«Ақтөбе облысы Байғанин ауданының Қарауылкелді ауылында Солтүстік - 3 көшесі бойында автомобиль жолдарды салу»
жұмыс жобасы бойынша
14.12.2017 ж. № 04-0341/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қарауылкелді ауылы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақтам - инжиниринг» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Байғанин ауданының Қарауылкелді ауылында Солтүстік - 3 көшесі бойында автомобиль жолдарды салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0341/17 от 14.12.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог по ул.Солтустик - 3 в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», село Карауылкелды

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам - инжиниринг», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог по ул.Солтустик - 3 в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильных дорог по ул.Солтустик - 3 в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №060140007675/170108/00 (60) от 18.10.2017 года и дополнительным соглашением №1 от 07.12.2017 года между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», с.Карауылкелды.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам - инжиниринг», государственная лицензия ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г.Астаны», приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 17.08.2012 года, категория лицензии - II.

ГИП – Бурамбаева И.Н. (приказ №21 от 13.06.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 12.06.2017 года;

решение Байганинского районного маслихата №61 от 15.03.2017 года «О внесении изменений и дополнений в решение №48 от 23.12.2016 года «Об утверждении бюджета Байганинского района на 2017-2019 годы»;

решение акима Карауылкелдинского сельского округа об отводе земельных участков от 25.09.2017 года №354;

архитектурно-планировочное задание №96 от 21.09.2017 года, утвержденное главным архитектором Байганинского района;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №29 от 27.06.2017 года, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» (ГСЛ №001619 от 20.04.2006 года, приложение к лицензии от 19.07.2012 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях №28/17 от 21.08.2017 года, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» (ГСЛ №001619 от 20.04.2006 года, приложение к лицензии от 19.07.2012 года);

ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком от 05.09.2017 года;

письмо №01-5/439 от 12.12.2017 года о начале строительства в 2018 году, выданное ГУ «Байганинский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Технические условия:

письмо №41-40 от 11.12.2017 года о ненадобности переустройства сетей газоснабжения, выданное Байганинским газовым хозяйством АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

письмо №86 от 11.12.2017 года о ненадобности переустройства сетей водоснабжения, выданное КГП «Байганин»;

письмо №14-10/07 от 09.06.2017 года об отсутствии сетей связи в районе строительства автодорог, выданное ТУСМ-14 АО «Қазақтелеком» Байганинского района.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-91/2966-И от 15.09.2017 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

рабочий проект согласован с Байганинским УЭС ТОО «Энергосистема» от 19.09.2017 года и АО «Қазақтелеком» от 19.09.2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи (инв. №29/2017) - АД;

проект организации строительства (ПОС);

раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «Актам - инжиниринг» в 2017 году;

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области в результате строительства автомобильных дорог.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства автомобильной дороги находится по ул.Солтустик - 3 в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области.

Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2017 году ТОО «Актам - инжиниринг», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 – суглинок легкий пылеватый, маловлажный. Плотность грунта 1,5 г/см^2, естественная влажность 10 %. Мощность слоя 0,5-1,0 м;

ИГЭ №2 – залегает под грунтами ИГЭ №1 в интервале глубин от 1,0 м до 4,0 м. Грунт классифицирован как суглинок легкий песчанистый, твердой консистенции, влажный, средней плотности, с прослоями супеси твердой и мелкого песка. Мощность слоя 2,0-3,0 м;

ИГЭ №3 - залегает повсеместно под грунтами ИГЭ №2 в интервале глубин от 4,0 м до 6,0 м. Грунт классифицирован как песок желтый, желто-серый, желтовато-коричневый, мелкий, малой степени водонасыщения, средней плотности, в верхней части интервала слабоглинистый, с прослойками глины твердой и суглинка легкого светло-коричневого, твердого, маловлажного, мощностью от 5-10 см до 20-30 см, с включением конкреций железистого песчаника до 10 %. Мощность слоя 2,0 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как суглинки с физико-механическими характеристиками: ρ=1,90 т/м^3, c_{II} =14 кПа; φ_{II} =17°; E=17 МПа; R0 = 200 кПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «средняя».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты среднеагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к любым бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013.

Грунтовые воды в пределах участка не вскрыты до глубины 6,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2017 году ТОО «Актам - инжиниринг» согласно ПР РК 218-04-2014 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 1461 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги по ул.Солтустик - 3 в с.Карауылкелды с доведением ее транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята – главная улица сельских дорог и улиц.

