«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының Гагарин көшесімен Қалыбаев көшесін қосатын автомобиль жолды салу»
жұмыс жобасы бойынша

24.11.2017 ж. № 04-0312/17

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұғалжар аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қандыағаш қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам - инжиниринг» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының Гагарин көшесімен Қалыбаев көшесін қосатын автомобиль жолды салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0312/17 от 24.11.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги соединяющее улицу Калыбаева с улицей Гагарина города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам - инжиниринг», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги соединяющее улицу Калыбаева с улицей Гагарина города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги соединяющее улицу Калыбаева с улицей Гагарина города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №050140008047/170135/00 от 20.09.2017 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам - инжиниринг», государственная лицензия ГСЛ №17004722 от 17.03.2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - II.

ГИП – Бурамбаева И.Н. (приказ №14 от 01.06.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 01.06.2017 года;

решение Акимата Мугалжарского района №56 от 21.12.2016 года «Об утверждении бюджета Мугалжарского района на 2017-2019 годы»;

решение акима г.Кандыагаш №6 от 16.01.2017 года о предоставлении права землепользования на земельные участки;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором Мугалжарского района от 08.09.2017 года;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №22 от 20.06.2017 года, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» (ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, приложение к лицензии от 05.07.2012 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях №17/17 от 11.07.2017 года, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» (ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, приложение к лицензии от 05.07.2012 года);

дефектный акт на демонтажные работы, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 01.07.2017 года;

ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком;

письмо №1541 от 06.09.2017 года о начале строительства в 2018 году, выданное ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Технические условия:

№1297 от 13.10.2017 года на пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№195/2017 от 13.10.2017 года на пересечение кабельных линий связи с автодорогой, выданные АО «Қазақтелеком»;

№883 от 13.10.2017 года на пересечение кабельных линий электроснабжения, выданные АО НК «Қазақстан Темір жолы»-«Актюбинское отделение магистральной сети».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-91/2572-И от 17.08.2017 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

рабочий проект согласован с АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» №6125 от 02.11.2017 года;

рабочий проект согласован с АО «Қазақтелеком» от 27.10.2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи (инв. №22-2017) - АД, ГСН, ЭС, НСС;

проект организации строительства (ПОС);

раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «Актам - инжиниринг» в 2017 году;

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры г.Кандыагаш в результате строительства автомобильной дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства автомобильной дороги находится между ул. Калыбаева и ул. Гагарина в г.Кандыагаш.

Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2017 году ТОО «Актам - инжиниринг», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1– существующее разрушенное асфальтобетонное покрытие и основание на участке ПК1+25-ПК2+98, на остальных участках насыпной грунт толщиной до 30 см;

ИГЭ №2– суглинок четвертичный легкий, твердый, маловлажный, незасоленный, слабонабухающий. Мощность слоя 1,5 м;

ИГЭ №3 – глина пылеватая твердой консистенции малой степени водонасыщения, средней степени набухания, незасоленная. Мощность слоя от 1,5 м до 6,0 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как суглинки легкие с физико-механическими характеристиками: ρ=1,75т/м³, c_{II}=13кПа; φ_{II}=16°; E=12 МПа; R0 = 200 кПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты среднеагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к любым бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013.

Грунтовые воды в пределах участка не вскрыты до глубины 7,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Автомобильная дорога между ул.Калыбаева и ул.Гагарина на участке от ПК0 до ПК1+25 грунтовая дорога, наезженная автотранспортом шириной от 5,0 до 7,0 м.

От ПК1+25 до ПК2+98 на автодороге имеется существующее разрушенное асфальтобетонное покрытие шириной 7 м. Проектом предусмотрено фрезерование данного участка дороги толщиной 5 см.

На ПК1+00 дорогу пересекает недействующее железнодорожное полотно длиной 48 м, подлежащее демонтажу с последующей разборкой насыпи грунта.

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2017 году ТОО «Актам - инжиниринг» согласно ПР РК 218-04-2014 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 786 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги соединяющая улицу Калыбаева с улицей Гагарина в г.Кандыагаш с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов. Параметры для проектирования приняты в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, м	7	7
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Наибольший продольный уклон, ‰	60	9

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Начало участка строительства автомобильной дороги ПК0+00 принято на примыкании к ул.Калыбаева. Конец участка строительства автомобильной дороги принят на ПК2+98 на примыкании к ул.Гагарина. Всего по трассе выполнено 2 угла поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7 м. Общая протяженность автомобильной дороги составляет 298 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 9 ‰.

Для обеспечения организованного движения пешеходов на расстоянии 1 м от проектируемых обочин по правую строну проезжей части запроектирован новый тротуар с покрытием из тротуарной плитки шириной 1,5 м с установкой бетонных бортовых камней марки БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91 на бетонном основании.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль улицы принят в выемке:

ширина полосы движения – 3,5 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части – 7,0 м;

ширина укрепленной части обочины из ЩПС – 1,5 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухсторонний с поперечным уклоном 20‰, уклон укрепленных обочин 40‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006 составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006.

1. Конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 60 мм;

основание из фракционного щебня, устроенного по методу заклинки (состав: щебень фракции 40-70 мм - 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм – 10%) по ГОСТ 25607-2009, толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

2. Конструкция тротуаров:

тротуарная плитка по ГОСТ 17608-91 толщиной 60 мм;

основание из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Ограждение тротуара предусмотрено из бортового камня марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыканий в количестве 2 шт.

Местоположение примыканий принято в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно п. 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006.

Радиус сопряжения в местах примыкания к кромке проезжей части принят 5 м с учетом обеспечения максимальной безопасности и удобств движения автомобилей по примыканию.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях принята как на основной проезжей части. Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается установкой дорожных знаков. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.2.2 Искусственные сооружения

Для пропуска воды на ПК1+60 проектом предусмотрено устройство стальной водопропускной трубы диаметром 377 мм ГОСТ 10705-80.

Основание под трубы предусмотрено из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Оголовки предусмотрены из бетона класса В 20.

Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

6.2.3 Инженерные сети

Пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом

На основании технических условий №1297 от 13.10.2017 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ», МСП 4.03-103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», проектом предусмотрена перекладка надземного газопровода низкого давления из стальных труб диаметром 76 мм (компенсатор через дорогу возле дома №120 по ул.Джамбула) в подземном исполнении из ПЭ труб СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 марки SDR17 диаметром 110х6,8 мм = 15,0 м в футляре из ПЭ труб марки SDR11 диаметром 315х28,6 мм = 14,0 м.

Проектом предусмотрен демонтаж существующих надземных газопроводов и опор.

Контроль качества сварных стыков производится согласно МСН 4.03-01-2003.

Средняя глубина заложения подземного газопровода - 1,5 м согласно выполненного продольного профиля.

Переход газопровода низкого давления через автодорогу предусмотрен открытым способом.

Концы футляра уплотняются эластичными материалами и на одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка, выходящую под ковер в футляре из стальных труб диаметром 273х6,0 мм длиной 0,9 м. Для стальных труб предусмотрена битумно-полимерная изоляция типа «весьма усиленная».

Согласно п.6.94 МСП 4.03-103-2005 работы по укладке полиэтиленового газопровода производятся при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С и не выше плюс 30°С.

Электротехнические решение

Переустройство сетей КЛ-10 кВ

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №883 от 13.10.2017 года, выданных АО НК «Қазақстан Темір жолы»-«Актюбинское отделение магистральной сети»;

задания на проектирование.

Проектом предусмотрен демонтаж двух пролетов воздушной линии ВЛ-10 кВ из под проектируемой автомобильной дороги.

Взамен демонтажа предусмотрена проектируемая воздушная линия ВЛ-10 кВ.

Воздушная линия ВЛ-10 кВ выполнена на железобетонных стойках СВ-105 ТУ 5863-005-00113557-94 согласно типовой серии 3.407.1-143.1 и проводом АС-50/8,0 мм² ГОСТ 839-80.

Изоляторы приняты штыревые ШС-10Д ТУ 3493-01-45649212-2000.

Опора одностоечной конструкции установлена в пробуренный котлован диаметрами 350-450 мм. Обратная засыпка котлована произведена песчано-гравийной смесью. Уплотнение грунта производится трамбовкой толщиной слоя не более 0,2 м.

Выполнена гидроизоляция стоек.

Выполнено заземление опоры согласно типовой серии 3.407-150.

Основные показатели:

демонтаж ВЛ-10 кВ	80 м;
протяженность ВЛ-10 кВ	70 м.

Наружные слаботочные сети

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №195/2017 от 13.10.2017 года, выданных Актюбинским ОДТ АО «Қазақтелеком»;

задания на проектирование.

Проектом предусмотрено поднятие горловин кабельных колодцев:

ККС №410 (между ул. Гагарина и ул. Калыбаева);

ККС №685 (между ул. Гагарина и ул. Калыбаева);

ККС №684 (между ул. Гагарина и ул. Калыбаева).

На участке между ул. Гагарина и ул. Калыбаева предусмотрены железобетонные плиты для защиты кабельной канализации связи.

Прокладка защитных футляров на существующую кабельную канализацию предусмотрена железобетонными П-образными лотками Л1-15 длиной 3000 мм (серия 3.006.1-2.87) и железобетонными П-образными плитами П1 с габаритами 420х360х

3000 мм (серия 3.006.1-2.87), проложенными в земляной траншее на глубине 1 м.

6.3 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03.102-2014 и составляет 3 месяца. Начало реализации проекта - 2018 год согласно письма заказчика №1541 от 06.09.2017 года.

6.4 Отвод земель

Заказчиком для разработки рабочего проекта выдано решение акима г.Кандыагаш №6 от 16.01.2017 года о выделении земельных участков для строительства автомобильной дороги, соединяющая улицы Калыбаева с улицей Гагарина в г.Кандыагаш.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «Актам-инжиниринг».

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса РК относится к IV категории.

Атмосферный воздух

При строительстве автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: срезка растительного слоя (6001), разработка грунта с погрузкой в автомобили-самосвалы (6002), устройство песчаного основания 6003), устройство щебеночного основания (6004), электросварка металлических труб (6005), гидроизоляция железобетонных изделий (6006), антикоррозийное покрытие металлических поверхностей (6007) и спецтехника (6008).

В период строительства автомобильной дороги определены 8 источников выбросов загрязняющих веществ, из них: все – неорганизованные и 1 передвижной неорганизованный источник.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при строительстве автомобильной дороги - 0.011959386 т/пер., в том числе: твердых – 0.00801275 т/пер., газообразных – 0.003946636 т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		Период строительства		П Д В		Год достижения ПДВ
		г/с	т/пер	г/с	т/пер	
1	2	3	4	5	6	7
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды	6005	0.001357	0,0000302	0.001357	0.0000302	2017
(0143) Марганец и его соединения	6005	0.0002403	0,00000535	0.0002403	0.00000535	2017
(0342) Фтористые газообразные соединения	6005	0.0000556	0,000001236	0.0000556	0.000001236	2017
0616) Диметилбензол	6007	0.0261	0,001618	0.0261	0.001618	2017
(0621) Метилбензол	6007	0.0093	0,0001317	0.0093	0.0001317	2017
(1210) Бутилацетат	6007	0.0018	0,0000255	0.0018	0.0000255	2017

(1401) Пропан-2-он	6007	0.0039	0,0000552	0.0039	0.0000552	2017
(2752) Уайт-спирит	6007	0.0125	0,000145	0.0125	0.000145	2017
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/	6006	0.002736	0,00197	0.002736	0.00197	2017
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	6001	0.00533	0,00507	0.00533	0.00507	2017
	6002	0.00533	0,00179	0.00533	0.00179	2017
	6003	0.00144	0,0001052	0.00144	0.0001052	2017
	6004	0.0008	0,001012	0.0008	0.001012	2017
Итого по неорганизованным:		0.0708889	0.011959386	0.0708889	0.011959386	
Всего по предприятию:		0.0708889	0.011959386	0.0708889	0.011959386	

Водные ресурсы

В период строительства автомобильной дороги вода используется для хозяйственно - питьевых и производственных нужд.

Для хозяйственно - питьевых нужд рабочих используется вода питьевого качества, привозная.

Для строительных работ используется вода привозная из водоисточников г. Кандыагаш, организованных для забора воды по договору.

Хозяйственно-бытовые сточные воды во время строительства автомобильной дороги отводятся в биотуалеты, по мере заполнения вывозятся спецавтотранспортом на очистные сооружения по договору.

Отходы производства и потребления

При строительстве автомобильной дороги образуются следующие отходы:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительные отходы (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

отходы лакокрасочных материалов (ЛКМ) (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Период строительства			
Всего:	27.87	-	27.87
В т.ч. отходов производства:	26	-	26
отходов потребления:	1.87	-	1.87
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0.001	-	0.001
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы	1.87	-	1.87
Огарыши сварочных электродов	0.00005	-	0.00005
Строительный мусор	20	-	20

Земельные ресурсы и почвы

Физическое воздействие, оказываемое при реализации проекта на почвенно-растительный покров сводится в основном к механическим нарушениям.

При строительстве автомобильной дороги предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей природной среды:

ведение работ в пределах отведенной территории;

создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв;

своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Раздел ОВОС рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги соединяющее улицу Калыбаева с улицей Гагарина города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденной приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года №110-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги, соединяющая ул.Калыбаева с ул.Гагарина в г.Кандыагаш Мугалжарского Актюбинской области.

На строительной площадке устанавливаются временные вагоны для бытовых нужд строителей. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. В ходе строительства работники обеспечиваются специальной одеждой и СИЗ по два комплекта. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения, предусматривается привозная вода для питьевых нужд, согласно договору (или питьевая вода от централизованных сетей). Работающие обеспечиваются горячим питанием (питание организовано в столовой или же каждый приносит с собой и питается в комнате для приема пищи).

Результаты моделирования приземных концентраций на период строительства показывают, что при регламентной работе всех объектов площадки строительства концентрация загрязняющих веществ в атмосферном воздухе 1 ПДК мр составляет от источника выброса на расстоянии 142 м по веществу - пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в 70-20 %.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги соединяющее улицу Калыбаева с улицей Гагарина города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 5.5.6 по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №47 от 17.11.2015г.).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Представлена ведомость источников получения и способы транспортировки основных дорожно-строительных материалов с указанием дальности перевозки, согласованный заказчиком согласно СТ РК 1397-2005.

2. Представлен дефектный акт на демонтажные работы, составленный комиссией и утвержденный заказчиком.

3. В пояснительной записке указаны грунты с физико-механическими характеристиками, которые служат основанием дороги согласно отчета инженерно-геологического изыскания по СН РК 1.02-18-2007 и МСП 5.01-102-2002.

4. На чертеже и в пояснительной записке указана категория проектируемой дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008. Определены параметры проектируемой дороги согласно назначенной категории.

5. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» указан тип проектируемой дорожной одежды согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006.

6. Пояснительная записка в разделе план и продольный профиль дополнена данными плана трассы с указанием углов поворотов.

7. В чертежах продольного профиля указаны пересекаемые инженерно-коммуникационные сети, инженерно-геологические колонки и грунты.

8. Представлен расчет дорожной одежды, выполненный согласно требованиям пункта 6 СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

9. В задании на проектирование указана категория проектируемой дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008.

10. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» указаны расчетные нагрузки, требуемые модули упругости, на которые выполнены расчеты конструкций дорожных одежд согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006, СНиП РК 3.03.09-2006.

Пересечение автодороги с существующим газопроводом

11. Представлен раздел «Пересечение автодороги с существующим газопроводом».

12. Откорректирован диаметр футляра для газопровода, принят по типовому проекту 421-021-1 диаметром 315х28,6 мм.

13. Рабочий проект согласован с ПТО АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» согласно выданных технических условий.

Оценка воздействия на окружающую среду

14. Представлены расчеты выбросов от котлов битумных передвижных, приведено в соответствие со сметной документацией.

15. В разделе ОВОС указано, что доставка готового асфальтобетона осуществляется автотранспортом с г. Актобе. Битум привозится в готовом виде из г. Кандыагаш. Приведено в соответствие.

16. Представлен расчет при снятии плодородного слоя (источник №6001).

17. Предусмотрены особенности загрязнения территории отходами производства и потребления (индекс опасности, токсичность, физическое состояние), а также рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов. Приведено в соответствие с требованием пп.4 п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

18. В проекте организации строительства указаны санитарно-бытовые условия и условия труда строителей, а именно горячее питание рабочих, наличие специальной одежды и средств индивидуальной защиты, санитарных узлов, душевых, гардеробных и аптечки первой медицинской помощи, в соответствии с требованиями пунктов 105, 108, 123, 130, 139, 141 главы 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

МЦС

19. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей нормативной базе и принятые по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком в соответствии СН РК 1.02-03-2011 (протокол согласования стоимости оборудования и материалов (2-позиции), утвержденный заказчиком).

Сметная документация

20. Откорректирована согласно замечаниям технической части проекта.

21.Откорректирована сметная документация с обновлением на 4 квартал 2017 года.

22. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.

23. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

24. В сметную документацию включены локальные ресурсные сметы на пересечения с инженерными коммуникационными сетями.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			постпроектные	постэкспертные	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Общая протяженность автодороги	м	298	298	-
2	Категория дороги		улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-

1	2	3	4	5	6
6	Тип покрытия	-	капиталь-ный	капиталь-ный	-
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2018 года в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	27,772 22,360 5,411	39,582 29,281 10,301	+11,810 +6,921 +4,890
9	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

Увеличение сметной стоимости в связи с замечаниями по технической части проекта и корректировкой ПИР.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильной дороги соединяющее улицу Калыбаева с улицей Гагарина города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 298 м;
категория дороги - улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2018 года - 39,582 млн.тенге;
в том числе: СМР - 29,281 млн.тенге;
прочие затраты - 10,301 млн.тенге;
продолжительность строительства - 3 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 20.09.2017 года №050140008047/170135/00.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының Гагарин көшесімен Қалыбаев көшесін қосатын автомобиль жолды салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

жолдың жалпы ұзындығы	- 298 м;
жолдың санаты	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: ғылыми-өндірістік, өндірістік және коммуналдық қоймалық ауданның көшелері мен жолдары;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2018 жылғы болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 39,582 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 29,281 млн.теңге;
өзге шығындар	- 10,301 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 20.09.2017 жылғы №050140008047/170135/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Мұғалжар аудандық тұрғын үй-коммуналдық, шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

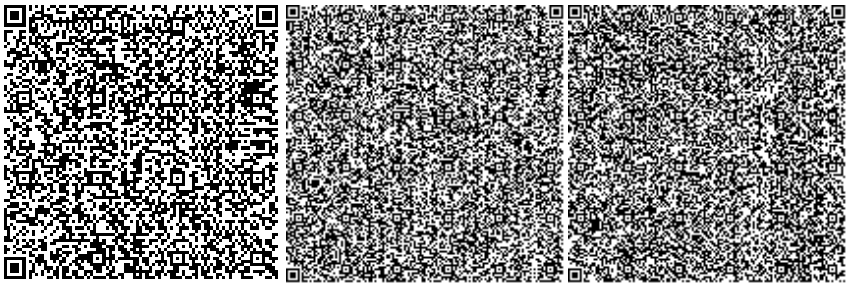
3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

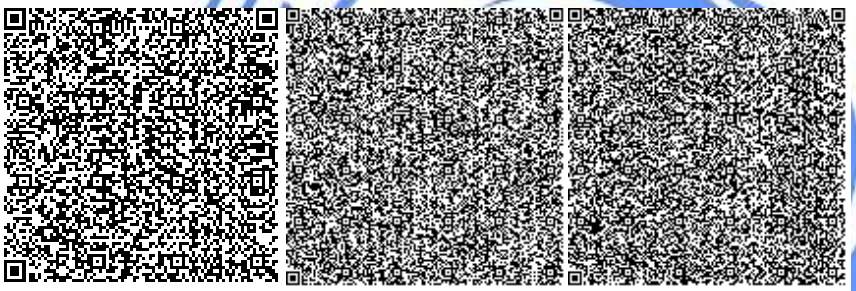
Ботенбаев Ж.Ж.

Директор



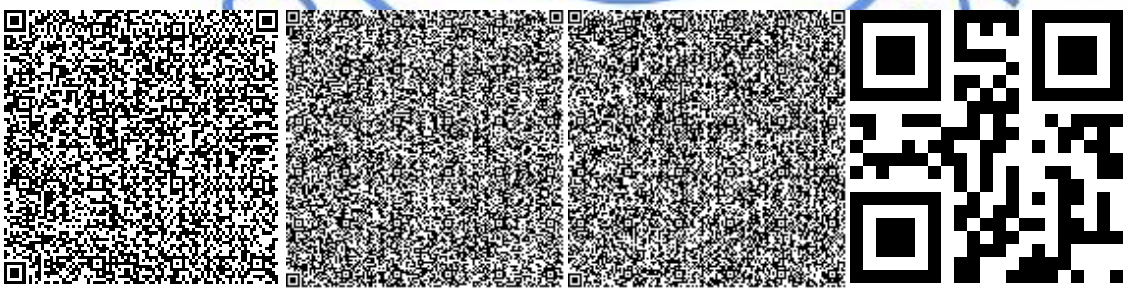
Кандыгулов К.К.

Заместитель директора



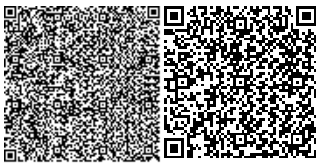
Бердимагамбет М.Н.

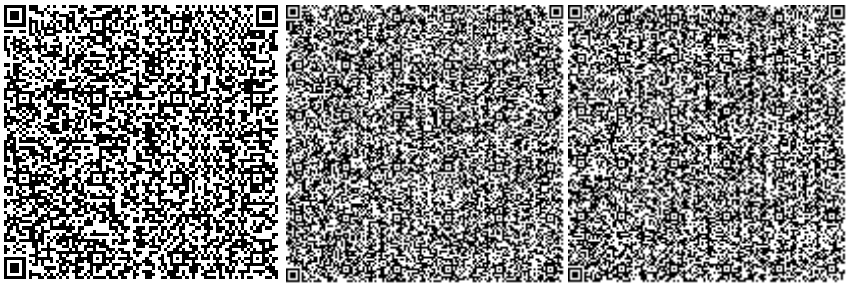
Эксперт



Алтаева А.Г.

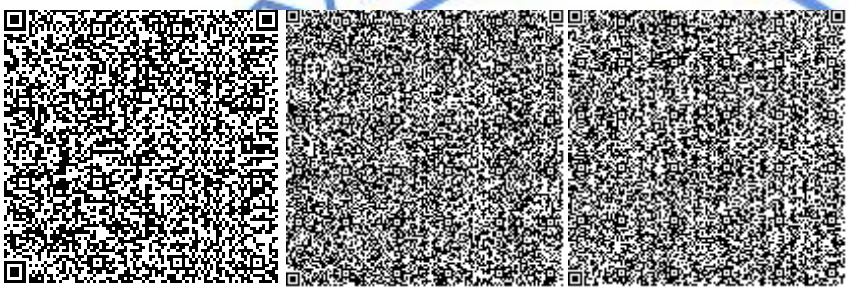
Эксперт





Кукиев А.М.

Эксперт

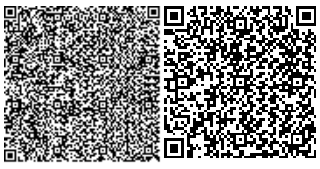


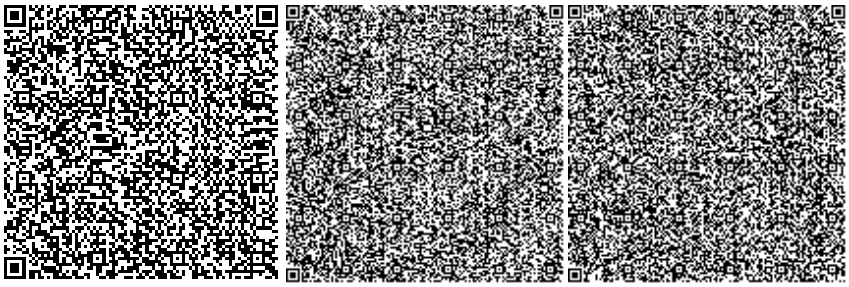
Куздибаева С.Р.

Эксперт

Маженова А.С.

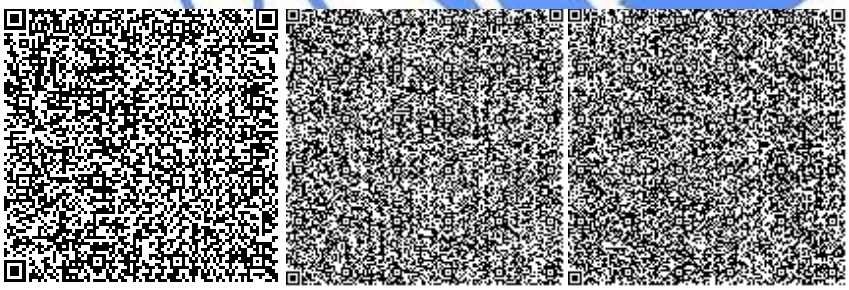
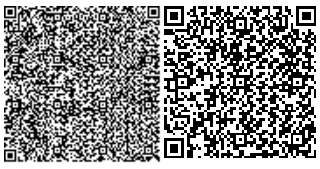
Эксперт





Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт