«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының Амангелді көшесінің автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша
28.11.2017 ж. № 04-0318/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұғалжар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қандыағаш қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақтам - инжиниринг» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының Амангелді көшесінің автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0318/17 от 28.11.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги улицы Амангельды города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам - инжиниринг», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги улицы Амангельды города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улицы Амангельды города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №050140008047/170142/00 от 06.10.2017 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам - инжиниринг», государственная лицензия ГСЛ №17004722 от 17.03.2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - II.

ГИП – Бурамбаева И.Н. (приказ №15 от 02.06.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 01.06.2017 года;

решение районного маслихата Мугалжарского района №56 от 21.12.2016 года «Об утверждении бюджета Мугалжарского района на 2017-2019 годы»;

решение акима г.Кандыагаш №6 от 16.01.2017 года об отводе земельныхучастков;

архитектурно-планировочное задание №б/н от 08.09.2017 года, утвержденное главным архитектором Мугалжарского района;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №23 от 15.07.2017 года, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» (ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, приложение к лицензии от 05.07.2012 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях №18/17 от 20.07.2017 года, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» (ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, приложение к лицензии от 05.07.2012 года);

протокол технического совещания по вопросам строительства автомобильной дороги по ул.Амангельды г.Кандыагаш;

ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком от 02.11.2017 года;

письмо №1632 от 18.09.2017 года о начале строительства в 2018 году, выданное ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Технические условия:

№72 от 18.09.2017 года на пересечение водопроводных сетей с автодорогой, выданные ТОО «Теміржолсу-Актобе»;

№1258 от 03.10.2017 года на пересечение газопроводов с автодорогой, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-91/2964-И от 15.09.2017 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

рабочий проект согласован с ПТО АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» №9370 от 07.11.2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи (инв. №23-2017) - АД, ГСН, НВК;

проект организации строительства (ПОС);

раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «Актам - инжиниринг» в 2017 году;

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры г.Кандыагаш в результате строительства автомобильной дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства автомобильной дороги находится по ул.Амангельды города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области.

Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2017 году ТОО «Актам - инжиниринг», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1– суглинок тяжелый, четвертичный твердый маловлажный, просадочный незасоленный, слабонабухающий. Мощность слоя до 1,2 м от поверхности земли;

ИГЭ №2– глина пылеватая твердой консистенции, незасоленная. Мощность слоя от 1,2 м до 6,0 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №1, классифицированный как суглинки с физико-механическими характеристиками: ρ=1,75 т/м³, c_{II} =13 кПа; φII =18°; E=12 МПа; R_0 = 200 кПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты среднеагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к любым бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013.

Грунтовые воды в пределах участка не вскрыты до глубины 6,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2017 году ТОО «Актам - инжиниринг» согласно ПР РК 218-04-2014 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 510 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги по ул.Амангелды города Кандыагаш с доведением ее транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке.

Параметры для проектирования приняты в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3	3
5	Ширина проезжей части, м	6	6
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Наибольший продольный уклон, ‰	60	24

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Дорога проходит среди частных жилых строений города Кандыагаш.

Начало участка строительства автомобильной дороги ПК0+00 принято на примыкании к ул.Калиева. Конец участка ремонта автомобильной дороги принят на ПК6+93 на примыкании к ул.Анешева. Всего по трассе выполнены 6 углов поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 6 м. Общая протяженность автомобильной дороги составляет 693 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 24 ‰.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль улицы принят в выемке:

ширина полосы движения – 3 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части – 6,0 м;

ширина укрепленной части обочины из ЩПС – 1,5 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухскатный с поперечным уклоном 20‰, уклон укрепленных обочин 40‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006 составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 60 мм;

основание из фракционного щебня, уложенного по методу заклинки (состав: щебень фракции 40-70 мм - 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм – 10%) по ГОСТ 25607-2009 толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство пересечений в количестве 3 шт. и примыканий в количестве 3 шт.