Параметры для проектирования приняты в соответствии с таблицей 11.6 СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	Категория дороги	Главная улица	Главная улица
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2-3	2
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, м	7	7
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Начало участка строительства автомобильной дороги ПК0+00 принято на примыкании к асфальтированному проезду в районе базы ТОО «Байганин Мунай Терминалы».

Конец участка строительства автомобильной дороги принят на ПК7+10 на примыкании к грунтовой автодороге в конце улицы. Всего по трассе выполнено 2 угла поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7 м. Общая протяженность участка автомобильной дороги составляет 710 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 14 ‰.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми

материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль улицы принят в выемке:

ширина полосы движения – 3,5 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части – 7,0 м;

ширина укрепленной части обочины из ЩПС – 1,5 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухскатный с поперечным уклоном 20‰, уклон укрепленных обочин 40‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006 составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 60 мм;

основание из фракционного щебня, уложенного по методу заклинки (состав: щебень фракции 40-70 мм - 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм – 10%) по ГОСТ 25607-2009 толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство пересечения в количестве 1 шт. и примыканий в количестве 3 шт.

Местоположение примыканий принято в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно п. 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006.

Радиус сопряжения в местах примыкания к кромке проезжей части принят 6 и 8 м с учетом обеспечения максимальной безопасности и удобств движения автомобилей по примыканию. Длина примыканий и пересечения принята 25 м, ширина 6,0 м.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях принята как на основной проезжей части. Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается установкой дорожных знаков. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускная труба диаметром 377 мм

Для пропуска воды на основной дороге на ПК2+72, ПК3+29, ПК5+78 и на пересечении ПК6+76 проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 377 мм ГОСТ 10705-80.

Основание под трубы предусмотрено из песчано–гравийной смеси толщиной 10 см. Оголовки предусмотрены из бетона класса В 20.

Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Водопропускная труба диаметром 1 м

Для пропуска воды на основной дороге на ПК4+54 рабочим проектом предусмотрено устройство новой трехочковой круглой железобетонной трубы диаметром 1,0 м длиной 12 м.

Конструкция трубы принята в соответствии с типовым проектом №3.501.1-144 (инв.№1313/5) Ленгипротрансмоста.

Рабочим проектом предусмотрена установка круглой трехочковой железобетонной трубы диаметром 1 м на фундаменте из бетона класса В20, F300, W6 толщиной 20 см и из щебня фракции 20-40 мм толщиной 30 см.

Конструктивная часть трубы состоит из звеньев трубы, оголовок и укрепления на входе и выходе. Звенья водопропускных труб – блок №13 В25, F300, W6. Портальные стенки из блоков – СТ-10 В25, F300, W6. Откосные стены из блоков СТ- 4 В25, F300, W6.

Тело трубы и оголовки гидроизолируются битумной мастикой, стыки звеньев трубы забиваются паклей и заделываются бетонным раствором. Лотки оголовок из монолитного бетона класса В20, F300, W6. Под оголовочными звеньями, портальными и откосными стенками устанавливается фундамент из щебня, ниже глубины промерзания на 0,25 м.

Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускной трубы в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

6.2.3 Инженерные сети

В рабочем проекте переустройство существующих сетей инженерной коммуникации не предусмотрено.

6.3 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03.102-2014 и составляет 3,5 месяца. Начало реализации проекта – 2018 год-100% согласно письма заказчика №01-5/439 от 12.12.2017 года.

6.4 Отвод земель

Для разработки рабочего проекта выдано решение акима Карауылкелдинского сельского округа №354 от 25.09.2017 года о выделении земельных участков для строительства автомобильной дороги по ул. Солтустик-3 с. Карауылкелды.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «Актам-инжиниринг», (ГЛ №01320Р от 06 ноября 2009 года, выданная МООС РК).

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса РК относится к IV категории.

Атмосферный воздух

При строительстве автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: разработка грунта бульдозерами (6001), разработка грунта с погрузкой в автомобили-самосвалы (6002), устройство ПГС (6003), устройство щебеночного основания (6004), Электросварка металлических труб (6005), гидроизоляция железобетонных изделий (6006), антикоррозийное покрытие металлических поверхностей (6007) и спецтехника (6008).

В процессе строительства автомобильной дороги определены 8 источников выброса загрязняющих веществ, все источники – неорганизованные.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляет:

при строительстве автодороги – 0.0335807 т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №2

Производство, цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		Период строительства		ПДВ		Год достижения ПДВ
		г/сек	т/пер	г/сек	т/пер	
1	2	3	4	5	6	7
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды	6005	0.001357	0,0000752	0.001357	0.0000752	2017
(0143) Марганец и его соединения	6005	0.0002403	0,00001332	0.0002403	0.00001332	2017

(0342) Фтористые газообразные соединения	6005	0.0000556	0,00000308	0.0000556	0.00000308	2017
(0616) Диметилбензол	6007	0.0261	0,0028565	0.0261	0.0028565	2017
(0621) Метилбензол	6007	0.0093	0,000235	0.0093	0.000235	2017
(1210) Бутилацетат	6007	0.0018	0,0000455	0.0018	0.0000455	2017
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
(1401) Пропан-2-он	6007	0.0039	0,0000986	0.0039	0.0000986	2017
(2752) Уайт-спирит	6007	0.0125	0,0002465	0.0125	0.0002465	2017
(2754) Алканы С12-19	6006	0.00765	0,00551	0.00765	0.00551	2017
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	6001	0.00427	0,003177	0.00427	0.003177	2017
	6002	0.0064	0,00448			2017
	6003	0.0048	0,01403	0.0048	0.01403	2017
	6004	0.001867	0,00281	0.001867	0.00281	2017
Итого по неорганизованным источникам:		0.0802399	0,0335807	0.0738399	0.0291007	
Всего по предприятию:		0.0802399	0.0335807	0.0738399	0.0291007	

Водные ресурсы

При строительстве автомобильной дороги для производственных нужд вода используется привозная из водоисточников с. Карауылкелды, организованных для забора воды по договору.

Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная.

Для нужд рабочего персонала предусматривается надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору.

Отходы производства и потребления

Источником загрязнения почвенного покрова могут быть места хранения отходов.

При строительстве автомобильной дороги образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительный мусор по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

отходы ЛКМ (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование,	Размещение,	Передача

	т/пер	т/пер	сторонним организациям, т/пер
1	**2**	**3**	**4**
Всего:	501.06112	-	501.06112
1	**2**	**3**	**4**
В т.ч. отходов производства:	499.19112	-	499.19112
отходов потребления:	501.06112	-	501.06112
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0.001	-	0.001
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы	1.87	-	1.87
Огарыши сварочных электродов	0.00012	-	0.00012
Строительный мусор	499.19	-	499.19

Все образующиеся в результате строительства автомобильной дороги отходы производства и потребления передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров:

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

В ходе строительных работ предусматривается срезка растительного слоя, с дальнейшим использованием для благоустройства территории.

При проведении строительства автомобильной дороги предусматривается, осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

ведение работ в пределах отведенной территории;

создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв;

своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Экологический риск намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство автомобильных дорог по ул. Солтустик-3 в с. Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области» с оценкой воздействия на окружающую среду выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденной приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года №110-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги по ул.Солтустик-3 в селе Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области.

На участке строительства выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество, которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул.Солтустик - 3 в с. Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 5.5.6 по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №47 от 17.11.2015г.).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Пояснительная записка в разделе «План и продольный профиль» дополнена расписанием плана трассы с указанием углов поворотов и направлений от ПК0 до конечного пикета по СТ РК 1397-2005.

2. В пояснительной записке дополнено проектное решение по искусственным сооружениям. Представлен гидравлический расчет трубы согласно СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы».

Оценка воздействия на окружающую среду

3. В разделе ОВОС отмечается, что доставка горячего асфальтобетона осуществляется автотранспортом с АБЗ в с. Карауылкелды.

4. Представлено количество расхода питьевой воды при строительстве, приведено в соответствие с требованием пп.2 п.26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

5. В главе 8.1.2 раздела ОВОС исключены отработанные люминесцентные лампы, приведено в соответствие с перечнем отходов, которые образуются во время строительства.

6. Предусмотрены особенности загрязнения территории отходами производства и потребления (индекс опасности, токсичность, физическое состояние), а также рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов. Приведено в соответствие с требованием пп.4 п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007года №204-п.

7. В таблице «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу» указано существующее положение и период строительства.

Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

8. В проекте организации строительства указаны санитарно-бытовые условия и условия труда строителей, а именно горячее питание рабочих, наличие специальной одежды и средств индивидуальной защиты, санитарных узлов, душевых, гардеробных и аптечки первой медицинской помощи, в соответствии с требованиями пунктов 105, 108, 123, 130, 139, 141 главы 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

8. В разделе ОВОС санитарно-защитная зона приведена в соответствие.

МЦС

9. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей нормативной базе и принятые по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком в соответствии СН РК 1.02-03-2011 (протокол согласования стоимости оборудования и материалов (1-позиция), утвержденный заказчиком).

Сметная документация

10. Сметная документация пересчитана в ценах 4 квартала 2017 года.

11. Откорректирован ПИР согласно расчета.

12. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

13. Сметная документация откорректирована согласно замечаний по технической части.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			постпроектные	постэкспертные	
1	Общая протяженность автодороги	м	710	710	-
2	Категория дороги		главная улица	главная улица	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
6	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2018 года в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	101,327 83,893 17,433	105,474 82,506 22,968	+4,147 -1,387 +5,535
9	Продолжительность строительства	мес.	3,5	3,5	-

Увеличение сметной стоимости связано с корректировкой стоимости ПИР и экспертизы.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильных дорог по ул.Солтустик - 3 в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 710 м;
категория дороги - главная улица;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2018 года, - 105,474 млн.тенге;
в том числе: СМР - 82,506 млн.тенге;
прочие затраты - 22,968 млн.тенге;
продолжительность строительства - 3,5 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Байганинский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 18.10.2017 года №060140007675/170108/00 (60) и дополнительного соглашения №1 от 07.12.2017 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Байғанин ауданының Қарауылкелді ауылында Солтүстік - 3 көшесі бойында автомобиль жолдарды салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

жолдың жалпы ұзындығы	- 710 м;
жолдың санаты	- бас көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2018 жылғы болжамды бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 105,474 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 82,506 млн.теңге;
өзге шығындар	- 22,968 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 3,5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 18.10.2017 жылғы №060140007675/170108/00 (60) келісім келісім шартының және 07.12.2017 ж. №1 қосымша келісімнің жағдайларына сәйкес «Байғанин аудандық тұрғын үй - коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

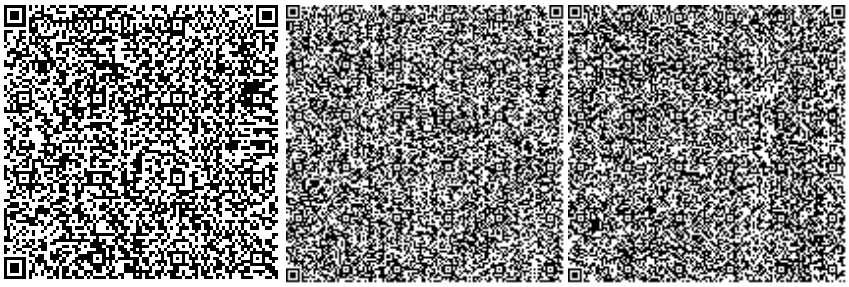
3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

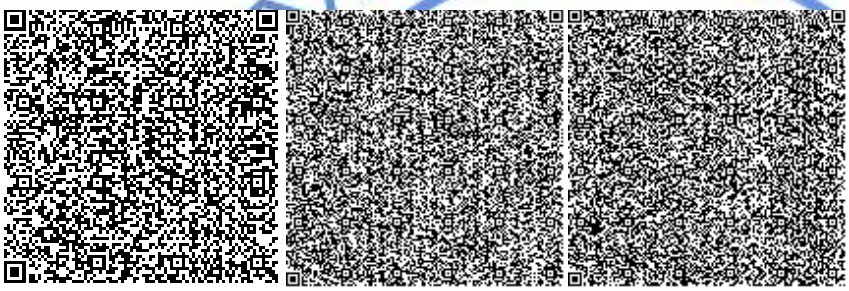
Ботенбаев Ж.Ж.

Директор



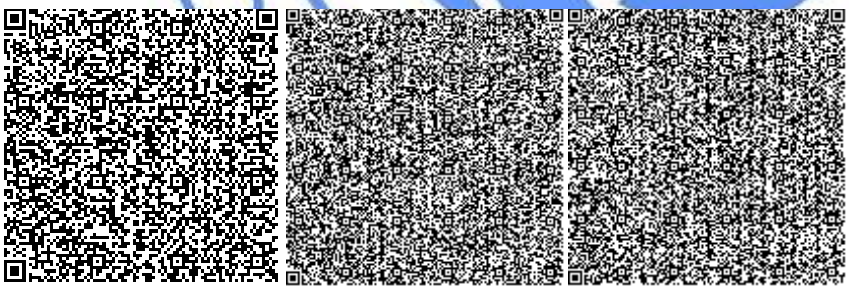
Кандыгулов К.К.

Заместитель директора



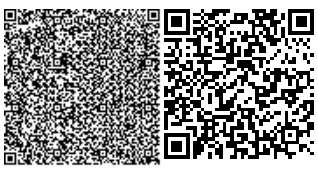
Алтаева А.Г.

Эксперт



Бердимагамбет М.Н.

Эксперт



Мазенова А.С.

Эксперт

Кенжина Ж.К.

Главный специалист

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт