«Ақтөбе облысы, Әйтеке би ауданы, Комсомольское аулындағы Т.Жүргенов көшесінің 1,384 км жолының күрделі жөндеуі»
жұмыс жобасы бойынша
21.12.2018 ж. № ЦЭ-0290/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Әйтеке би аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам - инжиниринг» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Әйтеке би ауданы, Комсомольское аулындағы Т. Жүргенов көшесінің 1,384 км жолының күрделі жөндеуі» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Центр экспертизы РК» ЖШС берілді.

«Центр экспертизы РК» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ ЦЭ-0290/18 от 21.12.2018 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт дорог 1,384 км улицы Т. Жургенова в с. Комсомольское Айтекебийского района, Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительство и строительства»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Актам - инжиниринг»,
город Актобе

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт дорог 1,384 км улицы Т. Жургенова в с. Комсомольское Айтекебийского района, Актюбинской области»** выдано ТОО «Центр экспертизы РК».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Центр экспертизы РК».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт дорог 1,384 км улицы Т. Жургенова в с. Комсомольское Айтекебийского района, Актюбинской области», разработан в 2018 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с условиями договора № 43 от 15.11.2018 г. между ТОО «Центр экспертизы РК» и ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам – инжиниринг», государственная лицензия № 18003884 от 22 февраля 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области».

ГИП – Бурамбаева И.Н.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 12 октября 2018 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт дорог 1,384 км улицы Т. Жургенова в с. Комсомольское Айтекебийского района, Актюбинской области», утвержденное руководителем ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства»;

дефектный акт на «Капитальный ремонт дорог 1,384 км улицы Т. Жургенова в с. Комсомольское Айтекебийского района, Актюбинской области», утвержденное руководителем ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполненные ТОО «Актам – инжиниринг» в 2018 году;

письмо заказчика о финансировании проекта №847 от 28 ноября 2018 года.

Технические условия:

№14-2086-11/2018 от 02 ноября 2018 года, выданное АО «Казахтелеком».

Согласование рабочего проекта с УАП ДП Актюбинской области №5/7-97/5-11271 от 19 ноября 2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Альбом 1-Рабочие чертежи
-Автомобильная дорога
Альбом 2-Общая пояснительная записка
Альбом 3-Сметная документация
Альбом 4.-Сводная ведомость объемов работ
Альбом 5.-ПОС
ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью и задачей проекта является капитальный ремонт дорог 1,384 км улицы Т. Жургенова в с. Комсомольское Айтекебийского района, Актюбинской области.

Назначение – автомобильные дороги.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен по адресу: улица Т. Жургенова в с. Комсомольское, Айтекебийского района, Актюбинской области.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория строительства расположена на поверхности полого-увалистой равнины в пределах Западного Примугоджарья в природной зоне сухих степей полупустынь с резко континентальным засушливым климатом и относится

к III-А климатическому подрайону.

Общими чертами климата района являются резкие температурные контрасты,

холодная суровая зима и жаркое лето, быстрый переход от зимы к лету и короткий весенний период, неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, большая сухость воздуха,

- расчетная зимняя температура наружного воздуха -31°С,
- нормативный вес снегового покрова - 180кгс/м2,
- нормативный скоростной напор ветра -38кг/см2 .

Район площадки строительства – до 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом и орографическом отношениях данная территория расположена в Прииргизье на поверхности Арало-Тургайского структурно-денудационного плато, обрамляющего с востока район Казахского Урала, сложенного толщей палеозой-кайнозойских отложений и представляющего собой полого-увалистую и полого-холмистую равнину. В геоморфологическом отношении участок работ расположен на полого-холмистой поверхности денудационной равнины Иргиз-Тургайского междуречья. С поверхности равнина сложена песчано-глинистыми палеоген-позднечетвертичными отложениями мо щностью до 15,0-20,0 м, с поверхности почти повсеместно перекрытыми современным почвенно-растительным слоем незначительной мощности (0,1-0,2 м). Изученный участок трассы свободен от застройки; характеризуется слаборазвитой сетью инженерных коммуникаций. Поверхность участка трассы относительно ровная, естественный рельеф площадки характеризуется довольно значительными колебаниями высотных отметок и сглаженным микрорельефом с изометричными пологими впадинами и слабовыраженными возвышенностями. Рельеф поверхности трассы, в целом, слабодифференцированный, естественный рельеф местности характеризуется колебаниями высотных отметок и слабодифференцированным микрорельефом.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Общее положение

Начало автодороги ПК0+00 принято от существующей автодороги с асфальтобетонным покрытием ул.Жургенова, вблизи примыкания с ул.Алтынсарина.

Конец автодороги ПК13+98 конец ул.Жургенова вблизи старого кладбища. Предусматривается устройство покрытия автодороги из горячего плотного асфальтобетона, устройство дорожной одежды с фрезерованием существующего покрытия и основания, устройство ямочного ремонта проезжей части автодороги и тротуаров, устройство выемки и насыпи существующего земляного полотна, учитывая работы необходимые по планировке земляного полотна проезжей части автодороги. Устраиваются автопарковки.

Необходимо устройство тротуара шириной 1,5м с двух сторон проектируемой автодороги.

Укрепление обочин автодороги устраивается из щебеночно-песчаной смеси.

На данной автодороге необходимо устройство водопропускных труб в пониженных местах для пропуска талых от снега весной и осенью вод, проливных дождей, устройство водосборных лотков с двух сторон автодороги.

Рабочий проект автодороги разработан по нормам СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и другими действующими нормативными документами РК.

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1.	Категория дороги	-	IV
2.	Уровень ответственности	-	II
3.	Характер строительства	-	Капитальный ремонт автодороги
4.	Протяженность строительства	км	1,398
5.	Ширина проезжей части	м	7,0
6.	Ширина обочины	м	1,5
7.	Тип дорожной одежды	-	облегченный, горячая асфальтобетонная смесь
8.	Нормативная продолжительность строительства дороги	мес.	3
9.	Пересечения и примыкания	шт.	26

6.2.2 План и продольный профиль

План автодороги запроектирован в масштабе 1:1000. Общая протяженность строительства автодороги составляет 1398м.

Тип местности по увлажнению – 1.

Тип поперечного профиля – 1.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013, СНиП РК 3.03-09-2006.

Расчетная скорость автотранспорта назначена- 50 км/ч из-за большого нахождения выездов из частного домовладения на проезжую часть автодороги и в соответствии со СНиП для данной категории автодороги.

Проезжая часть автодороги с асфальтобетонным покрытием укрепляется обочинами из щебеночно-песчаной смеси шириной В=1,5м.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. С учетом принятой конструкции автомобильной дороги, а также с учетом уклонов продольного профиля автомобильной дороги

предусмотрены кривые в продольном профиле позволяющие с необходимой скоростью плавно преодолевать автодорогу.

Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки- 150 м и встречного автомобиля- 250 м.

Ширина проектируемой проезжей части принята В=2*3,5=7,0 м.

Наибольший продольный уклон назначенный при ремонте автодороги i=15/ что соответствует нормам СНиП.

Наименьший радиус выпуклых кривых – 2500м Наименьший радиус вогнутых кривых – 1500м

На проектируемой автодороге назначено 3 угла поворота автодороги.

ВУ1 – ПК3+84,54 < 0°31' влево

ВУ2 – ПК6+26,02 < 0°12' влево

ВУ3 – ПК7+64,13 < 0°57' вправо

6.2.3 Искусственные сооружения

На данной автодороге необходимо устройство водопропускных труб в пониженных местах для пропуска талых от снега весной и осенью вод, проливных дождей.

Для пропуска воды на автодороге предусмотрено устройство новых стальных водопропускных труб диаметром 530 мм по ГОСТ 8696-74. Основание под трубы из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Конструкция трубы принята по ГОСТу 6482-83, и в соответствии с типовым проектом №3.501.1-144 (инв.№1313/5) Ленгипротрансмоста 1988г. Все элементы водопропускных труб устраиваются из бетона В30 F300 W10 согласно ГОСТ 7473-2010.

Для водосбора и пропуска воды вдоль автодороги предусмотрено устройство водосборных лотков АЛ-3.

Для обеспечения прохода по тротуару через арычные лотки и проезда автомобилей к домам частного сектора через арычные лотки предусмотрено устройство плит перекрытия.

6.2.4 Пересечения и примыкания

Все пересечения существующих автодорог запроектированы в соответствии с требованиями СНиП РК.

Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками.

1. ПК0+15,50 (слева)
2. ПК0+40 (справа)
3. ПК0+84 (слева)
4. ПК0+93 - ПК1+60 Автопарковка (справа)
5. ПК1+75 – ПК1+90 Автопарковка (справа)
6. ПК1+75 – ПК2+05 Автопарковка (слева)
7. ПК2+33 – ПК2+57 Автопарковка (слева)
8. ПК2+91(слева)
9. ПК2+06 – ПК2+63 Автопарковка (справа)
10. ПК2+92 – ПК3+22 Автопарковка (справа)
11. ПК3+85,50 (слева, справа)
12. ПК4+01 - ПК4+26 Автопарковка (справа)
13. ПК4+08 – ПК4+27 Автопарковка (слева)

14. ПК4+93,50 (слева, справа)
15. ПК5+93 - ПК6+34 Автопарковка (справа)
16. ПК6+70 – ПК6+95 Автопарковка (справа)
17. ПК7+06 (слева)
18. ПК7+69 (справа)
19. ПК8+59 (слева, справа)
20. ПК12+72 (слева, справа)
21. ПК13+98 (слева, справа)

6.3 Дорожная одежда

Проектируемая автодорога находится в IV дорожно-климатической зоне.

Сейсмичность района строительства – 5 баллов.

Категория автодороги – IV категория.

Тип дорожной одежды – облегченный.

Вид покрытия – усовершенствованный, горячая асфальтобетонная смесь. Конструкция дорожной одежды принята в соответствии с СН РК 3.03-04-2014. Время непрерывной эксплуатации (расчетный срок службы) – 14лет. Расчетная нагрузка - автомобили группы А1

В соответствии с интенсивностью и транспортной нагрузкой автомобилей группы А в 1050ед/сут.

Принят минимальный модуль упругости Е=180МПа. Требуемый расчетом Е=249МПа.

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связью и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СН РК 3.03-04-2014.

Тип I – на автодороге

на основной проезжей части автодороги ПК0-ПК1+63,

съездах ПК0+15,50; ПК0+40;

автопарковке ПК0+93-ПК1+60,

автопарковке ПК5+93-ПК6+34.

Покрытие из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, IIмарки, толщиной 70 мм, по СТ РК 1225-2013;

Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м2

Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси С4, толщиной 100мм по СТ РК 1549-2006.

Толщина конструкции – 17 см.

Тип II – на автодороге

на основной проезжей части автодороги ПК1+63-ПК2+96; съезде ПК0+84.

Покрытие из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, IIмарки, толщиной 70 мм, по СТ РК 1225-2013;

- Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м2
- Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси С4, толщиной 200мм по СТ РК 1549-2006

Толщина конструкции - 27.00 см

Тип III – на автодороге

на основной проезжей части автодороги ПК7+58-ПК13+98, съездах ПК4+93,50 (слева, справа);

ПК7+06; ПК7+69; ПК8+59 (слева, справа);

ПК12+72 (слева, справа);

ПК13+98 (слева, справа);

Автопарковка ПК1+75-ПК1+90;

Автопарковка ПК1+75-ПК2+05;

Автопарковка ПК2+06-ПК2+63;

Автопарковка ПК2+33-ПК2+57;

Автопарковка ПК2+92-ПК3+22;

Автопарковка ПК4+01-ПК4+26;

Автопарковка ПК4+08-ПК4+27;

Автопарковка ПК6+70-ПК6+95.

Покрытие из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, IIмарки, толщиной 70 мм, по СТ РК 1225-2013;

Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м2

Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси С4, толщиной 200мм по СТ РК 1549-2006

Подстилающий слой из ПГС, толщиной 150мм по СТ РК 1549-2006.

Толщина конструкции – 42 см.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах Тип IV

- Покрытие из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, IIмарки, толщиной 40 мм, по СТ РК 1225-2013;
- Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси С4 с добавлением 50% фрезерованного материала с дороги толщиной – 150мм по СТ РК 1549-2006.

Конструкция дорожной одежды на съездах к домам Тип VI

- Покрытие из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, IIмарки, толщиной 60 мм, по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м2

- Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси С4 с добавлением 50% фрезерованного материала с дороги толщиной – 200мм по СТ РК 1549-2006

Укрепление обочин выполняется из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм по СТ РК 1549-2006 и шириной 1,5 м.

1. Состав ЩПС для укрепления обочин:

фракц.щебень: 40-70мм – 60%; 20-40 мм – 20%; ПГС – 20%.

2. Состав щебеночно-песчаной смеси С4 для основания:

фракц щебень: 40-70мм – 30%; 20-40мм – 20%; 5-20мм – 20%;

отсев дробления – 30%.

6.4 Организация движения

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 50км/ч обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125- 2002 «Знаки дорожные». Дорожная разметка предусмотрена первого типа горизонтальная и выполняется согласно СТ РК 1124- 2003 «Разметка дорожная».

Маркировка новых знаков устанавливаемых на данной дороге.

2.4 «Уступите дорогу» – 16шт.

5.15 «Место стоянки» -11шт.

5.16.1 «Пешеходный переход» -36шт.

5.16.2 «Пешеходный переход» - 36шт.

Стойки под знаки (ст.труба д57х3мм) длиной L=4,0м – 47шт.

Дорожная разметка.

Общая протяженность дорожной разметки:

1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Общая протяженность L=892м.

1.5. Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Общая протяженность L=248м.

1.6 Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки. Общая протяженность L=590м.

1.14.1 Обозначение пешеходного перехода L=315м.

Дорожная разметка наносится краской АК-511 или АК-512.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

6.5 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При проектировании рабочего проекта использован Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

При возникновении на рабочих местах пожара необходимо тушить его с применением огнетушителей, сухим песком, накрывая очаги загорания асбестовой или брезентовым полотном.

На объекте должно быть определено лицо, ответственное за сохранность и готовность к действию первичных средств пожаротушения.

Огнетушители должны всегда содержаться в исправном состоянии, периодически осматриваться, проверяться и своевременно перезаряжаться.

Использование первичных средств пожаротушения для хозяйственных и прочих нужд, не связанных с тушением пожара, не допускается.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация производится учреждениями, осуществляющими деятельность по пожаротушению и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с ликвидацией пожаров и других чрезвычайных ситуаций на территории объекта.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Отходы, образуемые при строительстве:

Строительно-монтажные работы сопровождаются образованием следующих видов отходов: строительный мусор (GG170), твердые бытовые отходы от деятельности работников строительной бригады (GO060), тара из-под лакокрасочных материалов (AD070), пластиковые отходы (AD100). Для предупреждения загрязнения прилегающей территории отходы подлежат сбору в специальные емкости и контейнеры. Твердые бытовые отходы, строительный мусор подлежат вывозу на городской полигон, тара из-под ЛКМ – вывозу на специализированный полигон промышленных отходов, пластиковые отходы - подлежат вывозу спец. организации по договору. Надлежащий сбор и вывоз отходов для размещения и утилизации осуществляется силами подрядной организации, выполняющей СМР.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе выполнения строительных работ приведены в таблице 1.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица №1

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Период строительства			
Итого:	**11,575455**	**-**	**11,575455**
В т.ч. отходов производства	10,265455	-	10,265455
Отходов потребления	1,31	-	1,31
Зеленый уровень опасности			
ТБО	8,93	-	8,93
Строительные отходы	10,24	-	10,24

Огарки сварочных электродов	0,002925	-	0,002925
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,02253	-	0,02253

Водопотребление. Водоотведение

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды работающих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СНиП 4.01-02-2009.

Расчетные расходы воды составляют при строительстве:

На питьевые нужды 20 чел. * 0,025 м³/сут = 0,5 м³/сут * 90 = 45 м³/год

Сброс при строительстве составляет 0,5 м3/сут*70%/100%= 0,35 * 90 = 31,5 м3/год.

Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет. По мере накопления будут вывозиться ассенизаторами согласно договору.

Мероприятия по предотвращению загрязнения поверхностных и подземных вод

Поверхностных водоемов в районе расположения проектируемых объектов нет. Следовательно, воздействия на открытые водные источники не будет. На подземные воды могут оказывать влияние: места накопления бытовых и производственных отходов, загрязненные атмосферные осадки. Для предотвращения загрязнения поверхностного стока и подземных вод на территории площадки строительства предусмотрены следующие мероприятия:

- своевременный вывоз хозбытовых сточных вод в разрешенное место;
- бытовые и производственные отходы предусматривается складировать в специальные металлические контейнеры и вывозить спецавтотранспортом на свалку или для утилизации в специализированные организации;
- регулярная уборка территории от мусора;

Все вышеперечисленные мероприятия позволяют уменьшить возможное влияние на подземные воды в районе размещения рассматриваемого объекта.

Атмосферный воздух

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу на ***период проведения работ*** будут являться:

Характерными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительных работах будут земляные работы, пересыпка пылящих материалов, лакокрасочные и сварочные работы, обмазке горячим битумом, спецтехника.

Источники выбросов при строительстве:

• Неорганизованные:

− Земляные работы. Разработка грунта, засыпка траншей и др. работы (6001);

− Пересыпка пылящих материалов. (6002);

− Лакокрасочные работы (6003);

− Сварочные работы (6004);

− Нанесение асфальтобетона (6005);

− Спецтехника (6006);

• Организованные источники:

− Битумные котлы (0001);

− Передвижные электростанции (0002);

− Передвижные компрессосы (0003)

При проведении строительных работ определены 8 стационарных и 1 передвежной источник выбросов загрязняющих веществ, источники: 6 неорганизованных и 3 организованный источник.

При проведении строительных работ в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 18 наименований. Качественные и количественные характеристики выбросов вредных веществ определены расчетным методом по утвержденным методикам.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период проведения работ приняты на уровне расчетных значений и приведены в таблице 2.

Нормативы предельно допустимых выбросов

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		Период строительства на 2019 год		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества	выброса	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)						
строительная площадка	6004	0.001126	0.00292	0.001126	0.00292	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца(332)						
строительная площадка	6004	0.0001301	0.0003374	0.0001301	0.0003374	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
строительная площадка	6003	0.00000603	0.0777734	0.00000603	0.0777734	2019
(0621) Метилбензол (353)						
строительная площадка	6003	0.000000079	0.0009618	0.000000079	0.0009618	2019
(1042) Бутан-1-ол (102)						
строительная площадка	6003	0.000000054	0.000422	0.000000054	0.000422	2019
(1210) Бутилацетат (110)						
строительная площадка	6003	0.000000541	0.0047173	0.000000541	0.0047173	2019
(1401) Пропан-2-он (478)						
строительная площадка	6003	0.000000541	0.0048374	0.000000541	0.0048374	2019
(2752) Уайт-спирит (1316*)						
строительная площадка	6003	0.00000447	0.058875	0.00000447	0.058875	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)						
строительная площадка	6005	0.001577	0.00409	0.001577	0.00409	2019
1	2	3	4	5	6	7
	6006	0.08458	2.19849	0.08458	2.19849	2019

(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот,(503)						
строительная площадка	6001	0.00755	0.369	0.00755	0.369	2019
	6002	0.015	0.813	0.015	0.813	2019
Итого по неорганизованным:		0.109974815	3.5354243	0.109974815	3.5354243	
Всего по предприятию:		0.109974815	3.5354243	0.109974815	3.5354243	

Растительный и животный мир

Учитывая, что проектируемый объект располагается на освоенной территории дополнительного воздействия на растительные сообщества прилегающей территории, на изменение в растительном покрове не будет.

Фауна района размещения проектируемого объекта долгое время находится под воздействием антропогенных факторов (наличия сети автодорог, линий электропередач). Влияние на наземных животных, связанное с нарушением среды их обитания, произошло в период строительства промышленных предприятий. Поэтому к настоящему моменту животный мир прилегающей территории приспособился к обитанию в условиях открытого ландшафта, в результате сложилось определенное сообщество животных и птиц.

Мест обитания редких животных, занесенных в Красную книгу в рассматриваемом районе, нет.

Дополнительного воздействия на видовой состав, численность фауны, среду обитания, условия размножения, пути миграции в процессе эксплуатации проектируемого объекта не будет.

Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.

Вырубка зеленых насаждений, а также озеленение рассматриваемого объекта проектом не предусматривается.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

В связи с отсутствием данных, необходимых для определения рисков на здоровье населения в рамках действующих методик риски заболевания для здоровья населения, проживающих в рассматриваемом регионе на период проведения работ не рассчитывались.

При выполнении всех мер, предусмотренных данным проектом, направленных на снижение влияния на поверхностный сток, подземные воды, земельные ресурсы, атмосферный воздух, воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое и рабочий проект «Капитальный ремонт дорог 1,384 км улицы Т. Жургенова в с. Комсомольское Айтекебийского района, Актюбинской области» в части экологического законодательства соответствует нормам.

6.7 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Данный проект предусматривает «Капитальный ремонт дорог 1,384 км улицы Т. Жургенова в с. Комсомольское Айтекебийского района, Актюбинской области».

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 объекты капитального ремонта к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работы строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования

находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней в жилой зоне. Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитой зоны производственных объектов», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года;

«Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №168 от 28 февраля 2015 года;

«Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №169 от 28 февраля 2015 года;

«Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий», Приказ Министра национальной экономики РК №125 от 24 февраля 2015 года;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года.

6.8 Организация строительства

В проекте выполнен расчет продолжительности капитального ремонта согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».

Продолжительность строительства – 3 месяца.

Начало работ предусмотрено в 2019 году.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2019год - 100%.

Мероприятия по технике безопасности

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», №35 от 8 февраля 2006 года «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ», утвержденных ГУПО МВД Республики Казахстан и ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность».

Все работы производить в соответствии со СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ. При уборке отходов, строительного мусора следует

предусматривать меры по уменьшению пылеобразования. Работающие в условиях запыленности должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от поступления в них пыли. Окраску и антикоррозионную защиту конструкций следует производить до их монтажа на проектную отметку. После установки производить антикоррозионную защиту следует только в местах стыков или соединений конструкции. Монтируемые строительные конструкций на рабочие места следует подавать в технологической последовательности, обеспечивая безопасность работ.

При монтаже конструкций особое внимание обратить на следующее:

- не допускать толчков и ударов монтируемого элемента по другим ранее установленным конструкциям;
- производить подъем и перемещение конструкций плавно, без раскачивания;
- производить установку элементов непосредственно на опорные места в соответствии с принятыми допусками;
- не допускать смещение установленных элементов от проектного положения.

В процессе выполнения сборочных операций совмещение отверстий и проверка их совпадения в монтируемых конструкциях должны производиться с использованием специального инструмента (конусных оправок, сборочных пробок и др.). Проверять совпадение отверстий в монтируемых деталях пальцами рук не допускается.

При выполнении электросварочных и газопламенных работ необходимо выполнять требования настоящих норм и правил ГОСТ 12.3.003-86* «Работы электросварочные. Требования безопасности» и ГОСТ 12.3.036-84* «Газопламенная обработка металлов. Требования безопасности», а также Санитарных Правил при сварке, наплавке и резке металлов, утвержденных Уполномоченного органом по делам здравоохранения Республики Казахстан.

При производстве электросварочных работ необходимо электросварщику иметь металлическую коробку для сбора электродных огарков. После окончания сварочных работ тщательно осмотреть рабочее место с целью обнаружения скрытых очагов загораний. Запрещается при производстве огневых работ устанавливать генераторы в непроветриваемых помещениях. Места выполнения огневых работ и установки сварочных агрегатов должны быть очищены от горючих и легковоспламеняющихся материалов в радиусе не менее 5 м. По окончанию работы баллоны с газами должны находиться в специально отведенном для хранения помещений, исключающем доступ посторонних лиц.

Рабочие, находящиеся на рабочем месте, обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-84 «Каски строительные». Рабочие без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

К производству работ допускаются лица (мужчины не моложе 21 года), специально обученные, прошедшие проверку знаний, имеющие удостоверение на право выполнения строительно-монтажных работ, прошедшие медицинскую комиссию и прошедшие инструктаж на рабочем месте по безопасности труда, пожарной и электробезопасности и спец. инструктаж.

На проведение работ газопламенным способом оформить наряд-допуск, в котором назначить ответственного руководителя и исполнителя работ, предусмотреть меры безопасности. Рабочие должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты.

По окончании работы необходимо:

а) очистить рабочее место от мусора и отходов строительных материалов;

б) инструмент, тару и материалы, применяемые в процессе выполнения задания, очистить и убрать в отведенное для этого место;

в) сообщить бригадиру или руководителю работ о всех неполадках, возникших во время работы.

После окончания работы или смены запрещается оставлять на месте строительной площадки материалы, инструмент или приспособления во избежание несчастного случая. Громоздкие приспособления должны быть надежно закреплены.

При работе с газопламенным оборудованием рекомендуется пользоваться защитными очками. При зажигании ручной газопламенной горелки (рабочий газ - пропан) следует приоткрывать вентиль на 1/4 - 1/2 оборота и после кратковременной продувки рукава зажечь горючую смесь, после чего можно регулировать пламя. Зажигание горелки производить спичкой или специальной зажигалкой, запрещается зажигать горелку от случайных горящих предметов. С зажженной горелкой не перемещаться за пределы рабочего места, не подниматься по трапам и лесам, не делать резких движений.

Тушение горелки производится перекрыванием вентиля подачи газа, а потом опусканием блокировочного рычага. При перерывах в работе пламя горелки должно быть потушено, а вентили на ней плотно закрыты. При перерывах в работе (обед и т. п.) должны быть закрыты вентили на газовых баллонах, редукторах. При перегреве горелки работа должна быть приостановлена, а горелка потушена, и охлаждена до температуры окружающего воздуха в емкости с чистой водой.

6.9 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года № 235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2018.4), по выпуску сметной документации в ценах 2 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве 2018 года СТС РК 8.04-07-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №37 от 27 августа 2014 года). В текущих ценах 2018 года МРП составляет 2405 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район 04.00 – Актюбинская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения проекта по замечаниям и предложениям ТОО «Центр экспертизы РК» в проект внесены следующие коррективы:

Сметная документация

Сметная документация представлена в действующей версии сметной программы и откорректирована согласно рабочему проекту.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, а также экспертным центром ТОО «Центр экспертизы РК» был уточнен и установлен в соответствии с Приказом №517 от 20 декабря 2016 года, объект II (нормального) уровня ответственности, не относящихся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели

п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели заявленные до экспертизы	Показатели рекомендуемые к утверждению	Примечание (+увеличение, -уменьшение)
1	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2019 г.,				
	в том числе:	млн. тенге	232,157	232,157	0
	СМР,	млн. тенге	185,991	185,991	0
	прочие затраты	млн. тенге	46,166	46,166	0
2	Продолжительность строительства	мес.	3	3	

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт дорог 1,384 км улицы Т. Жургенова в с. Комсомольское Айтекебийского района, Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства

в ценах 2019 г. - 232,157 млн. тенге;

в том числе:

СМР – 185,991 млн. тенге;

прочие затраты – 46,166 млн. тенге;

продолжительность работ – 3 мес.

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована руководителем ГУ «Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства», в соответствии с условиями договора № 43 от 15.11.2018 г.

Пилунц С.Г.

Директор

Ниязматова В.Р.

Эксперт

Шишкина А.О.

Эксперт

Панасюк Е.Ю.

Эксперт