Местоположение примыканий принято в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки. Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно п. 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006.

Радиус сопряжения в местах примыкания к кромке проезжей части принят 5 м с учетом обеспечения максимальной безопасности и удобств движения автомобилей по примыканию.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях принята как на основной проезжей части. Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается установкой дорожных знаков. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществляется по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.2.2 Искусственные сооружения

Для пропуска воды на основной дороге на ПК4+06, ПК5+07, ПК6+79 и на примыканиях и пересечениях ПК0+83, ПК0+93, ПК1+71, ПК3+95, ПК5+19 проектом предусмотрено устройство стальной водопропускной трубы диаметром 377 мм ГОСТ 10705-80.

Основание под трубы предусмотрено из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Оголовки предусмотрены из бетона класса В 20.

Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

6.2.3 Инженерные сети

Пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом

Рабочий проект разработан на основании технических условий №1258 от 03.10.2017 года, выданных АО АПФ «КазТрансГаз Аймак».

Рабочим проектом предусмотрен демонтаж существующего надземного компенсатора возле дома №18 по ул.Амангелды диаметрами 159 мм, 89 мм.

Рабочим проектом предусмотрена перекладка надземного газопровода высокого давления диаметром 89 мм на подземный полиэтиленовый газопровод ПЭ100 SDR11 диаметром 110х10,0 мм (15 м) под автодорогой, надземного газопровода низкого давления диаметром 159 мм на подземный полиэтиленовый газопровод ПЭ100 SDR17 диаметром 180х10,7 мм (30,4 м) под автодорогой. Для подземного полиэтиленового газопровода диаметром 110х10 мм принят футляр ПЭ100 SDR11 диаметром 200х18,2 мм (13 м), для диаметра 180х10,7 мм принят футляр ПЭ100 SDR11 диаметром 315х32,2 мм (25 м).

По ул.Амангельды возле дома №45 и №56 рабочим проектом предусмотрена перекладка надземного газопровода низкого давления диаметром 108 мм на подземный полиэтиленовый газопровод ПЭ100 SDR17 диаметром 140х8,3 мм (12,3 м) под автодорогой. Проектируемый подземный полиэтиленовый газопровод прокладывается под автодорогой в полиэтиленовом футляре ПЭ100 SDR11 диаметром 225х20,5 мм (12 м).

Прокладка осуществляется открытым способом. На конце футляра по ходу газа устанавливается контрольная трубка, выходящая под защитное устройство.

Согласно норм МСН 4.03-01-2003 глубина укладки газопровода в месте пересечения при производстве работ перехода газопровода через автодорогу открытым способом не менее 1,0 м от подошвы насыпи до верха футляра.

Наружные сети водоснабжения

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирования, технических условий №72 от 18.09.2017 года, выданных ТОО «Темиржолсу-Актобе».

Согласно техническим условиям, при строительстве автомобильной дороги по улице Амангельды под автодорогой имеются сети водопровода диаметрами 225 и 110мм.

Рабочим проектом предусмотрены существующие сети водопровода, заключаются в футляр из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 диаметрами 426 мм (25 м) и 325 мм (21 м). Глубина прокладки трубопроводов составляет 2,7 м. Для стальных футляров предусмотрена изоляция весьма усиленного типа.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 2 месяца. Начало реализации проекта – 2018 год-100% согласно письма заказчика №1632 от 18.09.2017 года.

6.5 Отвод земель

Заказчиком для разработки рабочего проекта выдано решение акима г.Кандыагаш №6 от 16.01.2017 года о выделении земельных участков для строительства автомобильной дороги по ул.Амангелды в г.Кандыагаш.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «Актам-инжиниринг» (ГЛ №01320Р от 06 ноября 2009 года, выданная МООС РК).

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса РК относится к IV категории.

Атмосферный воздух

При строительстве автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: разработка грунта бульдозерами (6001), разработка грунта с погрузкой в автомобили-самосвалы (6002), устройство ПГС (6003), устройство щебеночного основания (6004), гидроизоляция железобетонных изделий (6005), антикоррозийное покрытие металлических поверхностей (6006) и спецтехника (6007).

В процессе строительства автомобильной дороги определены 7 источников выброса загрязняющих веществ, все источники – неорганизованные.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при строительстве автодороги – 0.024101886 т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №2

Производство, цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		Период строительства		ПДВ		Год достижения ПДВ
		г/сек	т/пер	г/сек	т/пер	
1	2	3	4	7	8	9
Неорганизованные источники						
(0616) Диметилбензол	6007	0.0261	0,002759	0.0261	0.002759	2017
(0621) Метилбензол	6007	0.0093	0,000207	0.0093	0.000207	2017
(1210) Бутилацетат	6007	0.0018	0,00004006	0.0018	0.00004006	2017
(1401) Пропан-2-он	6007	0.0039	0,0000868	0.0039	0.0000868	2017
(2752) Уайт-спирит	6007	0.0125	0,000319	0.0125	0.000319	2017
(2754) Алканы С12-19	6006	0.00594	0,00428	0.00594	0.00428	2017

1	2	3	4	7	8	9
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	6001	0.00747	0,0082	0.00747	0.0082	2017
	6002	0.00533	0,003564	0.00533	0.003564	2017
	6003	0.0008	0,002375	0.0008	0.002375	2017
	6004	0.001333	0,002188	0.001333	0.002188	2017
Итого по неорганизованным источникам:		0.074473	0.02401886	0.074473	0.02401886	
Всего по предприятию:		0.074473	0.02401886	0.074473	0.02401886	

Водные ресурсы

При строительстве автомобильной дороги для производственных нужд вода используется привозная из водоисточников г. Кандыагаш, организованных для забора воды по договору.

Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная.

Для нужд рабочего персонала предусмотрен надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору.

Отходы производства и потребления

Источником загрязнения почвенного покрова могут быть места хранения отходов.

При строительстве автомобильной дороги образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительный мусор по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

отходы ЛКМ (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/пер	Размещение, т/пер	Передача сторонним организациям, т/пер
1	**2**	**3**	**4**
Всего:	501.061	-	501.061
В т.ч. отходов производства:	499.191	-	499.191
отходов потребления:	1.87	-	1.87

1	2	3	4
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0.001	-	0.001
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы	1.87	-	1.87
Строительный мусор	499.19	-	499.19

Все образующиеся в результате строительства автомобильной дороги отходы производства и потребления передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров:

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

При проведении строительства автомобильной дороги предусмотрено осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства;

применение герметических емкостей для перевозки растворов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих веществ (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

организация автомобильного движения по автомобильным дорогам.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Экологический риск намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улицы Амангельды города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» с оценкой воздействия на окружающую среду выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденной Приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года №110-п.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги улицы Амангельды города Кандыагаш Мугалжарского Актюбинской области.

На строительной площадке устанавливаются временные вагоны для бытовых нужд строителей. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. В ходе строительства работники обеспечиваются специальной одеждой и СИЗ по два комплекта. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения, предусматривается привозная вода для питьевых нужд, согласно договору (или питьевая вода от централизованных сетей). Работающие обеспечиваются горячим питанием (питание организовано в столовой или же каждый приносит с собой и питается в комнате для приема пищи).

Результаты моделирования приземных концентраций на период строительства показали, что при регламентной работе всех объектов площадки строительства, концентрация загрязняющих веществ в атмосферном воздухе 1 ПДК мр составляет от источника выброса на расстоянии 142 м по веществу - пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в 70-20 %. На период эксплуатации размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги не регламентирован.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улицы Амангельды города Кандыагаш Мугалжарского Актюбинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 5.5.6 по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №47 от 17.11.2015г.).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. В задании на проектирование указана категория проектируемой дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008*.
2. В пояснительной записке указаны грунты с физико-механическими характеристиками, которые служат основанием дороги согласно инженерно-геологического изыскания по СН РК 1.02-18-2007 и МСП 5.01-102-2002.
3. Пояснительная записка дополнена разделом «Интенсивность движения». Указаны расчетные объемы перевозок грузов и интенсивность движения на расчетный период.
4. В пояснительной записке ситуационный план дороги откорректирован согласно проекта.

5. Пояснительная записка в разделе «План и продольный профиль» дополнены подробным расписанием плана трассы. Указан тип поперечного профиля проектируемой дороги.

6. В чертежах продольного профиля указаны пересекаемые инженерно-коммуникационные сети, инженерно-геологические колонки и грунты.

7. Представлен расчет дорожной одежды, выполненный согласно требованиям пункта 6 СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

8. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» пикетаж дороги откорректирован согласно плана дороги.

Наружное газоснабжения

9. Предоставлено согласование с АПФ АО «Каз Транс Газ Аймак».

10. Выполнена спецификация оборудования отдельным листом.

Наружные водопровод и канализация

11. Выполнен продольный профиль узла пересечения водовода с проектируемой дорогой.

12. Исключены необоснованные футляры для трубопроводов.

13. Дополнены общие данные подробным описанием принятых проектных решений с указанием ГОСТ на принятые материалы.

14. Для подземной антикоррозийной изоляции принята изоляция типа «весьма-усиленная».

Оценка воздействия на окружающую среду

15. Доставка горячего асфальтобетона осуществляется автотранспортом из г. Актобе.

16. Предусмотрены особенности загрязнения территории отходами производства и потребления (индекс опасности, токсичность, физическое состояние), а также рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов. Приведено в соответствие с требованием пп.4 п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

17. В проекте организации строительства указаны санитарно-бытовые условия и условия труда строителей, а именно горячее питание рабочих, наличие специальной одежды и средств индивидуальной защиты, санитарных узлов, душевых, гардеробных и аптечки первой медицинской помощи, в соответствии с требованиями пунктов 105, 108, 123, 130, 139, 141 главы 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

МЦС

18. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей нормативной базе и принятые по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком в соответствии СН РК 1.02-03-2011 (протокол согласования стоимости оборудования и материалов (5-позиций), утвержденный заказчиком).

Сметная документация

19. Сметная документация пересчитана в ценах 4 квартала 2017 года.

20. Откорректирован ПИР согласно расчета.

21. Откорректирована стоимость экспертизы.

22. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям по технической части.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Приме-чание (+увел., -умен)
			постпроект-ные	постэкс-пертные	
1	Общая протяженность автодороги	м	693	693	-
2	Категория дороги		улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3	3	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6	Тип покрытия	-	капиталь-ный	капиталь-ный	-
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2018 года в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	59,510 43,818 15,692	87,863 67,006 20,857	+28,353 +23,188 +5,165
9	Продолжительность строительства	мес.	2	2	-

Увеличение сметной стоимости связано с корректировкой ПИР, пересчетом в ценах 4 квартала 2017 года, с учетом ранее неучтенных сметной документацией объемов работ по пересечениям с инженерными коммуникациями и транспортировкой материалов.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улицы Амангельды города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги	- 693 м;
категория дороги	- улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2018 года,	- 87,863 млн.тенге;
в том числе: СМР	- 67,006 млн.тенге;
прочие затраты	- 20,857 млн.тенге;
продолжительность строительства	- 2 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 06.10.2017 года №050140008047/170142/00.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының Амангелді көшесінің автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

Автомобиль-жолдың жалпы ұзындығы	- 693 м;
жолдың санаты	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: тұрғын аудандағы көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;

жол жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2018 жылғы болжамды	
бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 87,863 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 67,006 млн.теңге;
өзге шығындар	- 20,857 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 2 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 06.10.2017 жылғы №050140008047/170142/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Мұғалжар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Кандыгулов К.К.

И.о. директора

Мазенова А.С.

Эксперт

Бойченко Д.А.

Эксперт

Кенжина Ж.К.

Главный специалист

Алтаева А.Г.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт