«Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Қарауылкелді ауылындағы Барақ батыр көшесінен Т.Жармағамбетов көшесіне дейінгі тротуардың құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

20.12.2017 ж. № ЭСП-0248/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қарауылкелді селосы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам-инжиниринг»ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭСП-0248/17 от 20.12.2017 г.

по рабочему проекту
«Строительство тротуаров от ул.Барак батыра до ул.Т.Жармаганбетова в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», с.Карауылкелды

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам-инжиниринг», г. Актобе

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство тротуаров от ул.Барак батыра до ул.Т.Жармаганбетова в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 126 от 20.12.2017 года между ТОО «Экспертиза СП» и ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3.ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам-инжиниринг», государственная лицензия ГСЛ №17004722 от 17.03.2017 года, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области", категория лицензии - II.

ГИП – Бурумбаева И.Н. (приказ №24 от 10.07.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10.07.2017 года;

архитектурно-планировочное задание №76 от 20.10.2017 года, утвержденное главным архитектором города;

эскизный проект, согласованный с главным архитектором города от 20.07.2017 года;

решение Байганинского районного маслихата Актюбинской области №61 от 15.03.2017 года;

отчет об топографо-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» в июне 2017 года;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» в июле 2017 года.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

- пояснительная записка;
- графические материалы-рабочие чертежи марки АС; ОВ; ВК; ТХ.
- проект организации строительства (ПОС);
- раздел «Оценка воздействии на окружающую среду», выполненного ТОО «Актам-инжиниринг»;
- сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Обеспечение тротуаром от ул.Барак батыра до ул.Т.Жармаганбетова в с.Карауылкелды.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен по адресу: Актюбинская область, Байганинкий район, село Карауылкелды.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон –IIIA.

Скоростной напор ветра - 0,38 кПа.

Расчётная зимняя температура наружного воздуха - минус 31°С.

Расчетный вес снегового покрова - 1,8 кПа.

Сейсмичность - 5 баллов.

Глубина промерзания грунтов – 1,8 м**.**

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного ТОО «Актам-инжиниринг» в разрезе участка выделены три инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

Инженерно-геологический элемент № 1 (ИГЭ-1) залегает с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,5-1,0 м. Грунт суглинистый легкий пылеватый, маловлажный. Плотность грунта 1,5 г/см^2, естественная влажность 10 %. Мощность слоя 0,5-1,0 м.

Инженерно-геологический элемент № 2 (ИГЭ-2) залегает под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 1,0 м до 5,3-6,0 м. Грунт классифицирован как суглинок легкий песчанистый, твердой консистенции, влажным, средней плотности, с прослоями супеси твердой и мелкого песка. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 4,3-5,0 м.

Инженерно-геологический элемент № 3 (ИГЭ-3) залегает повсеместно под грунтами ИГЭ-2 в интервале глубин от 5,3-6,0 м до 8,0 м. Грунт классифицирован как песок желтый, желто-серый, желтовато-коричневый, мелкий, малой степени водонасыщения, средней плотности, в верхней части интервала слабоглинистый, с прослойками глины твердой и суглинка легкого светло-коричневого, твердого, маловлажного, мощностью от 5-10 см до 20-30 см, с включением конкреций железистого песчаника до 10 %. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 3,7-4,2 м.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - «высокая», к алюминиевой оболочке кабеля - «высокая», к свинцовым оболочкам кабелей – «средняя».

Грунты сильноагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-94. Грунты содержанию легко и среднерастворимых солей - незасоленные.

Грунтовые воды в пределах участка отсутствуют до глубины 8,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 План и продольный профиль

План автодороги запроектирован в масштабе 1:500. Общая протяженность проектирования строительства тротуаров составляет 700 м.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Предусматривается устройство покрытия на тротуарах из горячего плотного асфальтобетона, устройство основания из щебня, устройство насыпи земляного полотна, устройство поребрика БР100.20.08.

Ширина проектируемого тротуара принята В=1,50 м.

Устраиваются водопропускные трубы длиной L=3,0 м для пропуска талых от снега весной и осенью вод, проливных дождей. На трубе ПК4+16,5 расположено ограждение. Стойки перил ограждения приварены к уголкам и опираются на металлический лист толщиной 3 мм, по бокам которого приварены уголки 100х100х65. Длина мостика 0,78 м. Стойки перил выполнены из прямоугольной трубы 40х20х2. На стальной лист укладывается покрытие из асфальтобетона.

На проектируемых тротуарах назначены 17 углов поворота в соответствии с переломами трассы автодороги.

1. ВУ1 <+36˚13´ на ПК 2+17,14;

2. ВУ2 <+53˚6´ на ПК 2+21,09;
3. ВУ3 < -90˚0´ на ПК 2+24,61;
4. ВУ4 < -90˚0´ на ПК 2+38,93;
5. ВУ5 <+63˚30´ на ПК 2+42,36;
6. ВУ6 <+29˚2´ на ПК 2+47,08;
7. ВУ7 <+8˚47´ на ПК 3+9,08;
8. ВУ8 < -10˚0´ на ПК 3+73,68;
9. ВУ9 < -90˚0´ на ПК 4+48,39;
10. ВУ10 <+97˚33´ на ПК 4+65,76;
11. ВУ11 < -90˚0´ на ПК 4+80,56;
12. ВУ12 <+90˚0´ на ПК 4+84,21;
13. ВУ13 <+6˚14´ на ПК 5+64,96;
14. ВУ14 < -6˚57´ на ПК 5+73,55;
15. ВУ15 < -45˚9´ на ПК 6+70,04;
16. ВУ16 < -42˚15´ на ПК 6+80,41;
17. ВУ17 <+90˚0´ на ПК 6+93,41.

6.2.2 Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды на тротуаре:

- Верхний слой покрытия из плотного асфальтобетона типа Б, II марки толщиной 40 мм по СТ РК 1225-2003;

-Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50 л/м^2;

- Основание из щебня, толщиной 150 мм;

- Планировка существующей поверхности грунта.

Конструкция дорожной одежды принята в соответствии с СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связью и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СНиП РК 3.03-19-2006.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проектом предусмотрены инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций. Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

6.4 Охрана окружающей среды

С целью предотвращения загрязнения окружающей среды при строительстве объекта, должны быть приняты меры по охране существующих природных условий на территории строительства.

Строительная техника, используемая при строительстве, должна быть исправной и проходить регулярный профилактический осмотр. Для хранения горюче-смазочных материалов должна предусматриваться специальная площадка. Заправка и ремонт механизмов должна производиться в строго отведенных местах и при наличии специальных поддонов или твердого покрытия площадки.

По окончании строительства весь строительный мусор вывозится на свалку по согласованию с Гор СЭС. Загрязнение почв устраняется.

При работе машин и механизмов не допускать розлива горючего и масел. Производственные и бытовые стоки, образующие в период строительства должны

очищаться и обеззараживаться. Территория строительства периодически увлажняется.

Складирование строительных материалов и строительных конструкций должны осуществляться в местах определенных ПОС.

При прокладке инженерных сетей необходимо исключить возникновения аварийных ситуаций, создающих угрозу окружающей среде и населению.

В местах возможного загрязнения почвы ГСМ, химическими реагентами, глиной, цементом и другими веществами, должны создаваться защитные покрытия.

После завершения работ на площадке производится комплекс мероприятий направленных на восстановление земель, нарушенных производственной деятельностью.

Строительство объекта носит положительный характер по отношению к окружающей среде и населения.

6.5 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 3,0 месяца.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.6.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;
- сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк);

- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк);

- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требований нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта по замечаниям и предложениям заказчиком и проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Пересчитана смета в ценах на 4 квартала 2017 г.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий «Строительство тротуаров от ул.Барак батыра до ул.Т.Жармаганбетова в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность тротуара	0,700 км;
общая сметная стоимость строительства	
в текущих и прогнозных ценах 2017-2018 годов	13,567 млн. тенге;
в том числе СМР	11,297 млн. тенге;
прочие затраты	2,270 млн. тенге;
продолжительность строительства	3,0 мес.

2.Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых

гарантирована ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №126 от 20.12.2017 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Қарауылкелді ауылындағы Барақ батыр көшесінен Т.Жармағамбетов көшесіне дейінгі тротуардың құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

тротуардың ұзындығы	0,700 км;
2017-2018 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	13,567 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	11,297 млн.теңге;
өзге шығындар	2,270 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	3,0 ай.

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 20.12.2017 жылғы №126 шарттың талаптарына «Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Сеитова А.С.

Директор

Тюлебаева П.А.

Эксперт

Тулегенов Е.Б.

Эксперт

Садыков А.З.

Эксперт