложение А1.

6. Представлен сводная ведомость объемов работ с учетом всех объемов, согласно СТ РК 1397-2005.

7. Представлены ведомость дорожных знаков и дорожных разметок.

8. Указан категория проектируемых дорог.

9. Представлена ведомость источников получения и способы транспортировки основных дорожно-строительных материалов с указанием дальности перевозки согласованный заказчиком согласно СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

Сметная документация

10. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям технической части проекта.

11. Произведена корректировка сметной документации согласно изменениям внесенным в проект и замечаниям по сметной документации.

12. Сметная документация выполнена программного комплекса АВС версия 5.5.3 2017 года.

13. Представлено письмо от заказчика о начале реализации проекта.

14. Произведена корректировка стоимости экспертизы согласно договору.

7.3 В результате внесенных изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Приме-чание (+увел. - умен.)
			Заявлен-ные до экспертизы 3 квартал 2016 года	рекомен-дуемые к утверждению 1 квартал 2017 года	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1.	Общая площадь ремонтируемых дорог	$м^2$	1170	594	-576
2.	Общая площадь ремонтируемых автостоянки	$м^2$	2235	2840	+605
3.	Категория дороги	-	Подъездная автодорога (V категории) на территории больницы, автостоянка	Подъездная автодорога (V категории) на территории больницы, автостоянка	-
4.	Ширина проезжей части	м	3,50	3,50	-
5.	Тип дорожной одежды	-	Капитальный, горячая асфальтобетонная смесь	Капитальный, горячая асфальтобетонная смесь	-
6.	Вид покрытия	-	Асфальто-бетон	Асфальто-бетон	-
7.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года, в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	22,443 18,479	27,543 22,628	+5,100 +4,149
	оборудование		-	-	-
	прочие затраты		3,964	4,915	+0,951
	Из них (ПИР и экспертиза)		0,880	1,131	+0,251
8.	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 27,543 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 22,443 млн.тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 5,100 млн. тенге.

Увеличение сметной стоимости строительства вызвано пересчетом сметной документации с цен 3 квартала 2016 года на текущие цены 1 квартала 2017 года, внесением изменений в проектную документацию, корректировкой по сборнику сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08.2016 изменения и дополнения, I квартал 2017 года.

8. ВЫВОДЫ:

1.С учётом внесённых изменений и дополнений в рабочий проект «Капитальный ремонт автостоянки и существующих автодорог» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- общая площадь ремонтируемых улиц	- 594 м^2;
- категория дороги	- Подъездная автодорога (V категории), автостоянка;
- общая площадь ремонтируемых автостоянки	- 2840 м^2;
- ширина проезжей части	- 3,5 м;
- тип дорожной одежды	- капиталный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года,	- 27,543 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 22,628 млн.тенге;
прочие затраты	- 4,915 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 3 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГКП "Областная детская клиническая больница" на ПХВ в соответствии с условиями договора № АРЭ-0015 от 27.01.2017 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Қолданыстағы жолдармен автотұрақты күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін көшелердің жалпы ауданы	- 594 ш.м;
- жолдың санаты	- кіре беріс жол

	V санатты автотұрақ;
- жөнделетін автотұрақтың жалпы ауданы	- 2840 ш.м;
- қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
- жол жабынының типі	- күрделі;
- жол жабынының түрі	- асфальтобетонды;
- 2017 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 27,543 млн. теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 22,628 млн. теңге;
өзге шығындар	- 4,915 млн. теңге;
- құрылыстың ұзақтылығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 27.01.2017 жылғы №АРЭ-0015 келісім шарт шарттарына сәйкес ШЖҚ "Облыстық балалар клиникалық ауруханасы" МКК-і кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның сараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Лазарева Ю.С.

Эксперт

Серикбаев М.Б.

Эксперт

АРЕТОВСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА